

MASZYNA

SYMULATOR POJAZDÓW SZYNOWYCH

WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW WIELU SCENARIUSZY

MASZYNA – SYMULATOR POJAZDÓW SZYNOWYCH

na wniosek nr 64-109-105-107-111-50-50/002 z dnia 02.09.2020

ważny dla paczki MaSzyna 20.04+ z dnia 06.05.2020

**wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 02.09.2020 r. o godz. 23:17:26**

MaSzynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy, natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Autor tego zbiorczego opracowania rozkładów jazdy pociągów w scenariuszach
Symulatora Pojazdów Szynowych „MaSzyna”
(nie samych rozkładów):
@miko22

Od autora:

Niniejsze opracowanie będące zbiorem rozkładów jazdy pociągów kursujących z założenia we wszystkich scenariuszach Symulatora Pojazdów Szynowych „MaSzyna” powstało z myślą o ułatwieniu odnajdywania i korzystania z tych rozkładów oraz jako dodatek mający imitować choć w najmniejszym stopniu prawdziwy WRJ (Wewnętrzny Rozkład Jazdy).

W wersji elektronicznej tego WRJ spis treści posiada hiperłącza do rozkładów danego scenariusza. Z kolei nagłówki nad rozkładami tych scenariuszy przenoszą z powrotem do początku spisu treści.

Znakiem „(X)” po numerze scenariusza zostały oznaczone te scenariusze, dla których nie istnieją żadne rozkłady dla pociągów przeznaczonych do prowadzenia, natomiast tym samym znakiem, ale po nazwie scenariusza zostały oznaczone te scenariusze, w których brakuje rozkładów tylko dla niektórych pociągów – dokładniejsza informacja znajduje się w miejscu, w którym brakuje danego rozkładu.

Uwaga:

Ponieważ niniejsze opracowanie jest udostępniane bezpłatnie w formie elektronicznej (plik w formacie PDF), nie jest objęte żadną gwarancją poprawności ani zgodności.

Autor zapewnia zatem niniejsze opracowanie w stanie, w jakim jest ("jak widać"), bez jakichkolwiek gwarancji. Autor nie odpowiada za jakiegokolwiek szkody powstałe lub mogące powstać w wyniku używania lub niemożności użycia niniejszego opracowania.

SPIS TREŚCI

1. Bałtyk.....	5
2. Bałtyk Cargo	7
3. Bałtyk CTL.....	8
4. Bałtyk Euro 2012	9
5. Bałtyk Interregio.....	14
6. Bałtyk ŚDM.....	15
7. Bałtyk SKM 1.....	20
8. Bałtyk SKM 2.....	28
9. Bałtyk zima.....	34
10. Całkowo Lotos.....	35
11. Całkowo niebezpieczny pociąg.....	36
12. Całkowo noc	38
13. Całkowo noc zima	40
14. Całkowo osobowy.....	42
15. Całkowo osobowy zima.....	43
16. Całkowo P-M-T.....	44
17. Całkowo P-M-T zima.....	46
18. Całkowo retro.....	48
19. Całkowo retro zima	56
20. Całkowo SN61	64
21. Całkowo SN61 zima	70
22. Całkowo tartak.....	76
23. Całkowo tartak 2.....	78
24. Całkowo towarowy	80
25. Całkowo Turkol	81
26. Całkowo Turkol part 2	85
27. Całkowo wycieczka	89
28. Drawinowo	94
29. Drawinowo noc.....	105
30. Elektrociepłownia Dobre.....	115
31. Elektrociepłownia Dobre zima.....	115
32. Krzyżowa 2	116
33. I053-Całkowo – służba TLK.....	119
34. I053-Całkowo – służba TLK 1	121
35. (X) I053 Cargo part 1.....	124
36. (X) I053 Cargo part 2.....	124
37. I053 noc	125

38. l053 południe	132
39. l053 poranek.....	149
40. l053 wieczór	167
41. l053 Cargo 2261.....	179
42. l053 day TLK 83202.....	180
43. l053 night towarowy ET22	182
44. l053 night towarowy ET42	186
45. l053 night towarowy EU07	189
46. l053 służba 1 night.....	193
47. l053 służba 2 night.....	197
48. l053 służba 3 night.....	199
49. l053 służba 4 night.....	201
50. l053 służba 4 night v2.....	203
51. l053 służba 5 night.....	205
52. l053 służba 6 night.....	207
53. l053 służba brutto-posp	208
54. l053 służba osobowy	211
55. (X) l61+l144 Lotos.....	212
56. l61+l144 osobowy	213
57. l61+l144 pospieszny.....	214
58. l61+l144 spalinowy.....	215
59. l61+l144 TLK	217
60. l61+l144 towarowy	218
61. (X) l61+l144 towarowy 1.....	219
62. linia61 osobowy 1	220
63. linia61 osobowy 2	222
64. linia61 osobowy 3	224
65. linia61 pospieszny 1	226
66. linia61 Regio	227
67. linia61 TLK 1	229
68. linia61 TLK 2	230
69. linia61 TLK 38501	232
70. linia61 TLK 83500	233
71. linia61 towarowy 1 (X).....	235
72. linia61 towarowy 2	236
73. Manewrowo 3.....	237
74. (X) Moczniki Cargo	237
75. (X) Moczniki EN57	237
76. (X) Moczniki EP08.....	237

77. (X) Moczniki ET22.....	237
78. (X) Moczniki EU06 i EU07	237
79. (X) Moczniki popych.....	237
80. Quarkmce 2007 (X).....	238
81. Stary Jawor eszelon	243
82. Stary Jawor noc	245
83. Stary Jawor osobowy 1	246
84. Stary Jawor osobowy 2	249
85. Stary Jawor retro	251
86. Stary Jawor zdawka	256
87. Tarniowo.....	257
88. Tarniowo 2.....	260
89. Zwierzyniec ED72	261
90. (X) Zwierzyniec osob	262
91. (X) Zwierzyniec posp	262
92. Zwierzyniec SM42.....	263
93. Zwierzyniec TLK	264
94. (X) Zwierzyniec tow	265
95. (X) Zwierzyniec towos	265
96. Zwierzyniec transport	266

1. Bałtyk

LPE 782 Relacja: Bałtyk Główny – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu			LPE782		
Relacja pociągu			Bałtyk Gł. Alakowice		
wymagany % ciężaru hamującego			89%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 83		
0.0	110	Bałtyk Główny	2	10.29	
		R1,OT,SS	2	10.30	
9.1		Alakowice	2	10.42	12
		OT,SS,L	2		
			2		

ME 2417 Relacja: Bałtyk Plaża – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu			ME2417		
Relacja pociągu			Bałtyk_Plaża Alakowice		
wymagany % ciężaru hamującego			112%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57 136		
14.3	70	Bałtyk_Plaża	2	10.29	
		R1,RT,OT,SS	2	10.30	
9.8		Bałtyk_Miasto	2	10.33	3
		R1,RT,OT,SS	2	10.34	
5.3		Całkowito	2	10.42	8
		R1,RT,OT,SS	2	10.43	
1.8		Bałtyk_Główny	2	10.46	3
		R1,RT,OT,SS	2	10.47	
0.0		Alakowice	2	10.56	9
		R1,OT,SS	2		
			2		

TME 4419734 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Rodzaj i numer pociągu			TME4419734		
Relacja pociągu			Alakowice Bałtyk_Miasto		
Wymagany % ciężaru hamującego			25%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 630		
13.4	100	Alakowice R1,H,L,RT,SS	2	10.31	10
			2	10.32	
0.0		Bałtyk_Główny R1,H,L,RT	2	10.42	
			2	10.42	
2.4	60	Bałtyk_Towarowy_gt R1,H,L,RT	1	10.44	1
			1	10.46	
7.6		Bałtyk_Miasto R1,H,L,RT	1	10.54	
			1		
			1		

2. Bałtyk Cargo

TME 441963 (12565) Relacja: Bałtyk Towarowy – Alakowice

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII LOKIII		
202		90	90	Bałtyk Towarowy gt	—		EU07	780	90
				-1.400	TME441963			180	56
				BAŁTYK GŁÓWNY			EU07	780	90
				0.000 RI HL RT SS	10.43	2		180	56
				Alakowice	10.55	13	EU07	780	90
				14.200 RI HL RT SS	—	14		180	56

TLE 443232 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII LOKIII		
202		100	100	Alakowice	—		EU07	470	100
				14.200 RI HL RT SS	TLE 443232			320	60
				BAŁTYK GŁÓWNY	11.18	11	EU07	470	100
				0.000	TLE 443233			320	60
213	0.000	100		0.000/0.000 RI HL RT PP		9		320	60
				Bałtyk Towarowy gt	11.20		EU07	470	100
				1.400	11.22	2		320	60
				Bałtyk Miasto	11.30	8	EU07	470	100
				7.700 RI L H RT PP	—	7		320	60

3. Bałtyk CTL

TMEel 773923 Relacja: Bałtyk Miasto – Alakowice

numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania Maksymalna długość pociągu (bez dł. Lok. Czynnych) Nr zamówienia w systemie KWR			TMEel77392/3 (1)-(6) 500 316	
Relacja pociągu			Bałtyk Miasto Alakowice	
Wymagany % masy hamującej/max prędkość			33% / 70	
Seria i obciążenie lokomotywy			182 2600	
1	2	3	4	5
0.0	60	Bałtyk Miasto 9.8 R1 RT R1 RT OT PP	06.38	0
	70	Bałtyk Główny 0.0 R1 RT R1 RT OT SS		14
		TMEel77393		
		Alakowice 9.1 R1 RT R1 RT OT SS	.52	13
			 07.05	13 12

4. Bałtyk Euro 2012

EIE 1531 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

[Rodzaj i numer pociągu		EIE1531		]	
[				]	
[Relacja pociągu		Grodzisk_Zachodni		]	
[		Bałtyk_Miasto		]	
[				]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		130%		]	
[				]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EP09 600		]	
[				]	
279.0	160	Alakowice	2	19.29	
		R2,H,SS	2	19.30	
		-----	2	-----	
0.00		Bałtyk_Główny	2		9
	100	R2,R7,RT,Rd1,H,SS	2	19.39	
		-----	2	-----	
1.32		Bałtyk_Towarowy_gt	2		1
		H,PP	2	19.40	
	70	-----	1	-----	
7.52		Bałtyk_Miasto	1	19.47	7
	50	R7,H,PP	1		
			1		

ROJ 50216 Relacja: Bałtyk Główny – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu		ROJ50216		
Relacja pociągu		Bałtyk_Główny Alakowice		
Wymagany % ciężaru hamującego		100%		
Seria i obciążenie lokomotywy		EN71 190		
292.6	100	Bałtyk_Główny	2 19.29	
		R2,R7,RT,Rd1,H,SS	2 19.30	
		-----	2-----	
291.5		Bałtyk_Muranow_po	2 19.32	2
			2 19.33	
		-----	2-----	
287.4		Bielkowo_po	2 19.36	3
			2 19.37	
		-----	2-----	
281.9		Chocianowice_po	2 19.41	4
			2 19.42	
		-----	2-----	
279.0		Alakowice	2 19.45	3
		R2,H,SS	2	
			2	

PWJ 504211 Relacja: Bałtyk Miasto – Bałtyk Plaża

Rodzaj i numer pociągu		PWJ504211		
Relacja pociągu		Bałtyk_Miasto Bałtyk_Plaza		
Wymagany % ciężaru hamującego		74%		
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 150		
7.52	50	Bałtyk_Miasto	1 19.29	
		R7,H,PP,pt	1 19.30	
		-----	1-----	
9.80		Bałtyk_Plaza_po	1 19.33	3
		ZS,H,PP	1	
			1	

ROJ 50212 Relacja: Bałtyk Plaza – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu		ROJ50212			
Relacja pociągu		Bałtyk_Plaza Alakowice			
Wymagany % ciężaru hamującego		100%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 150			
9.80	50	Bałtyk_Plaza_po	1	19.43	
		ZS,H,PP	1	19.44	
			1		
7.52	70	Bałtyk_Miasto	1	19.47	3
		R7,H,PP	1	19.48	
			1		
5.68		Bałtyk_Katedra_po	1	19.50	2
			1	19.51	
			1		
2.47		Całkow_Bałtyckie_po	1	19.54	3
	100		1	19.55	
			1		
1.32		Bałtyk_Towarowy_gt	2		2
		H,PP	2	19.57	
			2		
0.00		Bałtyk_Główny	2	19.58	1
		R2,R7,RT,Rd1,H,SS	2	19.59	
			2		
291.5		Bałtyk_Muranow_po	2	20.01	2
			2	20.02	
			2		
287.4		Bielkowo_po	2	20.05	3
			2	20.06	
			2		
281.9		Chocianowice_po	2	20.10	4
			2	20.11	
			2		
279.0		Alakowice	2	20.14	3
		R2,H,SS	2		
			2		

ROJ 50213 Relacja: Alakowice – Bałtyk Główny

Rodzaj i numer pociągu		ROJ50213			
Relacja pociągu		Alakowice Bałtyk_Główny			
Wymagany % ciężaru hamującego		100%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 150			
279.0	100	Alakowice	2	20.19	
		R2,H,SS	2	20.20	
		-----	2	-----	-----
281.9		Chocianowice_po	2	20.23	3
			2	20.24	
		-----	2	-----	-----
287.4		Bielkowo_po	2	20.28	4
			2	20.29	
		-----	2	-----	-----
291.5		Bałtyk_Muranow_po	2	20.32	3
			2	20.33	
		-----	2	-----	-----
292.6		Bałtyk_Główny	2	20.35	2
		R2,R7,RT,Rd1,H,SS	2		
			2		

TKS 594538 Relacja: Bałtyk Towarowy – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu		TKS594538		
Relacja pociągu		Bałtyk_Towarowy_gt Alakowice		
Wymagany % ciężaru hamującego		35%		
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42 800		
293.7	80	Bałtyk_Towarowy_gt	2 19.44	
		H,PP,pt	2 19.45	
		-----	2-----	-----
292.6		Bałtyk_Główny	2	1
		R2,R7,RT,Rd1,H,SS	2 19.46	
		-----	2-----	-----
279.0		Alakowice	2 19.58	12
		R2,H,SS	2	
			2	

TKS 954539 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Rodzaj i numer pociągu		TKS954539		
Relacja pociągu		Alakowice Bałtyk_Miasto		
Wymagany % ciężaru hamującego		35%		
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42 300		
279.0	80	Alakowice	2 20.29	
		R2,H,SS,pt	2 20.30	
		-----	2-----	-----
292.6		Bałtyk_Główny	2	12
		R2,R7,RT,Rd1,H,SS	2 20.42	
		-----	2-----	-----
293.7		Bałtyk_Towarowy_gt	2 20.43	1
		H,PP	2	
			2	

5. Bałtyk Interregio

IR 65113 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			IR65113 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			143	
Relacja pociągu			Alakowice - - Bałtyk Miasto	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			115 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-213	
1	2	3	4	5
12.5	100	ALAKOWICE 13.4 R1,H,L,RT,SS	4.39	
	120	Bielkowo po 5.1	 .45	6
0.3	100	Bałtyk Główny 0.0 R1,H,L,RT	.49 .52	4
		Całkowo po 2.4	 .55	3
2.6	60	Bałtyk Katedra po 5.7	 .59	4
7.1	40	BAŁTYK MIASTO 7.6 R1,H,L,RT	5.01 	2

6. Bałtyk ŚDM

MPE 15133 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Rodzaj i numer pociągu		MPE15133			
Relacja pociągu		Alakowice Bałtyk_Miasto			
Wymagany % ciężaru hamującego		92%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EP07 500			
279.0	120	Alakowice	2	9.09	
		R2,H,SS	2	9.10	
			2		
0.00		Bałtyk_Główny	2	9.20	10
	100	R2,R7,RT,R307,H,SS	2	9.24	
			2		
1.32		Bałtyk_Towarowy_gt	2		1
		H,PP	2	9.25	
	70		1		
5.68		Bałtyk_Katedra_po	1	9.30	5
			1	9.32	
			1		
7.52		Bałtyk_Miasto	1	9.35	3
	50	R7,H,PP	1		
			1		

PWE 594134 Relacja: Bałtyk Miasto – Bałtyk Towarowy

[Rodzaj i numer pociągu		PWE594134		]	
[Relacja pociągu		Bałtyk_Miasto		]	
		Bałtyk_Towarowy_gt			
[Wymagany % ciężaru hamującego		35%		]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EP07 500		]	
7.52	70	Bałtyk_Miasto	1	9.46	
		R7,H,PP,pt	1	9.47	
		-----	1	-----	-----
1.32		Bałtyk_Towarowy_gt	2	9.57	10
		H,PP	2		
			2		

ROJ 50241 Relacja: Bałtyk Główny – Bałtyk Plaza

Rodzaj i numer pociągu		ROJ50241			
Relacja pociągu		Bałtyk_Główny Bałtyk_Plaza			
Wymagany % ciężaru hamującego		74%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 300			
0.00	100	Bałtyk_Główny	2	9.14	
		R7,RT,R307,H,SS	2	9.15	
			2		
1.32		Bałtyk_Towarowy_gt	2		1
		H,PP	2	9.16	
			1		
2.47		Całkowito_Bałtyckie_po	1	9.18	2
	70		1	9.19	
			1		
5.68		Bałtyk_Katedra_po	1	9.22	3
			1	9.23	
			1		
7.52		Bałtyk_Miasto	1	9.25	2
	50	R7,H,PP	1	9.26	
			1		
9.80		Bałtyk_Plaza_po	1	9.29	3
		ZS,H,PP	1		
			1		

ROJ 50242 Relacja: Bałtyk Plaza – Bałtyk Główny

Rodzaj i numer pociągu		ROJ50242			
Relacja pociągu		Bałtyk_Plaza Bałtyk_Główny			
Wymagany % ciężaru hamującego		74%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 300			
9.80	50	Bałtyk_Plaza_po	1	9.34	
		ZS,H,PP	1	9.35	
			1		
7.52	70	Bałtyk_Miasto	1	9.38	3
		R7,H,PP	1	9.39	
			1		
5.68		Bałtyk_Katedra_po	1	9.41	2
			1	9.42	
			1		
2.47		Całkow_Bałtyckie_po	1	9.45	3
	100		1	9.46	
			1		
1.32		Bałtyk_Towarowy_gt	2		2
		H,PP	2	9.48	
			2		
0.00		Bałtyk_Główny	2	9.49	1
		R7,RT,R307,H,SS	2		
			2		

TMS 593622 Relacja: Bałtyk Miasto – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu		TMS593622	
Relacja pociągu		Bałtyk_Miasto Alakowice	
Wymagany % ciężaru hamującego		35%	
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42 700	
7.52	70	Bałtyk_Miasto	1 9.04
		R7,H,PP	1 9.05
			1
1.32	80	Bałtyk_Towarowy_gt	2 10
		H,PP	2 9.15
			2
0.00		Bałtyk_Główny	2 1
		R2,R7,RT,R307,H,SS	2 9.16
			2
279.0		Alakowice	2 9.28 12
		R2,H,SS	2
			2

7. Bałtyk SKM 1

ROJ 55321 Relacja: Bałtyk Główny – Bałtyk Plaża

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
249	2.64	100	100	BALTYK GŁÓWNY	—		EN62	130	100
				0.00 R2 R7 RT Rd1 H SS	ROJ55321				
					10.35			60	74
				Bałtyk Towarowy gt		1	EN62	130	100
		70		1.32 H PP	10.36	1		60	74
				Całkowito bałtyckie po	10.38	2	EN62	130	100
				2.47	10.39	1 ^s		60	74
				Bałtyk Katedra po	10.42	3	EN62	130	100
				5.68	10.43	2 ^s		60	74
				Bałtyk Miasto	10.45	2	EN62	130	100
				7.52 R7 H PP	10.46	1 ⁷		60	74
				Bałtyk Plaża po	10.49	3	EN62	130	100
				9.80 ZS H PP	—	2 ^s		60	74
		50							
		7.09							

ROJ 55322 Relacja: Bałtyk Plaża – Alakowice

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		I.OKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
249	7.09	50		Bałtyk Plaża po	—		EN62	130	160
					ROJ55322				
				9.80 ZS H PP	10.55			60	130
				Bałtyk Miasto	10.58	3	EN62	130	160
					11.00	2 ⁸		60	130
				Bałtyk Katedra po	11.02	2	EN62	130	160
					11.03	1 ⁷		60	130
		70		Całkowito bałtyckie po	11.06	3	EN62	130	160
					11.07	2 ⁸		60	130
				Bałtyk Towarowy gt		2	EN62	130	160
					1.32 H PP	11.09	1 ⁸	60	130
				BAŁTYK GŁÓWNY	11.10	1	EN62	130	160
					11.11	1		60	130
5	292	160	160	0.00 R2 R7 RT Rd1 H SS	11.13	2	EN62	130	160
				Bałtyk Muranów po	11.14	1 ⁸		60	130
					11.16	2	EN62	130	160
				Bielkowo po	11.17	1 ⁸		60	130
					11.20	3	EN62	130	160
				Chocianowice po	11.21	2 ⁸		60	130
					11.23	2	EN62	130	160
				Alakowice	—	1 ⁹		60	130
				279.03 R2 H SS					

ROJ 55323 Relacja: Alakowice – Bałtyk Główny

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
5	280	120	120	Alakowice 279.03 R2 H SS	—		EN62	130	160
					ROJ55323				
					11.35			60	130
	292	160	160	Chocianowice po 281.95	11.37	2	EN62	130	160
					11.38	1 ⁹		60	130
				Bielkowo po 287.43	11.41	3	EN62	130	160
					11.42	2 ⁸		60	130
				Bałtyk Muranów po 291.54	11.44	2	EN62	130	160
					11.45	1 ⁸		60	130
	292	100	100	BALTYK GŁÓWNY 292.59 R2 R7 RT Rd1 H SS	11.47	2	EN62	130	160
					—	1 ⁸			
								60	130

ROJ 55324 Relacja: Bałtyk Główny – Alakowice

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII	Dł.Poc.	%
							LOKIII		
5	280	160	160	BAŁTYK GŁÓWNY 292.59 R2 R7 RT Rd1 H SS	—		EN76	180	160
					ROJ55323				
					10.42			75	100
				Bałtyk Muranów po 291.95	10.44	2	EN76	180	160
					10.45	1 ⁸		75	100
				Bielkowo po 284.43	10.47	2	EN76	180	160
					10.48	1 ⁸		75	100
				Chocianowice po 281.95	10.51	3	EN76	180	160
					10.52	2 ⁸		75	100
				Alakowice 279.03 R2 H SS	10.54	2	EN76	180	160
					—	1 ⁹			
								75	100

ROJ 55325 Relacja: Alakowice – Bałtyk Plaża

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
5	280	120	120	Alakowice 279.03 R2 H SS	—		EN76	180	160
					ROJ55325			75	100
					11.10				
		160	160	Chocianowice po 281.95	11.12	2	EN76	180	160
					11.13	1 ⁹		75	100
				Bielkowo po 287.43	11.16	3	EN76	180	160
					11.17	2 ⁸		75	100
				Bałtyk Muranów po 291.54	11.19	2	EN76	180	160
					11.20	1 ⁸		75	100
				BAŁTYK GŁÓWNY 292.59 R2 R7 RT Rd1 H SS	11.22	2	EN76	180	160
					11.27	1 ⁸		75	100
	292								
249	2.64	100	100	Bałtyk Towarowy gt 1.32 H PP		1	EN76	180	160
					11.28	1		75	100
		70		Całkowito bałtyckie po 2.47	11.30	2	EN76	180	160
					11.31	1 ⁸		75	100
				Bałtyk Katedra po 5.68	11.34	3	EN76	180	160
					11.35	2 ⁸		75	100
				Bałtyk Miasto 7.52 R7 H PP	11.37	2	EN76	180	160
					11.38	1 ⁷		75	100
		50		Bałtyk Plaża po 9.80 ZS H PP	11.41	3	EN76	180	160
					—	2 ⁸		75	100

ROJ 55326 Relacja: Bałtyk Plaża – Bałtyk Główny

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
249	2.64	50		Bałtyk Plaża po	—		EN76	180	160
					ROJ55326				
				9.80 ZS H PP	11.47			75	100
				Bałtyk Miasto	11.50	3	EN76	180	160
					11.51	2 ^s		75	100
		70		Bałtyk Katedra po	11.53	2	EN76	180	160
					11.54	1 ⁷		75	100
				Całkowito bałtyckie po	11.57	3	EN57	180	160
					11.58	2 ^s		75	100
		100	100	Bałtyk Towarowy gt		2	EN76	180	160
					1.32 H PP	12.00	1 ^s	75	100
				BALTYK GŁÓWNY	12.01	1	EN76	180	160
	7.09				0.00 R2 R7 RT Rd1 H SS	—	1	75	100

EIE 52113 Relacja: Bałtyk Miasto – Alakowice

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
249	7.09	50		Bałtyk Miasto	—		EP09	300	160
					EIE52113				
	2.64	70		7.52 R7 H PP	10.45			200	130
	0.00	100	100	Bałtyk Towarowy gt		7	EP09	300	160
					1.32 H PP	10.52	5 ^s	200	130
				BALTYK GŁÓWNY	10.53	1	EP09	300	160
					10.55	1		200	130
	280	120	120	Alakowice	11.04	9	EP09	300	160
					—	7 ⁹		200	130

RPE 45123 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
5	292	120	120	Alakowice 279.03 R2 H SS	—	EU07	300	120
					RPE45123			
					10.35		200	92
249	0.00	100	100	292.59 R2 R7 RT Rd1 H SS	10.45	EU07	300	120
					10.50		200	92
	2.64			Bałtyk Towarowy gt 1.32 H PP		EU07	300	120
					10.51		200	92
	7.09	70		Bałtyk Miasto 7.52 R7 H PP	11.00	EU07	300	120
					—		200	92

RPE 54124 Relacja: Bałtyk Miasto – Alakowice

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax		
							LOKII			Dł.Poc.	%
							LOKIII				
249	7.09	50	Bałtyk Miasto	7.52	R7 H PP	—	EU07	300	120		
		RPE54124									
		70				11.20		200	92		
	2.64	100	100	Bałtyk Towarowy gt	1.32	H PP		7	EU07	300	120
							11.27	5 ⁸		200	92
	0.00	BAŁTYK GŁÓWNY	11.28	1	EU07	300	120				
			11.30	1		200	92				
			Alakowice	11.40	10	EU07	300	120			
279.03	R2 H SS	—		8 ⁵		200	92				

TMS 454327 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax	
							LOKII			Dł.Poc.
							LOKIII			
5	292	80	80	Alakowice 279.03 R2 H SS	—		BR285	2500	80	
					TMS454327					
					10.42			400	35	
249	0.00			BALTYK GŁÓWNY 292.59 R2 R7 RT Rd1 H SS		12	BR285	2500	80	
					10.54	10 ⁸			400	35
					Bałtyk Towarowy gt 1.32 H PP		1	BR285	2500	80
10.55	1						400	35		
2.64	70			Bałtyk Miasto 7.52 R7 H PP		11.05	10	BR285	2500	80
					7.09	50	—	8 ⁸		

TKS 554341 Relacja: Bałtyk Towarowy – Bałtyk Miasto

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
249	2.64	80	80	Bałtyk Towarowy gt 1.32 H PP	—		SM42	500	80
					TKS554341				
					11.40				
		7.09	70	Bałtyk Miasto 7.52 R7 H PP	11.50	10	SM42	500	80
						8 ⁸			

TKS 554311 Relacja: Alakowice – Bałtyk Towarowy

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
5		80	80	Alakowice 279.03 R2 H SS	—		SM42	500	80
					TKS554311				
					10.55			300	35
				BALTYK GŁÓWNY 292.59 R2 R7 RT Rd1 H SS		12	SM42	500	80
					11.07	10 ⁸		300	35
Bałtyk Towarowy gt 1.32 H PP	11.08	1	SM42	500	80				
	—	1		300	35				

8. Bałtyk SKM 2

ROJ 55331 Relacja: Alakowice – Bałtyk Plaża

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
5	280	120	120	Alakowice 279.0 R2 H SS	—		EN96	180	160
					ROJ55331		EN96		
					18.35			80	100
		160	160	Chocianowice po 281.95	18.37	2	EN96	180	160
					18.38	1 ⁹	EN96	80	100
				Bielkowo po 287.43	18.41	3	EN96	180	160
					18.42	2 ⁸	EN96	80	100
				Bałtyk Muranów po 291.54	18.44	2	EN96	180	160
					18.45	1 ⁸	EN96	80	100
				BĄŁTYK GŁÓWNY 292.59 R2 R7 RT Rd1 H SS	18.47	2	EN96	180	160
					18.48	1 ⁸	EN96	80	100
249	0.00 2.64 7.09	100	100	Bałtyk Towarowy gt 1.32 H PP		1	EN96	180	160
					18.49	1	EN96	80	100
		70		Całkowo bałtyckie po 2.47	18.51	2	EN96	180	160
					18.52	1 ⁸	EN96	80	100
				Bałtyk Katedra po 5.68	18.55	3	EN96	180	160
					18.56	2 ⁸	EN96	80	100
		50		Bałtyk Miasto 7.52 R7 H PP	18.58	2	EN96	180	160
					18.59	1 ⁷	EN96	80	100
				Bałtyk Plaża po 9.80 ZS H PP	19.02	3	EN96	180	160
					—	2 ⁸	EN96	80	100

ROJ 55332 Relacja: Bałtyk Plaža – Alakowice

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
249	7.09	50		Bałtyk Plaža po	—		EN96	180	160
					ROJ55332		EN96		
				9.80 ZS H PP	19.09			80	100
				Bałtyk Miasto	19.12	3	EN96	180	160
					19.13	2 ^s	EN96	80	100
				Bałtyk Katedra po	19.15	2	EN96	180	160
					19.16	1 ⁷	EN96	80	100
		70		Całkowito bałtyckie po	19.19	3	EN96	180	160
					19.20	2 ^s	EN96	80	100
				Bałtyk Towarowy gt		2	EN96	180	160
					19.22	1 ^s	EN96	80	100
				BAŁTYK GŁÓWNY	19.23	1	EN96	180	160
					19.24	1	EN96	80	100
		100	100	0.00 R2 R7 RT Rd1 H SS					
5	292	160	160	Bałtyk Muranów po	19.26	2	EN96	180	160
					19.27	1 ^s	EN96	80	100
				Bielkowo po	19.29	2	EN96	180	160
					19.30	1 ^s	EN96	80	100
				Chocianowice po	19.33	3	EN96	180	160
					19.34	2 ^s	EN96	80	100
		120	120	Alakowice	19.36	2	EN96	180	160
					—	1 ⁹	EN96	80	100
				279.03 R2 H SS					

ROJ 55334 Relacja: Bałtyk Plaża – Alakowice

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
249	7.09	50		Bałtyk Plaża po	—		EN57AK	150	120
					ROJ55334				
				9.80 ZS H PP	18.35			80	100
				Bałtyk Miasto	18.38	3	EN57AK	150	120
					18.40	2 ⁸		80	100
				7.52 R7 H PP	18.42	2	EN57AK	150	120
					18.43	1 ⁷		80	100
		70		Bałtyk Katedra po	18.46	3	EN57AK	150	120
					18.47	2 ⁸		80	100
				5.68					
				Całkowito bałtyckie po	18.46	3	EN57AK	150	120
					18.47	2 ⁸		80	100
				2.64					
5	292	120	120	Bałtyk Towarowy gt		2	EN57AK	150	120
					18.49	1 ⁸		80	100
				1.32 H PP					
				BAŁTYK GŁÓWNY	18.50	1	EN57AK	150	120
					18.51	1		80	100
				0.00 R2 R7 RT Rd1 H SS					
5	292	120	120	Bałtyk Muranów po	18.53	2	EN57AK	150	120
					18.54	1 ⁸		80	100
				Bielkowo po	18.57	3	EN57AK	150	120
					18.58	2 ⁸		80	100
				Chocianowice po	19.01	3	EN57AK	150	120
					19.02	2 ⁸		80	100
				Alakowice	19.04	2	EN57AK	150	120
					—	1 ⁹		80	100
				279.03 R2 H SS					

ROJ 55335 Relacja: Alakowice – Bałtyk Plaża

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
5	292	120	120	Alakowice 279.09 R2 H SS	—		EN57AK	150	120
					ROJ55335				
					19.16			80	100
				Chocianowice po 281.95	19.18	2	EN57AK	150	120
					19.19	1 ⁹		80	100
				Bielkowo po 287.43	19.22	3	EN57AK	150	120
					19.23	2 ⁸		80	100
				Bałtyk Muranów po 291.54	19.26	3	EN57AK	150	120
					19.27	2 ⁸		80	100
				249	0.00 2.64 7.09	100	100	BAŁTYK GŁÓWNY 292.59 R2 R7 RT Rd1 H SS	19.29
19.30	1 ⁸		80						100
	1	EN57AK	150						120
Bałtyk Towarowy gt 1.32 H PP	19.31	1						80	100
	Całkowo bałtyckie po 2.64	19.33	2					EN57AK	150
19.34		1 ⁸						80	100
Bałtyk Katedra po 5.68		19.37	3					EN57AK	150
	19.38	2 ⁸						80	100
Bałtyk Miasto 7.52 R7 H PP	19.40	2	EN57AK					150	120
	19.41	1 ⁷						80	100
Bałtyk Plaża po 9.80 ZS H PP	19.44	3	EN57AK	150	120				
	—	2 ⁸		80	100				

TMS 554728 Relacja: Bałtyk Towarowy – Alakowice

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII	Dł.Poc.	%
							LOKIII		
5		80	80	Bałtyk Towarowy gt 293.65 H PP	—		ST45	1200	80
					TMS554728				
					18.40			300	35
				BAŁTYK GŁÓWNY 292.59 R2 R7 RT Rd1 H SS		1	ST45	1200	80
					18.41	1		300	35
					Alakowice 279.03 R2 H SS	18.53	12	ST45	1200
				—		10 ⁸		300	35

TMS 554729 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax	
							LOKII			Dł.Poc.
							LOKIII			
5	292	80	80	Alakowice 279.03 R2 H SS	—		ST45	500	80	
					TMS554729					
					19.00			300	35	
249	0.00	80	80	BAŁTYK GŁÓWNY 292.59 R2 R7 RT Rd1 H SS		12	ST45	500	80	
					19.12	10 ⁸			300	35
	2.64			Bałtyk Towarowy gt 1.32 H PP		1	ST45	500	80	
					19.13	1			300	35
7.09	70	Bałtyk Miasto 7.52 R7 H PP	19.23	10	ST45	500	80			
							300	35		

TMS 544732 Relacja: Bałtyk Miasto – Alakowice

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax		
							LOKII			Dł.Poc.	%
							LOKIII				
249	7.09	50	Bałtyk Miasto	7.52	R7 H PP	—		TEM2	500	80	
		TMS544732									
		70				19.00		300	35		
	2.64	80	80	Bałtyk Towarowy gt	1.32	H PP		10	TEM2	500	80
							19.10	8 ⁸		300	35
				BALTYK GŁÓWNY		1	TEM2	500	80		
					19.11	1		300	35		
	0.00			5	292	0.00	R2 R7 RT Rd1 H SS	19.24	12	TEM2	500
—								10 ⁹		300	35

9. Bałtyk zima

LPE 782 Relacja: Bałtyk Główny – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu			LPE782		
Relacja pociągu			Bałtyk Gł. Alakowice		
wymagany % ciężaru hamującego			89%		
seria i obciążenie lokomotywy			EP07 83		
0.0	110	Bałtyk Główny R1,OT,SS	2	10.29	
			2	10.30	
9.1		Alakowice OT,SS,L	2	10.42	12
			2		
			2		

ME 2417 Relacja: Bałtyk Plaża – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu			ME2417		
Relacja pociągu			Bałtyk_Plaża Alakowice		
wymagany % ciężaru hamującego			112%		
seria i obciążenie lokomotywy			EN57 136		
14.3	70	Bałtyk_Plaża R1,RT,OT,SS	2	10.29	
			2	10.30	
9.8		Bałtyk_Miasto R1,RT,OT,SS	2	10.33	3
			2	10.34	
5.3		Całkowito R1,RT,OT,SS	2	10.42	8
			2	10.43	
1.8		Bałtyk_Główny R1,RT,OT,SS	2	10.46	3
			2	10.47	
0.0		Alakowice R1,OT,SS	2	10.56	9
			2		

10. Całkowito Lotos

TMS 440291 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		BR285	1300	60
				TMS440291				
			33.10 M R1 H PP	18.30			210	32
			WILIŚ WSCHÓD podg		2	BR285	1300	60
			32.05 M R1 H PP	18.32	1 ^y		210	32
			Zlepieniec po		5	BR285	1300	60
			29.20	18.37	4 ⁵		210	32
			Druzgot po		3	BR285	1300	60
			26.58	18.40	2 ⁸		210	32
			Całkowito		7	BR285	1300	60
			21.50 M R1 H PP	18.47	6 ²		210	32
			Milewice po		5	BR285	1300	60
			17.56	18.52	4 ⁸		210	32
			Paszki Wielkie		5	BR285	1300	60
			13.68 M R1 H PP	18.57	4 ¹		210	32
			Paszki Małe po		3	BR285	1300	60
			12.30	19.00	2 ⁷		210	32
			Chróściele po b		5	BR285	1300	60
			8.32 R1 PP	19.05	4 ⁸		210	32
			Macierzewo Jezioro po		6	BR285	1300	60
			3.05	19.11	5 ⁵		210	32
			MACIERZEWO	19.15	4	BR285	1300	60
			0.00 M R1 H PP	—	3 ⁸		210	32

11. Całkowito niebezpieczny pociąg

LSS 81361 Relacja: Kostrzyn – Czeremcha (a)

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		SM48		70
				LSS81361				
			33.10 M R1 H PP	19.15				
			WILIŚ WSCHÓD podg		3	SM48		70
			32.05 M R1 H PP	19.18	2 ^y			
			Zlepieniec po		4	SM48		70
			29.20	19.22	3 ^s			
			Druzgot po		3	SM48		70
			26.58	19.25	2 ⁸			
			Całkowito	19.32	7	SM48		70
			21.50 M R1 H PP	19.47	6 ²			
			Milewice po		5	SM48		70
			17.56	19.52	4 ⁸			
			Paszki Wielkie		5	SM48		70
			13.68 M R1 H PP	19.57	4 ¹			
			Paszki Małe po		3	SM48		70
			12.30	20.00	2 ⁷			
			Chróściele po b		5	SM48		70
			8.32 R1 PP	20.05	4 ⁸			
			Macierzewo Jezioro po		6	SM48		70
			3.05	20.11	5 ⁵			
			MACIERZEWO	20.15	4	SM48		70
			0.00 M R1 H PP	—	3 ⁸			

a) poc. Nr 81361 kursuje na zarządzenie

TNS 81389 Relacja: Kostrzyn – Czeremcha (a)

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		ST43	800	40
				TNS81389				
			33.10 M R1 H PP	19.30			210	22
			WILIŚ WSCHÓD podg		4	ST43	800	40
			32.05 M R1 H PP	19.34	3 ^y		210	22
			Zlepieniec po		6	ST43	800	40
			29.20	19.40	5 ⁵		210	22
			Druzgot po		5	ST43	800	40
			26.58	19.45	4 ⁸		210	22
			Całkow	19.57	12	ST43	800	40
			21.50 M R1 H PP	20.00	11 ²		210	22
			Milewice po		8	ST43	800	40
			17.56	20.08	6 ⁸		210	22
			Paszki Wielkie		9	ST43	800	40
			13.68 M R1 H PP	20.17	8 ¹		210	22
			Paszki Małe po		4	ST43	800	40
			12.30	20.21	3 ⁷		210	22
			Chróściele po b		7	ST43	800	40
			8.32 R1 PP	20.28	7 ⁸		210	22
			Macierzewo Jezioro po		10	ST43	800	40
			3.05	20.38	9 ⁵		210	22
			MACIERZEWO	20.47	9	ST43	800	40
			0.00 M R1 H PP	—	7 ⁸		210	22

a) poc. Nr 81389 kursuje na zarządzenie

12. Całkowito noc

ROS 419 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SU45	120	70
				ROS419				
			0.00 M R1 H PP	21.40			75	84
			Macierzewo Jezioro po	21.43	3	SU45	120	70
			3.05	21.44	2 ⁷		75	84
			Chróściele po b	21.50	8	SU45	120	70
			8.32 R1 PP	21.51	7 ⁵		75	84
			Paszki Małe po	21.55	4	SU45	120	70
			12.30	21.56	3 ⁸		75	84
			Paszki Wielkie	21.58	2	SU45	120	70
			13.68 M R1 H PP	21.59	1 ⁹		75	84
			Milewice po	22.04	5	SU45	120	70
			17.56	22.05	4 ⁶		75	84
			Całkowito	22.09	4	SU45	120	70
			21.50 M R1 H PP	22.10	3 ⁸		75	84
			Druzgot po	22.16	6	SU45	120	70
			26.58	22.17	5 ⁶		75	84
			Zlepieniec po	22.20	3	SU45	120	70
			29.20	22.21	2 ⁸		75	84
			WILIŚ	22.27	6	SU45	120	70
			33.10 M R1 H PP	—	5 ⁵		75	84

RPS 420 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		SU45	205	70
				RPS420				
			33.10 M R1 H PP	22.50			125	84
			Zlepienieć po		6	SU45	205	70
			29.20	22.56	5 ⁵		125	84
			Druzgot po		3	SU45	205	70
			26.58	22.59	2 ⁸		125	84
			Calkowo	23.05	6	SU45	205	70
			21.50 M R1 H PP	23.06	5 ⁶		125	84
			Milewice po		4	SU45	205	70
			17.56	23.10	3 ⁸		125	84
			Paszki Wielkie	23.15	5	SU45	205	70
			13.68 M R1 H PP	23.16	4 ⁶		125	84
			Paszki Małe po		2	SU45	205	70
			12.30	23.18	1 ⁹		125	84
			Chróściele po b	23.22	4	SU45	205	70
			8.32 R1 PP	23.23	3 ⁸		125	84
			Macierzewo Jezioro po		8	SU45	205	70
			3.05	23.29	7 ⁵		125	84
			MACIERZEWO	23.32	3	SU45	205	70
			0.00 M R1 H PP	—	2 ⁷		125	84

13. Całkowoc noc zima

ROS 419 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SU45	120	70
			0.00 M R1 H PP	ROS419			75	84
				21.40				
			Macierzewo Jezioro po	21.43	3	SU45	120	70
			3.05	21.44	2 ⁷		75	84
			Chróściele po b	21.50	8	SU45	120	70
			8.32 R1 PP	21.51	7 ⁵		75	84
			Paszki Małe po	21.55	4	SU45	120	70
			12.30	21.56	3 ⁸		75	84
			Paszki Wielkie	21.58	2	SU45	120	70
			13.68 M R1 H PP	21.59	1 ⁹		75	84
			Milewice po	22.04	5	SU45	120	70
			17.56	22.05	4 ⁶		75	84
			Całkowoc	22.09	4	SU45	120	70
			21.50 M R1 H PP	22.10	3 ⁸		75	84
			Druzgot po	22.16	6	SU45	120	70
			26.58	22.17	5 ⁶		75	84
			Zlepieniec po	22.20	3	SU45	120	70
			29.20	22.21	2 ⁸		75	84
			WILIŚ	22.27	6	SU45	120	70
			33.10 M R1 H PP	—	5 ⁵		75	84

RPS 420 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		SU45	205	70
				RPS420				
			33.10 M R1 H PP	22.50			125	84
			Zlepieniec po		6	SU45	205	70
			29.20	22.56	5 ⁵		125	84
			Druzgot po		3	SU45	205	70
			26.58	22.59	2 ⁸		125	84
			Calkowo	23.05	6	SU45	205	70
			21.50 M R1 H PP	23.06	5 ⁶		125	84
			Milewice po		4	SU45	205	70
			17.56	23.10	3 ⁸		125	84
			Paszki Wielkie	23.15	5	SU45	205	70
			13.68 M R1 H PP	23.16	4 ⁶		125	84
			Paszki Małe po		2	SU45	205	70
			12.30	23.18	1 ⁹		125	84
			Chróściele po b	23.22	4	SU45	205	70
			8.32 R1 PP	23.23	3 ⁸		125	84
			Macierzewo Jezioro po		8	SU45	205	70
			3.05	23.29	7 ⁵		125	84
			MACIERZEWO	23.32	3	SU45	205	70
			0.00 M R1 H PP	—	2 ⁷		125	84

14. Całkowito osobowy

ROS 475 Relacja: Wiliś – Jarkawki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	40		WILIŚ	—		SP42	80	40
				ROS475				
			33.10 M R1 H PP	19.20			50	36
			Emilianowo po	19.31	11	SP42	80	40
			40.52	19.32	9 ⁷		50	36
			Pomianki	19.39	7	SP42	80	40
			44.30 M R1 H PP	19.40	6 ⁵		50	36
			Boldy po	19.49	9	SP42	80	40
			49.46	19.50	8 ⁴		50	36
			Jarkawki	20.03	13	SP42	80	40
			54.72 M R1 H PP	—	11 ²		50	36

ROS 476 Relacja: Jarkawki – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	40		Jarkawki	—		SP42	80	40
				ROS476				
			54.72 M R1 H PP	20.15			50	36
			Boldy po	20.28	13	SP42	80	40
			49.46	20.29	11 ²		50	36
			Pomianki	20.38	9	SP42	80	40
			44.30 M R1 H PP	20.39	8 ⁴		50	36
			Emilianowo po	20.45	7	SP42	80	40
			40.52	20.46	6 ⁵		50	36
			WILIŚ	20.58	11	SP42	80	40
			33.10 M R1 H PP	—	9 ⁷		50	36

15. Całkowito osobowy zima

ROS 475 Relacja: Wiliś – Jarkawki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	40		WILIŚ	—		SP42	80	40
				ROS475				
			33.10 M R1 H PP	19.20			50	36
			Emilianowo po	19.31	11	SP42	80	40
			40.52	19.32	9 ⁷		50	36
			Pomianki	19.39	7	SP42	80	40
			44.30 M R1 H PP	19.40	6 ⁵		50	36
			Boldy po	19.49	9	SP42	80	40
			49.46	19.50	8 ⁴		50	36
			Jarkawki	20.03	13	SP42	80	40
			54.72 M R1 H PP	—	11 ²		50	36

ROS 476 Relacja: Jarkawki – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	40		Jarkawki	—		SP42	80	40
				ROS476				
			54.72 M R1 H PP	20.15			50	36
			Boldy po	20.28	13	SP42	80	40
			49.46	20.29	11 ²		50	36
			Pomianki	20.38	9	SP42	80	40
			44.30 M R1 H PP	20.39	8 ⁴		50	36
			Emilianowo po	20.45	7	SP42	80	40
			40.52	20.46	6 ⁵		50	36
			WILIŚ	20.58	11	SP42	80	40
			33.10 M R1 H PP	—	9 ⁷		50	36

16. Całkow P-M-T

ROS 403 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		SP42	160	70
				ROS403				
			33.10 M R1 H PP	07.30			90	84
			Zlepieniec po	07.36	6	SP42	160	70
			29.20	07.37	5 ⁵		90	84
			Druzgot po	07.40	3	SP42	160	70
			26.58	07.41	2 ⁸		90	84
			Całkow	07.47	6	SP42	160	70
			21.50 M R1 H PP	07.48	5 ⁶		90	84
			Milewice po	07.52	4	SP42	160	70
			17.56	07.53	3 ⁸		90	84
			Paszki Wielkie	07.58	5	SP42	160	70
			13.68 M R1 H PP	07.59	4 ⁶		90	84
			Paszki Małe po	08.01	2	SP42	160	70
			12.30	08.02	1 ⁹		90	84
			Chróściele po b	08.06	4	SP42	160	70
			8.32 R1 PP	08.07	3 ⁸		90	84
			Macierzewo Jezioro po	08.13	8	SP42	160	70
			3.05	08.14	7 ⁵		90	84
			MACIERZEWO	08.17	3	SP42	160	70
			0.00 M R1 H PP	—	2 ⁷		90	84

TNS 5197 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SM42	190	70
				TNS5197				
			0.00 M R1 H PP	09.00			135	84
			Macierzewo Jezioro po		3	SM42	190	70
			3.05	09.03	2 ⁷		135	84
			Chróściele po b		8	SM42	190	70
			8.32 R1 PP	09.09	7 ⁵		135	84
			Paszki Małe po		4	SM42	190	70
			12.30	09.13	3 ⁸		135	84
			Paszki Wielkie	09.15	2	SM42	190	70
			13.68 M R1 H PP	09.25	1 ⁹		135	84
			Milewice po		5	SM42	210	70
			17.56	09.30	4 ⁶		150	84
			Całkow	09.34	4	SM42	210	70
			21.50 M R1 H PP	09.45	3 ⁸		150	84
			Druzgot po		6	SM42	250	70
			26.58	09.51	5 ⁶		180	84
			Zlepieniec po		3	SM42	250	70
			29.20	09.54	2 ⁸		180	84
			WILIŚ	10.00	6	SM42	250	70
			33.10 M R1 H PP	—	5 ⁵		180	84

17. Całkow P-M-T zima

ROS 403 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		SP42	160	70
				ROS403				
			33.10 M R1 H PP	07.30			90	84
			Zlepieniec po	07.36	6	SP42	160	70
			29.20	07.37	5 ⁵		90	84
			Druzgot po	07.40	3	SP42	160	70
			26.58	07.41	2 ⁸		90	84
			Całkow	07.47	6	SP42	160	70
			21.50 M R1 H PP	07.48	5 ⁶		90	84
			Milewice po	07.52	4	SP42	160	70
			17.56	07.53	3 ⁸		90	84
			Paszki Wielkie	07.58	5	SP42	160	70
			13.68 M R1 H PP	07.59	4 ⁶		90	84
			Paszki Małe po	08.01	2	SP42	160	70
			12.30	08.02	1 ⁹		90	84
			Chróściele po b	08.06	4	SP42	160	70
			8.32 R1 PP	08.07	3 ⁸		90	84
			Macierzewo Jezioro po	08.13	8	SP42	160	70
			3.05	08.14	7 ⁵		90	84
			MACIERZEWO	08.17	3	SP42	160	70
			0.00 M R1 H PP	—	2 ⁷		90	84

TNS 5197 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SM42	190	70
				TNS5197				
			0.00 M R1 H PP	09.00			135	84
			Macierzewo Jezioro po		3	SM42	190	70
			3.05	09.03	2 ⁷		135	84
			Chróściele po b		8	SM42	190	70
			8.32 R1 PP	09.09	7 ⁵		135	84
			Paszki Małe po		4	SM42	190	70
			12.30	09.13	3 ⁸		135	84
			Paszki Wielkie	09.15	2	SM42	190	70
			13.68 M R1 H PP	09.25	1 ⁹		135	84
			Milewice po		5	SM42	210	70
			17.56	09.30	4 ⁶		150	84
			Całkowo	09.34	4	SM42	210	70
			21.50 M R1 H PP	09.45	3 ⁸		150	84
			Druzgot po		6	SM42	250	70
			26.58	09.51	5 ⁶		180	84
			Zlepieniec po		3	SM42	250	70
			29.20	09.54	2 ⁸		180	84
			WILIŚ	10.00	6	SM42	250	70
			33.10 M R1 H PP	—	5 ⁵		180	84

18. Całkowito retro

ROS 88143 Relacja: Macierzewo – Jarkawki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII	Dł.Poc.	%
						LOKIII		
34.22	70		MACIERZEWO	—		SP45	150	70
			0.00 M R1 H PP	ROS88143			75	84
			Macierzewo Jezioro po	14.00				
			3.05	14.04	4	SP45	150	70
				14.05	3'		75	84
			Chróściele po b	14.10	5	SP45	150	70
			8.32 R1 PP	14.11	4 ^s		75	84
			Paszki Małe po	14.16	5	SP45	150	70
			12.30	14.17	4 ^s		75	84
			Paszki Wielkie	14.19	2	SP45	150	70
			13.68 M R1 H PP	14.20	1 ^y		75	84
			Milewice po	14.24	4	SP45	150	70
			17.56	14.25	3 ⁷		75	84
			Całkowito	14.30	5	SP45	150	70
			21.50 M R1 H PP	14.31	4 ^s		75	84
			Druzgot po	14.38	7	SP45	150	70
			26.58	14.39	6 ^o		75	84
			Zlepieniec po	14.42	3	SP45	150	70
			29.20	14.43	2 ^s		75	84
			WILIŚ WSCHÓD podg		4	SP45	150	70
			32.05 R1 H	14.47	3 ^o		75	84
			WILIŚ	14.49	2	SP45	150	70
			33.10 M R1 H PP	14.50	1 ^y		75	84
	40		Emilianowo po	15.01	11	SP45	150	40
			40.52	15.02	10 ^s		75	36
			Pomianki	15.09	7	SP45	150	40
			44.30 M R1 H PP	15.10	6 ^s		75	36
			Boldy po	15.19	9	SP45	150	40
			49.46	15.20	8 ⁺		75	36
			Jarkawki	15.33	13	SP45	150	40
			54.72 M R1 H PP	—	12 ²		75	36

ROS 88144 Relacja: Jarkawki – Macierzewo

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII		
34.22	40		Jarkawki	—		SP45	150	40
			54.72 MR1 H PP	ROS88144			75	36
				15.48				
			Boldy po	16.01	13	SP45	150	40
			49.46	16.02	12 ²		75	36
			Pomianki	16.10	9	SP45	150	40
			44.30 MR1 H PP	16.11	8 ⁺		75	36
			Emilianowo po	16.19	7	SP45	150	40
			40.52	16.20	6 ²		75	36
			WILIŚ	16.32	12	SP45	150	70
			33.10 MR1 H PP	16.33	10 ¹		75	84
			WILIŚ WSCHÓD podg		2	SP45	150	70
			32.05 R1 H	16.35	1 ⁹		75	84
			Zlepieniec po	16.39	4	SP45	150	70
			29.20	16.40	3 ⁰		75	84
			Druzgot po	16.43	3	SP45	150	70
			26.58	16.44	2 ⁸		75	84
			Całkowo	16.51	7	SP45	150	70
			21.50 MR1 H PP	16.52	6 ⁶		75	84
			Milewice po	16.57	5	SP45	150	70
			17.56	16.58	4 ⁸		75	84
			Paszki Wielkie	17.02	4	SP45	150	70
			13.68 MR1 H PP	17.03	3 ¹		75	84
			Paszki Małe po	17.05	2	SP45	150	70
			12.30	17.06	1 ⁹		75	84
			Chróściele po b	17.11	5	SP45	150	70
			8.32 R1 PP	17.12	4 ⁸		75	84
			Macierzewo Jezioro po	17.17	5	SP45	150	70
			3.05	17.18	4 ²		75	84
			MACIERZEWO	17.23	5	SP45	150	70
			0.00 MR1 H PP	—	4 ¹		75	84
	70							

ROS 88146 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		SP45	150	70
				ROS88146				
			33.10 M R1 H PP	14.12			75	84
			WILIŚ WSCHÓD podg		2	SP45	150	70
			32.05 R1 H	14.14	1 ⁹		75	84
			Zlepieniec po	14.18	4	SP45	150	70
			29.20	14.19	3 ⁶		75	84
			Druzgot po	14.22	3	SP45	150	70
			26.58	14.23	2 ⁸		75	84
			Całkow	14.30	7	SP45	150	70
			21.50 M R1 H PP	14.31	6 ⁶		75	84
			Milewice po	14.36	5	SP45	150	70
			17.56	14.37	4 ⁸		75	84
			Paszki Wielkie	14.41	4	SP45	150	70
			13.68 M R1 H PP	14.42	3 ⁷		75	84
			Paszki Małe po	14.44	2	SP45	150	70
			12.30	14.45	1 ⁹		75	84
			Chróściele po b	14.50	5	SP45	150	70
			8.32 R1 PP	14.51	4 ⁸		75	84
			Macierzewo Jezioro po	14.56	5	SP45	150	70
			3.05	14.57	4 ⁵		75	84
			MACIERZEWO	15.02	5	SP45	150	70
			0.00 M R1 H PP	—	4 ⁷		75	84

ROS 88147 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SP45	150	70
				ROS88147				
			0.00 M R1 H PP	15.42			75	84
			Macierzewo Jezioro po	15.46	4	SP45	150	70
			3.05	15.47	3 ⁷		75	84
			Chróściele po b	15.52	5	SP45	150	70
			8.32 R1 PP	15.53	4 ⁵		75	84
			Paszki Małe po	15.58	5	SP45	150	70
			12.30	15.59	4 ⁸		75	84
			Paszki Wielkie	16.01	2	SP45	150	70
			13.68 M R1 H PP	16.02	1 ⁹		75	84
			Milewice po	16.06	4	SP45	150	70
			17.56	16.07	3 ⁷		75	84
			Calkowo	16.12	5	SP45	150	70
			21.50 M R1 H PP	16.13	4 ⁸		75	84
			Druzgot po	16.20	7	SP45	150	70
			26.58	16.21	6 ⁶		75	84
			Zlepieniec po	16.24	3	SP45	150	70
			29.20	16.25	2 ⁸		75	84
			WILIŚ WSCHÓD podg		4	SP45	150	70
			32.05 R1 H	16.29	3 ⁶		75	84
			WILIŚ	16.31	2	SP45	150	70
			33.10 M R1 H PP	—	1 ⁹		75	84

ROS 88156 Relacja: Całkowo – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		Całkowo	—		SP42	90	70
				ROS88156				
			21.50 M R1 H PP	14.09			50	84
			Milewice po	14.14	5	SP42	90	70
			17.56	14.15	4 ⁸		50	84
			Paszki Wielkie	14.19	4	SP42	90	70
			13.68 M R1 H PP	14.20	3 ⁷		50	84
			Paszki Małe po	14.22	2	SP42	90	70
			12.30	14.23	1 ⁹		50	84
			Chróściele po b	14.28	5	SP42	90	70
			8.32 R1 PP	14.29	4 ⁸		50	84
			Macierzewo Jezioro po	14.34	5	SP42	90	70
			3.05	14.35	4 ⁵		50	84
			MACIERZEWO	14.40	5	SP42	90	70
			0.00 M R1 H PP	—	4 ⁷		50	84

ROS 88157 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SP42	90	70
				ROS88157				
			0.00 M R1 H PP	15.02			50	84
			Macierzewo Jezioro po	15.06	4	SP42	90	70
			3.05	15.07	3 ⁷		50	84
			Chróściele po b	15.12	5	SP42	90	70
			8.32 R1 PP	15.13	4 ⁵		50	84
			Paszki Małe po	15.18	5	SP42	90	70
			12.30	15.19	4 ⁸		50	84
			Paszki Wielkie	15.21	2	SP42	90	70
			13.68 M R1 H PP	15.22	1 ⁹		50	84
			Milewice po	15.26	4	SP42	90	70
			17.56	15.27	3 ⁷		50	84
			Calkowo	15.32	5	SP42	90	70
			21.50 M R1 H PP	15.33	4 ⁸		50	84
			Druzgot po	15.40	7	SP42	90	70
			26.58	15.41	6 ⁶		50	84
			Zlepieniec po	15.44	3	SP42	90	70
			29.20	15.45	2 ⁸		50	84
			WILIŚ WSCHÓD podg		4	SP42	90	70
			32.05 R1 H	15.49	3 ⁶		50	84
			WILIŚ	15.51	2	SP42	90	70
			33.10 M R1 H PP	—	1 ⁹		50	84

TNS 881237 Relacja: Wiliś – Jarkawki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.OKI	Brutto	Vmax
						LOKII	Dł.Poc.	%
						LOKIII		
	40		WILIŚ	—		ST43	1500	40
			33.10 M R1 H PP	TNS881237			260	22
			Emilianowo po		12	ST43	1500	40
			40.52	14.14	10 ⁷		260	22
			Pomianki		8	ST43	1500	40
			44.30 M R1 H PP	14.22	7 ⁵		260	22
			Boldy po		10	ST43	1500	40
			49.46	14.32	8 ⁴		260	22
			Jarkawki	14.45	13	ST43	1500	40
			54.72 M R1 H PP	—	12 ²		260	22

TMS 882364 Relacja: Jarkawki – Macierzewo

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII		
34.22	40		Jarkawki	—		ST43	1200	40
			54.72 M R1 H PP	TMS882364			210	28
				14.00				
			Boldy po		12	ST43	1200	40
			49.46	14.12	11 ²		210	28
			Pomianki		9	ST43	1200	40
			44.30 M R1 H PP	14.22	8 ⁺		210	28
			Emilianowo po		7	ST43	1200	40
			40.52	14.30	6 ²		210	28
			WILIŚ		12	ST43	1200	60
			33.10 M R1 H PP	14.49	10 ¹		210	41
			WILIŚ WSCHÓD podg		3	ST43	1200	60
			32.05 R1 H	14.52	2 ⁹		210	41
	70		Zlepieniec po		4	ST43	1200	60
			29.20	14.56	3 ⁰		210	41
			Druzgot po		4	ST43	1200	60
			26.58	15.00	3 ⁸		210	41
			Całkowo		8	ST43	1200	60
			21.50 M R1 H PP	15.08	7 ⁶		210	41
			Milewice po		6	ST43	1200	60
			17.56	15.14	5 ⁸		210	41
			Paszki Wielkie		5	ST43	1200	60
			13.68 M R1 H PP	15.22	4 ¹		210	41
			Paszki Małe po		3	ST43	1200	60
			12.30	15.25	2 ⁹		210	41
			Chróściele po b		6	ST43	1200	60
			8.32 R1 PP	15.31	5 ⁸		210	41
			Macierzewo Jezioro po		6	ST43	1200	60
			3.05	15.37	5 ²		210	41
			MACIERZEWO	15.42	5	ST43	1200	60
			0.00 M R1 H PP	—	4 ¹		210	41

19. Całkowito retro zima

ROS 88143 Relacja: Macierzewo – Jarkawki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
34.22	70		MACIERZEWO	—		SP45	150	70
			0.00 M R1 H PP	14.00		ROS88143	75	84
			Macierzewo Jezioro po	14.04	4	SP45	150	70
			3.05	14.05	3'		75	84
			Chróściele po b	14.10	5	SP45	150	70
			8.32 R1 PP	14.11	4 ^s		75	84
			Paszki Małe po	14.16	5	SP45	150	70
			12.30	14.17	4 ^s		75	84
			Paszki Wielkie	14.19	2	SP45	150	70
			13.68 M R1 H PP	14.20	1 ^y		75	84
			Milewice po	14.24	4	SP45	150	70
			17.56	14.25	3 ⁷		75	84
			Całkowito	14.30	5	SP45	150	70
			21.50 M R1 H PP	14.31	4 ^s		75	84
			Druzgot po	14.38	7	SP45	150	70
			26.58	14.39	6 ^o		75	84
	40		Zlepieniec po	14.42	3	SP45	150	70
			29.20	14.43	2 ^s		75	84
			WILIŚ WSCHÓD podg		4	SP45	150	70
			32.05 R1 H	14.47	3 ^o		75	84
			WILIŚ	14.49	2	SP45	150	70
			33.10 M R1 H PP	14.50	1 ^y		75	84
			Emilianowo po	15.01	11	SP45	150	40
			40.52	15.02	10 ^s		75	36
			Pomianki	15.09	7	SP45	150	40
			44.30 M R1 H PP	15.10	6 ^s		75	36
			Boldy po	15.19	9	SP45	150	40
			49.46	15.20	8 ⁺		75	36
			Jarkawki	15.33	13	SP45	150	40
			54.72 M R1 H PP	—	12 ²		75	36

ROS 88144 Relacja: Jarkawki – Macierzewo

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII		
34.22	40		Jarkawki	—		SP45	150	40
			54.72 MR1 H PP	ROS88144			75	36
				15.48				
			Boldy po	16.01	13	SP45	150	40
			49.46	16.02	12 ²		75	36
			Pomianki	16.10	9	SP45	150	40
			44.30 MR1 H PP	16.11	8 ⁺		75	36
			Emilianowo po	16.19	7	SP45	150	40
			40.52	16.20	6 ²		75	36
			WILIŚ	16.32	12	SP45	150	70
			33.10 MR1 H PP	16.33	10 ¹		75	84
			WILIŚ WSCHÓD podg		2	SP45	150	70
			32.05 R1 H	16.35	1 ⁹		75	84
			Zlepieniec po	16.39	4	SP45	150	70
			29.20	16.40	3 ⁰		75	84
			Druzgot po	16.43	3	SP45	150	70
			26.58	16.44	2 ⁸		75	84
			Całkowo	16.51	7	SP45	150	70
			21.50 MR1 H PP	16.52	6 ⁶		75	84
			Milewice po	16.57	5	SP45	150	70
			17.56	16.58	4 ⁸		75	84
			Paszki Wielkie	17.02	4	SP45	150	70
			13.68 MR1 H PP	17.03	3 ¹		75	84
			Paszki Małe po	17.05	2	SP45	150	70
			12.30	17.06	1 ⁹		75	84
			Chróściele po b	17.11	5	SP45	150	70
			8.32 R1 PP	17.12	4 ⁸		75	84
			Macierzewo Jezioro po	17.17	5	SP45	150	70
			3.05	17.18	4 ²		75	84
			MACIERZEWO	17.23	5	SP45	150	70
			0.00 MR1 H PP	—	4 ¹		75	84
	70							

ROS 88146 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		SP45	150	70
				ROS88146				
			33.10 M R1 H PP	14.12			75	84
			WILIŚ WSCHÓD podg		2	SP45	150	70
			32.05 R1 H	14.14	1 ⁹		75	84
			Zlepieniec po	14.18	4	SP45	150	70
			29.20	14.19	3 ⁶		75	84
			Druzgot po	14.22	3	SP45	150	70
			26.58	14.23	2 ⁸		75	84
			Całkow	14.30	7	SP45	150	70
			21.50 M R1 H PP	14.31	6 ⁶		75	84
			Milewice po	14.36	5	SP45	150	70
			17.56	14.37	4 ⁸		75	84
			Paszki Wielkie	14.41	4	SP45	150	70
			13.68 M R1 H PP	14.42	3 ⁷		75	84
			Paszki Małe po	14.44	2	SP45	150	70
			12.30	14.45	1 ⁹		75	84
			Chróściele po b	14.50	5	SP45	150	70
			8.32 R1 PP	14.51	4 ⁸		75	84
			Macierzewo Jezioro po	14.56	5	SP45	150	70
			3.05	14.57	4 ⁵		75	84
			MACIERZEWO	15.02	5	SP45	150	70
			0.00 M R1 H PP	—	4 ⁷		75	84

ROS 88147 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SP45	150	70
				ROS88147				
			0.00 M R1 H PP	15.42			75	84
			Macierzewo Jezioro po	15.46	4	SP45	150	70
			3.05	15.47	3 ⁷		75	84
			Chróściele po b	15.52	5	SP45	150	70
			8.32 R1 PP	15.53	4 ⁵		75	84
			Paszki Małe po	15.58	5	SP45	150	70
			12.30	15.59	4 ⁸		75	84
			Paszki Wielkie	16.01	2	SP45	150	70
			13.68 M R1 H PP	16.02	1 ⁹		75	84
			Milewice po	16.06	4	SP45	150	70
			17.56	16.07	3 ⁷		75	84
			Calkowo	16.12	5	SP45	150	70
			21.50 M R1 H PP	16.13	4 ⁸		75	84
			Druzgot po	16.20	7	SP45	150	70
			26.58	16.21	6 ⁶		75	84
			Zlepieniec po	16.24	3	SP45	150	70
			29.20	16.25	2 ⁸		75	84
			WILIŚ WSCHÓD podg		4	SP45	150	70
			32.05 R1 H	16.29	3 ⁶		75	84
			WILIŚ	16.31	2	SP45	150	70
			33.10 M R1 H PP	—	1 ⁹		75	84

ROS 88156 Relacja: Całkowo – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		Całkowo	—		SP42	90	70
				ROS88156				
			21.50 M R1 H PP	14.09			50	84
			Milewice po	14.14	5	SP42	90	70
			17.56	14.15	4 ⁸		50	84
			Paszki Wielkie	14.19	4	SP42	90	70
			13.68 M R1 H PP	14.20	3 ⁷		50	84
			Paszki Małe po	14.22	2	SP42	90	70
			12.30	14.23	1 ⁹		50	84
			Chróściele po b	14.28	5	SP42	90	70
			8.32 R1 PP	14.29	4 ⁸		50	84
			Macierzewo Jezioro po	14.34	5	SP42	90	70
			3.05	14.35	4 ⁵		50	84
			MACIERZEWO	14.40	5	SP42	90	70
			0.00 M R1 H PP	—	4 ⁷		50	84

ROS 88157 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SP42	90	70
				ROS88157				
			0.00 M R1 H PP	15.02			50	84
			Macierzewo Jezioro po	15.06	4	SP42	90	70
			3.05	15.07	3 ⁷		50	84
			Chróściele po b	15.12	5	SP42	90	70
			8.32 R1 PP	15.13	4 ⁵		50	84
			Paszki Małe po	15.18	5	SP42	90	70
			12.30	15.19	4 ⁸		50	84
			Paszki Wielkie	15.21	2	SP42	90	70
			13.68 M R1 H PP	15.22	1 ⁹		50	84
			Milewice po	15.26	4	SP42	90	70
			17.56	15.27	3 ⁷		50	84
			Calkowo	15.32	5	SP42	90	70
			21.50 M R1 H PP	15.33	4 ⁸		50	84
			Druzgot po	15.40	7	SP42	90	70
			26.58	15.41	6 ⁶		50	84
			Zlepieniec po	15.44	3	SP42	90	70
			29.20	15.45	2 ⁸		50	84
			WILIŚ WSCHÓD podg		4	SP42	90	70
			32.05 R1 H	15.49	3 ⁶		50	84
			WILIŚ	15.51	2	SP42	90	70
			33.10 M R1 H PP	—	1 ⁹		50	84

TNS 881237 Relacja: Wiliś – Jarkawki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.OKI	Brutto	Vmax
						LOKII	Dł.Poc.	%
						LOKIII		
	40		WILIŚ	—		ST43	1500	40
				TNS881237				
			33.10 M R1 H PP	14.02			260	22
			Emilianowo po		12	ST43	1500	40
			40.52	14.14	10 ⁷		260	22
			Pomianki		8	ST43	1500	40
			44.30 M R1 H PP	14.22	7 ⁵		260	22
			Boldy po		10	ST43	1500	40
			49.46	14.32	8 ⁴		260	22
			Jarkawki	14.45	13	ST43	1500	40
			54.72 M R1 H PP	—	12 ²		260	22

TMS 882364 Relacja: Jarkawki – Macierzewo

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII		
34.22	40		Jarkawki	—		ST43	1200	40
			54.72 M R1 H PP	TMS882364			210	28
				14.00				
			Boldy po		12	ST43	1200	40
			49.46	14.12	11 ²		210	28
	70		Pomianki		9	ST43	1200	40
			44.30 M R1 H PP	14.22	8 ⁺		210	28
			Emilianowo po		7	ST43	1200	40
			40.52	14.30	6 ³		210	28
			WILIŚ		12	ST43	1200	60
			33.10 M R1 H PP	14.49	10 ¹		210	41
			WILIŚ WSCHÓD podg		3	ST43	1200	60
			32.05 R1 H	14.52	2 ⁹		210	41
			Zlepieniec po		4	ST43	1200	60
			29.20	14.56	3 ⁰		210	41
			Druzgot po		4	ST43	1200	60
			26.58	15.00	3 ⁸		210	41
			Calkowo		8	ST43	1200	60
			21.50 M R1 H PP	15.08	7 ⁶		210	41
			Milewice po		6	ST43	1200	60
			17.56	15.14	5 ⁸		210	41
			Paszki Wielkie		5	ST43	1200	60
			13.68 M R1 H PP	15.22	4 ¹		210	41
			Paszki Małe po		3	ST43	1200	60
			12.30	15.25	2 ⁹		210	41
			Chróściele po b		6	ST43	1200	60
			8.32 R1 PP	15.31	5 ⁸		210	41
			Macierzewo Jezioro po		6	ST43	1200	60
			3.05	15.37	5 ³		210	41
			MACIERZEWO	15.42	5	ST43	1200	60
			0.00 M R1 H PP	—	4 ¹		210	41

20. Całkowito SN61

APM 44315 Relacja: Jarkawki – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł. Poc.	%
34.22	40		Jarkawki	—		SN61	150	70
			54.72 R1 H	APM44315			80	84
				5.53				
			Boldy po	6.06	13	SN61	150	70
			49.46	6.07	11 ³		80	84
			Pomianki	6.16	9	SN61	150	70
			44.30 R1 H	6.17	7 ^s		80	84
			Emilianowo po	6.24	7	SN61	150	70
			40.52	6.25	6 ^o		80	84
	70		WILIŚ	6.36	11	SN61	150	70
			33.10 R1 RT H	6.38	9 ¹		80	84
			WILIŚ WSCHÓD		3	SN61	150	70
			32.05 R1 H	6.41	2 ^s		80	84
			Zlepieniec po	6.45	4	SN61	150	70
			29.20	6.46	3 ^o		80	84
			Druzgot po	6.49	3	SN61	150	70
			26.58	6.50	2 ^s		80	84
			Całkowito	6.56	6	SN61	150	70
			21.50 R1 H	6.58	5 ⁶		80	84
			Milewice po	7.02	4	SN61	150	70
			17.56	7.03	3 ^y		80	84
			Paszki Wielkie	7.08	5	SN61	150	70
			13.68 R1 H	7.09	4 ¹		80	84
			Paszki Małe po	7.11	2	SN61	150	70
			12.30	7.12	1 ^s		80	84
			Chróściele po	7.16	4	SN61	150	70
			8.32	7.17	3 ^o		80	84
			MACIERZEWO	7.25	9	SN61	150	70
			0.00 R1 RT H	—	8 ⁺		80	84

APM 44316 Relacja: Macierzewo – Jarkawki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII		
34.22	70		MACIERZEWO	—		SN61	150	70
			0.00 R1 RT H	APM44316			80	84
			Chróściele po 8.32	5.52				
				6.01	9	SN61	150	70
			Paszki Małe po 12.30	6.02	8 ⁴		80	84
				6.06	4	SN61	150	70
			Paszki Wielkie 13.68 R1 H	6.07	3 ⁶		80	84
				6.09	2	SN61	150	70
			Miłewice po 17.56	6.15	1 ⁸		80	84
				6.19	4	SN61	150	70
			Całkowo 21.50 R1 H	6.20	3 ⁹		80	84
				6.25	5	SN61	150	70
			Druzgot po 26.58	6.26	4 ⁷		80	84
				6.32	6	SN61	150	70
			Zlepieniec po 29.20	6.33	5 ⁶		80	84
				6.36	3	SN61	150	70
	40		WILIŚ WSCHÓD 32.05 R1 H	6.37	2 ⁸		80	84
					4	SN61	150	70
			WILIŚ 33.10 R1 RT H	6.41	3 ⁹		80	84
				6.44	3	SN61	150	70
			Emilianowo po 40.52	6.50	2 ⁸		80	84
				7.01	11	SN61	150	70
			Pomianki 44.30 R1 H	7.02	9 ⁷		80	84
				7.09	7	SN61	150	70
			Boldy po 49.46	7.10	6 ⁶		80	84
				7.19	9	SN61	150	70
			Jarkawki 54.72 R1 H	7.20	7 ⁸		80	84
				7.33	13	SN61	150	70
				—	11 ³		80	84

APM 44317 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		SN61	150	70
			33.10 R1 RT H	APM44317				
				5.45			80	84
			WILIŚ WSCHÓD		3	SN61	150	70
			32.05 R1 H	5.48	2 ⁸		80	84
			Zlepieniec po	5.52	4	SN61	150	70
			29.20	5.53	3 ⁶		80	84
			Druzgot po	5.56	3	SN61	150	70
			26.58	5.57	2 ⁸		80	84
			Całkow	6.03	6	SN61	150	70
			21.50 R1 H	6.04	5 ⁶		80	84
			Milewice po	6.08	4	SN61	150	70
			17.56	6.09	3 ⁹		80	84
			Paszki Wielkie	6.14	5	SN61	150	70
			13.68 R1 H	6.15	4 ⁷		80	84
			Paszki Małe po	6.17	2	SN61	150	70
			12.30	6.18	1 ⁸		80	84
			Chróściele po	6.22	4	SN61	150	70
			8.32	6.23	3 ⁶		80	84
			MACIERZEWO	6.32	9	SN61	150	70
			0.00 R1 RT H	—	8 ⁴		80	84

APM 44318 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SN61	150	70
			0.00 R1 RT H	APM44318			80	84
				6.50				
			Chróściele po	6.59	9	SN61	150	70
			8.32	7.00	8 ⁴		80	84
			Paszki Małe po	7.04	4	SN61	150	70
			12.30	7.05	3 ⁶		80	84
			Paszki Wielkie	7.07	2	SN61	150	70
			13.68 R1 H	7.08	1 ⁸		80	84
			Milewice po	7.12	4	SN61	150	70
			17.56	7.13	3 ⁹		80	84
			Całkow	7.18	5	SN61	150	70
			21.50 R1 H	7.19	4 ⁷		80	84
			Druzgot po	7.25	6	SN61	150	70
			26.58	7.26	5 ⁶		80	84
			Zlepieniec po	7.29	3	SN61	150	70
			29.20	7.30	2 ⁸		80	84
			WILIŚ WSCHÓD		4	SN61	150	70
			32.05 R1 H	7.34	3 ⁶		80	84
			WILIŚ	7.37	3	SN61	150	70
			33.10 R1 RT H	—	2 ⁸		80	84

TKS 444263 Relacja: Wiliś – Paszki Wielkie

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII		
	70		WILIŚ 33.10 R1 RT H	—		SM42	300	70
				TKS444263				
				6.05			50	84
			WILIŚ WSCHÓD 32.05 R1 H		3	SM42	300	70
				6.08	2 ⁸		50	84
			Całkowio 21.50 R1 H		14	SM42	300	70
				6.25	12 ⁰		50	84
			Paszki Wielkie 13.68 R1 H	6.33	8	SM42	300	70
				—	7 ¹		50	84

TKS 444264 Relacja: Paszki Wielkie – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII		
	70		Paszki Wielkie 13.68 R1 H	—		SM42	150	70
				TKS444264				
				6.50			50	84
			Całkowio 21.50 R1 H		8	SM42	150	70
				6.58	7 ⁷		50	84
			WILIŚ WSCHÓD 32.05 R1 H		14	SM42	150	70
				7.12	12 ⁰		50	84
			WILIŚ 33.10 R1 RT H	7.15	3	SM42	150	70
				—	2 ⁸		50	84

TMS 444376 Relacja: Wiliś – Jarkawki

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	40		WILIŚ 33.10 R1 RT H	—		ST44	1500	40
				TMS444376				
				5.55			230	41
			Pomianki 44.30 R1 H		19	ST44	1500	40
				6.16	17 ⁸		230	41
			Jarkawki 54.72 R1 H	6.38	22	ST44	1500	40
				—	19 ⁷		230	44

TMS 444377 Relacja: Jarkawki – Wiliś

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	40		Jarkawki 54.72 R1 H	—		ST44	1000	40
				TMS444377				
				6.48			230	41
			Pomianki 44.30 R1 H		22	ST44	1000	40
				7.10	19 ⁷		230	41
			WILIŚ 33.10 R1 RT H	7.29	19	ST44	1000	40
				—	17 ⁸		230	41

21. Całkowito SN61 zima

APM 44315 Relacja: Jarkawki – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł. Poc.	%
34.22	40		Jarkawki	—		SN61	150	70
			54.72 R1 H	APM44315			80	84
				5.53				
			Boldy po	6.06	13	SN61	150	70
			49.46	6.07	11 ³		80	84
			Pomianki	6.16	9	SN61	150	70
			44.30 R1 H	6.17	7 ^s		80	84
			Emilianowo po	6.24	7	SN61	150	70
			40.52	6.25	6 ^o		80	84
			WILIŚ	6.36	11	SN61	150	70
			33.10 R1 RT H	6.38	9 ¹		80	84
			WILIŚ WSCHÓD		3	SN61	150	70
	70		32.05 R1 H	6.41	2 ^s		80	84
			Zlepieniec po	6.45	4	SN61	150	70
			29.20	6.46	3 ^o		80	84
			Druzgot po	6.49	3	SN61	150	70
			26.58	6.50	2 ^s		80	84
			Całkowito	6.56	6	SN61	150	70
			21.50 R1 H	6.58	5 ⁶		80	84
			Milewice po	7.02	4	SN61	150	70
			17.56	7.03	3 ⁹		80	84
			Paszki Wielkie	7.08	5	SN61	150	70
			13.68 R1 H	7.09	4 ¹		80	84
			Paszki Małe po	7.11	2	SN61	150	70
			12.30	7.12	1 ^s		80	84
			Chróściele po	7.16	4	SN61	150	70
			8.32	7.17	3 ^o		80	84
			MACIERZEWO	7.25	9	SN61	150	70
			0.00 R1 RT H	—	8 ⁺		80	84

APM 44316 Relacja: Macierzewo – Jarkawki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Di.Poc.	%
34.22	70		MACIERZEWO	—		SN61	150	70
			0.00 R1 RT H	APM44316			80	84
				5.52				
			Chróściele po	6.01	9	SN61	150	70
			8.32	6.02	8 ⁴		80	84
			Paszki Małe po	6.06	4	SN61	150	70
			12.30	6.07	3 ⁶		80	84
			Paszki Wielkie	6.09	2	SN61	150	70
			13.68 R1 H	6.15	1 ⁸		80	84
			Milewice po	6.19	4	SN61	150	70
			17.56	6.20	3 ⁹		80	84
			Całkowo	6.25	5	SN61	150	70
			21.50 R1 H	6.26	4 ¹		80	84
			Druzgot po	6.32	6	SN61	150	70
			26.58	6.33	5 ⁶		80	84
			Złepieniec po	6.36	3	SN61	150	70
			29.20	6.37	2 ⁸		80	84
			WILIŚ WSCHÓD		4	SN61	150	70
			32.05 R1 H	6.41	3 ⁰		80	84
			WILIŚ	6.44	3	SN61	150	70
			33.10 R1 RT H	6.50	2 ⁸		80	84
	40		Emilianowo po	7.01	11	SN61	150	70
			40.52	7.02	9 ⁷		80	84
			Pomianki	7.09	7	SN61	150	70
			44.30 R1 H	7.10	6 ⁶		80	84
			Boldy po	7.19	9	SN61	150	70
			49.46	7.20	7 ⁸		80	84
			Jarkawki	7.33	13	SN61	150	70
			54.72 R1 H	—	11 ³		80	84

APM 44317 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		SN61	150	70
			33.10 R1 RT H	APM44317				
				5.45			80	84
			WILIŚ WSCHÓD		3	SN61	150	70
			32.05 R1 H	5.48	2 ⁸		80	84
			Zlepieniec po	5.52	4	SN61	150	70
			29.20	5.53	3 ⁶		80	84
			Druzgot po	5.56	3	SN61	150	70
			26.58	5.57	2 ⁸		80	84
			Całkowio	6.03	6	SN61	150	70
			21.50 R1 H	6.04	5 ⁶		80	84
			Milewice po	6.08	4	SN61	150	70
			17.56	6.09	3 ⁹		80	84
			Paszki Wielkie	6.14	5	SN61	150	70
			13.68 R1 H	6.15	4 ⁷		80	84
			Paszki Małe po	6.17	2	SN61	150	70
			12.30	6.18	1 ⁸		80	84
			Chróściele po	6.22	4	SN61	150	70
			8.32	6.23	3 ⁶		80	84
			MACIERZEWO	6.32	9	SN61	150	70
			0.00 R1 RT H	—	8 ⁴		80	84

APM 44318 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SN61	150	70
			0.00 R1 RT H	APM44318			80	84
				6.50				
			Chróściele po	6.59	9	SN61	150	70
			8.32	7.00	8 ⁴		80	84
			Paszki Małe po	7.04	4	SN61	150	70
			12.30	7.05	3 ⁶		80	84
			Paszki Wielkie	7.07	2	SN61	150	70
			13.68 R1 H	7.08	1 ⁸		80	84
			Milewice po	7.12	4	SN61	150	70
			17.56	7.13	3 ⁹		80	84
			Całkow	7.18	5	SN61	150	70
			21.50 R1 H	7.19	4 ⁷		80	84
			Druzgot po	7.25	6	SN61	150	70
			26.58	7.26	5 ⁶		80	84
			Zlepieniec po	7.29	3	SN61	150	70
			29.20	7.30	2 ⁸		80	84
			WILIŚ WSCHÓD		4	SN61	150	70
			32.05 R1 H	7.34	3 ⁶		80	84
			WILIŚ	7.37	3	SN61	150	70
			33.10 R1 RT H	—	2 ⁸		80	84

TKS 444263 Relacja: Wiliś – Paszki Wielkie

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII		
	70		WILIŚ 33.10 R1 RT H	—		SM42	300	70
				TKS444263				
				6.05			50	84
			WILIŚ WSCHÓD 32.05 R1 H		3	SM42	300	70
				6.08	2 ⁸		50	84
			Całkow 21.50 R1 H		14	SM42	300	70
				6.25	12 ⁰		50	84
			Paszki Wielkie 13.68 R1 H	6.33	8	SM42	300	70
				—	7 ¹		50	84

TKS 444264 Relacja: Paszki Wielkie – Wiliś

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII		
	70		Paszki Wielkie 13.68 R1 H	—		SM42	150	70
				TKS444264				
				6.50			50	84
			Całkow 21.50 R1 H		8	SM42	150	70
				6.58	7 ⁷		50	84
			WILIŚ WSCHÓD 32.05 R1 H		14	SM42	150	70
				7.12	12°		50	84
			WILIŚ 33.10 R1 RT H	7.15	3	SM42	150	70
				—	2 ⁸		50	84

TMS 444376 Relacja: Wiliś – Jarkawki

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	40		WILIŚ 33.10 R1 RT H	—		ST44	1500	40
				TMS444376				
				5.55			230	41
			Pomianki 44.30 R1 H		19	ST44	1500	40
				6.16	17 ⁸		230	41
			Jarkawki 54.72 R1 H	6.38	22	ST44	1500	40
				—	19 ⁷		230	44

TMS 444377 Relacja: Jarkawki – Wiliś

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	40		Jarkawki 54.72 R1 H	—		ST44	1000	40
				TMS444377				
				6.48			230	41
			Pomianki 44.30 R1 H		22	ST44	1000	40
				7.10	19 ⁷		230	41
			WILIŚ 33.10 R1 RT H	7.29	19	ST44	1000	40
				—	17 ⁸		230	41

22. Całkowito tartak

TLS 83106 Relacja: Całkowito – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		Całkowito	—		SM42	300	60
				TLS83106				
			21.50 M R1 H PP	06.45			75	41
			Milewice po		4	SM42	300	60
			17.56	06.49	3 ⁷		75	41
			Paszki Wielkie	06.54	5	SM42	300	60
			13.68 M R1 H PP	07.10	4 ⁶		75	41
			Paszki Małe po		2	SM42	200	60
			12.30	07.12	1 ⁹		50	41
			Chróściele po b		4	SM42	200	60
			8.32 R1 PP	07.16	3 ⁸		50	41
			Macierzewo Jezioro po		8	SM42	200	60
			3.05	07.24	7 ⁵		50	41
			MACIERZEWO	07.27	3	SM42	200	60
			0.00 M R1 H PP	—	2 ⁷		50	41

TLS 83107 Relacja: Macierzewo – Całkowo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SM42	225	60
				TLS83107				
			0.00 M R1 H PP	08.00			55	41
			Macierzewo Jezioro po		3	SM42	225	60
			3.05	08.03	2 ⁷		55	41
			Chróściele po b	08.11	8	SM42	225	60
			8.32 R1 PP	08.18	7 ⁵		55	41
			Paszki Małe po		4	SM42	125	60
			12.30	08.22	3 ⁸		30	41
			Paszki Wielkie		2	SM42	125	60
			13.68 M R1 H PP	08.24	1 ⁹		30	41
			Milewice po		5	SM42	125	60
			17.56	08.28	4 ⁶		30	41
			Całkowo	08.32	4	SM42	125	60
			21.50 M R1 H PP	—	3 ⁷		30	41

23. Całkowito tartak 2

TKS 88457 Relacja: Całkowito – Pomianki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
34.22	70		Całkowito	—		SM42	300	60
				TKS88457				
			21.50 M R1 H PP	10.20			100	41
			Druzgot po		6	SM42	300	60
			26.58	10.26	5 ⁶		100	41
			Zlepieniec po		3	SM42	300	60
			29.20	10.29	2 ⁸		100	41
	40		WILIŚ WSCHÓD podg		4	SM42	300	60
			32.05 M R1 H PP	10.33	3 ⁶		100	41
			WILIŚ		3	SM42	300	60
			33.10 M R1 H PP	11.00	2 ⁹		100	41
			Emilianowo po		12	SM42	300	40
			40.52	11.12	10 ⁷		100	28
			Pomianki	11.18	6	SM42	300	40
			44.30 M R1 H PP		5 ⁵		100	28

TKS 88458 Relacja: Pomianki – Całkowo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
34.22	40		Pomianki	—		SM42	300	40
				TKS88458				
			44.30 M R1 H PP	11.35			100	28
			Emilianowo po		6	SM42	300	40
			40.52	11.41	5 ⁵		100	28
	70		WILIŚ		12	SM42	300	60
			33.10 M R1 H PP	12.15	10 ⁷		100	41
			WILIŚ WSCHÓD podg		3	SM42	300	60
			32.05 M R1 H PP	12.18	2 ⁹		100	41
			Zlepieniec po		4	SM42	300	60
			29.20	12.22	3 ⁶		100	41
			Druzgot po		3	SM42	300	60
			26.58	12.25	2 ⁸		100	41
			Całkowo	12.31	6	SM42	300	60
			21.50 M R1 H PP		5 ⁶		100	41

24. Całkowito towarowy

TMS 115778 Relacja: Macierzewo – Jarkawki

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	LOKI	Brutto	Vmax
					LOKII	Dł.Poc.	%
					LOKIII		
34.22	70		MACIERZEWO	—	ST43	1140	60
			0.00 M R1 H PP	TMS115778 16.20		210	41
			Macierzewo Jezioro po	3	ST43	1140	60
			3.05	16.23 2'		210	41
			Chróściele po b	6	ST43	1140	60
			8.32 R1 PP	16.29 5 ³		210	41
			Paszki Małe po	6	ST43	1140	60
			12.30	16.35 5 ⁸		210	41
			Paszki Wielkie	2	ST43	1140	60
			13.68 M R1 H PP	16.37 1 ⁹		210	41
			Milewice po	5	ST43	1140	60
			17.56	16.42 4 ⁷		210	41
			Całkowito	16.46 4	ST43	1140	60
			21.50 M R1 H PP	17.08 3 ⁸		210	41
			Druzgot po	6	ST43	1140	60
			26.58	17.11 5 ⁶		210	41
			Zlepieniec po	3	ST43	1140	60
			29.20	17.14 2 ⁸		210	41
			WILIŚ WSCHÓD podg	4	ST43	1140	60
			32.05 R1 H	17.18 3 ⁰		210	41
			WILIŚ	17.21 3	ST43	1140	60
			33.10 M R1 H PP	17.30 2 ⁹		210	41
	40		Emilianowo po	12	ST43	1140	40
			40.52	17.42 10 ⁷		210	28
			Pomianki	6	ST43	1140	40
			44.30 M R1 H PP	17.48 5 ³		210	28
			Boldy po	9	ST43	1140	40
			49.46	17.57 8 ⁴		210	28
			Jarkawki	18.08 11	ST43	1140	40
			54.72 M R1 H PP	— 10 ²		210	28

25. Całkow Turkol

OKS 314039 POJEZIERZE Relacja: Macierzewo – Całkow

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SU45	250	70
			0.00 M R1 H PP	OKS 314039			130	84
			Macierzewo Jezioro po		3	SU45	250	70
			3.05	12.15			130	84
			Macierzewo Jezioro po		3	SU45	250	70
			3.05	12.18	2 ⁷		130	84
			Chróściele po b		8	SU45	250	70
			8.32 R1 PP	12.26	7 ⁵		130	84
			Paszki Małe po		4	SU45	250	70
			12.30	12.30	3 ⁸		130	84
			Paszki Wielkie		2	SU45	250	70
			13.68 M R1 H PP	12.32	1 ⁹		130	84
			Milewice po		5	SU45	250	70
			17.56	12.36	4 ⁶		130	84
			Całkow	12.40	4	SU45	250	70
			21.50 M R1 H PP	—	3 ⁷		130	84

OKS 314040 POJEZIERZE Relacja: Calkowo – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		Calkowo	—		SU45	250	70
				OKS314040				
			21.50 M R1 H PP	16.30			130	84
			Milewice po		4	SU45	250	70
			17.56	16.34	3 ⁷		130	84
			Paszki Wielkie		5	SU45	250	70
			13.68 M R1 H PP	16.38	4 ⁶		130	84
			Paszki Małe po		2	SU45	250	70
			12.30	16.40	1 ⁹		130	84
			Chróściele po b		4	SU45	250	70
			8.32 R1 PP	16.44	3 ⁸		130	84
			Macierzewo Jezioro po		8	SU45	250	70
			3.05	16.52	7 ⁵		130	84
			MACIERZEWO	16.55	3	SU45	250	70
			0.00 M R1 H PP	—	2 ⁷		130	84

TMS 654078 Relacja: Całkowo – Jarkawki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
34.22	70		Całkowo	—		SU45	600	60
				TMS654078				
			21.50 MR1 H PP	12.50			160	32
			Druzgot po		6	SU45	600	60
			26.58	12.56	5 ⁶		160	32
			Zlepieniec po		3	SU45	600	60
	40		29.20	12.59	2 ⁸		160	32
			WILIŚ	13.06	6	SU45	600	60
			33.10 MR1 H PP	13.35	5 ⁵		160	32
			Emilianowo		12	SU45	1450	40
			40.52	13.47	10 ⁷		370	22
			Pomianki		6	SU45	1450	40
			44.30	13.53	5 ⁵		370	22
			Boldy		9	SU45	1450	40
			49.46	14.02	8 ⁴		370	22
			Jarkawki sth	14.13	11	SU45	1450	40
			54.72 MR1	—	10 ²		370	22

TMS 654079 Relacja: Jarkawki – Całkowo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	LOKI	Brutto	Vmax
					LOKII		
					LOKIII		
34.22	40		Jarkawki sth	—	SU45	450	40
			54.72 M R1	TMS654079			
				14.30		330	22
			Boldy	11	SU45	450	40
			49.46	14.41 10 ²		330	22
			Pomianki	9	SU45	450	40
			44.30	14.50 8 ⁴		330	22
			Emilianowo	6	SU45	450	40
			40.52	14.56 5 ⁵		330	22
	70		WILIŚ	15.08 12	SU45	120	70
			33.10 M R1 H PP	15.30 10 ⁷		40	84
			Zlepieniec po	6	SU45	120	70
			29.20	15.37 5 ⁵		40	84
			Druzgot po	3	SU45	120	70
			26.58	15.40 2 ⁸		40	84
			Całkowo	15.46 6	SU45	120	70
			21.50 M R1 H PP	— 5 ⁶		40	84

26. Całkow Turkol part 2

OKS 314039 POJEZIERZE Relacja: Macierzewo – Całkow

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		MACIERZEWO	—		SU45	250	70
			0.00 M R1 H PP	OKS 314039			130	84
			Macierzewo Jezioro po		3	SU45	250	70
			3.05	12.18	2 ⁷		130	84
			Chróściele po b		8	SU45	250	70
			8.32 R1 PP	12.26	7 ⁵		130	84
			Paszki Małe po		4	SU45	250	70
			12.30	12.30	3 ⁸		130	84
			Paszki Wielkie		2	SU45	250	70
			13.68 M R1 H PP	12.32	1 ⁹		130	84
			Milewice po		5	SU45	250	70
			17.56	12.36	4 ⁶		130	84
			Całkow	12.40	4	SU45	250	70
			21.50 M R1 H PP	—	3 ⁷		130	84

OKS 314040 POJEZIERZE Relacja: Calkowo – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		Calkowo	—		SU45	250	70
				OKS314040				
			21.50 M R1 H PP	16.30			130	84
			Milewice po		4	SU45	250	70
			17.56	16.34	3 ⁷		130	84
			Paszki Wielkie		5	SU45	250	70
			13.68 M R1 H PP	16.38	4 ⁶		130	84
			Paszki Małe po		2	SU45	250	70
			12.30	16.40	1 ⁹		130	84
			Chróściele po b		4	SU45	250	70
			8.32 R1 PP	16.44	3 ⁸		130	84
			Macierzewo Jezioro po		8	SU45	250	70
			3.05	16.52	7 ⁵		130	84
			MACIERZEWO	16.55	3	SU45	250	70
			0.00 M R1 H PP	—	2 ⁷		130	84

TMS 654078 Relacja: Całkowo – Jarkawki

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
34.22	70		Całkowo	—		SU45	600	60
				TMS654078				
			21.50 MR1 H PP	12.50			160	32
			Druzgot po		6	SU45	600	60
			26.58	12.56	5 ⁶		160	32
			Zlepieniec po		3	SU45	600	60
	40		29.20	12.59	2 ⁸		160	32
			WILIŚ	13.06	6	SU45	600	60
			33.10 MR1 H PP	13.35	5 ⁵		160	32
			Emilianowo		12	SU45	1450	40
			40.52	13.47	10 ⁷		370	22
			Pomianki		6	SU45	1450	40
			44.30	13.53	5 ⁵		370	22
			Boldy		9	SU45	1450	40
			49.46	14.02	8 ⁴		370	22
			Jarkawki sth	14.13	11	SU45	1450	40
			54.72 MR1	—	10 ²		370	22

TMS 654079 Relacja: Jarkawki – Całkowo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	LOKI	Brutto	Vmax
					LOKII		
					LOKIII		
34.22	40		Jarkawki sth	—	SU45	450	40
			54.72 M R1	TMS654079			
				14.30		330	22
			Boldy	11	SU45	450	40
			49.46	14.41 10 ²		330	22
			Pomianki	9	SU45	450	40
			44.30	14.50 8 ⁴		330	22
			Emilianowo	6	SU45	450	40
			40.52	14.56 5 ⁵		330	22
	70		WILIŚ	15.08 12	SU45	120	70
			33.10 M R1 H PP	15.30 10 ⁷		40	84
			Zlepieniec po	6	SU45	120	70
			29.20	15.37 5 ⁵		40	84
			Druzgot po	3	SU45	120	70
			26.58	15.40 2 ⁸		40	84
			Całkowo	15.46 6	SU45	120	70
			21.50 M R1 H PP	— 5 ⁶		40	84

27. Całkowito wycieczka

MOS 49253 Relacja: Macierzewo – Wiliś

[Rodzaj i numer pociągu		MOS49253			]	
[					]	
[		Macierzewo			]	
[Relacja pociągu		Wiliś			]	
[					]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		84%			]	
[					]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		SU45 150			]	
[					]	
[0.0	70	Macierzewo	1	13.04		]
		R1,RT,H	1	13.05		]
		-----	1	-----		]
[13.68		Paszki_Wielkie	1		15	]
		R1,H	1	13.20		]
		-----	1	-----		]
[21.5		Całkowito	1		9	]
		R1,RT,H	1	13.29		]
		-----	1	-----		]
[32.05		Wiliś_Wschod	1		13	]
		R1,H	1	13.42		]
		-----	1	-----		]
[33.1		Wiliś	1	13.45	3	]
		R1,RT,H	1			]
			1			]

MOS 94254 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Rodzaj i numer pociągu		MOS94254		
Relacja pociągu		Wiliś Macierzewo		
Wymagany % ciężaru hamującego		84%		
Seria i obciążenie lokomotywy		SU45 150		
33.1	70	Wiliś	1 14.04	
		R1,RT,H	1 14.05	
		-----	1-----	----
32.05		Wiliś_Wschod	1	3
		R1,H	1 14.08	
		-----	1-----	----
21.5		Całkow	1	13
		R1,RT,H	1 14.21	
		-----	1-----	----
13.68		Paszki_Wielkie	1	9
		R1,H	1 14.30	
		-----	1-----	----
0.0		Macierzewo	1 14.45	15
		T,R1,H,RT	1	
			1	

APM 44212 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Rodzaj i numer pociągu		APM44212			
Relacja pociągu		Wiliś Macierzewo			
Wymagany % ciężaru hamującego		84%			
Seria i obciążenie lokomotywy		SA134 80			
33.1	70	Wiliś	1	13.04	
		R1,RT,H	1	13.05	
		-----	1	-----	-----
32.05		Wiliś_Wschod	1		2
		R1,H	1	13.07	
		-----	1	-----	-----
29.2		Zlepieniec	1	13.11	4
		po	1	13.12	
		-----	1	-----	-----
26.58		Druzgot	1	13.15	3
		po	1	13.16	
		-----	1	-----	-----
21.5		Całkow	1	13.22	6
		R1,RT,H	1	13.23	
		-----	1	-----	-----
17.56		Milewice	1	13.27	4
		po	1	13.28	
		-----	1	-----	-----
13.68		Paszki_Wielkie	1	13.33	5
		R1,H	1	13.34	
		-----	1	-----	-----
12.3		Paszki_Male	1	13.36	2
		po	1	13.37	
		-----	1	-----	-----
8.32		Chrosciele	1	13.41	4
		po	1	13.42	
		-----	1	-----	-----
3.05		Macierzewo_Jezioro	1	13.47	5
		po	1	13.48	
		-----	1	-----	-----
0.0		Macierzewo	1	13.52	4
		T,R1,H,RT	1		
		-----	1	-----	-----

APM 44213 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Rodzaj i numer pociągu		APM44213			
Relacja pociągu		Macierzewo Wiliś			
Wymagany % ciężaru hamującego		84%			
Seria i obciążenie lokomotywy		SA134 80			
0.0	70	Macierzewo	1	14.14	
		R1,RT,H	1	14.15	
		-----	1	-----	----
3.05		Macierzewo_Jezioro	1	14.19	4
		po	1	14.20	
		-----	1	-----	----
8.32		Chrosciele	1	14.25	5
		po	1	14.26	
		-----	1	-----	----
12.3		Paszki_Male	1	14.30	4
		po	1	14.31	
		-----	1	-----	----
13.68		Paszki_Wielkie	1	14.33	2
		R1,H	1	14.34	
		-----	1	-----	----
17.56		Milewice	1	14.38	4
		po	1	14.39	
		-----	1	-----	----
21.5		Calkowo	1	14.44	5
		R1,RT,H	1	14.45	
		-----	1	-----	----
26.58		Druzgot	1	14.51	6
		po	1	14.52	
		-----	1	-----	----
29.2		Zlepieniec	1	14.55	3
		po	1	14.56	
		-----	1	-----	----
32.05		Wiliś_Wschod	1		4
		R1,H	1	15.00	
		-----	1	-----	----
33.1		Wiliś	1	15.03	3
		R1,RT,H	1		
		-----	1		

TMS 404326 Relacja: Wiliś – Macierzewo

[Rodzaj i numer pociągu		TMS404326		]	
[				]	
[		Wiliś		]	
[Relacja pociągu		Macierzewo		]	
[				]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		84%		]	
[				]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		SM48 1000		]	
[				]	
[33.1	60	Wiliś	1	13.14	
[		R1,RT,H	1	13.15	
[		-----	1	-----	
[32.05		Wiliś_Wschod	1		3
[		R1,H	1	13.18	
[		-----	1	-----	
[21.5		Całkowito	1		17
[		R1,RT,H	1	13.35	
[		-----	1	-----	
[13.68		Paszki_Wielkie	1		10
[		R1,H	1	13.45	
[		-----	1	-----	
[0.0		Macierzewo	1	14.05	20
[		T,R1,H,RT	1		
[			1		

28. Drawinowo

IKSE 3513 Relacja: Grodzisk Zachodni – Włodowice Zachodnie

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			IKSEi 3513 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			423	
Relacja pociągu			Grodzisk Zach. - - Włodowice Zach.	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			130 / 160	
Seria i obciążenie lokomotywy			EP09-300	
1	2	3	4	5
4.0	120	GRODZISK ZACHODNI 30.5 / 0.00 R1,M,OT,H,RT,SS	<u>10.32</u>	
	80	Stawiska Dolne podg 4.15 R1,H,T,S	 .35 ⁵	<u>3⁵</u> 3
5.88		Mizerów podg 5.785 R1,H,S,TL	 .37 ⁵	2
	120	Drawinowo 18.7 R1,H,L,RT,SS	 .45 ⁸	<u>8³</u> 8
20.03	160	Lubniew Mały po 25.5	 .49	<u>3²</u> 3
		Grabówek Wieś po 37.45	 .54	5
68.65		Grabówek 44.7 R1,M,OT,H,RT,SS	 .57	3
		Grabówek Lachy podg 57.03 R1,H,S,TL	 11.03 ²	<u>6²</u> 6
70.45	120	Włodowice 69.52 R1,H,L,RT,SS	 .08 ⁵	<u>5⁵</u> 5
	140	WŁODOWICE ZACHODNIE	11.16⁵	<u>8</u>
75.97	120	79.55 R1,H,L,RT,PP	<u>11.16⁵</u>	<u>7⁵</u>

IKSE 5318 Relacja: Włodowice Zachodnie – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			IKSEi 5318 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			300	
Nr zamówienia w systemie KWR			430	
Relacja pociągu			Włodowice Zach. - - Grodzisk Zach.	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			112 / 160	
Seria i obciążenie lokomotywy			EP09-500	
1	2	3	4	5
75.97 70.45	120	WŁODOWICE ZACHODNIE		
	140	79.55 R1,H,L,RT,SS	11.30	
68.65	120	Włodowice 69.52 R1,H,L,RT,SS	 .36	6 5 ⁵
	160	Grabówek Lachy podg 57.03 R1,H,SS	 .42 ⁵	6 ⁵ 6
Grabówek 44.7 R1,M,OT,H,RT,SS		.47 ⁵ .49 ⁵	5	
Grabówek Wieś po 37.45		 .53 ⁵	3	
Lubiew Mały po 25.5		 .59 ⁵	6 5 ⁵	
20.03		120	Drawinowo 18.7 R1,H,L,RT,SS	 12.02⁷
5.88	80	Mizerów podg 5.785 R1,H,S,TL	 .11	8 ³ 8
		Stawiska Dolne podg 4.15 R1,H,T,S	 .13	5 ⁵ 5
4.0	120	GRODZISK ZACHODNI 30.5 / 0.00 R1,M,OT,H,RT,SS	12.16⁵ 	3 ⁵ 3

MPPE 71102 Relacja: Włodowice Zachodnie – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu			MPPE71102		
Relacja pociągu			Włodowice_Zachodnie Grodzisk_Zachodni		
Wymagany % ciężaru hamującego			115%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 300		
79.55	120	Włodowice_Zachodnie R1,H,L,RT,PP	1 10.31 1 10.32		
69.52		Włodowice R1,H,L,RT,SS	1 10.40 1 10.41	6	
38.85		Grabówek_Lachy_po PP	1 1 10.47	6	
35.24		Grabówek_Lachy_podg R1,H,S,TL	1 1 10.49	2	
44.7		Grabówek R1,M,OT,H,RT,SS	1 10.56 1 10.58	7	
37.45		Grabówek_wieś_po PP	1 1 11.03	5	
25.5		Lubniew_Mały_po PP	1 1 11.11	6	
18.7		Drawinowo R1,H,L,RT,SS	1 11.15 1 11.17	4	
5.785	80	Mizerów_podg R1,H,S,TL	1 1 11.26	9	
4.15		Stawiska_Dolne_podg R1,HT,S	1 1 11.28	2	
0.00	120	Grodzisk_Zachodni R1,M,OT,H,RT,PP	1 11.32 1	4	

TME 52132 Relacja: Włodowice Towarowe – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu			TME52132		
Relacja pociągu			Włodowice_Towarowe Grodzisk_Zachodni		
Wymagany % ciężaru hamującego			78%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 1300		
2.55	70	Włodowice_Towarowe R1,H,L,RT,P	1	10.33	
			1	10.34	
79.55	70	Włodowice_Zachodnie R1,H,L,RT,PP	1	10.38	4
69.52		Włodowice R1,H,L,RT,SS	1	10.48	10
38.85		Grabówek_Lachy_po PP	1	10.55	7
35.24		Grabówek_Lachy_podg R1,H,S,TL	1	10.58	3
26.37		Grabówek_PZS_podg H,ZS,GR,T,P	1	11.05	6
44.7		Grabówek R1,M,OT,H,RT,SS	1	11.08	3
37.45		Grabówek_wieś_po PP	1	11.14	5
25.5		Lubniew_Mały_po PP	1	11.23	9
18.7		Drawinowo R1,H,L,RT,SS	1	11.28	5
5.785		Mizerów_podg R1,H,S,TL	1	11.38	10
4.15		Stawiska_Dolne_podg R1,HT,SS	1	11.40	2
0.00		Grodzisk_Zachodni R1,M,OT,H,RT,PP	1	11.46	6

TME 25133 Relacja: Grodzisk Zachodni – Włodowice Towarowe

Rodzaj i numer pociągu			TME25133		
Relacja pociągu			Grodzisk_Zachodni Włodowice_Towarowe		
Wymagany % ciężaru hamującego			68%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 3200		
0.0	70	Grodzisk_Zachodni R1,M,OT,H,RT,PP	1	10.39	
			1	10.40	
4.15		Stawiska_Dolne_podg R1,HT,S	1		6
			1	10.46	
5.785		Mizerów_podg R1,H,S	1		2
			1	10.48	
18.7		Drawinowo R1,H,L,RT,SS	1		12
			1	11.01	
25.5		Lubniew_Mały_po PP	1		5
			1	11.06	
37.45		Grabówek_wieś_po PP	1		10
			1	11.16	
44.7		Grabówek R1,M,OT,H,RT,SS	1		6
			1	11.22	
		Grabówek_PZS_podg H,ZS,GR,T,S	1		3
			1	11.26	
57.03		Grabówek_Lachy_podg R1,H,S,TL	1		7
			1	11.33	
		Grabówek_Lachy_po PP	1		4
			1	11.37	
69.52		Włodowice R1,H,L,RT,SS	1		7
			1	11.44	
79.55		Włodowice_Zachodnie R1,H,L,RT,PP	1		8
			1	11.53	
2.55		Włodowice_Towarowe R1,H,L,RT,PP	1		7
			1	12.00	

MPPE 77103 Relacja: Drawinowo – Włodowice Zachodnie

Rodzaj i numer pociągu			MPPE77103		
Relacja pociągu			Drawinowo Włodowice_Zachodnie		
Wymagany % ciężaru hamującego			130%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 300		
5.88	120	Drawinowo	2	10.47	
		R1,H,L,RT,SS	2	10.48	
20.03	120	Lubniew_Mały_po	2		6
		PP	2	10.54	
		Grabówek_wieś_po	2		7
		PP	2	11.01	
		Grabówek	2	11.06	3
		R1,M,OT,H,RT,SS	2	11.07	
68.65	120	Włodowice	2	11.23	16
		R1,H,L,RT,SS	2	11.24	
70.45	120	Włodowice_Zachodnie	2	11.32	8
		R1,H,L,RT,SS	2		
			2		

TME 801 Relacja: Włodowice Towarowe – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu			TME801		
Relacja pociągu			Włodowice_Towarowe Grodzisk_Zachodni		
Wymagany % ciężaru hamującego			78%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 1300		
69.52		Włodowice	1	10.33	
		R1,H,L,RT,SS	1	10.34	
38.85		Grabówek_Lachy_po	1		8
		PP	1	10.42	
35.24	80	Grabówek_Lachy_podg	1		3
		R1,H,S,TL	1	10.45	
26.37		Grabówek_PZS_podg	1		6
		H,ZS,GR,T,P	1	10.51	
44.7		Grabówek	1	10.58	7
		R1,M,OT,H,RT,SS	1		
			1		

EKPE 7104 Relacja: Włodowice – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu			EKPE7104		
Relacja pociągu			Włodowice Grodzisk_Zachodni		
Wymagany % ciężaru hamującego			115%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 300		
69.52	120	Włodowice	1	10.29	
		R1,H,L,RT,SS	1	10.30	
35.24		Grabówek_Lachy_podg	1		7
		R1,H,S,TL	1	10.37	
44.7		Grabówek	1	10.44	7
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	10.47	
37.45		Grabówek_Wieś_po	1		4
		PP	1	10.51	
25.5		Lubniew_Mały_po	1		7
		PP	1	10.58	
18.7		Drawinowo	1		3
		R1,H,L,RT,SS	1	11.01	
5.785	80	Mizerów_podg	1		9
		R1,H,S,TL	1	11.10	
4.15	120	Stawiska_Dolne_podg	1		2
		R1,HT,S	1	11.12	
0.00		Grodzisk_Zachodni	1	11.15	3
		R1,M,OT,H,RT,PP	1	11.20	
		Grodzisk	1		
		R1,M,OT,H,RT,PP	1	11.28	

TME 803 Relacja: Grabówek – Włodowice Towarowe

Rodzaj i numer pociągu			TME803		
Relacja pociągu			Grabówek Włodowice_Towarowe		
Wymagany % ciężaru hamującego			68%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 3200		
44.7	80	Grabówek	1	10.29	
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	10.30	
57.03	80	Grabówek_PZS_podg	1		7
		H,ZS,GR,T,S	1	10.37	
		Grabówek_Lachy_podg	1		9
		R1,H,S,TL	1	10.46	
69.52	80	Grabówek_Lachy_po	1		1
		PP	1	10.47	
79.55	80	Włodowice	1		8
		R1,H,L,RT,SS	1	10.56	
2.55	80	Włodowice_Zachodnie	1		9
		R1,H,L,RT,PP	1	11.05	
		Włodowice_Towarowe	1	11.19	14
		R1,H,L,RT,PP	1		
			1		

TME 701 Relacja: Grabówek – Włodowice Towarowe

Rodzaj i numer pociągu			TME701		
Relacja pociągu			Grabówek Włodowice_Towarowe		
Wymagany % ciężaru hamującego			68%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 3200		
44.7	80	Grabówek	1	10.36	
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	10.37	
57.03		Grabówek_PZS_podg	1		7
		H,ZS,GR,T,S	1	10.44	
		Grabówek_Lachy_podg	1		9
		R1,H,S,TL	1	10.58	
		Grabówek_Lachy_po	1		1
		PP	1	10.59	
69.52		Włodowice	1		8
		R1,H,L,RT,SS	1	11.08	
79.55		Włodowice_Zachodnie	1		9
		R1,H,L,RT,PP	1	11.17	
2.55		Włodowice_Towarowe	1	11.32	14
		R1,H,L,RT,PP	1		
			1		

TME 805 Relacja: Grodzisk Zachodni – Grabówek

Rodzaj i numer pociągu			TME805		
Relacja pociągu			Grodzisk_Zachodni Grabówek		
Wymagany % ciężaru hamującego			68%		
Seria i obciążenie lokomotywy			Br285 3200		
0.0	70	Grodzisk_Zachodni R1,M,OT,H,RT,PP	1	10.34	
			1	10.35	
4.15		Stawiska_Dolne_podg R1,HT,S	1		6
			1	10.41	
5.785		Mizerów_podg R1,H,S	1		2
			1	10.43	
18.7		Drawinowo R1,H,L,RT,SS	1		12
			1	10.55	
25.5		Lubniew_Mały_po PP	1		5
			1	11.00	
37.45		Grabówek_wieś_po PP	1		10
			1	11.10	
44.7		Grabówek R1,M,OT,H,RT,SS	1	11.16	6
			1		
			1		

ROJ 11820 Relacja: Włodowice Zachodnie – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu			ROJ11820		
Relacja pociągu			Włodowice_Zachodnie Grodzisk_Zachodni		
Wymagany % ciężaru hamującego			92%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57_EN57		276
79.55	110	Włodowice_Zachodnie	2	10.35	
		79.55 R1,H,L,RT,PP	2		
73.55		Włodowice_Park	2	10.40	5
		73.55 po	2	10.41	
69.52		Włodowice	2	10.45	4
		69.52 R1,H,L,RT,SS	2	10.46	
38.85		Grabówek_Lachy_po	2	10.52	6
		38.85 po	2	10.53	
35.24		Grabówek_Lachy_podg	2	10.56	3
		35.24 R1,H,S,TL	2		
44.7		Grabówek	2	11.04	8
		44.7 R1,M,OT,H,RT,SS	2	11.05	
37.45		Grabówek_Wieś_po	2	11.10	5
		37.45 po	2	11.11	
30.18		Zarzecze	2	11.16	5
		30.18 po	2	11.17	
25.5		Lubniew_Mały_po	2	11.21	4
		25.5 po	2	11.21	
18.7		Drawinowo	2	11.28	6
		18.7 R1,H,L,RT,SS	2	11.28	
10.25		Leśniczówka	2	11.36	8
		10.25 po	2	11.37	
5.785	80	Mizerów_podg	2	11.40	3
		5.785 R1,H,S,TL	2		
4.15		Stawiska_Dolne_podg	2	11.42	2
		4.15 R1,HT,S	2		
2.1	110	Grodzisk_Letnisko	2	11.44	2
		2.1 po	2	11.45	
0.00		Grodzisk_Zachodni	2	11.49	4
		-0.9 R1,M,OT,H,RT,PP	2		
			2		

29. Drawinowo noc

IKSE 1713 Relacja: Grodzisk Zachodni – Włodowice Zachodnie

Rodzaj i numer pociągu		IKSE1713		
Relacja pociągu		Grodzisk_Zachodni Włodowice_Zachodnie		
Wymagany % ciężaru hamującego		130%		
Seria i obciążenie lokomotywy		EP05 300		
4.0	120	Grodzisk_Zachodni	2 23.31	
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 23.32	
	80	Stawiska_Dolne_podg	2	3
		R1,H,T,S	2 23.35	3
5.88	120	Mizerów_podg	2	2
		R1,H,S,TL	2 23.37	
	120	Drawinowo	2	8
		R1,H,L,RT,SS	2 23.45	8
20.03	160	Lubniew_Mały_po	2	3
		PP	2 23.49	3
	160	Grabówek_Wieś_po	2	5
		PP	2 23.54	
68.65	120	Grabówek	2	3
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 23.57	
	120	Grabówek_Lachy_podg	2	6
		R1,H,S,TL	2 00.03	6
70.45	140	Włodowice	2	5
		R1,H,L,RT,SS	2 00.08	5
70.45	140	Włodowice_Zachodnie	2 00.16	8
		R1,H,L,RT,SS,@	2	7

IKSE 7116 Relacja: Włodowice Zachodnie – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu		IKSE7116		
Relacja pociągu		Włodowice_Zachodnie Grodzisk_Zachodni		
Wymagany % ciężaru hamującego		108%		
Seria i obciążenie lokomotywy		EP05 500		
70.45	140	Włodowice_Zachodnie	2 00.29	
		R1,H,L,RT,SS	2 00.30	
68.65	120	Włodowice	2	6
		R1,H,L,RT,SS	2 00.36	5
	160	Grabówek_Lachy_podg	2	6
		R1,H,SS	2 00.42	6
		Grabówek	2 00.47	5
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 00.49	
		Grabówek_wieś_po	2	3
		PP	2 00.53	
20.03		Lubniew_Mały_po	2	6
		PP	2 00.59	5
5.88	120	Drawinowo	2	3
		R1,H,L,RT,SS	2 01.02	3
	80	Mizerów_podg	2	8
		R1,H,S,TL	2 01.11	8
4.00		Stawiska_Dolne_podg	2	5
		R1,H,T,S	2 01.13	5
	120	Grodzisk_Zachodni	2 01.16	3
		R1,M,OT,H,RT,SS	2	3
			2	

MPPE 71200 Relacja: Włodowice Zachodnie – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu			MPPE71200		
Relacja pociągu			Włodowice_Zachodnie Grodzisk_Zachodni		
Wymagany % ciężaru hamującego			115%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 300		
79.55	120	Włodowice_Zachodnie R1,H,L,RT,PP	1 23.31 1 23.32		
69.52		Włodowice R1,H,L,RT,SS	1 23.40 1 23.41	6	
38.85		Grabówek_Lachy_po PP	1 1 23.47	6	
35.24		Grabówek_Lachy_podg R1,H,S,TL	1 1 23.49	2	
44.7		Grabówek R1,M,OT,H,RT,SS	1 23.56 1 23.58	7	
37.45		Grabówek_Wieś_po PP	1 1 00.03	5	
25.5		Lubniew_Mały_po PP	1 1 00.11	6	
18.7		Drawinowo R1,H,L,RT,SS	1 00.15 1 00.17	4	
5.785	80	Mizerów_podg R1,H,S,TL	1 1 00.26	9	
4.15		Stawiska_Dolne_podg R1,HT,S	1 1 00.28	2	
0.00	120	Grodzisk_Zachodni R1,M,OT,H,RT,PP	1 00.32 1	4	

TME 52142 Relacja: Włodowice Towarowe – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu		TME52142			
Relacja pociągu		Włodowice_Towarowe Grodzisk_Zachodni			
Wymagany % ciężaru hamującego		78%			
Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 1300			
2.55	70	Włodowice_Towarowe R1,H,L,RT,P	1	23.33	
			1	23.34	
79.55	70	Włodowice_Zachodnie R1,H,L,RT,PP	1		4
			1	23.38	
69.52		Włodowice R1,H,L,RT,SS	1		10
			1	23.48	
38.85		Grabówek_Lachy_po PP	1		7
			1	23.55	
35.24		Grabówek_Lachy_podg R1,H,S,TL	1		3
			1	23.58	
26.37		Grabówek_PZS_podg H,ZS,GR,T,P	1		6
			1	00.05	
44.7		Grabówek R1,M,OT,H,RT,SS	1		3
			1	00.08	
37.45		Grabówek_Wieś_po PP	1		5
			1	00.14	
25.5		Lubniew_Mały_po PP	1		9
			1	00.23	
18.7		Drawinowo R1,H,L,RT,SS	1		5
			1	00.28	
5.785		Mizerów_podg R1,H,S,TL	1		10
			1	00.38	
4.15		Stawiska_Dolne_podg R1,HT,SS	1		2
			1	00.40	
0.00		Grodzisk_Zachodni R1,M,OT,H,RT,PP	1		6
			1	00.46	

TME 25143 Relacja: Grodzisk Zachodni – Włodowice Towarowe

Rodzaj i numer pociągu			TME25143		
Relacja pociągu			Grodzisk_Zachodni Włodowice_Towarowe		
Wymagany % ciężaru hamującego			68%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 3200		
0.0	70	Grodzisk_Zachodni R1,M,OT,H,RT,PP	1	23.39	
			1	23.40	
4.15		Stawiska_Dolne_podg R1,HT,S	1		6
			1	23.46	
5.785		Mizerów_podg R1,H,S	1		2
			1	23.48	
18.7		Drawinowo R1,H,L,RT,SS	1		12
			1	00.01	
25.5		Lubniew_Mały_po PP	1		5
			1	00.06	
37.45		Grabówek_wieś_po PP	1		10
			1	00.16	
44.7		Grabówek R1,M,OT,H,RT,SS	1		6
			1	00.22	
		Grabówek_PZS_podg H,ZS,GR,T,S	1		3
			1	00.26	
57.03		Grabówek_Lachy_podg R1,H,S,TL	1		7
			1	00.33	
		Grabówek_Lachy_po PP	1		4
			1	00.37	
69.52		Włodowice R1,H,L,RT,SS	1		7
			1	00.44	
79.55		Włodowice_Zachodnie R1,H,L,RT,PP	1		8
			1	00.53	
2.55		Włodowice_Towarowe R1,H,L,RT,PP	1		7
			1	01.00	

MPPE 77201 Relacja: Drawinowo – Włodowice Zachodnie

Rodzaj i numer pociągu			MPPE77201		
Relacja pociągu			Drawinowo Włodowice_Zachodnie		
Wymagany % ciężaru hamującego			130%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 300		
5.88	120	Drawinowo	2	23.47	
		R1,H,L,RT,SS	2	23.48	
20.03	120	Lubniew_Mały_po	2		6
		PP	2	23.54	
		Grabówek_Wieś_po	2		7
		PP	2	00.01	
68.65	120	Grabówek	2	00.06	3
		R1,M,OT,H,RT,SS	2	00.07	
		Włodowice	2	00.23	16
		R1,H,L,RT,SS	2	00.24	
70.45	120	Włodowice_Zachodnie	2	00.32	8
		R1,H,L,RT,SS	2		

TME 811 Relacja: Włodowice Towarowe – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu			TME811		
Relacja pociągu			Włodowice_Towarowe Grodzisk_Zachodni		
Wymagany % ciężaru hamującego			78%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 1300		
69.52		Włodowice	1	23.33	
		R1,H,L,RT,SS	1	23.34	
38.85		Grabówek_Lachy_po	1		8
		PP	1	23.42	
35.24	80	Grabówek_Lachy_podg	1		3
		R1,H,S,TL	1	23.45	
26.37		Grabówek_PZS_podg	1		6
		H,ZS,GR,T,P	1	23.51	
44.7		Grabówek	1	23.58	7
		R1,M,OT,H,RT,SS	1		

EKPE 7114 Relacja: Włodowice – Grodzisk Zachodni

Rodzaj i numer pociągu			EKPE7114		
Relacja pociągu			Włodowice Grodzisk_Zachodni		
Wymagany % ciężaru hamującego			115%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 300		
69.52	120	Włodowice	1	23.29	7
		R1,H,L,RT,SS	1	23.30	
35.24		Grabówek_Lachy_podg	1		
		R1,H,S,TL	1	23.37	
44.7		Grabówek	1	23.44	
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	23.47	
37.45		Grabówek_Wieś_po	1		
		PP	1	23.51	
25.5		Lubniew_Mały_po	1		
		PP	1	23.58	
18.7	80	Drawinowo	1		3
		R1,H,L,RT,SS	1	00.01	
5.785		Mizerów_podg	1		
		R1,H,S,TL	1	00.10	
4.15		Stawiska_Dolne_podg	1		
		R1,HT,S	1	00.12	
0.00		Grodzisk_Zachodni	1	00.15	
		R1,M,OT,H,RT,PP	1	00.20	
		Grodzisk	1		
		R1,M,OT,H,RT,PP	1	00.28	

TME 813 Relacja: Grabówek – Włodowice Towarowe

Rodzaj i numer pociągu			TME813		
Relacja pociągu			Grabówek Włodowice_Towarowe		
Wymagany % ciężaru hamującego			68%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET21 3200		
44.7	80	Grabówek	1	23.29	
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	23.30	
57.03		Grabówek_PZS_podg	1		7
		H,ZS,GR,T,S	1	23.37	
		Grabówek_Lachy_podg	1		9
		R1,H,S,TL	1	23.46	
69.52		Grabówek_Lachy_po	1		1
		PP	1	23.47	
79.55		Włodowice	1		8
		R1,H,L,RT,SS	1	23.56	
2.55		Włodowice_Zachodnie	1		9
		R1,H,L,RT,PP	1	00.05	
		Włodowice_Towarowe	1	00.19	14
		R1,H,L,RT,PP	1		
			1		

TME 711 Relacja: Grabówek – Włodowice Towarowe

Rodzaj i numer pociągu			TME711		
Relacja pociągu			Grabówek Włodowice_Towarowe		
Wymagany % ciężaru hamującego			68%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 3200		
44.7	80	Grabówek	1	23.36	
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	23.37	
57.03		Grabówek_PZS_podg	1		7
		H,ZS,GR,T,S	1	23.44	
		Grabówek_Lachy_podg	1		9
		R1,H,S,TL	1	23.58	
69.52		Grabówek_Lachy_po	1		1
		PP	1	23.59	
79.55		Włodowice	1		8
		R1,H,L,RT,SS	1	00.08	
2.55		Włodowice_Zachodnie	1		9
		R1,H,L,RT,PP	1	00.17	
		Włodowice_Towarowe	1	00.32	14
		R1,H,L,RT,PP	1		
			1		

TME 815 Relacja: Grodzisk Zachodni – Grabówek

Rodzaj i numer pociągu			TME815		
Relacja pociągu			Grodzisk_Zachodni Grabówek		
Wymagany % ciężaru hamującego			68%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ST45 3200		
0.0	70	Grodzisk_Zachodni R1,M,OT,H,RT,PP	1	23.34	
			1	23.35	
4.15		Stawiska_Dolne_podg R1,HT,S	1		6
			1	23.41	
5.785		Mizerów_podg R1,H,S	1		2
			1	23.43	
18.7		Drawinowo R1,H,L,RT,SS	1		12
			1	23.55	
25.5		Lubniew_Mały_po PP	1		5
			1	00.00	
37.45		Grabówek_wieś_po PP	1		10
			1	00.10	
44.7		Grabówek R1,M,OT,H,RT,SS	1	00.16	6
			1		
			1		

30. Elektrociepłownia Dobre

Brak rozkładu – scenariusz wyłącznie manewrowy

31. Elektrociepłownia Dobre zima

Brak rozkładu – scenariusz wyłącznie manewrowy

32. Krzyżowa 2

EX 6435 Relacja: Krzyżowa – Chełminów

Rodzaj i numer pociągu			EX6435		
Relacja pociągu			Krzyżowa Chełminów		
Wymagany % ciężaru hamującego			213%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP09 416		
0.0	100	Krzyżowa R1,OT,P	1 10.31 1 10.32		
13.0		Markowo_Górne SS	2 2 10.40	8	
26.6	160	Drawowo_Głównie R1,OT,SS,L	2 10.46 2 10.47	6	
34.2	100	Chełminów R1,OT,S	2 10.54 2 2	7	

PE 9742 Relacja: Klonowo – Markowo Górne

Rodzaj i numer pociągu			PE9742		
Relacja pociągu			Klonowo Markowo_Grn.		
Wymagany % ciężaru hamującego			140%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 602		
0.0	90	Klonowo R1,OT,PP	2 10.31 2 10.32		
8.6		Krzyżowa SS	2 10.42 2 10.43	7	
16.2	100	Chełminów R1,PP	2 2 10.50	8	
29.8		Drawowo_Głównie OT,SS,L	2 10.57 2 10.58	7	
43.4	120	Markowo_Górne R1,OT,S	2 11.09 2 2	9	

PE 3435 Relacja: Markowo Górne – Markowo Dolne

Rodzaj i numer pociągu			PE3435		
Relacja pociągu			Markowo_Grn. Markowo_Dln.		
Wymagany % ciężaru hamującego			140%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 301		
0.0		Markowo_Górne R1,OT,SS	2	10.31	
			2	10.32	
13.6		Drawowo_Głównie R1,OT,SS	2	10.42	10
			2	10.43	
21.2	120	Chełminów R1,PP	2		7
			2	10.50	
29.8		Krzyżowa R1,OT,P,L	2	10.57	7
			2	10.58	
36.7		Markowo_Dolne R1,OT,P	1	11.13	15
			1		
			1		

TME 7894 Relacja: Drawowo Głównie – Krzyżowa

Rodzaj i numer pociągu			TME7894		
Relacja pociągu			Drawowo_Gł. Krzyżowa		
Wymagany % ciężaru hamującego			84%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 1568		
0.0		Drawowo_Głównie R1,OT,SS	2	10.30	
			2	10.31	
10.8	70	Markowo_Dolne R1,SS	2		11
			2	10.42	
28.6		Klonowo R1,PP	2	10.57	15
			2	11.00	
38.8		Krzyżowa R1,OT,PP	2	11.11	11
			2		
			2		

TME 9637 Relacja: Krzyżowa – Drawowo Główne

Rodzaj i numer pociągu			TME9637		
Relacja pociągu			Krzyżowa Drawowo_Gł.		
Wymagany % ciężaru hamującego			77%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 2278		
0.0	90	Krzyżowa R1,OT,P	1	10.42	
			1	10.43	
13.0		Markowo_Górne SS	2		11
			2	10.54	
26.6		Drawowo_Główne R1,OT,SS,H	2	11.05	10
			2		
			2		

TME 1587 Relacja: Drawowo Główne – Chełminów

Rodzaj i numer pociągu			TME1587		
Relacja pociągu			Drawowo_Gł. Chełminów		
Wymagany % ciężaru hamującego			86%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 1452		
0.0	70	Drawowo_Główne R1,OT,SS	2	10.34	
			2	10.35	
13.4		Markowo_Górne OT,P	2	10.49	14
			2	10.55	
26.6		Krzyżowa PP	1		14
			1	11.09	
34.8		Chełminów OT,SS,L	2	11.19	10
			2		
			2		

33. 1053-Całkowo – służba TLK

PE 35601 Relacja: Turów – Macierzewo

Rodzaj i numer pociagu (nazwa) oraz okres kursowania			PE35601 MPPE		
Relacja pociagu			Turow Macierzewo		
Wymagany % masy hamujacej / max predkosc			115% / 120		
Seria i obciazenie lokomotywy			EU07 250		
28.65	60	Turów	2	18.35	
		0.0/27.83 R1,H,L,RT,PP	2	18.43	
36.32	100	Brzeziny	2		5
		31.83 R1,H,L,RT,PP	2	48	
		Brzeziny po	2		0.5
		32.332	2	48.5	
	120	Limek podg	2		0.5
		33.02 R1,H,PP	2	49	
		Rudawa	2	18.54	5
		39.53 R1,M,H,RT,PP	2	18.55	
		Pawłon podg	2		3
		44.42 R1,H,PP	2	58	
52.5	Żerniki_Małe odst	2		1	
	46.01 R1,H,OT,PP	2	59		
	Żerniki po	2		2	
	50.25	2	19.01		
58.05	80	Żerniki	2		0.5
		51.23 R1,M,H,RT,PP	2	01.5	
	120	Skwarki pods	2		5.5
		57.76 R1,H,RT,PP	2	07	
64.97		Sandomierz SdB	2		4.5
		63.32 R1,M,OT,H,RT,PP	2	11.5	
		Sandomierz SdA	2	19.13	1.5
		63.72 R1,H,RT,PP	2	19.17	
			1		

64.97		Sandomierz SdA		2	19.13	1.5
		63.72	R1,H,RT,PP	2	19.17	
5.0	60	Furmany podg		1		2
		66.07/5.1	R1,H,T,PP	1	19	
0.7	70	Wiliś_Park_WPB podg		1		3
		2.1/0.85	R1,L,H,RT,PP	1	22	
0.1	50	Wiliś_Park_WPA podg		1		1
		0.0/32.38	R1,H,L,RT,PP	1	23	
		Złepieniec po		1		3
		29.2		1	26	
	80	Druzgot po		1		2
		26.58		1	28	
		Całkow		1	19.33	5
		21.5	R1,H,L,RT,PP	1	19.35	
13.93		Milewice po		1		5
		17.56		1	40	
	60	Paszki_Wielkie		1		3
		13.68	R1,H,L,RT,PP	1	43	
9.85		Paszki_Małe po		1		1.5
		12.3		1	44.5	
	70	Chróściele po		1		5
		8.32		1	48.5	
		Macierzewo_Jezioro po		1		6
		3.05		1	54.5	
		Macierzewo		1	19.58	3.5
		0.0/45.15	R1,M,OT,H,RT,PP	1		

34. I053-Całkowo – służba TLK 1

PE 58101 Relacja: Macierzewo – Dębica

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKIII	Brutto	Vmax
							LOKII LOKIII	DłPoc.	%
112	9.7 13.7	70		Macierzewo	09.48		EU07	250	125
		60		0. 00 R1 M O T H R T P P R307	09.48			170	94
	80			Paszki Wielkie		14	EU07	250	125
				13.68 R1 H L R T P P	10.02	13		170	94
854	33.2 0.0			Całkowo	.10	8	EU07	250	125
				21.5 R1 H L R T P P	.12	7		170	94
	50			Wilis Park WPA		11	EU07	250	125
				33.2/0.0 R1 H L R T P P	.23	10		170	94
232	1.0 2.0 5.1			Wilis Park WPB		1	EU07	250	125
				1.0/2.0 R1 H L R T P P	.24			170	94
	60			Furmany podg		4	EU07	250	125
				5.1/66.1R1 H L R T P P	.28			170	94
053	66.1	120	120	Sandomierz SdA	.31	3	EU07	250	125
					MPEi58100				
				63.72 R1 H R T P P	.34			170	94

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKIII	Brutto	Vmax
							LOKII	DłPoc.	%
							LOKIII		
053	58.05	120	120	Sandomierz SdB		1	EU07	250	125
				63.32 R1 M OT H RT PP					
								170	94
	52.5	70	80	Skwarki		3	EU07	250	125
				57.76 R1 H RT PP				170	94
	50.65	120		Zerniki		7	EU07	250	125
				51.23 R1 M H RT PP				170	94
						6			
	41.25	125	120	Zerniki_Male podst		2	EU07	250	125
				46.01 R1 H OT PP				170	94
				Pawlon podg		1	EU07	250	125
	36.3	120		44.42 R1 H PP				170	94
				Rudawa	.51	3	EU07	250	125
				39.53 R1 M H RT PP				170	94
	36.3	100	100	Limek podg		4	EU07	250	125
				33.02 R1 H PP				170	94

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKIII	Brutto	Vmax
							LOKII	DłPoc.	%
							LOKIII		
053	28.65	100	100	Brzeziny		1	EU07	250	125
				31.83 R1 H L RT PP	.58			170	94
	26.85	60	60	Turów	11.02	4	EU07	250	125
				27.83 R1 H L RT PP	.04			170	94
	1.0	120	120	Psie_Pole		7	EU07	250	125
				19.65 R1 H PP	.11	6		170	94
				Swoszowice		4	EU07	250	125
				14.33 R1 M H RT PP	.15			170	94
				Krapikowik podg		1	EU07	250	125
				12.07 R1 H PP	.16			170	94
		80	80	Dębica Osobowa	11.25	9	EU07	250	125
				0.00 R1 H L RT PP		8		170	94

35. (X) l053 Cargo part 1

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

36. (X) l053 Cargo part 2

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

37. l053 noc

MPE 13129 Relacja: Dębica – Sandomierz

Nr linii	Km	Vp	VL	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	0.98	60	60	DĘBICA	—		EP07	250	120
		120	120	0.00 R5 RT Rd1 H PP	22.55			150	92
	26.87	120	120	KRAPIKOWIK podg		11	EP07	250	120
				12.12 R5 H PP	23.06	9 ⁷		150	92
				Swoszowice		2	EP07	250	120
				14.35 R5 H PP	23.08	1 ⁸		150	92
				Psie Pole ; ph	23.11	3	EP07	250	120
				19.86 R5 H PP	23.12	2 ⁹		150	92
				TURÓW ; ph	23.18	6	EP07	250	120
				27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	23.19	5 ⁷		150	92
	28.65	100	100	BRZESZINY		4	EP07	250	120
				31.83 R3 H PP	23.23	3 ⁸		150	92
	36.30	120	120	LIMEK podg		2	EP07	250	120
				33.02 R3 H PP	23.25	1 ⁹		150	92
				Rudawa ; ph	23.30	5	EP07	250	120
				39.53 R3 RT H PP	23.31	4 ⁶		150	92
				PAWŁON podg		3	EP07	250	120
				44.42 R3 H PP	23.34	2 ⁹		150	92
				Żerniki		5	EP07	250	120
				51.23 R3 H PP	23.39	4 ⁸		150	92
	58.04	120	120	Skwarki po pe		6	EP07	250	120
				57.72 ZS H	23.45	5 ⁵		150	92
				Sandomierz Towarowy		4	EP07	250	120
				62.32 R3 RT H PP	23.49	3 ⁸		150	92
	↓			SANDOMIERZ	23.50	1	EP07	250	120
				63.72 R3 Rd1 H	—	1		150	92

MPE 41132 Relacja: Sandomierz – Dębica

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	58.04	120	120	SANDOMIERZ 63.72 R3 Rd1 H	—		EP07	600	120
					MPE 41132				
					22.55			300	92
		70	80	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP		1	EP07	600	120
					22.56	1		300	92
		120	120	Żerniki 51.23 R3 H PP		6	EP07	600	120
					23.06	5 ⁵		300	92
		100	100	PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		4	EP07	600	120
					23.10	3 ⁸		300	92
		60	60	Rudawa 39.53 R3 RT H PP		3	EP07	600	120
					23.13	2 ⁹		300	92
		120	120	LIMEK podg 33.02 R3 H PP		5	EP07	600	120
					23.18	4 ⁶		300	92
		60	60	BRZĘZINY 31.83 R3 H PP		2	EP07	600	120
					23.20	1 ⁹		300	92
		120	120	TURÓW ; ph 27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	23.24	4	EP07	600	120
					23.26	3 ⁸		300	92
		60	60	Psie Pole 19.86 R5 H PP		6	EP07	600	120
					23.32	5 ⁷		300	92
		120	120	Swoszowice 14.35 R5 H PP		3	EP07	600	120
					23.35	2 ⁹		300	92
		60	60	KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP		1	EP07	600	120
					23.36	1		300	92
		120	120	DĘBICA 0.00 R5 RT Rd1 H PP	23.47	11	EP07	600	120
					—	9 ⁷		300	92

TDE 231345 Relacja: Dębica Towarowa – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax		
							LOKII			Dł.Poc.	%
							LOKIII				
395	8.66	40		Dębica Towarowa	—		EU07	1200	100		
					TDE 231345						
		60		7.85 R5 RT H	22.57			450	59		
					KRAPIKOWIK podg		10	EU07	1200	100	
						13.05 R5 H PP	23.07	9 ⁵		450	59
053	12.12	100	100	Swoszowice		2	EU07	1200	100		
					14.35 R5 H PP	23.09	1 ⁸		450	59	
				Psie Pole		5	EU07	1200	100		
					19.86 R5 H PP	23.14	4 ⁸		450	59	
		TURÓW		6	EU07	1200	100				
			27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	23.20	5 ⁶		450	59			
		100	100	BRZĘZINY		5	EU07	1200	100		
					31.83 R3 H PP	23.25	4 ⁸		450	59	
				LIMEK podg		3	EU07	1200	100		
					33.02 R3 H PP	23.28	2 ⁸		450	59	
				Rudawa		6	EU07	1200	100		
					39.53 R3 RT H PP	23.34	5 ⁶		450	59	
				PAWŁON podg		5	EU07	1200	100		
					44.42 R3 H PP	23.39	4 ⁶		450	59	
		Żerniki		6	EU07	1200	100				
			51.23 R3 H PP	23.45	5 ⁶		450	59			
		80	70	Skwarki po pe		6	EU07	1200	100		
					57.72 ZS H	23.51	5 ⁶		450	59	
				100	100	Sandomierz Towarowy	23.56	5	EU07	1200	100
		62.32 R3 RT H PP	—				4 ⁷		450	59	

TME 234681 Relacja: Dębica – Dębica Towarowa – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
							ET42	DI.Poc.	%
395	6.65	60		DĘBICA	—		ET42	3000	70
				0.00 R5 RT Rd1 H	TME 234681			500	29
	8.66	40		Dębica Towarowa		11	ET42	3000	70
				7.85 R5 RT H	23.09	10 ¹		500	29
		60		KRAPIKOWIK podg		10	ET42	3000	70
				13.05 R5 H PP	23.19	9 ⁵		500	29
053	12.12	70	70	Swoszowice		3	ET42	3000	70
				14.35 R5 H PP	23.22	2 ⁸		500	29
	26.87	60	60	Psie Pole		5	ET42	3000	70
				19.86 R5 H PP	23.27	4 ⁸		500	29
	28.65	80	80	TURÓW		7	ET42	3000	70
				27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	23.34	6 ⁶		500	29
	52.50	70	70	BRZĘZINY		5	ET42	3000	70
				31.83 R3 H PP	23.39	4 ⁸		500	29
	58.04	80	80	LIMEK podg		3	ET42	3000	70
				33.02 R3 H PP	23.42	2 ⁸		500	29
				Rudawa		7	ET42	3000	70
				39.53 R3 RT H PP	23.49	6 ⁶		500	29
				PAWŁON podg		5	ET42	3000	70
				44.42 R3 H PP	23.54	4 ⁶		500	29
				Żerniki		7	ET42	3000	70
				51.23 R3 H PP	0.01	6 ⁶		500	29
				Skwarki po pe		6	ET42	3000	70
				57.72 ZS H	0.07	5 ⁶		500	29
				Sandomierz Towarowy	0.13	6	ET42	3000	70
				62.32 R3 RT H PP	—	5 ⁷		500	29

TME 324374 Relacja: Sandomierz Towarowy – Dębica Towarowa

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	58.04 52.50 28.65 26.87 12.12	80	80	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP	—		ET22	1800	80
					TME 324374				
					23.02			400	35
		70		Skwarki po pe 57.72 ZS H		6	ET22	1800	80
					23.08	5 ⁸		400	35
		80		Żerniki 51.23 R3 H PP		6	ET22	1800	80
					23.14	5 ⁵		400	35
				PAWLON podg 44.42 R3 H PP		7	ET22	1800	80
					23.21	5 ⁹		400	35
				Rudawa 39.53 R3 RT H PP		5	ET22	1800	80
					23.26	4 ⁸		400	35
				LIMEK podg 33.02 R3 H PP		7	ET22	1800	80
					23.33	6 ⁶		400	35
				BRZYZINY 31.83 R3 H PP		3	ET22	1800	80
					23.36	2 ⁸		400	35
		60	60	TURÓW		5	ET22	1800	80
395	13.05 8.66	80	80	27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	23.41	4 ⁸		400	35
						7	ET22	1800	80
				Psie Pole 19.86 R5 H PP	23.48	6 ⁵		400	35
						5	ET22	1800	80
		40	40	Swoszowice 14.35 R5 H PP	23.53	4 ⁷		400	35
	13.05 8.66	60		KRAPIKOWIK podg 13.05 R5 H PP		2	ET22	1800	80
					23.55	1 ⁹		400	35
				Dębica Towarowa 7.85 R5 RT H	0.05	10	ET22	1800	80
					—	9 ⁵		400	35

TNE 324572 Relacja: Sandomierz Towarowy – Dębica Towarowa – Dębica

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	28.65 26.87 12.12	70	70	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP	—		ET22	1200	70
					TNE 324572				
					23.10			300	29
				Skwarki po pe 57.72 ZS H		6	ET22	1200	70
					23.16	5 ⁸		300	29
				Żerniki 51.23 R3 H PP		6	ET22	1200	70
					23.22	5 ⁵		300	29
				PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		7	ET22	1200	70
					23.29	5 ⁹		300	29
		Rudawa 39.53 R3 RT H PP		5	ET22	1200	70		
			23.34	4 ⁸		300	29		
		LIMEK podg 33.02 R3 H PP		7	ET22	1200	70		
			23.41	6 ⁶		300	29		
		BRZYZINY 31.83 R3 H PP		3	ET22	1200	70		
			23.44	2 ⁸		300	29		
		60	60	TURÓW 27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP		5	ET22	1200	70
					23.50	4 ⁸		300	29
Psie Pole 19.86 R5 H PP					7	ET22	1200	70	
	23.57	6 ⁵		300	29				
	Swoszowice 14.35 R5 H PP		5	ET22	1200	70			
0.02		4 ⁷		300	29				
395		13.05 8.66 6.65	60	KRAPIKOWIK podg 13.05 R5 H PP		2	ET22	1200	70
	0.04				1 ⁹		300	29	
	40 60		Dębica Towarowa 7.85 R5 RT H		10	ET22	1200	70	
				0.14	9 ⁵		300	29	
				DĘBICA 0.00 R5 RT Rd1 H	0.25	11	ET22	1200	70
—	10 ³		300		29				

ZXS 224933 Relacja: Dębica – Dębica Towarowa – Psie Pole

Rodzaj i numer pociągu		ZXS224933		
Relacja pociągu		Dębica Psie_Pole		
Wymagany % ciężaru hamującego		25%		
Seria i obciążenie lokomotywy		SM42 500		
0.0	60	Dębica	1 23.09	
		R5,RT,Rd1,H	1 23.10	
			1	
7.85		Dębica_Towarowa	1	11
		R5,RT,H	1 23.31	
			1	
12.12		Krapikowik_podg	2	10
		R5,H,PP	2 23.41	
			2	
14.35		Swoszowice	2	3
		R5,H,PP	2 23.44	
			2	
19.86		Psie_Pole	2 23.50	6
		R5,H,PP	2	
			2	

38. 1053 południe

RPE 23115 Relacja: Dębica – Sandomierz

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII		
053	0.98	60	60	DĘBICA	—		ET22	250	120
		120	120	0.00 R5 RT R307 H PP	11.10			150	92
	26.87	60	60	KRAPIKOWIK podg		9	ET22	250	120
				12.12 R5 H PP	11.19	7 ⁷		150	92
				Swoszowice ; ph	11.21	2	ET22	250	120
				14.35 R5 H PP	11.22	1 ⁸		150	92
				Psie Pole ; ph	11.26	4	ET22	250	120
				19.86 R5 H PP	11.27	2 ⁹		150	92
				TURÓW ; ph	11.33	6	ET22	250	120
				27.83 R3 R5 RT H PP	11.34	5 ⁷		150	92
	28.65	100	100	BRZESZYN		5	ET22	250	120
				31.83 R3 H PP	11.39	4 ⁸		150	92
	36.30	120	120	LIMEK podg		2	ET22	250	120
				33.02 R3 H PP	11.41	1 ⁹		150	92
				Rudawa ; ph	11.46	5	ET22	250	120
				39.53 R3 RT H PP	11.47	4 ⁶		150	92
				PAWŁON podg		3	ET22	250	120
				44.42 R3 H PP	11.50	2 ⁹		150	92
				Żerniki po ; ph	11.54	4	ET22	250	120
				50.25	11.55	3 ⁹		150	92
				Żerniki		2	ET22	250	120
				51.23 R3 H PP	11.57	1 ⁸		150	92
	58.04	120	120	Skwarki po pe ; ph	12.03	6	ET22	250	120
				57.72 ZS H	12.04	5 ⁵		150	92
				Sandomierz Towarowy		4	ET22	250	120
				62.32 R3 RT H PP	12.08	3 ⁸		150	92
	↓	↓	↓	SANDOMIERZ	12.09	1	ET22	250	120
				63.72 R3 R307 H	—	1		150	92

RPE 32120 Relacja: Sandomierz – Dębica

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	58.04	120	120	SANDOMIERZ 63.72 R3 R307 H	—		EP07	300	120
					RPE32120				
		70	80	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP	11.12			200	92
						1	EP07	300	120
		52.50			11.13	1		200	92
		36.30	120	Żerniki 51.23 R3 H PP		6	EP07	300	120
					11.23	5 ⁵		200	92
		28.65		PAWLON podg 44.42 R3 H PP		4	EP07	300	120
					11.27	3 ⁸		200	92
		26.87	60	Rudawa ; ph 39.53 R3 RT H PP	11.30	3	EP07	300	120
					11.31	2 ⁹		200	92
		0.98	100	LIMEK podg 33.02 R3 H PP		5	EP07	300	120
					11.36	4 ⁶		200	92
		26.87	100	BRZESZYN 31.83 R3 H PP		2	EP07	300	120
					11.38	1 ⁹		200	92
		0.98	60	TURÓW ; ph 27.83 R3 R5 RT H PP	11.42	4	EP07	300	120
					11.43	3 ⁸		200	92
		0.98	120	Psie Pole ; ph 19.86 R5 H PP	11.49	6	EP07	300	120
					11.50	5 ⁷		200	92
		0.98	120	Swoszowice 14.35 R5 H PP		3	EP07	300	120
					11.53	2 ⁹		200	92
		0.98	120	KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP		1	EP07	300	120
					11.54	1		200	92
		0.98	60	DĘBICA 0.00 R5 RT R307 H PP	12.05	11	EP07	300	120
					—	9 ⁷		200	92

MPE 25123 Relacja: Dębica – Turów

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053	0.98	60	60	DĘBICA	—		EP07	300	120
		120	120	0.00 R5 RT R307 H PP	MPE 25123				
					11.25			200	92
				KRAPIKOWIK podg		11	EP07	300	120
				12.12 R5 H PP	11.36	9 ⁷		200	92
				Swoszowice		2	EP07	300	120
				14.35 R5 H PP	11.37	1 ⁸		200	92
				Psie Pole		3	EP07	300	120
				19.86 R5 H PP	11.41	2 ⁹		200	92
		60	60	TURÓW	11.46	6	EP07	300	120
				27.83 R3 R5 RT H PP	—	5 ⁷		200	92
	26.87								

MPE 52124 Relacja: Turów – Dębica

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053	26.87	60	60	TURÓW	—		EP07	300	120
		120	120	27.83 R3 R5 RT H PP	MPE 52124				
					12.00			200	92
				Psie Pole		6	EP07	300	120
				19.86 R5 H PP	12.06	5 ⁷		200	92
				Swoszowice		3	EP07	300	120
				14.35 R5 H PP	12.09	2 ⁹		200	92
				KRAPIKOWIK podg		1	EP07	300	120
				12.12 R5 H PP	12.10	1		200	92
		60	60	DĘBICA	12.21	11	EP07	300	120
				0.00 R5 RT R307 H PP	—	9 ⁷		200	92
	0.98								

ROJ 32150 Relacja: Sandomierz – Dębica

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax			
							LOKII			Dł.Poc.	%	
							LOKIII					
053		100	100	SANDOMIERZ 63.72 R3 R307 H	—		EN57	300	100			
					ROJ 32150		EN57					
					10.55			120	74			
				Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP		1	EN57	300	100			
					10.56	1	EN57	120	74			
				58.04	70	80	Skwarki po pe ; ph 57.72 ZS H	11.00	4	EN57	300	100
								11.01	3 ⁸	EN57	120	74
		52.50	100	100	Żerniki 51.23 R3 H PP		6	EN57	300	100		
						11.07	5 ⁵	EN57	120	74		
					Żerniki po ; ph 50.25	11.08	1	EN57	300	100		
						11.09	1	EN57	120	74		
					Żerniki Małe po ; ph 46.01	11.12	3	EN57	300	100		
						11.13	2 ⁸	EN57	120	74		
					PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		1	EN57	300	100		
						11.14	1	EN57	120	74		
					Rudawa ; ph 39.53 R3 RT H PP	11.18	4	EN57	300	100		
						11.19	3 ⁹	EN57	120	74		
					LIMEK podg 33.02 R3 H PP		5	EN57	300	100		
						11.24	4 ⁶	EN57	120	74		
					Brzeziny po ; ph 32.33	11.25	1	EN57	300	100		
						11.26	1	FN57	120	74		
		28.65			BRZEZINY 31.83 R3 H PP		1	EN57	300	100		
						11.27	1	EN57	120	74		
		26.87	60	60	TURÓW ; ph	11.31	4	EN57	300	100		
								EN57				
		0.98	100	100	27.83 R3 R5 RT H PP	11.32	3 ⁸		120	74		
					Psie Pole ; ph 19.86 R5 H PP	11.38	6	EN57	300	100		
						11.39	5 ⁷	EN57	120	74		
					Swoszowice ; ph 14.35 R5 H PP	11.43	4	EN57	300	100		
11.44	3 ⁹					EN57	120	74				
KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP					1	EN57	300	100				
	11.45	1	EN57	120	74							
Tumlin po ; ph 8.25	11.48	3	EN57	300	100							
	11.49	2 ⁵	EN57	120	74							
0.98	60	60	DĘBICA 0.00 R5 RT R307 H PP	11.57	8	EN57	300	100				
				—	7 ⁷	EN57	120	74				

ROJ 23133 Relacja: Dębica – Rudawa

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII	Di.Poc.	%
053	0.98	60	60	DĘBICA	—		EN57	150	100
		100	100	0.00 R5 RT R307 H PP	10.58			65	74
	26.87	100	100	Tumlin po ; ph	11.05	7	EN57	150	100
				8.25	11.06	6 ⁷		65	74
				KRAPIKOWIK podg		3	EN57	150	100
				12.12 R5 H PP	11.09	2 ⁵		65	74
				Swoszowice ; ph	11.10	1	EN57	150	100
				14.35 R5 H PP	11.11	1		65	74
				Psie Pole ; ph	11.15	4	EN57	150	100
				19.86 R5 H PP	11.16	3 ⁹		65	74
				TURÓW ; ph	11.22	6	EN57	150	100
				27.83 R3 R5 RT H PP	11.23	5 ⁷		65	74
	28.65	60	60						
		100	100	BRZĘZINY		4	EN57	150	100
		100	100	31.83 R3 H PP	11.27	3 ⁸		65	74
				Brzeziny po ; ph	11.28	1	EN57	150	100
				32.33	11.29	1		65	74
				LIMEK podg		1	EN57	150	100
				33.02 R3 H PP	11.30	1		65	74
				Rudawa ; ph	11.35	5	EN57	150	100
				39.53 R3 RT H PP	—	4 ⁶		65	74

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax		
							LOKII	Dł.Poc.	%		
							LOKIII				
053		100	100	Rudawa 39.53 R3 RT H PP	—		EN57	150	100		
					ROJ 32134			65	74		
		28.65			LIMEK podg 33.02 R3 H PP		5	EN57	150	100	
						11.50	4 ⁶		65	74	
						11.51 11.52	1 1	EN57	150	100	
									65	74	
						BRZEZINY 31.83 R3 H PP		1 1	EN57	150	100
										65	74
						TURÓW ; ph 27.83 R3 R5 RT H PP	11.57 11.58	4 3 ⁸	EN57	150	100
										65	74
		26.87			Psie Pole ; ph 19.86 R5 H PP	12.04	6	EN57	150	100	
						12.05	5 ⁷		65	74	
						12.09 12.10	4 3 ⁹	EN57	150	100	
									65	74	
						KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP		1 1	EN57	150	100
										65	74
						Tumlin po ; ph 8.25	12.14 12.15	3 2 ⁵	EN57	150	100
										65	74
		DĘBICA 0.00 R5 RT R307 H PP	12.23	8 7 ⁷	EN57	150	100				
						65	74				
		0.98	60	60							

ROE 32154 Relacja: Turów – Dębica

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	LOKI	Brutto	V _{max}
						LOKII		
						LOKIII		
053	26.87	60	60	TURÓW	—	ET22	300	120
		120	120	27.83 R3 R5 RT H PP	ROE 32154		150	92
					11.15			
				Psie Pole ; ph 19.86 R5 H PP	11.21 6	ET22	300	120
					11.22 5 ⁶		150	92
				Swoszowice ; ph 14.35 R5 H PP	11.26 4	ET22	300	120
					11.27 3 ⁹		150	92
				KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP	1	ET22	300	120
					11.28 1		150	92
				Tumlin po ; ph 8.25	11.31 3	ET22	300	120
					11.32 2 ⁵		150	92
				DĘBICA	11.40 8	ET22	300	120
					— 7 ⁷		150	92
	0.98	60	60	0.00 R5 RT R307 H PP				

ROE 23155 Relacja: Dębica – Turów

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	LOKI	Brutto	V _{max}
						LOKII		
						LOKIII		
053	0.98	60	60	DĘBICA	—	ET22	300	120
		120	120	0.00 R5 RT R307 H PP	ROE 23155		150	92
					12.00			
				Tumlin po ; ph 8.25	12.08 8	ET22	300	120
					12.09 7 ⁷		150	92
				KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP	3	ET22	300	120
					12.12 2 ⁵		150	92
				Swoszowice ; ph 14.35 R5 H PP	12.13 1	ET22	300	120
					12.14 1		150	92
				Psie Pole ; ph 19.86 R5 H PP	12.18 4	ET22	300	120
					12.19 3 ⁹		150	92
				TURÓW	12.25 6	ET22	300	120
					— 5 ⁸		150	92
	26.87	60	60	27.83 R3 R5 RT H PP				

TDE 231311 Relacja: Dębica Towarowa – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax				
							LOKII			Dł.Poc.	%		
							LOKIII						
395	8.66	40		Dębica Towarowa	—		E483	1800	100				
					TDE 231311								
		60		7.85 R5 RT H	10.57			450	59				
					KRAPIKOWIK podg	11.07	10 9 ⁵	E483	1800	100			
										450	59		
13.05			13.05 R5 H PP				450	59					
053	12.12	100	100	Swoszowice	11.09	2 1 ⁸	E483	1800	100				
									450	59			
							Psie Pole	11.14	5 4 ⁸	E483	1800	100	
												450	59
		TURÓW	11.20	6 5 ⁶	E483	1800	100						
							450	59					
		26.87	60	60	27.83 R3 R5 RT H PP	11.25	5 4 ⁸	E483	1800	100			
										450	59		
		28.65	100	100	BRZEEZINY	11.28	3 2 ⁸	E483	1800	100			
										450	59		
		LIMEK podg						11.34	6 5 ⁶	E483	1800	100	
												450	59
		52.50	80	70	39.53 R3 RT H PP	11.39	5 4 ⁶	E483	1800	100			
										450	59		
		PAWŁON podg						11.45	6 5 ⁶	E483	1800	100	
												450	59
		58.04	100	100	Żerniki	11.51	6 5 ⁶	E483	1800	100			
										450	59		
								Skwarki po pe	11.56	5 4 ⁷	E483	1800	100
													450
			57.72 ZS H										
			Sandomierz Towarowy			E483	1800	100					
								450	59				
			62.32 R3 RT H PP										

TME 323664 Relacja: Sandomierz Towarowy – Dębica Towarowa

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII		
053	58.04 52.50 28.65 26.87 12.12	80	80	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP	—	TME 323664 11.02	EU07	1800	80
								350	35
		70		Skwarki po pe 57.72 ZS H		6 5 ⁸	EU07	1800	80
								350	35
		80		Żerniki 51.23 R3 H PP		6 5 ⁵	EU07	1800	80
								350	35
				PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		7 5 ⁹	EU07	1800	80
								350	35
				Rudawa 39.53 R3 RT H PP		5 4 ⁸	EU07	1800	80
								350	35
				LIMEK podg 33.02 R3 H PP		7 6 ⁶	EU07	1800	80
								350	35
				BRZYZINY 31.83 R3 H PP		3 2 ⁸	EU07	1800	80
								350	35
		60	60	TURÓW		5 4 ⁸	EU07	1800	80
		80	80	27.83 R3 R5 RT H PP				350	35
395	13.05 8.66	60		KRAPIKOWIK podg 13.05 R5 H PP		2 1 ⁹	EU07	1800	80
								350	35
		40		Dębica Towarowa 7.85 R5 RT H	—	10 9 ⁵	EU07	1800	80
								350	35
								350	35

TMS 324556 Relacja: Żerniki – Dębica Towarowa

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	28.65	80	80	Żerniki	—		ST43	1500	80
				51.23 R3 H PP	TMS 324556				
					10.58			350	35
				PAWŁON podg		7	ST43	1500	80
				44.42 R3 H PP	11.05	5 ⁹		350	35
				Rudawa		5	ST43	1500	80
				39.53 R3 RT H PP	11.10	4 ⁸		350	35
				LIMEK podg		7	ST43	1500	80
				33.02 R3 H PP	11.17	6 ⁶		350	35
				BRZYZINY		3	ST43	1500	80
				31.83 R3 H PP	11.20	2 ⁸		350	35
	26.87	60	60	TURÓW		5	ST43	1500	80
		80	80	27.83 R3 R5 RT H PP	11.25	4 ⁸		350	35
				Psie Pole		7	ST43	1500	80
				19.86 R5 H PP	11.32	6 ⁵		350	35
	12.12			Swoszowice		5	ST43	1500	80
				14.35 R5 H PP	11.37	4 ⁷		350	35
395	13.05	60		KRAPIKOWIK podg		2	ST43	1500	80
				13.05 R5 H PP	11.39	1 ⁹		350	35
		40		Dębica Towarowa	11.49	10	ST43	1500	80
				7.85 R5 RT H	—	9 ⁵		350	35

TMS 234557 Relacja: Dębica Towarowa – Żerniki

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax		
							LOKII				
							LOKIII				
							ST43	DI.Poc.	%		
395	8.66	40		Dębica Towarowa	—		ST43	1500	80		
				7.85	R5 RT H	TMS 234557					
	13.05	60	KRAPIKOWIK podg	12.10			350	35			
				13.05	R5 H PP		10	ST43	1500	80	
						12.20	9 ⁵		350	35	
053	↓	80	80	Swoszowice		2	ST43	1500	80		
				14.35	R5 H PP	12.22	1 ⁸		350	35	
				Psie Pole		5	ST43	1500	80		
				19.86	R5 H PP	12.27	4 ⁸		350	35	
		26.87	60	60	TURÓW		7	ST43	1500	80	
					27.83	R3 R5 RT H PP	12.34	6 ⁵		350	35
		28.65	80	80	BRZYZINY		5	ST43	1500	80	
					31.83	R3 H PP	12.39	4 ⁸		350	35
					LIMEK podg		3	ST43	1500	80	
					33.02	R3 H PP	12.42	2 ⁸		350	35
					Rudawa		7	ST43	1500	80	
					39.53	R3 RT H PP	12.49	6 ⁶		350	35
					PAWŁON podg		5	ST43	1500	80	
					44.42	R3 H PP	12.54	4 ⁸		350	35
		Żerniki	13.01	7	ST43	1500	80				
		51.23	R3 H PP	—	5 ⁹		350	35			

LTE 328472 / TME 233471 Relacja:
Turów – Psie Pole – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	26.87	60	60	TURÓW	—		ET22		100
		100	100	27.83 R3 R5 RT H PP	LTE 3284/2				
	19.86	80	80	Psie Pole	10.55				100
					11.01	6	ET22	1500	80
	26.87	60	60	TURÓW	TME 233471				
					11.07	5 ^s		300	35
	28.65	80	80	19.86 R5 H PP		7	ET22	1500	80
					11.14	6 ^s		300	35
	52.50	70	70	BRZEEZINY		5	ET22	1500	80
					11.19	4 ^s		300	35
	58.04	80	80	31.83 R3 H PP		3	ET22	1500	80
					11.22	2 ^s		300	35
				LIMEK podg		7	ET22	1500	80
					11.29	6 ^s		300	35
				33.02 R3 H PP		5	ET22	1500	80
					11.34	4 ^s		300	35
				Rudawa		7	ET22	1500	80
					11.41	6 ^s		300	35
				39.53 R3 RT H PP		6	ET22	1500	80
					11.47	5 ^s		300	35
				PAWŁON podg	11.53	6	ET22	1500	80
					—	5 ⁷		300	35
				44.42 R3 H PP					
				Żerniki					
				51.23 R3 H PP					
				Skwarki po pe					
				57.72 ZS H					
				Sandomierz Towarowy					
				62.32 R3 RT H PP					

TME 323472 / LTE 238471 Relacja:
Sandomierz Towarowy – Psie Pole – Turów

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	58.04 52.50 28.65 26.87 26.87	80	80	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP	—		ET22	1000	80
					TME 323472				
					12.10			300	35
		70	80	Skwarki po pe 57.72 ZS H		6	ET22	1000	80
					12.16	5 ⁸		300	35
		80	80	Żerniki 51.23 R3 H PP		6	ET22	1000	80
					12.22	5 ⁵		300	35
		60	60	PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		7	ET22	1000	80
					12.29	5 ⁹		300	35
		80	80	Rudawa 39.53 R3 RT H PP		5	ET22	1000	80
					12.34	4 ⁸		300	35
		60	60	LIMEK podg 33.02 R3 H PP		7	ET22	1000	80
					12.41	6 ⁶		300	35
		80	80	BRZEZINY 31.83 R3 H PP		3	ET22	1000	80
					12.44	2 ⁸		300	35
		60	60	TURÓW 27.83 R3 R5 RT H PP		5	ET22	1000	80
					12.49	4 ⁸		300	35
		80	80	Psie Pole 19.86 R5 H PP	12:56	7	ET22	1000	80
					LTE 238471				
					13:02	6 ⁵		300	35
		60	60	TURÓW 27.83 R3 R5 RT H PP	13.08	6	ET22		100
					—	5 ⁸			
									100

TKS 202375/6 Relacja: Dębica – Swoszowice – Dębica Towarowa – Dębica

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax	
							LOKII			
							LOKIII			
								Di.Poc.	%	
053		80	80	DĘBICA	—		SM42	500	80	
					TKS 202735					
				0.00	R5 RT R307 H PP	11.30			100	35
				KRAPIKOWIK podg		12	SM42	500	80	
					13.05	R5 H PP	11.42	10 ⁵		100
				Swoszowice	11.42	2	SM42	500	80	
					TKS 202736					
					14.35	R5 H PP	11.50	1 ⁸		100
395	13.05	60		KRAPIKOWIK podg		2	SM42	500	80	
	8.66			13.05	R5 H PP	11.52	1 ⁹		100	35
	6.65	40	Dębica Towarowa		10	SM42	500	80		
				7.85	R5 RT H	12.02	9 ⁵		100	35
		60	DĘBICA	12.23	11	SM42	500	80		
				0.00	R5 RT R307 H PP	—	10 ³		100	35

TKS 232345 Relacja: Dębica Towarowa – Turów

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
395	8.66	40		Dębica Towarowa	—		SM42	500	80
					TKS 232345				
		60		7.85 R5 RT H	11.20			200	35
				KRAPIKOWIK podg		10	SM42	500	80
				13.05 R5 H PP	11.30	9 ⁵		200	35
053	12.12	80	80	Swoszowice		2	SM42	500	80
				14.35 R5 H PP	11.32	1 ⁸		200	35
				Psie Pole		5	SM42	500	80
				19.86 R5 H PP	11.37	4 ⁸		200	35
		60	60	TURÓW	11.54	7	SM42	500	80
				27.83 R3 R5 RT H PP	—	6 ⁶		200	35

TKS 322346 Relacja: Turów – Dębica Towarowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	26.87	60	60	TURÓW	—		SM42	500	80
				27.83 R3 R5 RT H PP	TKS 322346				
					12.10			200	35
		80	80	Psie Pole		7	SM42	500	80
				19.86 R5 H PP	12.17	6 ⁵		200	35
				Swoszowice		5	SM42	500	80
				14.35 R5 H PP	12.22	4 ⁷		200	35
395	13.05	60		KRAPIKOWIK podg		2	SM42	500	80
				13.05 R5 H PP	12.24	1 ⁹		200	35
				Dębica Towarowa	12.34	10	SM42	500	80
		40		7.85 R5 RT H	—	9 ⁵		200	35

TKS 392419 Relacja: Żerniki – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053		70	70	Żerniki 51.23 R3 H PP	—		SM42	600	70
					TKS 392419				
					11.15			300	29
				Skwarki po pe 57.72 ZS H		7	SM42	600	70
					11.21	6 ⁶		300	29
				Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP	11.29	7	SM42	600	70
					—	6 ⁷		300	29

TKS 932420 Relacja: Sandomierz Towarowy – Żerniki

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053		70	70	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP	—		SM42	600	70
					TKS 932420				
					12.00			300	29
				Skwarki po pe 57.72 ZS H		7	SM42	600	70
					12.07	6 ⁸		300	29
				Żerniki 51.23 R3 H PP	12.14	7	SM42	600	70
					—	6 ⁷		300	29

TTS 326218 Relacja: Sandomierz Towarowy – Dębica Towarowa

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII		
053	12.12	60	60	Sandomierz Towarowy	—		SM42	600	60
				62.32 R3 RT H PP	TTS 326218				
					11.30			300	21
				Skwarki po pe		7	SM42	600	60
				57.72 ZS H	11.37	6 ⁸		300	21
				Żerniki		7	SM42	600	60
				51.23 R3 H PP	11.44	6 ⁵		300	21
				PAWŁON podg		9	SM42	600	60
				44.42 R3 H PP	11.53	7 ⁹		300	21
				Rudawa		6	SM42	600	60
				39.53 R3 RT H PP	11.59	5 ⁸		300	21
				LIMEK podg		7	SM42	600	60
				33.02 R3 H PP	12.06	6 ⁶		300	21
				BRZYZINY		3	SM42	600	60
				31.83 R3 H PP	12.09	2 ⁸		300	21
395	13.05	60	60	TURÓW		7	SM42	600	60
				27.83 R3 R5 RT H PP	12.16	6 ⁸		300	21
				Psie Pole		8	SM42	600	60
				19.86 R5 H PP	12.24	7 ⁵		300	21
				Swoszowice		6	SM42	600	60
	8.66	40	40	14.35 R5 H PP	12.30	5 ⁷		300	21
				KRAPIKOWIK podg		3	SM42	600	60
				13.05 R5 H PP	12.33	2 ⁹		300	21
				Dębica Towarowa	12.43	10	SM42	600	60
				7.85 R5 RT H	—	9 ⁵		300	21

39. 1053 poranek

RPE 23113 Relacja: Dębica – Sandomierz

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII		
053	0.98	60	60	DĘBICA	—		EP07	300	120
		120	120	0.00 R5 RT Rd1 H PP	RPE 23113			180	92
	26.87	120	120	KRAPIKOWIK podg		11	EP07	300	120
				12.12 R5 H PP	06.23	10 ¹		180	92
				Swoszowice		1	EP07	300	120
				14.35 R5 H PP	06.24	1		180	92
				Psie Pole		4	EP07	300	120
				19.86 R5 H PP	06.28	3 ⁹		180	92
	28.65	60	60	TURÓW ; ph	06.33	5	EP07	300	120
				27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	06.34	4 ⁷		180	92
	36.30	100	100	BRZYZINY		4	EP07	300	120
				31.83 R3 H PP	06.38	3 ⁸		180	92
	52.50	120	120	LIMEK podg		2	EP07	300	120
				33.02 R3 H PP	06.40	1 ⁷		180	92
				Rudawa ; ph	06.45	5	EP07	300	120
				39.53 R3 RT H PP	06.46	4 ⁶		180	92
				PAWŁON podg		3	EP07	300	120
				44.42 R3 H PP	06.49	2 ⁹		180	92
	58.04	80	70	Żerniki		5	EP07	300	120
				51.23 R3 H PP	06.54	4 ⁴		180	92
				Skwarki po pe		6	EP07	300	120
				57.72 ZS H	07.00	5 ⁵		180	92
				Sandomierz Towarowy		3	EP07	300	120
				62.32 R3 RT H PP	07.03	2 ⁸		180	92
	63.72	120	120	SANDOMIERZ	07.04	1	EP07	300	120
				R3 Rd1 H	—	1		180	92

RPE 32118 Relacja: Sandomierz – Dębica

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII		
053	58.04 52.50 36.30 28.65 26.87 0.98	120	120	SANDOMIERZ 63.72 R3 Rd1 H	—	—	EU07	200	120
					RPE 32118				
					06.15			110	92
		70	80	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP		1	EU07	200	120
					06.16	1		110	92
		120	120	Żerniki 51.23 R3 H PP		6	EU07	200	120
					06.26	5 ⁵		110	92
		100	100	Żerniki po ; ph 50.25	06.27	1	EU07	200	120
					06.28	1		110	92
		60	60	PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		4	EU07	200	120
					06.32	3 ⁷		110	92
		120	120	Rudawa ; ph 39.53 R3 RT H PP	06.35	3	EU07	200	120
					06.36	2 ⁹		110	92
		60	60	LIMEK podg 33.02 R3 H PP		6	EU07	200	120
					06.42	5 ⁶		110	92
		100	100	BRZEZINY 31.83 R3 H PP		2	EU07	200	120
					06.44	1 ⁹		110	92
		60	60	TURÓW ; ph 27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	06.48	4	EU07	200	120
					06.49	3 ⁸		110	92
		120	120	Psie Pole ; ph 19.86 R5 H PP	06.54	5	EU07	200	120
					06.55	4 ⁷		110	92
		60	60	Swoszowice ; ph 14.35 R5 H PP	06.59	4	EU07	200	120
					07.00	3 ⁹		110	92
		120	120	KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP		1	EU07	200	120
					07.01	1		110	92
		60	60	DĘBICA 0.00 R5 RT Rd1 H PP	07.12	11	EU07	200	120
					—	10 ⁶		110	92

ROJ 22151 Relacja: Dębica – Psie Pole

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053	0.98	60	60	DĘBICA	—		EN96	90	120
		120	120		ROJ 22151				
				0.00 R5 RT Rd1 H PP	06.00			50	100
				Tumlin po ; ph 8.25	06.06	6	EN96	90	120
					06.07	5 ⁷		50	100
				KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP		3	EN96	90	120
					06.10	2 ⁵		50	100
				Swoszowice ; ph 14.35 R5 H PP	06.12	2	EN96	90	120
					06.13	1 ⁹		50	100
				Psie Pole 19.86 R5 H PP	06.17	4	EN96	90	120
					—	3 ⁹		50	100

ROJ 22152 Relacja: Psie Pole – Dębica

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053	0.98	120	120	Psie Pole	—		EN96	90	120
		120	120	19.86 R5 H PP	ROJ 22152				
					06.23			50	100
				Swoszowice ; ph 14.35 R5 H PP	06.27	4	EN96	90	120
					06.28	3 ⁹		50	100
				KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP		2	EN96	90	120
					06.30	1 ⁸		50	100
				Tumlin po ; ph 8.25	06.33	3	EN96	90	120
					06.34	2 ⁵		50	100
				DĘBICA	06.40	6	EN96	90	120
					—	5 ⁷		50	100

ROJ 23143 Relacja: Dębica – Turów

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax	
							LOKII			
							LOKIII			
							EN57	DI.Poc.	%	
053	0.98	60	60	DĘBICA	—		EN57	150	100	
		100	100	0.00	R5 RT Rd1 H PP	ROJ 23143				
						06.35			60	74
				Tumlin po ; ph	06.43	8	EN57	150	100	
				8.25	06.44	7 ⁷		60	74	
				KRAPIKOWIK podg		3	EN57	150	100	
				12.12	R5 H PP	06.47	2 ⁵		60	74
				Swoszowice ; ph	06.48	1	EN57	150	100	
				14.35	R5 H PP	06.49	1		60	74
				Psie Pole ; ph	06.53	4	EN57	150	100	
		19.86	R5 H PP	06.54	3 ⁹		60	74		
		26.87	60	60	TURÓW	06.59	5	EN57	150	100
	27.83				R3 R5 RT Rd1 H PP	—	4 ⁸		60	74

ROJ 32142 Relacja: Turów – Dębica

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	26.87	60	60	TURÓW	—		EN57	150	100
		100	100	27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	ROJ 32142			60	74
				Psie Pole ; ph	06.08	6	EN57	150	100
					19.86 R5 H PP	06.09	5 ⁶		60
				Swoszowice ; ph	06.13	4	EN57	150	100
					14.35 R5 H PP	06.14	3 ⁹		60
				KRAPIKOWIK podg		1	EN57	150	100
							06.15	1	
				Tumlin po ; ph	06.18	3	EN57	150	100
					8.25	06.19	2 ⁵		60
		DĘBICA	06.27	8	EN57	150	100		
			0.00 R5 RT Rd1 H PP	—	7 ⁷		60	74	
	0.98	60	60						

ROJ 33144 Relacja: Sandomierz – Turów

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Di.Poc.	%
053	58.04 52.50 36.30 28.65	120	120	SANDOMIERZ 63.72 R3 Rd1 H	—		EN57AK	150	120
					ROJ 33144				
					06.00			60	100
		70	80	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP		1	EN57AK	150	120
					06.01	1		60	100
		120	120	Żerniki 51.23 R3 H PP		6	EN57AK	150	120
					06.11	5 ⁵		60	100
		100	100	Żerniki po ; ph 50.25	06.12	1	EN57AK	150	120
					06.13	1		60	100
		60	60	Żerniki Małe po ; ph 46.01	06.16	3	EN57AK	150	120
					06.17	2 ⁸		60	100
		100	100	PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		1	EN57AK	150	120
					06.18	1		60	100
		60	60	Rudawa ; ph 39.53 R3 RT H PP	06.21	3	EN57AK	150	120
					06.22	2 ⁹		60	100
		100	100	LIMEK podg 33.02 R3 H PP		4	EN57AK	150	120
					06.26	3 ⁶		60	100
		60	60	Brzeziny po ; ph 32.33	06.27	1	EN57AK	150	120
					06.28	1		60	100
		60	60	BRZYZINY 31.83 R3 H PP		1	EN57AK	150	120
					06.29	1		60	100
		60	60	TURÓW 27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	06.34	5	EN57AK	150	120
					—	4 ⁸		60	100

ROJ 33145 Relacja: Turów – Sandomierz

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII LOKIII		
053	28.65	60	60	TURÓW	—		EN57AK	150	120
		100	100	27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	ROJ 33145			60	100
	36.30	120	120	BRZĘZINY		4	EN57AK	150	120
				31.83 R3 H PP	06.47	3 ⁸		60	100
				Brzeziny po ; ph	06.48	1	EN57AK	150	120
				32.33	06.49	1		60	100
				LIMEK podg		1	EN57AK	150	120
				33.02 R3 H PP	06.50	1		60	100
				Rudawa ; ph	06.54	4	EN57AK	150	120
				39.53 R3 RT H PP	06.55	3 ⁶		60	100
				PAWŁON podg		3	EN57AK	150	120
				44.42 R3 H PP	06.58	2 ⁹		60	100
	52.50	80	70	Żerniki Małe po ; ph	06.59	1	EN57AK	150	120
				46.01	07.00	1		60	100
				Żerniki po ; ph	07.03	3	EN57AK	150	120
				50.25	07.04	2 ⁸		60	100
	58.04	120	120	Żerniki		1	EN57AK	150	120
				51.23 R3 H PP	07.05	1		60	100
				Skwarki po pe ; ph	07.11	6	EN57AK	150	120
				57.72 ZS H	07.12	5 ⁵		60	100
				Sandomierz Towarowy		4	EN57AK	150	120
				62.32 R3 RT H PP	07.16	3 ⁸		60	100
	↓			SANDOMIERZ	07.18	2	EN57AK	150	120
				63.72 R3 Rd1 H	—	1 ⁹		60	100

ROJ 33141 Relacja: Turów – Sandomierz

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII	Di.Poc.	%
053	28.65	60	60	TURÓW	—		EN96	180	120
		100	100	27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	ROJ 33141		EN96		
	36.30	120	120		06.00			90	100
				BRZEZINY		4	EN96	180	120
				31.83 R3 H PP	06.04	3 ⁸	FN96	90	100
				Brzeziny po ; ph	06.05	1	EN96	180	120
				32.33	06.06	1	EN96	90	100
				LIMEK podg		1	EN96	180	120
				33.02 R3 H PP	06.07	1	FN96	90	100
				Rudawa ; ph	06.11	4	EN96	180	120
				39.53 R3 RT H PP	06.12	3 ⁶	EN96	90	100
				PAWŁON podg		3	EN96	180	120
				44.42 R3 H PP	06.15	2 ⁹	FN96	90	100
	52.50	80	70	Żerniki Małe po ; ph	06.16	1	EN96	180	120
				46.01	06.17	1	FN96	90	100
				Żerniki po ; ph	06.20	3	EN96	180	120
				50.25	06.21	2 ⁸	FN96	90	100
	58.04	120	120	Żerniki		1	EN96	180	120
				51.23 R3 H PP	06.22	1	EN96	90	100
				Skwarki po pe ; ph	06.28	6	EN96	180	120
				57.72 ZS H	06.29	5 ⁵	EN96	90	100
				Sandomierz Towarowy		4	EN96	180	120
				62.32 PP R2 RT H W24	06.33	3 ⁸	FN96	90	100
				SANDOMIERZ	06.35	2	EN96	180	120
				63.72 R3 Rd1 H	—	1 ⁹	EN96	90	100

ROJ 33142 Relacja: Sandomierz – Turów

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Di.Poc.	%
053	58.04 52.50 36.30 28.65	120	120	SANDOMIERZ 63.72 R3 Rd1 H	—		EN96	180	120
					ROJ 33142		EN96		
					06.53			90	100
		70	80	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP		1	EN96	180	120
					06.54	1	EN96	90	100
		120	120	Żerniki 51.23 R3 H PP		6	EN96	180	120
					07.04	5 ⁵	EN96	90	100
		100	100	Żerniki po ; ph 50.25	07.05	1	EN96	180	120
					07.06	1	EN96	90	100
		60	60	Żerniki Małe po ; ph 46.01	07.09	3	EN96	180	120
					07.10	2 ⁸	EN96	90	100
		100	100	PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		1	EN96	180	120
					07.11	1	EN96	90	100
		60	60	Rudawa ; ph 39.53 R3 RT H PP	07.14	3	EN96	180	120
					07.15	2 ⁹	EN96	90	100
		100	100	LIMEK podg 33.02 R3 H PP		4	EN96	180	120
					07.19	3 ⁶	EN96	90	100
		60	60	Brzeziny po ; ph 32.33	07.20	1	EN96	180	120
					07.21	1	FN96	90	100
		60	60	BRZYZINY 31.83 R3 H PP		1	EN96	180	120
					07.22	1	EN96	90	100
		60	60	TURÓW 27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	07.27	5	EN96	180	120
					—	4 ⁸	EN96	90	100

ROJ 33147 Relacja: Rudawa – Sandomierz

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053	52.50 58.04	100	100	Rudawa 39.53 R3 RT H PP	—		EN57	300	100
					ROJ 33147		EN57		
					06.00			120	74
				PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		4	EN57	300	100
					06.04	3 ⁸	EN57	120	74
				Żerniki Małe po ; ph 46.01	06.05	1	EN57	300	100
					06.06	1	EN57	120	74
				Żerniki po ; ph 50.25	06.09	3	EN57	300	100
					06.10	2 ⁸	EN57	120	74
		80	70	Żerniki 51.23 R3 H PP		1	EN57	300	100
					06.11	1	EN57	120	74
		100	100	Skwarki po pe ; ph 57.72 ZS H	06.17	6	EN57	300	100
					06.18	5 ⁵	EN57	120	74
				Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP		4	EN57	300	100
					06.22	3 ⁸	EN57	120	74
				SANDOMIERZ 63.72 R3 Rd1 H	06.23	1	EN57	300	100
					—	1	EN57	120	74

ROJ 32148 Relacja: Sandomierz – Dębica

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax				
							LOKII						
							LOKIII						
Dł.Poc.	%												
053		100	100	SANDOMIERZ 63.72 R3 Rd1 H	—		EN57	300	100				
					ROJ 32148		EN57						
					06.35			120	74				
				Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP		1	EN57	300	100				
					06.36	1	EN57	120	74				
				58.04	70	80	Skwarki po pe ; ph 57.72 ZS H	06.40	4	EN57	300	100	
								06.41	3 ⁸	EN57	120	74	
		52.50	100	100	Żerniki 51.23 R3 H PP		6	EN57	300	100			
						06.47	5 ⁵	EN57	120	74			
					Żerniki po ; ph 50.25	06.48	1	EN57	300	100			
						06.49	1	EN57	120	74			
					Żerniki Małe po ; ph 46.01	06.52	3	EN57	300	100			
						06.53	2 ⁸	EN57	120	74			
					PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		1	EN57	300	100			
						06.54	1	EN57	120	74			
					Rudawa ; ph 39.53 R3 RT H PP	06.58	4	EN57	300	100			
						06.59	3 ⁹	EN57	120	74			
					LIMEK podg 33.02 R3 H PP		5	EN57	300	100			
						07.04	4 ⁶	EN57	120	74			
					Brzeziny po ; ph 32.33	07.05	1	EN57	300	100			
						07.06	1	FN57	120	74			
					BRZEZINY 31.83 R3 H PP		1	EN57	300	100			
						07.07	1	EN57	120	74			
					28.65	60	60	TURÓW ; ph	07.11	4	EN57	300	100
									07.12	3 ⁸	EN57	120	74
		26.87	100	100	27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	07.18	6	EN57	300	100			
						07.19	5 ⁷	EN57	120	74			
					Psie Pole ; ph 19.86 R5 H PP	07.23	4	EN57	300	100			
						07.24	3 ⁹	EN57	120	74			
					Swoszowice ; ph 14.35 R5 H PP		1	EN57	300	100			
						07.25	1	EN57	120	74			
					KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP	07.28	3	EN57	300	100			
						07.29	2 ⁵	EN57	120	74			
		0.98	60	60	DĘBICA 0.00 R5 RT Rd1 H PP	07.37	8	EN57	300	100			
						—	7 ⁷	EN57	120	74			

TME 233479 Relacja: Dębica Towarowa – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
395	8.66	40		Dębica Towarowa	—		ET22	1700	80
				7.85 R5 RT H	TME 233479				
		60		KRAPIKOWIK podg		10	ET22	1700	80
				13.05 R5 H PP	06.17	9 ⁵		320	35
053	12.12 26.87 28.65 52.50 58.04	120	120	Swoszowice		2	ET22	1700	80
				14.35 R5 H PP	06.19	1 ⁸		320	35
				Psie Pole		5	ET22	1700	80
				19.86 R5 H PP	06.24	4 ⁸		320	35
				TURÓW		7	ET22	1700	80
		60		27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	06.31	6 ⁶		320	35
				BRZYZINY		5	ET22	1700	80
				31.83 R3 H PP	06.36	4 ⁸		320	35
				LIMEK podg		3	ET22	1700	80
				33.02 R3 H PP	06.39	2 ⁸		320	35
				Rudawa		7	ET22	1700	80
				39.53 R3 RT H PP	06.46	6 ⁶		320	35
				PAWŁON podg		5	ET22	1700	80
				44.42 R3 H PP	06.51	4 ⁶		320	35
				Żerniki		7	ET22	1700	80
				51.23 R3 H PP	06.58	6 ⁶		320	35
				Skwarki po pe		6	ET22	1700	80
				57.72 ZS H	07.04	5 ⁶		320	35
				Sandomierz Towarowy	07.10	6	ET22	1700	80
				62.32 R3 RT H PP	—	5 ⁷		320	35

TBE 321344 Relacja: Sandomierz Towarowy – Dębica Towarowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax		
							LOKII			Dł.Poc.	%
							LOKIII				
053	58.04 52.50 										

TMS 323512 Relacja: Rudawa – Dębica Towarowa

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII	Di.Poc.	%
053	28.65	80	80	Rudawa	—		ST44	1800	80
				39.53 R3 RT H PP	TMS 323512				
					06.00			350	35
				LIMEK podg		7	ST44	1800	80
				33.02 R3 H PP	06.07	6 ⁷		350	35
				BRZYZINY		3	ST44	1800	80
				31.83 R3 H PP	06.10	2 ⁸		350	35
		60	60	TURÓW		5	ST44	1800	80
		80	80	27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	06.15	4 ⁸		350	35
				Psie Pole		7	ST44	1800	80
				19.86 R5 H PP	06.22	6 ⁷		350	35
				Swoszowice		5	ST44	1800	80
				14.35 R5 H PP	06.27	4 ⁸		350	35
395	13.05	60		KRAPIKOWIK podg		2	ST44	1800	80
				13.05 R5 H PP	06.29	1 ⁸		350	35
		40		Dębica Towarowa	06.39	10	ST44	1800	80
				7.85 R5 RT H	—	9 ⁵		350	35

TMS 233513 Relacja: Dębica Towarowa – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax	
							LOKII			
							LOKIII			
							ST44	DI Poc.	%	
395	8.66	40		Dębica Towarowa	—		ST44	500	80	
					TMS 233513					
		60		7.85 R5 RT H	06.50			300	35	
				KRAPIKOWIK podg		10	ST44	500	80	
				13.05 R5 H PP	07.00	9 ⁵		300	35	
053	12.12	80	80	Swoszowice		2	ST44	500	80	
				14.35 R5 H PP	07.02	1 ⁸		300	35	
				Psie Pole		5	ST44	500	80	
				19.86 R5 H PP	07.07	4 ⁸		300	35	
		26.87	60	60	TURÓW		7	ST44	500	80
					27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	07.14	6 ⁶		300	35
		28.65	80	80	BRZYZINY		5	ST44	500	80
					31.83 R3 H PP	07.19	4 ⁸		300	35
					LIMEK podg		3	ST44	500	80
					33.02 R3 H PP	07.22	2 ⁸		300	35
					Rudawa		7	ST44	500	80
					39.53 R3 RT H PP	07.29	6 ⁶		300	35
					PAWŁON podg		5	ST44	500	80
					44.42 R3 H PP	07.34	4 ⁶		300	35
					Żerniki		6	ST44	500	80
					51.23 R3 H PP	07.41	5 ⁶		300	35
		52.50	70		Skwarki po pe		6	ST44	500	80
					57.72 ZS H	07.47	5 ⁶		300	35
					Sandomierz Towarowy	07.53	6	ST44	500	80
		58.04	80		62.32 R3 RT H PP	—	5 ⁷		300	35

TME 222158 / TME 232159 Relacja:

Dębica Towarowa – Dębica – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax		
							LOKII				
							LOKIII				
								Di.Poc.	%		
395	6.65	40		Dębica Towarowa	—		EU43	1200	60		
				7.85 R5 RT H	TME 222158						
		60			06.15			250	23		
				DĘBICA	06.26	11	EU43	1200	60		
053	0.00	60	60	0.00 R5 RT Rd1 H PP	TME 232159			250	23		
	0.98	80	80	KRAPIKOWIK podg		15	EU43	550	80		
	12.12 R5 H PP			06.55	13 ⁸		300	35			
	Swoszowice				2	EU43	550	80			
	14.35 R5 H PP			06.57	1 ⁸		300	35			
	Psie Pole				6	EU43	550	80			
	19.86 R5 H PP			07.03	5 ⁸		300	35			
	TURÓW				7	EU43	550	80			
	26.87			60	60	27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	07.10	6 ⁶		300	35
	BRZESZYN						5	EU43	550	80	
	28.65			80	80	31.83 R3 H PP	07.15	4 ⁸		300	35
						LIMEK podg		3	EU43	550	80
						33.02 R3 H PP	07.18	2 ⁷		300	35
		Rudawa				7	EU43	550	80		
		39.53 R3 RT H PP	07.25			6 ⁶		300	35		
		PAWLON podg				5	EU43	550	80		
		44.42 R3 H PP	07.30			4 ⁶		300	35		
		Żerniki				7	EU43	550	80		
		52.50	70			51.23 R3 H PP	07.37	6 ⁶		300	35
						Skwarki po pe		6	EU43	550	80
	58.04	80	57.72 ZS H	07.43	5 ⁶		300	35			
			Sandomierz Towarowy	07.49	6	EU43	550	80			
				62.32 R3 RT H PP	—	5 ⁷		300	35		

TME 323480 Relacja: Sandomierz Towarowy - Dębica

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	V _{max}
							LOKII		
							LOKIII		
053	28.65	70	70	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP	—		ET41	2500	70
					TME 323480				
					06.30			420	39
				Skwarki po pe 57.72 ZS H		6	ET41	2500	70
					06.36	5 ⁸		420	39
				Żerniki 51.23 R3 H PP		6	ET41	2500	70
					06.42	5 ⁵		420	39
				PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		7	ET41	2500	70
					06.49	5 ⁹		420	39
				Rudawa 39.53 R3 RT H PP		5	ET41	2500	70
					06.54	4 ⁸		420	39
				LIMEK podg 33.02 R3 H PP		7	ET41	2500	70
					07.01	6 ⁶		420	39
				BRZYZINY 31.83 R3 H PP		3	ET41	2500	70
					07.04	2 ⁸		420	39
		60	60	TURÓW		5	ET41	2500	70
395	12.12	70	70	27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	07.09	4 ⁸		420	39
				Psie Pole 19.86 R5 H PP		7	ET41	2500	70
					07.16	6 ⁵		420	39
				Swoszowice 14.35 R5 H PP		5	ET41	2500	70
					07.21	4 ⁷		420	39
395	13.05	60	60	KRAPIKOWIK podg 13.05 R5 H PP		2	ET41	2500	70
					07.23	1 ⁹		420	39
				Dębica Towarowa 7.85 R5 RT H		10	ET41	2500	70
					07.33	9 ⁵		420	39
				DĘBICA 0.00 R5 RT Rd1 H PP	07.44	11	ET41	2500	70
					—	10 ³		420	39

TKS 224834 Relacja: Psie Pole – Dębica Towarowa

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053	12.12	80	80	Psie Pole 19.86 R5 RT H	—		SM42	200	80
					TKS 224834				
					06.04			120	35
				Swoszowice 14.35 R5 RT H	06.09	5	SM42	200	80
					06.19	4 ^s		120	35
395	13.05 8.66	60		KRAPIKOWIK podg 13.05 R5 RT H		2	SM42	200	80
					06.21	1 ^s		120	35
				Dębica Towarowa 7.85 R5 RT H	06.31	10	SM42	200	80
					—	9 ^s		120	35
		40							

TKS 224835 Relacja: Dębica Towarowa – Psie Pole

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax		
							LOKII			Dł.Poc.	%
							LOKIII				
395	8.66 13.05	40		Dębica Towarowa	7.85	R5 RT H	—		SM42	200	80
							TKS 224835				
		60	KRAPIKOWIK podg	13.05	R5 RT H	06.42			120	35	
							10	SM42	200	80	
						06.52	9 ^s		120	35	
053	12.12 	80	80	Swoszowice	14.35	R5 RT H	06.54	2	SM42	200	80
							07.04	1 ^s		120	35
				Psie Pole	19.86	R5 RT H	07.09	5	SM42	200	80
							—	4 ^s		120	35

TKS 334732 Relacja: Żerniki – Turów

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053	28.65	80	80	Żerniki 51.23 R3 RT H	—		SM42	400	80
					TKS 334732				
					06.10			150	35
				PAWŁON podg 44.42 R3 RT H		7	SM42	400	80
					06.17	5 ⁸		150	35
				Rudawa 39.53 R3 RT H PP	06.22	5	SM42	400	80
					06.30	4 ⁸		150	35
				LIMEK podg 33.02 R3 RT H		7	SM42	400	80
					06.37	6 ⁷		150	35
				BRZYZINY 31.83 R3 RT H	06.40	3	SM42	400	80
					06.50	2 ⁷		150	35
				TURÓW 27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	06.55	5	SM42	400	80
					—	4 ⁸			
								150	35
		60	60						

TKS 334733 Relacja: Turów – Żerniki

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053	28.65	60	60	TURÓW 27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	—		SM42	400	80
					TKS 334733				
					07.10			150	35
		80	80	BRZYZINY 31.83 R3 RT H		5	SM42	400	80
					07.15	4 ⁸		150	35
				LIMEK podg 33.02 R3 RT H		3	SM42	400	80
					07.18	2 ⁸		150	35
				Rudawa 39.53 R3 RT H PP		7	SM42	400	80
					07.25	6 ⁶		150	35
				PAWŁON podg 44.42 R3 RT H		5	SM42	400	80
					07.30	4 ⁶		150	35
				Żerniki 51.23 R3 RT H	07.37	7	SM42	400	80
					—	6 ⁶			
								150	35

40. I053 wieczór

RPE 23119 Relacja: Dębica – Sandomierz

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		I.LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	0.98	60	60	DĘBICA	—		EU43	250	140
		120	120	0.00 R5 RT Rd1 H PP	18.10				
	26.87	60	60	KRAPIKOWIK podg		11	EU43	250	140
				12.12 R5 H PP	18.21	9 ⁷		150	100
				Swoszowice		1	EU43	250	140
				14.35 R5 H PP	18.22	1		150	100
				Psie Pole		4	EU43	250	140
				19.86 R5 H PP	18.26	3 ⁹		150	100
	28.65	100	100	TURÓW ; ph	18.31	5	EU43	250	140
				27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	18.32	4 ⁷		150	100
	36.30	120	120	BRZYZINY		4	EU43	250	140
				31.83 R3 H PP	18.36	3 ⁸		150	100
	41.26	140	140	LIMEK podg		2	EU43	250	140
				33.02 R3 H PP	18.38	1 ⁹		150	100
	50.65	120	120	Rudawa		5	EU43	250	140
				39.53 R3 RT H PP	18.43	4 ⁶		150	100
	52.50	80	70	PAWŁON podg		3	EU43	250	140
				44.42 R3 H PP	18.46	2 ⁹		150	100
	58.04	120	120	Żerniki		5	EU43	250	140
				51.23 R3 H PP	18.51	4 ⁸		150	100
				Skwarki po pe		6	EU43	250	140
				57.72 ZS H	18.57	5 ⁵		150	100
				Sandomierz Towarowy		4	EU43	250	140
				62.32 R3 RT H PP	19.01	3 ⁸		150	100
				SANDOMIERZ	19.02	1	EU43	250	140
				63.72 R3 Rd1 H	—	1		150	100

RPE 32124 Relacja: Sandomierz – Dębica

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	58.04	120	120	SANDOMIERZ 63.72 R3 Rd1 H	—		EP08	300	140
					RPE 32124				
					18.10			180	100
		70	80	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP		1	EP08	300	140
					18.11	1		180	100
		120	120	Żerniki 51.23 R3 H PP		6	EP08	300	140
					18.20	5 ⁵		180	100
		140		PAWŁON podg 44.42 R3 H PP		4	EP08	300	140
					18.24	3 ⁸		180	100
		120	120	Rudawa 39.53 R3 RT H PP		3	EP08	300	140
					18.27	2 ⁹		180	100
		100	100	LIMEK podg 33.02 R3 H PP		5	EP08	300	140
					18.32	4 ⁶		180	100
		60	60	TURÓW ; ph 27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	18.38	4	EP08	300	140
					18.39	3 ⁸		180	100
		120	120	Psie Pole 19.86 R5 H PP		5	EP08	300	140
					18.44	4 ⁷		180	100
		60	60	Swoszowice 14.35 R5 H PP		4	EP08	300	140
					18.48	3 ⁹		180	100
		120	120	KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP		1	EP08	300	140
					18.49	1		180	100
		60	60	DĘBICA 0.00 R5 RT Rd1 H PP	19.00	11	EP08	300	140
					—	9 ⁷		180	100

ROJ 23171 Relacja: Dębica – Sandomierz

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax	
							LOKII			
							LOKIII			
							EN57	DI Poc.	%	
053	0.98	60	60	DĘBICA	—		EN57	150	100	
		100	100	0.00	R5 RT Rd1 H PP	ROJ 23171		60	74	
				17.55						
				Tumlin po ; ph		18.02	7	EN57	150	100
				8.25		18.03	6 ⁷		60	74
				KRAPIKOWIK podg			3	EN57	150	100
				12.12	R5 H PP	18.06	2 ⁵		60	74
				Swoszowice ; ph		18.07	1	EN57	150	100
				14.35	R5 H PP	18.08	1		60	74
				Psie Pole ; ph		18.12	4	EN57	150	100
				19.86	R5 H PP	18.13	3 ⁹		60	74
				TURÓW ; ph		18.19	6	EN57	150	100
				27.83	R3 R5 RT Rd1 H PP	18.20	5 ⁷		60	74
				BRZĘZINY			4	EN57	150	100
				31.83	R3 H PP	18.24	3 ⁸		60	74
				Brzeziny po ; ph		18.25	1	EN57	150	100
				32.33		18.26	1		60	74
				LIMEK podg			1	EN57	150	100
				33.02	R3 H PP	18.27	1		60	74
				Rudawa ; ph		18.32	5	EN57	150	100
				39.53	R3 RT H PP	18.33	4 ⁶		60	74
				PAWLON podg			4	EN57	150	100
				44.42	R3 H PP	18.37	3 ⁹		60	74
				Żerniki Małe po ; ph		18.39	2	EN57	150	100
				46.01		18.40	1 ⁸		60	74
				Żerniki po ; ph		18.44	4	EN57	150	100
				50.25		18.45	3 ⁸		60	74
				Żerniki			1	EN57	150	100
				51.23	R3 H PP	18.46	1		60	74
		Skwarki po pe ; ph		18.52	6	EN57	150	100		
		57.72	ZS H	18.53	5 ⁵		60	74		
		Sandomierz Towarowy			4	EN57	150	100		
		62.32	R3 RT H PP	18.57	3 ⁸		60	74		
		SANDOMIERZ		18.58	1	EN57	150	100		
		63.72	R3 Rd1 H	—	1		60	74		

ROJ 23165 Relacja: Dębica – Turów

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053	0.98	60	60	DĘBICA	—		EN57	300	100
		100	100	0.00 R5 RT Rd1 H PP	ROJ 23165		EN57		
					18.20			120	74
				Tumlin po ; ph 8.25	18.28	8	EN57	300	100
					18.29	7 ⁷	EN57	120	74
				KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP		3	EN57	300	100
					18.32	2 ⁵	EN57	120	74
				Swoszowice ; ph 14.35 R5 H PP	18.33	1	EN57	300	100
					18.34	1	EN57	120	74
				Psie Pole ; ph 19.86 R5 H PP	18.38	4	EN57	300	100
					18.39	3 ⁹	EN57	120	74
				TURÓW 27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	18.44	5	EN57	300	100
					—	4 ⁸	EN57	120	74
		60	60						

ROJ 32166 Relacja: Turów – Dębica

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053	26.87	60	60	TURÓW	—		EN57	300	100
		100	100	27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	ROJ 32166		EN57		
					19.00			120	74
				Psie Pole ; ph 19.86 R5 H PP	19.06	6	EN57	300	100
					19.07	5 ⁶	EN57	120	74
				Swoszowice ; ph 14.35 R5 H PP	19.11	4	EN57	300	100
					19.12	3 ⁹	EN57	120	74
				KRAPIKOWIK podg 12.12 R5 H PP		1	EN57	300	100
					19.13	1	EN57	120	74
				Tumlin po ; ph 8.25	19.16	3	EN57	300	100
					19.17	2 ⁵	EN57	120	74
				DĘBICA	19.25	8	EN57	300	100
					—	7 ⁷	EN57	120	74
		60	60	0.00 R5 RT Rd1 H PP					

ROE 33153 Relacja: Turów – Sandomierz

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	28.65	60	60	TURÓW	—		EU07	150	120
		100	100	27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	ROE 33153				
					18.05			100	92
		120	120	BRZEZINY		4	EU07	150	120
				31.83 R3 H PP	18.09	3 ⁸		100	92
				Brzeziny po ; ph	18.10	1	EU07	150	120
				32.33	18.11	1		100	92
				LIMEK podg		1	EU07	150	120
				33.02 R3 H PP	18.12	1		100	92
				Rudawa ; ph	18.17	5	EU07	150	120
				39.53 R3 RT H PP	18.18	4 ⁶		100	92
				PAWLON podg		3	EU07	150	120
				44.42 R3 H PP	18.22	2 ⁹		100	92
				Żerniki Małe po ; ph	18.23	1	EU07	150	120
				46.01	18.24	1		100	92
				Żerniki po ; ph	18.27	3	EU07	150	120
				50.25	18.28	2 ⁸		100	92
				Żerniki		1	EU07	150	120
				51.23 R3 H PP	18.29	1		100	92
		80	70	Skwarki po pe ; ph	18.35	6	EU07	150	120
		120	120	57.72 ZS H	18.36	5 ⁵		100	92
				Sandomierz Towarowy		4	EU07	150	120
				62.32 R3 RT H PP	18.40	3 ⁸		100	92
				SANDOMIERZ	18.41	1	EU07	150	120
				63.72 R3 Rd1 H	—	1		100	92

ROE 33154 Relacja: Sandomierz – Turów

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	58.04 52.50 36.30 28.65	120	120	SANDOMIERZ	—		EU07	150	120
				63.72 R3 Rd1 H	ROE 33154			100	92
					18.55				
		70	80	Sandomierz Towarowy		1	EU07	150	120
				62.32 R3 RT H PP	18.56	1		100	92
		120	120	Żerniki		6	EU07	150	120
				51.23 R3 H PP	19.07	5 ⁵		100	92
				Żerniki po ; ph	19.08	1	EU07	150	120
				50.25	19.09	1		100	92
				Żerniki Małe po ; ph	19.12	3	EU07	150	120
				46.01	19.13	2 ⁸		100	92
				PAWLON podg		1	EU07	150	120
				44.42 R3 H PP	19.14	1		100	92
				Rudawa ; ph	19.18	4	EU07	150	120
		100	100	39.53 R3 RT H PP	19.19	3 ⁹		100	92
				LIMEK podg		5	EU07	150	120
				33.02 R3 H PP	19.24	4 ⁶		100	92
				Brzeziny po ; ph	19.25	1	EU07	150	120
				32.33	19.26	1		100	92
				BRZYZINY		1	EU07	150	120
				31.83 R3 H PP	19.27	1		100	92
		60	60	TURÓW	19.31	4	EU07	150	120
				27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	—	3 ⁸		100	92

TME 234677 Relacja: Dębica Towarowa – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	Vp	VL	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax	
							LOKII			
							LOKIII			
395	8.66	40		Dębica Towarowa	—		ET41	2500	70	
					TME 234677					
		60	7.85	R5 RT H	18.00			400	29	
					KRAPIKOWIK podg		10	ET41	2500	70
						13.05	R5 H PP	18.10	9 ⁵	
053	12.12	70	70	Swoszowice		2	ET41	2500	70	
					14.35	R5 H PP	18.12	1 ⁸		400
				Psie Pole		5	ET41	2500	70	
					19.86	R5 H PP	18.17	4 ⁸		400
		TURÓW		7	ET41	2500	70			
			27.83	R3 R5 RT Rd1 H PP	18.24	6 ⁶		400	29	
		60	60	BRZYZINY		5	ET41	2500	70	
					31.83	R3 H PP	18.29	4 ⁸		400
				LIMEK podg		3	ET41	2500	70	
					33.02	R3 H PP	18.32	2 ⁸		400
				Rudawa		7	ET41	2500	70	
					39.53	R3 RT H PP	18.39	6 ⁶		400
				PAWLON podg		5	ET41	2500	70	
					44.42	R3 H PP	18.44	4 ⁶		400
				Żerniki		7	ET41	2500	70	
					51.23	R3 H PP	18.51	6 ⁶		400
				Skwarki po pe		6	ET41	2500	70	
					57.72	ZS H	18.57	5 ⁶		400
				Sandomierz Towarowy		6	ET41	2500	70	
					62.32	R3 RT H PP	—	5 ⁷		400

TME 233491 Relacja: Dębica – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
395	6.65	60		DĘBICA	—		E6ACT	1500	80
				0.00 R5 RT Rd1 H	TME 233491			400	35
	8.66	40		Dębica Towarowa		11	E6ACT	1500	80
				7.85 R5 RT H	18.11	10 ¹		400	35
		60		KRAPIKOWIK podg		10	E6ACT	1500	80
				13.05 R5 H PP	18.21	9 ⁵		400	35
053	12.12	80	80	Swoszowice		2	E6ACT	1500	80
				14.35 R5 H PP	18.23	1 ⁸		400	35
				Psie Pole		5	E6ACT	1500	80
				19.86 R5 H PP	18.28	4 ⁸		400	35
	26.87	60	60	TURÓW		7	E6ACT	1500	80
				27.83 R3 R5 RT Rd1 H PP	18.35	6 ⁶		400	35
	28.65	80	80	BRZYZINY		5	E6ACT	1500	80
				31.83 R3 H PP	18.40	4 ⁸		400	35
				LIMEK podg		3	E6ACT	1500	80
				33.02 R3 H PP	18.43	2 ⁸		400	35
				Rudawa		7	E6ACT	1500	80
				39.53 R3 RT H PP	18.50	6 ⁶		400	35
				PAWLON podg		5	E6ACT	1500	80
				44.42 R3 H PP	18.55	4 ⁶		400	35
	52.50	70		Żerniki		7	E6ACT	1500	80
				51.23 R3 H PP	19.02	6 ⁶		400	35
	58.04	80		Skwarki po pe		6	E6ACT	1500	80
				57.72 ZS H	19.08	5 ⁶		400	35
				Sandomierz Towarowy	19.14	6	E6ACT	1500	80
				62.32 R3 RT H PP	—	5 ⁷		400	35

TME 324374 Relacja: Sandomierz Towarowy – Dębica Towarowa – Dębica

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	58.04 52.50 <								

TKS 334876 Relacja: Sandomierz Towarowy – Żerniki

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053		60	60	Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP	—		SM42	600	60
					TKS 334876				
					18.20			300	35
				Skwarki po pe 57.72 ZS H		7	SM42	600	60
					18.27	6 ⁸		300	35
				Żerniki 51.23 R3 H PP		7	SM42	600	60
					18.34	6 ⁷		300	35

TKS 334877 Relacja: Żerniki – Sandomierz Towarowy

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053		60	60	Żerniki 51.23 R3 H PP	—		SM42	600	60
					TKS 334877				
					19.00			300	35
				Skwarki po pe 57.72 ZS H		7	SM42	600	60
					19.07	6 ⁶		300	35
				Sandomierz Towarowy 62.32 R3 RT H PP	19.14	7	SM42	600	60
					—	6 ⁷		300	35

TKS 224527 / TMS 231527 Relacja: Dębica Towarowa – Psie Pole - Żerniki

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax		
							LOKII				
							LOKIII				
395	8.66	40		Dębica Towarowa	—		ST45	200	80		
				TKS 224527							
		60	7.85	R5 RT H	17.55				80	35	
			KRAPIKOWIK podg		10	ST45			200	80	
			13.05	R5 H PP	18.05	9 ⁵			80	35	
053	12.12	80	80	Swoszowice		2	ST45	200	80		
				14.35	R5 H PP	18.07	1 ⁸			80	35
				Psie Pole ; pm	18.12	5	ST45	1000	80		
				19.86	R5 H PP	TMS 234527				200	35
		60	60	TURÓW		7	ST45	1000	80		
				27.83	R3 R5 RT Rd1 H PP	18.27	6 ⁶			200	35
		80	80	BRZESZYN		5	ST45	1000	80		
				31.83	R3 H PP	18.32	4 ⁸			200	35
				LIMEK podg		3	ST45	1000	80		
				33.02	R3 H PP	18.35	2 ⁸			200	35
				Rudawa		7	ET41	1000	80		
				39.53	R3 RT H PP	18.42	6 ⁶			200	35
				PAWŁON podg		5	ST45	1000	80		
				44.42	R3 H PP	18.47	4 ⁶			200	35
		Żerniki		51.23	R3 H PP	18.53	6	ST45	1000	80	
						—	5 ⁷			200	35

TMS 324528 / TKS 224528 Relacja: Żerniki – Psie Pole – Dębica Towarowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
053	28.65 26.87 <								

41. 1053 Cargo 2261

TKS 2262 (16686) Relacja: Sandomierz – Rudawa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax
						Lok II Lok III		
53	63.320	60	60	SANDOMIERZ SDB	—	SM42	800	60
					TKS 2262			
				63.320 R2, R307, RT, H, PP	07:45		445	17
				Skwarki pe, po		11 SM42	800	60
				57.760 R2, RT, H, PP	07:56	7 ¹	445	17
				Żerniki	08:04	8 SM42	800	60
				51.230 R2, RT, H, PP	08:55	6 ⁵	445	17
				Żerniki Małe pe		9 SM42	800	60
				46.010 R2, RT, H	09:04	5 ⁸	445	17
				Pawłon podg		2 SM42	800	60
				44.420 R2, RT, H, PP	09:06	1 ⁸	445	17
				RUDAWA	09:13	7 SM42	800	60
				39.530 R2, RT, H, PP	—	5 ⁴	445	17

Kursuje:

- 13.XII.15-12.XII.16 w (1)(3)(5) oprócz (†);

TKS 2261 (16687) Relacja: Rudawa – Sandomierz

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax
						Lok II Lok III		
53	39.530	60	60	RUDAWA	—	SM42	800	60
					TKS 2261			
				39.530 R2, RT, H, PP	10:10		445	17
				Pawłon podg		10 SM42	800	60
				44.420 R2, RT, H, PP	10:20	6 ²	445	17
				Żerniki Małe pe		2 SM42	800	60
				46.010 R2, RT, H	10:22	1 ⁸	445	17
				Żerniki	10:29	7 SM42	800	60
				51.230 R2, RT, H, PP	10:54	5 ³	445	17
				Skwarki pe, po		10 SM42	800	60
				57.760 R2, RT, H, PP	11:04	7 ⁷	445	17
				SANDOMIERZ SDB	11:12	8 SM42	800	60
				63.320 R2, R307, RT, H, PP	—	6 ¹	445	17

Kursuje:

- 13.XII.15-12.XII.16 w (1)(3)(5) oprócz (†);

42. 1053 day TLK 83202

MPE 83202 (1) Relacja: Sandomierz – Dębica

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax		
						Lok II			Dł. Poc.	%
						Lok III				
L053	63,720	120	120	Sandomierz SdA	—		EU07	420	120	
					MPE 83202					
	58,070	70	80	63,720 R2, R307, RT, H, PP	11:27			237	92	
				Sandomierz SdB		1	EU07	420	120	
				63,320 R2, RT, H	11:28	09		237	92	
				Skwarki pods		4 ⁵	EU07	420	120	
	50,370	120	120	57,760 R2, RT, H, PP	11:32 ⁵	4 ²		237	92	
				Żerniki		6 ⁵	EU07	420	120	
				51,230 R2, RT, H, PP	11:39	64		237	92	
				36,310	100	100	Żerniki Małe odst		3 ⁵	EU07
	46,01 R2, RT, H, PP	11:42 ⁵	34							
	Pawłon podg		1				EU07	420	120	
	44,420 R2, RT, H, PP									11:43 ⁵
	Rudawa ; ph	11:47	3 ⁵				EU07	420	120	
	28,680	60	60	39,530 R2, R307, RT, H, PP	11:49	32		237	92	
				Limek podg			EU07	420	120	
				33,02 R2, RT, H, PP	11:54	5		237	92	
				BRZYZINY		1	EU07	420	120	
	26,880	120	120	31,083 R2, RT, H, PP	11:55	08		237	92	
				TURÓW ; ph	11:59	4	EU07	420	120	
				27,830 R2, R307, RT, H, PP	12:02	36		237	92	
				Psie Pole ; ph	12:08 ⁵	6 ⁵	EU07	420	120	
0,850	80	80	19,860 R2, RT, H, PP	12:10 ⁵	63		237	92		
			Swoszowice		4 ⁵	EU07	420	120		
			14,350 R2, RT, H, PP	12:15	43		237	92		
			Krapikowik			EU07	420	120		
12,120 R2, RT, H, PP	12:16 ⁵	15		237	92					

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		
L053		80	80	Dębica Osobowa 0,000 R2, RT, H, PP, R307	12:25	8 ⁵	EU07	420	120
									237

Kursuje:

- codziennie

43. l053 night towarowy ET22

TME 333021 Relacja: Dębica - Sandomierz

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII	Dt.Poc.	%
							LOKIII		
025	6.50	60		Dębica Osobowa	16.38		ET22	1800	80
				0.00 R1 H L RT PP				400	66
				Dębica Towarowa			ET22	1800	80
		40		7.33 R1 H L RT PP	.52	10		400	66
				Krapikowik podg			ET22	1800	80
		60		12.56/12.07 R1 H PP	17.02	9		400	66
053	12.07	80	80	Swoszowice		7	ET22	1800	80
				14.33 R1 M H RT PP				400	66
				Psie_Pole			ET22	1800	80
				19.65 R1 H PP	.16	6		400	66
		60	60	Turów	.26	10	ET22	1800	80
				27.83 R1 H L RT PP				400	66
				Brzeziny			ET22	1800	80
				31.83 R1 H L RT PP	.38	5		400	66
		80	80						

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax		
							LOKII			Dł.Poc.	%
							LOKIII				
053		80	80	Limek podg		5	ET22	1800	80		
				33.02 R1 H PP			.43	3 ⁴		400	66
									Rudawa		5
				39.53 R1 M H RT PP	.48	4		400	66		
							Pawlon podg		6		
				44.42 R1 H PP	.54	5				400	66
							Zerniki_Male podst				2
				46.01 R1 H OT PP	.56	1		400	66		
							Zerniki		2		
				51.23 R1 M H RT PP	.58	1 ⁵				400	66
							Skwarki				11
				57.76 R1 H RT PP	18.09	9		400	66		
							Sandomierz SdA		6		
				63.32 R1 M OT H RT PP	.15	5				400	66

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
053		80	80	Sandomierz SdB	.16	1	ET22	1800	80
				63.52 R1 M OT H RT PP		1		400	66

LTE 338055/4 Relacja: Sandomierz – Wiliś Park

Nr Linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax	
							LOKII			Dt.Poc
							LOKII			
053		70	Sandomierz	63.72	R1 H RT PP	18.20		ET22	0	70
854			Wiliś Park WPB	2.1/0.85	R1 L H RT PP	.32	6	ET22	30	37
854	Wiliś Park WPA	0.0	R1 H L RT PP	18 .40	8	ET22	0	70		

TNE 332107 Relacja: Wiliś Park – Rafineria

Nr Linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII	Dł.Poc.	%
							LOKIII		
854	51,35	70		Wiliś Park WPA			ET22	620	70
				32.38 R1 H L RT PP				400	44
				Pomianki		13	ET22	620	70
				44,1				400	44
		50		Rafineria PBSZ	.13	12	ET22	620	70
				51,5 R1 H L PP				400	44

44. I053 night towarowy ET42

TME 333118 Relacja: Sandomierz – Rudawa

Nr Linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKIII	Brutto	Vmax
							LOKII	Dt.Poc.	%
							LOKIII		
053	58.07	80	80	Sandomierz SdB	21:39		ET42	420	80
				63.32 + R2 RT OT L PP				300	42
		70	70	Skwarki		5	ET42	420	80
				57.76 RT R2 H	.44	4.5		300	42
	50.37	70	70	Żerniki		8	ET42	420	80
				51.23 + L H RT PP	.52	7.3		300	42
		80	80	Żerniki Małe podst		4	ET42	420	80
				46.01 R2 RT H	.56	4.3		300	42
				Pawłon podg		2	ET42	420	80
				44.53 R2 RT H PP	.58	1.3		300	42
				Rudawa	22.01	3	ET42	420	80
				39.53 + R2 RT H PP		2.3		300	42

TME 333022 Relacja: Rudawa – Dębica

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKIII	Brutto	Vmax
							LOKII	Dt.Poc.	%
							LOKIII		
053		60	60	Rudawa			ET42	2800	60
				39.53 + R2 RT H PP	22:11			540	26
				Limek podg		9	ET42	2800	60
				33.02 + R2 RT H PP	:20	8.2		540	26
				Brzeziny		3	ET42	2800	60
				31.83 + R2 RT H L PP	:23	2.5		540	26
				Turów		2	ET42	2800	60
				27.86 + R2 H L RT PP	:25	1.4		540	26
				Psie Pole		16	ET42	2800	60
				19.86 + R2 RT H L PP	:41	15		540	26
				Swoszowice		5	ET42	2800	60
				14.35 + R2 RT H L PP	:46	4.4		540	26
				Krapikowik podg		12	ET42	2800	60
				12.12 R2 RT H PP	:58	11		540	26

Nr Linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKIII	Bruttto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Di.Poc.	%
053		60	60	Dębica Osobowa		8	ET42	2800	60
				0.00 R2 + RT OT H PP				540	26
					23:06	7.3			

45. I053 night towarowy EU07

TDE 3874/3 Relacja: Rafineria – Dębica Towarowa

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Di.Poc.	%
854	51,35	50		Rafineria PBSZ	19.46		EU07	320	100
				51,5 R1 H L PP				320	78
		70		Pomianki		10	EU07	320	100
				44,1	.56	9		320	78
				Wiliś Park WPA		8	EU07	320	100
				32.38 R1 H L RT PP	20.04	7		320	78
				Wiliś Park WPB		5	EU07	320	100
					TDEc3873				
				2.1/0.85 R1 L H RT PP	.09	4		320	78
				Furmany podg		6	EU07	320	100
053	4.950	60			TDEc3874				
				66.07/5.1 R1 H T PP	.15	5		320	78
	64.950	100	100	Sandomierz SdB		3	EU07	320	100
				63.72 R1 H RT PP	.18	2		320	78
	58.050	70	80	Sandomierz SdA		1	EU07	320	100
				62.72 R1 H RT PP	.19	0 ⁵		320	78
	58.050	70	80	Skwarki		4	EU07	320	100
				57.76 R1 H RT PP	.22	3 ³		320	78

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKIII	Brutto	Vmax
							LOKII	Dt.Poc.	%
							LOKIII		
053	65.650	100	100	Zerniki	.28	6	EU07	320	100
				51.23 R1 M H RT PP	.42	5		320	78
				Zerniki_Male podst		2	EU07	320	100
				46.01 R1 H OT PP	.44	1 ³		320	78
				Pawlon podg		3	EU07	320	100
				44.42 R1 H PP	.47	2 ³		320	78
				Rudawa		5	EU07	320	100
				39.53 R1 M H RT PP	.52	4 ³		320	78
				Limek podg		3	EU07	320	100
				33.02 R1 H PP	.55	2 ³		320	78
				Brzeziny		1	EU07	320	100
	28.650	60	60	31.83 R1 H L RT PP	.56	0 ⁵		320	78
	26.850	100	100	Turów	.59	3	EU07	320	100
				27.83 R1 H L RT PP	21.02	2 ³		320	78

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKIII	Brutto	Vmax
							LOKII	Dt.Poc.	%
							LOKIII		
053	12.07	100	100	Psie_Pole	.09	7	EU07	320	100
				19.65 R1 H PP		5 ³		320	78
								Swoszowice	.12
				14.33 R1 M H RT PP	.15	2 ³		320	78
				025	12.56 7.5	60		Krapikowik podg	
12.56/12.07 R1 H PP	.18	2 ³						320	
								Dębica Towarowa	
7.33 R1 H L RT PP	.23	4 ³						320	

PWE 334022 Relacja: Dębica Towarowa – Dębica

Nr Linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII	Dt.Poc.	%
							LOKIII		
025	6.50	40		Dębica Towarowa	21.37		EU07	48	60
				7.33 R1 H L RT PP				50	29
	60			Dębica Osobowa	.44	7	EU07	48	60
				0.00 R1 H L RT PP				50	29

LTE 338217 Relacja: Dębica – Dębica Towarowa

Nr Linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII	Dt.Poc.	%
							LOKIII		
025	6.50	60		Dębica Osobowa	21.56		EU07	0	60
				0.00 R1 H L RT PP				20	29
				Dębica Towarowa	22.03	7	EU07	0	60
	6.50	40		7.33 R1 H L RT PP		5		20	29

46. 1053 służba 1 night

MPPE 1612 Relacja: Dębica – Sandomierz

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MPPEi 1612 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			1285	
Relacja pociągu			Dębica Os. - - Sandomierz SdA	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-400	
1	2	3	4	5
0.85	60	DĘBICA OSOBOWA R2,R307 0.00 +,RT,OT,H,PP	<u> </u> 20.39⁵	
	120	Tumlin po 8.25	 .46 ⁵	<u>7</u> 6 ⁴
26.88		Krapikowik podg 12.12 R2,RT,H,PP	 .49	<u>2⁵</u> 2
		Swoszowice 14.35 +,R2,RT,H,L,PP	 .49 ²	<u>1²</u> 1
		Psie Pole 19.86 +,R2,RT,H,L,PP	 .53 ⁷	<u>4⁵</u> 4
	60	Turów 27.83 +,R2,H,L,RT,PP	21.00² .02 ²	<u>6⁵</u> 6
28.68	100	Brzeziny 31.83 +,R2,RT,H,L,PP	 .07 ²	<u>5</u> 4 ³
36.31		Brzeziny po 32.33	 .08	<u>0⁸</u> 0 ⁶
		Limek podg 33.02 +,R2,RT,H,PP	 .09	<u>1</u> 0 ⁷
	120	Rudawa 39.53 +,R2,RT,H,PP	 .13	<u>4</u> 3 ⁵
50.37		Pawłon podg 44.42 R2,RT,H,PP	 .16 ⁵	<u>3⁵</u> 3 ²
		Żerniki Małe podst 46.01 R2,RT,H	 .17 ⁷	<u>1²</u> 0 ⁸
		Żerniki po 50.25	 .20 ⁴	<u>2⁷</u> 2 ²
	80	Żerniki 51.23 +,L,H,RT,PP	 .21 ⁴	<u>1</u> 0 ⁷

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MPPEi 1612 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			1285	
Relacja pociągu			Dębica Os. - - Sandomierz SdA	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-400	
1	2	3	4	5
58.07	80	Skwarki	21.26 ⁹	5 ⁵
		57.76 RT,R2,H	.27 ²	5
	120	Sandomierz SdB		4 ⁸
		63.32 R2,R307	.32	4 ⁴
		R3,+,L,H,W24		
		Sandomierz SdA	.33 ⁵	1 ⁵
		63.72	_____	1 ²

MPPE 3342 Relacja: Sandomierz – Dębica

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MPPEi 3342 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			2479	
Relacja pociągu			Sandomierz SdA - - Dębica Os.	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-200	
1	2	3	4	5
58.07	120	Sandomierz SdA 63.72	21.43	
		Sandomierz SdB R2,R307 63.32 +,RT,OT,L,PP	 .44 ⁵	1 ⁵ 1 ²
	70	Skwarki 57.76 RT,R2,H	 .50 ⁵	6 5 ⁵
		Żerniki 51.23 +,L,H,RT,PP	 .56	5 ⁵ 5
50.37	120	Żerniki po 50.25	 .57 ³	1 ³ 1
		Żerniki Małe podst 46.01 R2,RT,H	 22.00 ⁰	2 ⁷ 2 ²
		Pawłon podg 44.42 R2,RT,H,PP	 .01 ²	1 ² 0 ⁸
		Rudawa 39.53 +,R2,RT,H,PP	.04 ⁷ .05 ⁷	3 ⁵ 3 ²
36.31	100	Limek podg 33.02 +,R2,RT,H,PP	 .09 ⁷	4 3 ⁵
		Brzeziny po 32.33	 .10 ⁷	1 0 ⁷
		Brzeziny 31.83 +,R2,RT,H,L,PP	 .11 ⁵	0 ⁸ 0 ⁶
		Turów 27.83 +,R2,RT,L,RT,PP	.16 ⁵ .18 ⁵	5 4 ³
28.68	60	Psie Pole 19.86 +,R2,RT,H,L,PP	 .25	6 ⁵ 6
		Swoszowice 14.35 +,R2,RT,H,L,PP	 .29 ⁵	4 ⁵ 4
26.88	120	Psie Pole 19.86 +,R2,RT,H,L,PP	 .25	6 ⁵ 6
		Swoszowice 14.35 +,R2,RT,H,L,PP	 .29 ⁵	4 ⁵ 4

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MPPEi 3342 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			2479	
Relacja pociągu			Sandomierz SdA - - Dębica Os.	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-200	
1	2	3	4	5
0.85	120	Krapikowik podg		1 ²
		12.12 R2,RT,H,PP	22.30 ⁷	1
	60	Tumlin po		2 ⁵
		8.25	.33 ²	2
		DĘBICA OSOBOWA	.40²	7
		0.00 R2,R307 R3,+,L,H,W24	_____	6 ⁴

47. 1053 służba 2 night

ROPE 4422 Relacja: Sandomierz – Turów

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			ROPEr 4422 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			2355	
Relacja pociągu			Sandomierz SdA - - Turów	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			70 / 100	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-200	
1	2	3	4	5
58.07	100	Sandomierz SdA 63.72	3.04 ²	
		Sandomierz SdB 63.32 R2,R307 +,RT,OT,L,PP	 .05 ⁷	$\frac{1^5}{1^2}$
	70	Skwarki 57.76 RT,R2,H	.11 ⁷ .12	$\frac{6}{5^5}$
		Żerniki 51.23 +,L,H,RT,PP	 .17 ⁵	$\frac{5^5}{5}$
50.37	100	Żerniki po 50.25	.19 .19 ²	$\frac{1^5}{1^2}$
		Żerniki Małe podst 46.01 R2,RT,H	 .22 ²	$\frac{3}{2^5}$
		Pawłon podg 44.42 R2,RT,H,PP	 .23 ⁴	$\frac{1^2}{0^8}$
		Rudawa 39.53 +,R2,RT,H,PP	.28 ⁴ .29 ⁶	$\frac{5}{4^5}$
		Limek podg 33.02 +,R2,RT,H,PP	 .33 ⁶	$\frac{4}{3^5}$
		Brzeziny po 32.33	.35 .35 ⁷	$\frac{1^4}{1}$
		Brzeziny 31.83 +,R2,RT,H,L,PP	 .36 ⁵	$\frac{0^8}{0^6}$
		Turów 27.83 +,R2,RT,L,RT,PP	.41 ⁵ 	$\frac{5}{4^3}$
28.68	60			

RKPE 4406 Relacja: Turów – Sandomierz

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			RKPEr 4406 (1) - (7) 200 1534	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			1534	
Relacja pociągu			Turów - - Sandomierz SdA	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-200	
1	2	3	4	5
28.68	60	Turów 27.83 + ,R2,H,L,RT,PP	3.50	6 ⁵ 6
	100	Brzeziny 31.83 + ,R2,RT,H,L,PP	 .55	5 4 ³
Brzeziny po 32.33		 .55 ⁸	0 ⁸ 0 ⁶	
Limek podg 33.02 + ,R2,RT,H,PP		 .56 ⁸	1 0 ⁷	
120		Rudawa 39.53 + ,R2,RT,H,PP	4.00 ⁸ .04 ⁸	4 3 ⁵
	Pawłon podg 44.42 R2,RT,H,PP	 .08 ³	3 ⁵ 3 ²	
	Żerniki Małe podst 46.01 R2,RT,H	 .09 ⁵	1 ² 0 ⁸	
	Żerniki po 50.25	 .12 ²	2 ⁷ 2 ²	
	80	Żerniki 51.23 + ,L,H,RT,PP	 .13 ²	1 0 ⁷
Skwarki 57.76 RT,R2,H		 .18 ⁷	5 ⁵ 5	
58.07	120	Sandomierz SdB 63.32 R2,R307 R3,+ ,L,H,W24	 .22 ⁵	4 ⁸ 4 ⁴
		Sandomierz SdA 63.72	.24 	1 ⁵ 1 ²

48. 1053 służba 3 night

IKPE 58223 Relacja: Dębica – Sandomierz

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			IKPEi 58223 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			116	
Relacja pociągu			Dębica Os. - - Sandomierz SdA	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07-400	
1	2	3	4	5
0.85	60	DĘBICA OSOBOWA R2,R307 0.00 +,RT,OT,H,PP	22.46	
	120	Tumlin po 8.25	 .53 ⁰	$\frac{7}{6^4}$
26.88		Krapikowik podg 12.12 R2,RT,H,PP	 .55 ⁵	$\frac{2^5}{2}$
		Swoszowice 14.35 +,R2,RT,H,L,PP	 .56 ⁷	$\frac{1^2}{1}$
		Psie Pole 19.86 +,R2,RT,H,L,PP	 23.01 ²	$\frac{4^5}{4}$
	60	Turów 27.83 +,R2,H,L,RT,PP	.06 ⁷ .09 ⁴	5 ⁵
28.68	100	Brzeziny 31.83 +,R2,RT,H,L,PP	 .14 ⁴	$\frac{5}{4^3}$
36.31		Brzeziny po 32.33	 .15 ²	$\frac{0^8}{0^6}$
		Limek podg 33.02 +,R2,RT,H,PP	 .16 ²	$\frac{1}{0^7}$
	120	Rudawa 39.53 +,R2,RT,H,PP	 .19 ⁷	$\frac{3^5}{3}$
50.37		Pawłon podg 44.42 R2,RT,H,PP	 .22 ⁵	$\frac{2^8}{2^4}$
		Żerniki Małe podst 46.01 R2,RT,H	 .23 ⁷	$\frac{1^2}{0^8}$
		Żerniki po 50.25	 .26 ⁴	$\frac{2^7}{2^2}$
	80	Żerniki 51.23 +,L,H,RT,PP	 .27 ⁴	$\frac{1}{0^7}$

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			IKPEi 58223 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			116	
Relacja pociągu			Dębica Os. - - Sandomierz SdA	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07-400	
1	2	3	4	5
58.07	80	Skwarki		5 ⁵
		57.76 RT,R2,H	23.32 ⁹	5
	120	Sandomierz SdB		4 ⁸
		63.32 R2,R307 R3,+,L,H,W24	.37 ⁷	4 ⁴
		Sandomierz SdA	.39 ²	1 ⁵
		63.72	_____	1 ²

49. 1053 służba 4 night

MPPE 3342 Relacja: Sandomierz – Dębica

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MPPEi 3342 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			2479	
Relacja pociągu			Sandomierz SdA - - Dębica Os.	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-200	
1	2	3	4	5
58.07	120	Sandomierz SdA 63.72	21.43	
		Sandomierz SdB R2,R307 63.32 +,RT,OT,L,PP	 .44 ⁵	$\frac{1^5}{1^2}$
	70	Skwarki 57.76 RT,R2,H	 .50 ⁵	$\frac{6}{5^5}$
		Żerniki 51.23 +,L,H,RT,PP	 .56	$\frac{5^5}{5}$
50.37	120	Żerniki po 50.25	 .57 ³	$\frac{1^3}{1}$
		Żerniki Małe podst 46.01 R2,RT,H	 22.00 ⁰	$\frac{2^7}{2^2}$
		Pawłon podg 44.42 R2,RT,H,PP	 .01 ²	$\frac{1^2}{0^8}$
		Rudawa 39.53 +,R2,RT,H,PP	.04 ⁷ .05 ⁷	$\frac{3^5}{3^2}$
36.31	100	Limek podg 33.02 +,R2,RT,H,PP	 .09 ⁷	$\frac{4}{3^5}$
		Brzeziny po 32.33	 .10 ⁷	$\frac{1}{0^7}$
		Brzeziny 31.83 +,R2,RT,H,L,PP	 .11 ⁵	$\frac{0^8}{0^6}$
		Turów 27.83 +,R2,RT,L,RT,PP	.16 ⁵ .18 ⁵	$\frac{5}{4^3}$
28.68	60			
26.88	120	Psie Pole 19.86 +,R2,RT,H,L,PP	 .25	$\frac{6^5}{6}$
		Swoszowice 14.35 +,R2,RT,H,L,PP	 .29 ⁵	$\frac{4^5}{4}$

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MPPEi 3342 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			2479	
Relacja pociągu			Sandomierz SdA - - Dębica Os.	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-200	
1	2	3	4	5
0.85	120	Krapikowik podg 12.12	 22.30 ⁷	<u>1²</u> 1
		Tumlin po 8.25	 .33 ²	<u>2⁵</u> 2
	60	DĘBICA OSOBOWA 0.00	R2,R307 R3,+,L,H,W24	<u>.40²</u> 7 <u>6⁴</u>

50. 1053 służba 4 night v2

MPPE 3342 Relacja: Sandomierz – Dębica

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MPPEi 3342 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			2479	
Relacja pociągu			Sandomierz SdA - - Dębica Os.	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-200	
1	2	3	4	5
58.07	120	Sandomierz SdA 63.72	21.43	
		Sandomierz SdB R2,R307 63.32 +,RT,OT,L,PP	 .44 ⁵	$\frac{1^5}{1^2}$
	70	Skwarki 57.76 RT,R2,H	 .50 ⁵	$\frac{6}{5^5}$
		Żerniki 51.23 +,L,H,RT,PP	 .56	$\frac{5^5}{5}$
50.37	120	Żerniki po 50.25	 .57 ³	$\frac{1^3}{1}$
		Żerniki Małe podst 46.01 R2,RT,H	 22.00 ⁰	$\frac{2^7}{2^2}$
		Pawłon podg 44.42 R2,RT,H,PP	 .01 ²	$\frac{1^2}{0^8}$
		Rudawa 39.53 +,R2,RT,H,PP	.04 ⁷ .05 ⁷	$\frac{3^5}{3^2}$
36.31	100	Limek podg 33.02 +,R2,RT,H,PP	 .09 ⁷	$\frac{4}{3^5}$
		Brzeziny po 32.33	 .10 ⁷	$\frac{1}{0^7}$
		Brzeziny 31.83 +,R2,RT,H,L,PP	 .11 ⁵	$\frac{0^8}{0^6}$
		Turów 27.83 +,R2,RT,L,RT,PP	.16 ⁵ .18 ⁵	$\frac{5}{4^3}$
28.68	60			
26.88	120	Psie Pole 19.86 +,R2,RT,H,L,PP	 .25	$\frac{6^5}{6}$
		Swoszowice 14.35 +,R2,RT,H,L,PP	 .29 ⁵	$\frac{4^5}{4}$

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MPPEi 3342 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			2479	
Relacja pociągu			Sandomierz SdA - - Dębica Os.	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-200	
1	2	3	4	5
0.85	120	Krapikowik podg 12.12	 22.30 ⁷	<u>1²</u> 1
		Tumlin po 8.25	 .33 ²	<u>2⁵</u> 2
	60	DĘBICA OSOBOWA 0.00	R2,R307 R3,+,L,H,W24	<u>.40²</u> 7 <u>6⁴</u>

51. 1053 służba 5 night

MPPE 35601 Relacja: Dębica – Sandomierz

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MPPEi 35601 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			234	
Relacja pociągu			Dębica Os. - - Sandomierz SdA	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-400	
1	2	3	4	5
0.85	60	DĘBICA OSOBOWA R2,R307 0.00 +,RT,OT,H,PP	0.38	
	120	Tumlin po 8.25	 .45	7 6 ⁴
26.88		Krapikowik podg 12.12 R2,RT,H,PP	 .47 ⁵	2 ⁵ 2
		Swoszowice 14.35 +,R2,RT,H,L,PP	 .48 ⁷	1 ² 1
		Psie Pole 19.86 +,R2,RT,H,L,PP	.53 ² .54 ²	4 ⁵ 4
	60	Turów 27.83 +,R2,H,L,RT,PP	.59 ⁷ 1.01 ⁵	5 ⁵
	100	Brzeziny 31.83 +,R2,RT,H,L,PP	 .06 ⁵	5 4 ³
36.31		Brzeziny po 32.33	 .07 ³	0 ⁸ 0 ⁶
		Limek podg 33.02 +,R2,RT,H,PP	 .07 ³	1 0 ⁷
	120	Rudawa 39.53 +,R2,RT,H,PP	 .10 ⁸	3 ⁵ 3
50.37		Pawłon podg 44.42 R2,RT,H,PP	 .13 ⁶	2 ⁸ 2 ⁴
		Żerniki Małe podst 46.01 R2,RT,H	 .14 ⁸	1 ² 0 ⁸
		Żerniki po 50.25	 .17 ⁵	2 ⁷ 2 ²
	80	Żerniki 51.23 +,L,H,RT,PP	 .18 ⁵	1 0 ⁷

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MPPEi 35601 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			234	
Relacja pociągu			Dębica Os. - - Sandomierz SdA	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			100 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07-400	
1	2	3	4	5
58.07	80	Skwarki	1.24	5^5
		57.76 RT,R2,H	$.24^5$	$\frac{5}{5}$
	120	Sandomierz SdB		4^8
		63.32 R2,R307	$.29^3$	$\frac{4^4}{4^4}$
		R3,+,L,H,W24	$.30^8$	$\frac{1^5}{1^2}$
		Sandomierz SdA		
		63.72		

52. 1053 służba 6 night

MPPE 35601 Relacja: Dębica – Sandomierz

Rodzaj i numer pociągu		MPPEi35601			
Relacja pociągu		Dębica_Osobowa Sandomierz_SdA			
Wymagany % ciężaru hamującego		100%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EP09 320			
6.50	60	Dębica_Osobowa +,RT,OT,H,PP	2 2	20.42 20.43	
8.25	120	Tulmin_po PP	2 2	 20.49	7
12.12		Krapikowik_podg R2,RT,H,PP	2 2	 20.51	2
14.35		Swoszowice +,R2,RT,H,L,PP	2 2	 20.52	1
19.86		Psie_Pole +,R2,RT,H,L,PP	2 2	 20.55	4
27.83	60	Turów +,R2,H,L,RT,PP	2 2	 21.01	5
31.83	100	Brzeziny R2,RT,H,L,PP	2 2	 21.06	5
32.33		Brzeziny_po PP	2 2	 21.07	1
33.02		Łimek_podg +,R2,RT,H,PP	2 2	 21.08	1
39.53	120	Rudawa +,R2,RT,H,PP	2 2	 21.11	3
44.42		Pawłon_podg R2,RT,H,PP	2 2	 21.14	3
46.01		Żerniki_Małe_podst R2,RT,H	2 2	 21.15	1
50.25		Żerniki_po PP	2 2	 21.18	2
51.23	80	Żerniki +,L,H,RT,PP	2 2	 21.18	1
57.76		Skwarki RT,R2,H	2 2	 21.24	5
63.32	120	Sandomierz_SdB R3,+,L,H,W24	2 2	 21.27	4
63.52		Sandomierz_SdA R1,M,OT,H,RT,PP	2 2	21.28	1

53. 1053 służba brutto-posp

TME 334475 Relacja: Dębica – Rafineria

Rodzaj i numer pociągu		TME334475			
Relacja pociągu		Dębica_Osobowa Rafineria_PBSZ			
Wymagany % ciężaru hamującego		25%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 570			
6.50	60	Dębica_Osobowa	2	21.27	
		R1,H,L,RT,PP	2	21.28	
8.00	40	Dębica_Towarowa	2	21.37	11
		R1,H,L,RT,PP	2	21.41	
12.56	60	Krapikowik_podg	2		9
		R1,H,PP	2	21.50	
12.07	70	Swoszowice	2		8
		R1,M,H,RT,PP	2	21.52	
26.85		Psie_Pole	2	21.59	7
		R1,H,PP	2	22.10	
28.65	60	Turów	2	22.19	9
		R1,H,L,RT,PP	2	22.23	
31.83	70	Brzeziny	2		7
		R1,H,L,RT,PP	2	22.30	
33.02		Limek_podg	2		1
		R1,H,PP	2	22.31	
39.53		Rudawa	2		6
		R1,M,H,RT,PP	2	22.37	
44.42		Pawlon_podg	2		6
		R1,H,PP	2	22.43	
46.01		Zerniki_Male_podst	2		3
		R1,H,OT,PP	2	22.46	
51.23		Zerniki	2		3
		R1,M,H,RT,PP	2	22.49	
57.76		Skwarki	2		7
		R1,H,RT,PP	2	22.56	
63.32		Sandomierz_SdA	2		9
		R1,M,OT,H,RT,PP	2	23.05	
63.52		Sandomierz_SdB	2	23.07	2
		R1,M,OT,H,RT,PP	2	23.15	

63.52	Sandomierz_SdB R1,M,OT,H,RT,PP	2 2	23.07 23.15	2
63.72	Sandomierz R1,H,RT,PP	2 2	 23.18	3
66.07	Furmany_podg R1,H,T,PP	2 2	 23.20	2
2.1	Wiliś_Park_WPB R1,L,H,RT,PP	2 2	 23.25	5
0.0	Wiliś_Park_WPA R1,H,L,RT,PP	2 2	 23.26	1
44.1	Pomianki PP	2 2	 23.42	16
51.5	Rafineria_PBSZ R1,H,L,PP	2 2 2	23.54	12

TME 334476 Relacja: Rafineria – Sandomierz

Rodzaj i numer pociągu		TME334476		
Relacja pociągu		Rafineria_PBSZ Dębica_Towarowa		
Wymagany % ciężaru hamującego		18%		
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 1990		
51.5		Rafineria_PBSZ R1,H,L,PP	1 1	23.59 00.00
44.1	70	Pomianki PP	1 1	 00.12
32.38	50	Wiliś_Park_WPA R1,H,L,RT,PP	1 1	 00.32
2.1	70	Wiliś_Park_WPB R1,L,H,RT,PP	1 1	 00.34
66.07	60	Furmany_podg R1,H,T,PP	1 1	 00.40
63.72		Sandomierz_SdB R1,H,RT,PP	2 2 2	00.46

MPPE 33202 Relacja: Sandomierz – Dębica

Rodzaj i numer pociągu		MPPE33202		
Relacja pociągu		Sandomierz_SdA Dębica_Osobowa		
Wymagany % ciężaru hamującego		92%		
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 330		
63.72	120	Sandomierz_SdA R2,RT,OL,PP	2 00.54 2 00.55	
62.32		Sandomierz_SdB R2,R307,+,RT,OT,L,PP	2 2 00.57	2
57.76	70	Skwarki RT,R2,H	2 2 00.59	2
51.23		Żerniki +,L,H,RT,PP	2 2 01.06	7
50.25	120	Żerniki_po PP	2 2 01.07	1
46.01		Żerniki_Małe_podst R2,RT,H	2 2 01.10	3
44.42		Pawłon_podg R2,RT,H,PP	2 2 01.11	1
39.53		Rudawa +,R2,RT,H,PP	2 2 01.14	3
33.02		Limek_podg +,R2,RT,H,PP	2 2 01.17	3
32.33		Brzeziny_po PP	2 2 01.18	1
31.83		Brzeziny +,R2,RT,H,L,PP	2 2 01.19	1
27.83	60	Turów +,R2,H,L,RT,PP	2 01.22 2 01.25	3
19.86	120	Psie_Pole +,R2,RT,H,L,PP	2 2 01.30	5
14.35		Swoszowice +,R2,RT,H,L,PP	2 2 01.33	3
12.12		Krapikowik_podg R2,RT,H,PP	2 2 01.35	2
8.25		Tulmin_po PP	2 2 01.38	3
0.00		Dębica_Osobowa R2,R307,R3,+,L,H,W24	2 01.46 2 2	8

54. 1053 służba osobowy

MROJ 663 Relacja: Sandomierz – Dębica

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			MROJ 663 a)	
Nr zamówienia w systemie KWR			3203	
Relacja pociągu			Sandomierz - - Dębica	
Wymagany % masy hamującej/max prędkość			59/100	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57	
1	2	3	4	5
58.07	100	Sandomierz SdA 63.72	----- 21.07	
		Sandomierz SdB R2,R307 63.32 +,RT,OT,L,PP	 08 ⁵	1 ⁵ 1 ²
	70	Skwarki 57.76 RT,R2,H	13 ⁷ 14 ¹	5 ² 4 ⁹
		Żerniki 51.23 +,L,H,RT,PP	 20	5 ⁹ 5 ⁵
50.37	100	Żerniki po 50.25	22 ⁴ 23 ²	2 ⁴ 2
		Żerniki Małe podst 46.01 R2,RT,H	 26 ³	3 ¹ 2 ⁸
		Pawłon podg 44.42 R2,RT,H,PP	 27 ⁷	1 ⁴ 1 ¹
		Rudawa 39.53 +,R2,RT,H,PP	32 35	4 ³ 4
		Limek podg 33.02 +,R2,RT,H,PP	 39 ⁶	4 ⁶ 3 ⁹
		Brzeziny po 32.332	40 ⁸ 41 ⁵	1 ² 0 ⁷
		Brzeziny 31.83 +,R2,RT,H,L,PP	 42 ³	0 ⁸ 0 ⁶
	60	Turów 27.83 +,R2,H,L,RT,PP	46 ⁵ 47 ⁵	4 ² 3 ⁵
	100	Psie Pole 19.86 +,R2,RT,H,L,PP	53 ⁸ 54 ²	6 ³ 5 ⁸
		Swoszowice 14.35 +,R2,RT,H,L,PP	58 ³ 58 ⁹	4 ¹ 3 ⁶
		Krapikowik podg 12.12 R2,RT,H,PP	 22.00 ⁷	1 ⁸ 1 ¹
		Tumlin po 8.25	03 ⁶ 03 ⁹	2 ⁹ 2 ⁵
		DĘBICA OSOBOWA R2,R307 0.00 +,RT,OT,H,PP	11 ⁵ -----	7 ⁶ 6 ⁹

a) kursuje (1)-(7)

55. (X) l61+l144 Lotos

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

56. I61+I144 osobowy

MROJ 21250 Relacja: Lubliniec – Ozimek

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			21250 MROJ	
Nr zamówienia w systemie KWR			24909	
Relacja pociągu			Lubliniec Ozimek	
Wymagany % masy hamującej/max prędkość			88% / 100	
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57	
1	2	3	4	5
152.75	60	LUBLINIEC 152.23 R3 + L M H	13.46	0
		Lisowice po 156.58	53 53 ⁵	7
166.60	90	Pawonków 161.22 R3 + L H	58 ⁵ 59	5 4 ⁸
		Pludry 168.44 R3 H	14.06 06 ⁵	7 6 ⁴
170.50	100	175.74/43.87		
175.74		FOSOWSKIE 44.47 R3 H	14.14 ⁵ 14.15	8 7 ¹
43.87	50	Staniszczce Małe po 47.56	20 20 ⁵	5
		Krasiejów po 52.46	27 ⁵ 28	7
		Ozimek 55.36 R3,RT,H	14.34 —	6 5 ⁷

57. I61+I144 pospieszny

R 62102 Relacja: Ozimek – Kielce

Rodzaj i numer pociągu			R-62102		
Relacja pociągu			Opole_Główne Lublin		
Wymagany % ciężaru hamującego			108%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 500		
55.36	50	Ozimek R3,RT,H	1 8.40 1 8.41		
44.47		Fosowskie R3,H	1 1 8.55	15	
175.74	100	Pludry R3,H	1 1 9.04	9	
168.44					
161.22	70	Pawonków R3,H	1 1 9.11	6	
152.23		Lubliniec R3,R307,Rd1,H	1 9.20 1 9.21	8	
145.8	120	Kochanowice R3,OT,S	2 2 9.31	6	
142.1		Lisów R3,OT,S	2 2 9.35	5	
133.8		Herby_Stare R3,OT,S	2 2 9.41	8	
126.4		Błachownia R3,OT,S	2 2 9.46	2	
121.0		Częstochowa_Gnaszyn R3,OT,S	2 2 9.51	4	
117.0		Częstochowa_Stradom R3,OT,S	2 9.56 2 9.58		
		Konieczpol R3,OT,S	2 11.07 2 11.08		
		Włoszczowa R3,OT,S	2 11.27 2 11.28		
		Kielce R3,OT,S	2 12.09 2 12.24		
			1		

58. I61+I144 spalinowy

TMS 664020 (1525102) Relacja: Ozimek – Zawadzkie

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax
						Lok II		
						Lok III	Dł.Poc.	%
144		50		Ozimek	—	ST43	2400	50
					TMS664020			
				55.357 R3 RT L H PP	18.02		480	20
				FOSOWSKIE	18.20	18	ST44	2400
				44.474 R3 RT L H PP	18.25	17 ³	480	20
				ZAWADZKIE	18.45	20	ST44	2400
				34.506 R3 RT L H PP	—	19 ³	480	20

LTS 665122 (1525104) Relacja: Fosowskie – Pludry

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax
						Lok II		
						Lok III	Dł.Poc.	%
144	43.871	50		FOSOWSKIE	—	ST43	0	90
61	175.737	90			LTS665122			
				44.474 R3 H			17	46
				43.871/175.737	18.30			
				Pludry	18.38	8	ST43	0
				168.443 R3 RT L H PP	—	7	17	46

TMS 444134 (1525105) Relacja: Pludry – Pawonków

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax
						Lok II		
						Lok III	Dł.Poc.	%
61		60		Pludry	—	ST45	200	60
					TMS444134	ST43		
				168.44 R3 H	18.49		200	29
				Pawonków	18.58	9	ST45	200
				161.22 R3 + L H	—	8 ⁴	ST43	200
							200	29

TKS 443136 (1525107) Relacja: Pawonków – Lubliniec

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax
						Lok II		
						Lok III	Dł.Poc.	%
61		60		Pawonków	—	ST43	400	60
					TKS443136			
				161.220 R3 + L M H	19.12		200	29
				LUBLINIEC	19.28	16	ST43	400
				152.230 R3 + L M H	—	15 ⁴	200	29

TNS 447201 (1525110) Relacja: Lubliniec – Pawonków

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II		
							Lok III	Dł.Poc.	%
61		60 ↓		LUBLINIEC	—		SM42	150	60
							TNS447201		
					152.230	R3 + L M H	19.35	100	29
					Pawonków		19.50	15	SM42
					161.220	R3 + L M H	—	14	100
								29	

59. I61+I144 TLK

MPE 16113 Relacja: Lubliniec – Opole Główne

Rodzaj i numer pociągu			MPEi16113		
Relacja pociągu			Warszawa Wrocław		
Wymagany % ciężaru hamującego			108%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 500		
152.23	40	Lubliniec R3,R307,Rd1,H	2	20.32	
			2	20.33	
161.22	60	Pawonków R3,H	1		12
			1	20.45	
168.44	100	Pludry R3,H	1		7
			1	20.52	
175.74	100	Fosowskie R3,H	1		6
			1	20.59	
55.36	50	Ozimek R3,RT,H	1		9
			1	21.14	
73.77		Bołko_podg R3,RT,H	1		9
			1	21.33	
75.92		Opole_Główne R3,RT,H	1	21.35	9
			1	21.38	
			1		

60. I61+I144 towarowy

TMWE 59281 Relacja: Lubliniec – Ozimek

Rodzaj i numer pociągu			TMWEc59281		
Relacja pociągu			Lubliniec Ozimek		
wymagany % ciężaru hamującego			50%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 1200		
152.23	50	Lubliniec	2	15.47	
		R3,+,L,M,H	2	15.48	
161.22	60	Pawonków	1		15
		R3,+,L,H	1	16.03	
168.44	80	Pludry	1		10
		R3,H	1	16.13	
175.74	50	Fosowskie	1		13
		R3,H	1	16.35	
55.36		Ozimek	1		17
		R3,RT,H	1	16.52	
			1		

61. (X) l61+l144 towarowy 1

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

62. linia61 osobowy 1

ROJ 74130 Relacja: Kępno – Częstochowa Osobowa

Rodzaj i numer pociągu			ROJ74130		
Relacja pociągu			Kępno Częstochowa_Osobowa		
Wymagany % ciężaru hamującego			88%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57 192		
138.5	30	Herby_Nowe	1	08.32	4
		R3,OT,S	1	08.33	
133.8		Herby_Stare	1	08.37	8
		R3,OT,S	2	08.37	
126.4	100	Błachownia	2		2
		R3,OT,S	2	08.44	
126.0		Błachownia_po	2	08.46	3
		PP	2	08.46	
121.0		Częstochowa_Gnaszyn	2	08.52	4
		R3,OT,S	2	08.52	
117.0		Częstochowa_Stradom	2	08.59	
		R3,OT,S	1	09.00	
117.0	30	Częstochowa_Osobowa	1	09.07	
		R3,OT,S	1		
			1		

R 84507 Relacja: Słupsk – Katowice

Rodzaj i numer pociągu		R84507				
Relacja pociągu		Słupsk		Katowice		
Wymagany % ciężaru hamującego		148%				
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 439				
0.0	50	Częstochowa_Osobowa	2	8.17		
118.3		R1,OT,S	2	8.22		
		Częstochowa_Stradom	2			4
		R3,OT,S	2	8.28		
		Częstochowa_Gnaszyn	2			4
		R3,OT,S	2	8.33		
		Błachownia	2			2
		R3,OT,S	2	8.43		
		Herby_Stare	2			28
		R1,OT,S	2	8.55		
		Kalina	1			28
		R8,OT,S	1	9.00		
	1					

63. linia61 osobowy 2

R 64040 Relacja: Opole Główne – Częstochowa Osobowa

Rodzaj i numer pociągu			R-64040		
Relacja pociągu			Opole_Główne Częstochowa_Osobowa		
Wymagany % ciężaru hamującego			80%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57 190		
55.36	50	Ozimek	1	6.44	
		R3,RT,H	1	6.44	
			1		
52.46		Krasiejów_po	1	6.49	7
		R2,RT,H,PP	1	6.49	
			1		
47.56		Staniszcze_Małe_po	1	6.55	5
		PP	1	6.56	
			1		
44.47		Fosowskie	1	7.01	15
175.74		R3,H	1	7.01	
			1		
168.44	100	Pludry	1	7.08	9
		R3,H	1	7.08	
			1		
161.22		Pawonków	1	7.16	6
		R3,H	1	7.17	
			1		
	60	Lisowice_po	1	7.22	6
		R3,H	1	7.22	
			1		
152.23		Lubliniec	1	7.30	8
		R3,R307,Rd1,H	2	7.33	
			2		
145.8	100	Kochanowice	2	7.40	6
		R3,OT,S	2	7.41	
			2		
142.1		Lisów	2	7.45	4
		R3,OT,S	2	7.45	
			2		
133.8		Herby_Stare	2	7.54	8
		R3,OT,S	2	7.54	
			2		
126.4		Błachownia_po	2	8.00	5
		R3,OT,S	2	8.00	
			2		
121.0		Częstochowa_Gnaszyn	2	8.05	4
		R3,OT,S	2	8.06	
			2		
117.0		Częstochowa_Stradom	2	8.12	5
		R3,OT,S	1	8.13	
			1		
110.0		Częstochowa_Osobowa	1	8.19	5
		R3,OT,S	2		
			2		

ROJ 5514 Relacja: Lubliniec – Częstochowa Osobowa

Rodzaj i numer pociągu			ROJ5514		
Relacja pociągu			Lubliniec Częstochowa_Osobowa		
Wymagany % ciężaru hamującego			88%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57 192		
150.2	50	Lubliniec R4,OT,S	2 06.33 2 06.44	5	
149.6	100	Jawornica_podg R4,OT,S	2 2 06.47	2	
145.8		Kochanowice R3,OT,S	2 06.52 2 06.52	6	
142.1		Lisów R3,OT,S	2 06.56 2 06.56	5	
138.5		Liswarta_podg R3,OT,S	2 2 07.02	4	
133.8		Herby_Stare R3,OT,S	2 07.05 2 07.05	8	
126.4	100	Błachownia R3,OT,S	2 2 07.10	2	
126.0		Błachownia_po PP	2 07.11 2 07.11	3	
121.0		Częstochowa_Gnaszyn R3,OT,S	2 07.17 2 07.17	4	
117.0		Częstochowa_Stradom R3,OT,S	2 07.23 1 07.24		
117.0	30	Częstochowa_Osobowa R3,OT,S	1 07.30 2 07.30		
			2		

64. linia61 osobowy 3

S 5514 / S 5513 Relacja: Herby Nowe – Lubliniec

Rodzaj i numer pociągu		S5514/S5513			
Relacja pociągu		Herby_Nowe Lubliniec			
Wymagany % ciężaru hamującego		88%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57		192	
133.8	40	Herby_Nowe R3,OT,S	2	06.00	8
			2	06.02	
138.5		Liswarta_podg R3,OT,S	2		4
			2	06.08	
142.1	40	Lisów R3,OT,S	2		5
			2	06.14	
145.8		Kochanowice R3,OT,S	2		6
			2	06.19	
149.6	30	Jawornica_podg R4,OT,S	2		2
			2	06.27	
150.2	50	Lubliniec R4,OT,S,@	2	06.33	5
			2		
			2		

ROJ 5514 Relacja: Lubliniec – Częstochowa Osobowa

Rodzaj i numer pociągu			ROJ5514		
Relacja pociągu			Lubliniec Częstochowa_Osobowa		
Wymagany % ciężaru hamującego			88%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57	192	
150.2	50	Lubliniec R4,OT,S	2	06.33	5
			2	06.44	
149.6	100	Jawornica_podg R4,OT,S	2		2
			2	06.47	
145.8		Kochanowice R3,OT,S	2	06.52	6
			2	06.52	
142.1		Lisów R3,OT,S	2	06.56	5
			2	06.56	
138.5		Liswarta_podg R3,OT,S	2		4
			2	07.02	
133.8		Herby_Stare R3,OT,S	2	07.05	8
			2	07.05	
126.4	100	Błachownia R3,OT,S	2		2
			2	07.10	
126.0		Błachownia_po PP	2	07.11	3
			2	07.11	
121.0		Częstochowa_Gnaszyn R3,OT,S	2	07.17	4
			2	07.17	
117.0		Częstochowa_Stradom R3,OT,S	2	07.23	
			1	07.24	
117.0	30	Częstochowa_Osobowa R3,OT,S	1	07.30	
			2	07.30	
			2		

65. linia61 pospieszny 1

R 61108 Relacja: Wrocław Główny – Warszawa Wschodnia

Rodzaj i numer pociągu			R-61108		
Relacja pociągu			Wrocław_Główny Warszawa_Wschodnia		
Wymagany % ciężaru hamującego			108%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 500		
152.23	60	Lubliniec R3,R307,Rd1,H	1 14.38 2 14.39	8	
145.8	120	Kochanowice R3,OT,S	2 2 14.46	7	
142.1		Lisów R3,OT,S	2 2 14.50	4	
133.8		Herby_Stare R3,OT,S	2 2 14.57	7	
126.4		Błachownia R3,OT,S	2 2 15.03	2	
121.0		Częstochowa_Gnaszyn R3,OT,S	2 2 15.09	4	
117.0		Częstochowa_Stradom R3,OT,S	2 1 15.13		
	50	Częstochowa_Osobowa R3,OT,S	1 15.18 2 15.21		
	120	Radomsko R3,OT,S	2 15.54 2 15.55		
			2		

66. linia61 Regio

ROJ 21250 Relacja: Częstochowa Osobowa – Lubliniec

Rodzaj i numer pociągu			ROJ21250		
Relacja pociągu			Częstochowa_Osobowa Lubliniec		
Wymagany % ciężaru hamującego			88%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57		192
118.3	30	Częstochowa_Osobowa R3,OT,S	2 1	 05.23	

	50	Częstochowa_Stradom R3,OT,S	1 2	05.29 05.29	

127.8	50	Częstochowa_Gnaszyn R3,OT,S	2 2	05.37 05.38	4

	100	Błachownia_po PP	2 2	05.45 05.46	3

138.5	100	Błachownia R3,OT,S	2 2	 05.49	2

	100	Herby_Stare R3,OT,S	2 2	05.58 05.59	8

142.1	100	Liswarta_podg R3,OT,S	2 2	 06.03	4

145.8	100	Lisów R3,OT,S	2 2	06.10 06.10	5

149.6	100	Kochanowice R3,OT,S	2 2	06.15 06.15	6

150.2	30	Jawornica_podg R4,OT,S	2 2	 06.19	2

150.2	30	Lubliniec R4,OT,S,@	2 2	06.25 	5

			2		

ROJ 5512 Relacja: Lubliniec – Częstochowa Osobowa

Rodzaj i numer pociągu			ROJ5512		
Relacja pociągu			Lubliniec Częstochowa_Osobowa		
Wymagany % ciężaru hamującego			88%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57	192	
150.2	50	Lubliniec R4,OT,S	2	05.24	5
			2	05.29	
149.6	100	Jawornica_podg R4,OT,S	2		2
			2	05.33	
145.8		Kochanowice R3,OT,S	2	05.36	6
			2	05.37	
142.1		Lisów R3,OT,S	2	05.41	5
			2	05.41	
138.5		Liswarta_podg R3,OT,S	2		4
			2	05.45	
133.8		Herby_Stare R3,OT,S	2	05.50	8
			2	05.50	
126.4	100	Błachownia R3,OT,S	2		2
			2	05.55	
126.0		Błachownia_po PP	2	05.56	3
			2	05.56	
121.0		Częstochowa_Gnaszyn R3,OT,S	2	06.01	4
			2	06.01	
117.0		Częstochowa_Stradom R3,OT,S	2	06.08	
			1	06.09	
117.0	30	Częstochowa_Osobowa R3,OT,S,@	1	06.15	
			1		
			1		

67. linia61 TLK 1

MPE 16113 Relacja: Warszawa – Wrocław Główny

Rodzaj i numer pociągu		MPEi16113			
Relacja pociągu		Warszawa Wrocław_Główny			
Wymagany % ciężaru hamującego		108%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 500			
117.22	80	Częstochowa_Osobowa	2	19.19	
		R307,RT,L,Rd1,H,PP	1	19.23	
117.22	40	Częstochowa_Stradom	1		
		R307,RT,L,Rd1,H,PP	2	19.29	
122.96	120	Częstochowa_Gnaszyn	2		4
		R3,L,H,W24	2	19.36	3
127.78		Błachownia	2		4
		R3,L,H,W24	2	19.45	3
134.67	40	Herby_Stare	2		7
		R3,L,M,H,W24	2	19.58	6
138.62	120	Liswarta_podg	2		5
		R3,H,PP	2	20.05	5
141.80		Lisów	2		
		R3,H,PP	2	20.08	2
145.84		Kochanowice	2		
		R3,T,H,PP	2	20.09	3
149.84		Jawornica_podg	2		3
		R3,H,W24	2	20.16	2
152.23	40	Lubliniec	2	20.24	
		@,R3,R307,Rd1,H	2	20.38	
161.22	60	Droniowiczki_podg	2		12
		R3,H	2	20.45	
168.44	100	Kędzierzyn Koźle	2	22.00	7
		R3,H	2	22.01	
75.92		Opole_Główne	2	22.45	9
		R3,RT,H	2	22.47	

68. linia61 TLK 2

TLK 83500 Relacja: Szczecin Główny – Zakopane

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			83500		
Max. dług. pociągu (bez dłu.lok. czynnych)			500		
Nr zamówienia w systemie KWR			248		
Relacja pociągu			Szczecin Zakopane		
Wymagany % masy hamującej / max prędkość			50% / 120		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 500		
93.0	100	Wieruszów_Miasto	1	23.51	
		R6,R307,RT,L,H,PP	1	23.52	
72.3	90	Czastary	1		28
		R6,OT,S	1	0.01	
		Biała	1		28
		R6,OT,S	1	0.05	
		Wieluń_Dąbrowa	1		
		R6,R307,RT,L,H,PP	1	0.12	
		Wieluń	1	0.16	
		R6,R307,RT,L,H,PP	1	0.16	
		Pątnów_Wieluński	1		28
		R6,OT,S	1	0.25	
		Janinów	1		28
		R6,OT,S	1	0.42	
0.0	30	Krzepice	1		28
		R6,OT,S	1	0.50	
		Panki	1		28
		R6,OT,S	1	0.56	
		Herby_Nowe	1	1.13	
		R6,R307,RT,L,H,PP	1	1.14	

0.0	30	Herby_Nowe	1	1.13	
		R6,R307,RT,L,H,PP	1	1.14	
134.0	120	Herby_Stare	1		10
		R3,+,L,H,W24	2	1.19	
		Błachownia	2		8
		R3,+,L,H,W24	2	1.25	
		Częstochowa_Gnaszyn	2		6
		R3,+,M,L,H,W24	2	1.31	
		Częstochowa_Stradom	2	1.38	3
		R3,H,PP	2	1.41	
		Myszków	2	2.19	3
		R3,H,PP	2	2.19	
		Zawiercie	2	2.29	3
		R3,H,PP	2	2.30	
		Poronin	1	9.34	10
		R3,H,PP	1	9.35	
		Zakopane	1	9.44	3
		R3,H,PP	1	9.44	
			1		

69. linia61 TLK 38501

TLK 38501 Relacja: Zakopane – Szczecin Główny

Rodzaj i numer pociągu		TLK38501			
Relacja pociągu		Zakopane Szczecin_Główny			
Wymagany % ciężaru hamującego		148%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 439			
118.3	50	Częstochowa_Stradom	2	02.14	
		R1,OT,S	2	02.15	
			2		
		Częstochowa_Gnaszyn	2		4
		R3,OT,S	2	02.23	
			2		
		Błachownia	2		2
		R3,OT,S	2	02.31	
			2		
134.0	30	Herby_Stare	2		8
		R3,OT,S	1	02.44	
			1		
0.0	90	Herby_Nowe	1	02.51	28
		R6,OT,S	1	02.52	
			1		
		Panki	1		28
		R6,OT,S	1	03.09	
			1		
		Krzepice	1		28
		R6,OT,S	1	03.16	
			1		
		Janinów	1		28
		R6,OT,S	1	03.24	
			1		
		Pątnów_Wieluński	1		28
		R6,OT,S	1	03.38	
			1		
		Wieluń	1	03.47	28
		R6,OT,S	1	03.47	
			1		
		Wieluń_Dąbrowa	1		28
		R6,OT,S	1	03.50	
			1		
72.3	100	Biała	1		28
		R6,OT,S	1	03.56	
			1		
		Czastary	1		28
		R6,OT,S	1	04.00	
			1		
		Wieruszów_Miasto	1	04.09	28
		R6,OT,S	1	04.10	
			1		
102.6	50	Kępno	1	04.21	28
		R6,OT,S	1	04.21	
			1		
	90	Hanulin	1		28
		R1,OT,S	2	04.24	
			2		
		Ostrzeszów	2	04.38	28
		R1,OT,S	2	04.39	
			2		

70. linia61 TLK 83500

TLK 83500 Relacja: Szczecin Główny – Zakopane

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		83500	
Max. dług. pociągu (bez dłu.lok. czynnych)		500	
Nr zamówienia w systemie KWR		248	
Relacja pociągu		Szczecin Zakopane	
Wymagany % masy hamującej / max prędkość		50% / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy		EP07 500	
93.0	100	Wieruszów_Miasto	1 23.51
		R6,R307,RT,L,H,PP	1 23.52
72.3	90	Czastary	1 28
		R6,OT,S	1 0.01
		Biała	1 28
		R6,OT,S	1 0.05
		Wieluń_Dąbrowa	1
		R6,R307,RT,L,H,PP	1 0.12
		Wieluń	1 0.16
		R6,R307,RT,L,H,PP	1 0.16
		Pątnów_Wieluński	1 28
		R6,OT,S	1 0.25
		Janinów	1 28
		R6,OT,S	1 0.42
0.0	30	Krzepice	1 28
		R6,OT,S	1 0.50
		Panki	1 28
		R6,OT,S	1 0.56
		Herby_Nowe	1 1.13
		R6,R307,RT,L,H,PP	1 1.14

0.0	30	Herby_Nowe	1	1.13	
		R6,R307,RT,L,H,PP	1	1.14	
134.0	120	Herby_Stare	1		10
		R3,+,L,H,W24	2	1.19	
		Błachownia	2		8
		R3,+,L,H,W24	2	1.25	
		Częstochowa_Gnaszyn	2		6
		R3,+,M,L,H,W24	2	1.31	
		Częstochowa_Stradom	2	1.38	3
		R3,H,PP	2	1.41	
		Myszków	2	2.19	3
		R3,H,PP	2	2.19	
		Zawiercie	2	2.29	3
		R3,H,PP	2	2.30	
		Poronin	1	9.34	10
		R3,H,PP	1	9.35	
		Zakopane	1	9.44	3
		R3,H,PP	1	9.44	
			1		

71. linia61 towarowy 1 (X)

53060 Relacja: Inowrocław – Kraków

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			53060		
Max. dług. pociągu (bez dłu.lok. czynnych)			500		
Nr zamówienia w systemie KWR			248		
Relacja pociągu			Inowrocław Kraków		
Wymagany % masy hamującej / max prędkość			50% / 100		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 1000		
40.0	40	Herby_Nowe R6,R307,RT,L,H,PP	1	22.20	
			1		
35.2	100	Herby_Stare R3,+,L,H,W24	2		10
			2	22.25	
27.4		Błachownia R3,+,L,H,W24	2		8
			2	22.31	
21.6		Częstochowa_Gnaszyn R3,+,M,L,H,W24	2		6
			2	22.37	
17.0		Częstochowa_Stradom R3,H,PP	2		3
			2	22.42	
			2		

Brak rozkładu dla następnego pociągu

72. linia61 towarowy 2

TWME 59281 Relacja: Częstochowa Stradom – Ozimek

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania		59281 TMWEC	
Max. dług. pociągu (bez dł.lok. czynnych)		500	
Nr zamówienia w systemie KWR		248	
Relacja pociągu		Częstochowa_Stradom Ozimek	
Wymagany % masy hamującej / max prędkość		50% / 80	
Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 1060	
17.0	70	Częstochowa_Stradom R3,R307,RT,L,H,PP	2 2 15.20
21.6		Częstochowa_Gnaszyn R3,+,L,H,W24	2 2 15.28
27.4		Błachownia R3,+,L,H,W24	2 2 15.38
35.2		Herby_Stare R3,+,M,L,H,W24	2 2 15.51
38.3		Liswarta_podg R3,H,PP	2 2 15.58
43.2		Lisów R3,+,H,PP	2 2 16.06
46.5		Kochanowice R3,+,H,PP	2 2 16.14
49.8		Jawornica_podg R3,H,W24	2 2 16.23
52.2		Lubliniec R5,R307,M,+,H,W24	2 2 16.29
161.2	60	Pawonków R3,+,L,H	1 1 16.43
168.4	70	Pludry R3,H	1 1 16.53
175.7	50	Fosowskie R3,H	1 1 17.42
55.36		Ozimek R3,RT,H	1 1 17.58

73. Manewrowo 3

Brak rozkładu – scenariusz wyłącznie manewrowy

74. (X) Moczniki Cargo

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

75. (X) Moczniki EN57

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

76. (X) Moczniki EP08

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

77. (X) Moczniki ET22

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

78. (X) Moczniki EU06 i EU07

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

79. (X) Moczniki popych

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

80. Quarkmce 2007 (X)

ROJ 1001 Relacja: Skwarki – Koniewice

Rodzaj i numer pociągu			ROJ1001		
Relacja pociągu			Skwarki Koniewice		
Wymagany % ciężaru hamującego			148%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57 439		
0.0		Skwarki R1,OT,S	2	4.52	
3.5	110	Skwarki_Fabryka P	2	4.55	3
19.5		wielki_Kac R1,OT,SS,H	2	5.09	13
24.2	100	Pole SS	2	5.14	4
30.0		Dejawy_Kopalnia OT,SS	2	5.19	5
39.8		Psiary_Zagroda S,@	2	5.26	5
39.8	110	Dejawy_Dolne S	2	5.34	5
47.0		Koniewice R1,OT,S	2	5.40	6

ROJ 1002 Relacja: Koniewice – Skwarki

Rodzaj i numer pociagu		ROJ1002			
Relacja pociagu		Koniewice Skwarki			
wymagany % ciężaru hamującego		109%			
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 129			
47.0	100	Koniewice R1,OT,S	2 2	4.47	
30.0		Dejawy_Kopalnia OT,SS	2 2	4.55 4.57	6
24.2		Pole SS	2 2	5.03 5.03	7
19.5		wielki_Kac R1,OT,SS	2 2	5.07 5.10	4
3.5		Skwarki_Fabryka P	2 2	5.23 5.23	3
0.0		Skwarki R1,OT,S	2 2	5.26	
			2		

TME 4642 Relacja: Koniewice – Skwarki

Rodzaj i numer pociągu		TME4642			
Relacja pociągu		Koniewice Wielki_Kac			
Wymagany % ciężaru hamującego		97%			
Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 776			
47.0	70	Koniewice R1,OT,S	2	4.52	7
			2		
39.8		Suchacz S	2		
			2	4.59	
30.0		Dejawy_Kopalnia OT,SS	2		
			2	5.03	8
19.5		Wielki_Kac R1,OT,SS	2		5
			2	5.13	
0.0		Skwarki R1,OT,S	2	5.32	
			2		
			2		

TME 2351 Relacja: Skwarki – Dejawy Kopalnia

Rodzaj i numer pociągu		TME2351			
Relacja pociągu		Wielki_Kac Dejawy			
Wymagany % ciężaru hamującego		107%			
Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 533			
0.0	80	Skwarki R1,OT,S	2	4.50	
			2		
19.5		Wielki_Kac R1,OT,SS	2		9
			2	5.09	
30.0		Dejawy_Kopalnia OT,SS,L	2	5.20	
			2		
			2		

Brak rozkładu dla pociągu powrotnego

ROJ 1102 Relacja: Koniewice – Skwarki

Rodzaj i numer pociągu			ROJ1102		
Relacja pociągu			Koniewice Skwarki		
Wymagany % ciężaru hamującego			126%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57 129		
53.5	80	Koniewice R1,OT,S	1	4.48	
45.6		Bruchniewo P,l	1	4.54	6
36.7	100	Wielki_Kac_Dolny Rd1,l,H	1	5.03	9
23.5		Mydelniczka Rd1,L	1	5.15	10
5.5	80	Zatyle P	1	5.30	15
0.0		Skwarki R1,OT,S	1	5.42	6

ROJ 1101 Relacja: Skwarki – Koniewice

Rodzaj i numer pociągu			ROJ1101		
Relacja pociągu			Skwarki Koniewice		
Wymagany % ciężaru hamującego			101%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57 111		
0.0	80	Skwarki R1,OT,S	1 1	4.48	
5.5		Zatyle P	1 1	4.54 4.55	6
23.5		Mydelniczka Rd1,L	1 1	5.10 5.16	15
36.7	100	wielki_Kac_Dolny Rd1,l,H	1 1	5.26 5.30	9
45.6	80	Bruchniewo P,l	1 1	5.38 5.39	7
53.5		Koniewice R1,OT,S	1 1 1	5.46	6

PE 1301 Relacja: Wielki Kac – Koniewice

Rodzaj i numer pociągu			PE1301		
Relacja pociągu			Wielki_Kac Koniewice		
Wymagany % ciężaru hamującego			148%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 129		
19.5	100	wielki_Kac R1,OT,SS,H	2 2	5.00	
30.0	120	Dejawy_Kopalnia OT,SS	2 2	5.08 5.10	4
39.8	70	Suchacz S	2 2	5.16	6
47.0	120	Koniewice R1,OT,S	2 2 2	5.22	8

81. Stary Jawor eszelon

TNS 654323 Relacja: Roztocze Towarowe – Jawor

[Rodzaj i numer pociagu		TNS654323		]	
[				]	
[Relacja pociagu		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt		JAWOR	
[				]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		35%		]	
[				]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		SU46 1800		]	
[				]	
27.85	60	ROZTOCZE_TOWAROWE_gt	1	10.49	
		R4,RT,R307,H,PP	1	10.50	
		-----	1	-----	-----
37.55		Borowiki	1		11
		R4,H,PP	1	11.05	
		-----	1	-----	-----
44.92		Jasnowidza_pe	1		9
		H,PP	1	11.14	
		-----	1	-----	-----
64.17		JAWOR	1	11.34	20
		R4,RT,R307,H,PP	1		
			1		

APM 66318 Relacja: Jawor – Roztocze

Rodzaj i numer pociagu		APM66318		
Relacja pociagu		JAWOR Roztocze		
Wymagany % ciezaru hamujacego		84%		
Seria i obciazenie lokomotywy		SA134 80		
64.17	70	JAWOR	1 10.34	
		R4,RT,R307,H,PP	1 10.35	
			1	
54.61		Grzegorzow_po	1 10.46	11
			1 10.47	
			1	
44.92		Jasnowidza_pe	1 10.55	8
		H,PP	1 10.56	
			1	
38.14		Borowiki_po	1 11.03	7
			1 11.04	
			1	
37.55		Borowiki	1	1
		R4,H,PP	1 11.05	
			1	
31.98		Brachow_po	1 11.11	6
			1 11.12	
			1	
27.85		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt	1	5
		H,PP	1 11.17	
			2	
26.92		Roztocze	2 11.18	1
		R4,RT,R307,H,PP	2	
			2	

82. Stary Jawor noc

ROS 66383 Relacja: Roztocze – Jawor

Rodzaj i numer pociagu		ROS66383			
Relacja pociagu		Roztocze JAWOR			
Wymagany % ciezaru hamujacego		84%			
Seria i obciazenie lokomotywy		SU42 250			
26.92	70	Roztocze	2 21.19		
		R4,RT,R307,H,PP	2 21.20		
			2		
27.85		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt	2		1
		H,PP	2 21.21		
			1		
31.98		Brachow_po	1 21.26		5
			1 21.27		
			1		
37.55		Borowiki	1		6
		R4,H,PP	1 21.33		
			1		
38.14		Borowiki_po	1 21.34		1
			1 21.35		
			1		
44.92		Jasnowidza_pe	1 21.42		7
		H,PP	1 21.43		
			1		
54.61		Grzegorzow_po	1 21.51		8
			1 21.52		
			1		
64.17		JAWOR	1 22.03		11
		R4,RT,R307,H,PP	1		
			1		

83. Stary Jawor osobowy 1

ROS 69835 Relacja: Roztocze – Jawor

[Rodzaj i numer pociagu		ROS69835			]	
[		Roztocze			]	
[Relacja pociagu		JAWOR			]	
[		84%			]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		SM42 150			]	
[Seria i obciazenie lokomotywy					]	
26.92	70	Roztocze	2	16.24		
		R4,RT,R307,H,PP	2	16.25		
			2			
27.85		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt	2		1	
		H,PP	2	16.26		
			1			
31.98		Brachow_po	1	16.31	5	
			1	16.32		
			1			
37.55		Borowiki	1		6	
		R4,H,PP	1	16.38		
			1			
38.14		Borowiki_po	1	16.39	1	
			1	16.40		
			1			
44.92		Jasnowidza_pe	1	16.47	7	
		H,PP	1	16.48		
			1			
54.61		Grzegorzow_po	1	16.56	8	
			1	16.57		
			1			
64.17		JAWOR	1	17.08	11	
		R4,RT,R307,H,PP	1			
			1			

ROS 96836 Relacja: Jawor – Roztocze

Rodzaj i numer pociagu		ROS96836		
Relacja pociagu		JAWOR Roztocze		
Wymagany % ciezaru hamujacego		84%		
Seria i obciazenie lokomotywy		SM42 150		
64.17	70	JAWOR	1 17.24	
		R4,RT,R307,H,PP	1 17.25	
			1	
54.61		Grzegorzow_po	1 17.36	11
			1 17.37	
			1	
44.92		Jasnowidza_pe	1 17.45	8
		H,PP	1 17.46	
			1	
38.14		Borowiki_po	1 17.53	7
			1 17.54	
			1	
37.55		Borowiki	1	1
		R4,H,PP	1 17.55	
			1	
31.98		Brachow_po	1 18.01	6
			1 18.02	
			1	
27.85		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt	1	5
		H,PP	1 18.07	
			2	
26.92		Roztocze	2 18.08	1
		R4,RT,R307,H,PP	2	
			2	

TMS 694532 Relacja: Jawor – Roztocze Towarowe

[Rodzaj i numer pociagu		TMS694532		]	
[				]	
[Relacja pociagu		JAWOR		]	
[		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt		]	
[				]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		35%		]	
[				]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		ST43 2000		]	
[				]	
64.17	60	JAWOR	1	16.04	
		R4,RT,R307,H,PP	1	16.05	
		-----	1	-----	-----
44.92		Jasnowidza_pe	1		20
		H,PP	1	16.25	
		-----	1	-----	-----
37.55		Borowiki	1		9
		R4,H,PP	1	16.34	
		-----	1	-----	-----
27.85		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt	1	16.45	11
		R4,RT,R307,H,PP	1		
			1		

84. Stary Jawor osobowy 2

ROS 66228 Relacja: Jawor – Roztocze

[Rodzaj i numer pociagu			ROS66228			]		
[			JAWOR			]		
[Relacja pociagu			Roztocze			]		
[						]		
[Wymagany % ciezaru hamujacego			84%			]		
[						]		
[Seria i obciazenie lokomotywy			SU45 200			]		
[						]		
64.17	70	JAWOR	1	18.29				
		R4,RT,R307,H,PP	1	18.30				
			1					
54.61		Grzegorzow_po	1	18.41	11			
			1	18.42				
			1					
44.92		Jasnowidza_pe	1	18.50	8			
		H,PP	1	18.51				
			1					
38.14		Borowiki_po	1	18.58	7			
			1	18.59				
			1					
37.55		Borowiki	1		1			
		R4,H,PP	1	19.00				
			1					
31.98		Brachow_po	1	19.06	6			
			1	19.07				
			1					
27.85		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt	1		5			
		H,PP	1	19.12				
			2					
26.92		Roztocze	2	19.13	1			
		R4,RT,R307,H,PP	2					
			2					

ROS 66229 Relacja: Roztocze – Jawor

Rodzaj i numer pociagu			ROS66229		
Relacja pociagu			Roztocze JAWOR		
Wymagany % ciezaru hamujacego			84%		
Seria i obciazenie lokomotywy			SU45 200		
26.92	70	Roztocze	2	19.29	
		R4,RT,R307,H,PP	2	19.30	
			2		
27.85		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt	2		1
		H,PP	2	19.31	
			1		
31.98		Brachow_po	1	19.36	5
			1	19.37	
			1		
37.55		Borowiki	1		6
		R4,H,PP	1	19.43	
			1		
38.14		Borowiki_po	1	19.44	1
			1	19.45	
			1		
44.92		Jasnowidza_pe	1	19.52	7
		H,PP	1	19.53	
			1		
54.61		Grzegorzow_po	1	20.01	8
			1	20.02	
			1		
64.17		JAWOR	1	20.13	11
		R4,RT,R307,H,PP	1		
			1		

85. Stary Jawor retro

APM 66306 Relacja: Jawor – Roztocze

Rodzaj i numer pociagu		APM66306		
Relacja pociagu		JAWOR Roztocze		
Wymagany % ciezaru hamujacego		84%		
Seria i obciazenie lokomotywy		SN61 200		
64.17	70	JAWOR	1	6.59
		R4,RT,R307,H,PP	1	7.00
			1	
54.61		Grzegorzow_po	1	7.11
			1	7.12
			1	
44.92		Jasnowidza_pe	1	7.20
		H,PP	1	7.21
			1	
38.14		Borowiki_po	1	7.28
			1	7.29
			1	
37.55		Borowiki	1	
		R4,H,PP	1	7.30
			1	
31.98		Brachow_po	1	7.36
			1	7.37
			1	
27.85		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt	1	
		H,PP	1	7.42
			2	
26.92		Roztocze	2	7.43
		R4,RT,R307,H,PP	2	
			2	

APM 66371 Relacja: Jawor – Stary Jawor

Rodzaj i numer pociagu		APM66371		
Relacja pociagu		JAWOR Stary_Jawor_po		
Wymagany % ciezaru hamujacego		65%		
Seria i obciazenie lokomotywy		SN61 80		
64.23	50	JAWOR	1	7.04
		R4,RT,R307,H,PP	1	7.05
		-----	1	-----
67.66		Stary_Jawor_po	1	7.11
			1	
			1	

APM 66372 Relacja: Stary Jawor – Jawor

Rodzaj i numer pociagu		APM66372		
Relacja pociagu		Stary_Jawor_po JAWOR		
Wymagany % ciezaru hamujacego		65%		
Seria i obciazenie lokomotywy		SN61 80		
67.66	50	Stary_Jawor_po	1	7.14
			1	7.15
		-----	1	-----
64.23		JAWOR	1	7.21
		R4,RT,R307,H,PP	1	
			1	

APM 66371 Relacja: Jawor – Stary Jawor

Rodzaj i numer pociagu			APM66371		
Relacja pociagu			JAWOR Stary_Jawor_po		
Wymagany % ciezaru hamujacego			65%		
Seria i obciazenie lokomotywy			SN61 80		
64.23	50	JAWOR	1	7.24	
		R4,RT,R307,H,PP	1	7.25	
		-----	1	-----	-----
67.66		Stary_Jawor_po	1	7.31	6
			1		
			1		

APM 66372 Relacja: Stary Jawor – Jawor

Rodzaj i numer pociagu			APM66372		
Relacja pociagu			Stary_Jawor_po JAWOR		
Wymagany % ciezaru hamujacego			65%		
Seria i obciazenie lokomotywy			SN61 80		
67.66	50	Stary_Jawor_po	1	7.34	
			1	7.35	
		-----	1	-----	-----
64.23		JAWOR	1	7.41	6
		R4,RT,R307,H,PP	1		
			1		

APM 66371 Relacja: Jawor – Stary Jawor

Rodzaj i numer pociagu		APM66371		
Relacja pociagu		JAWOR Stary_Jawor_po		
Wymagany % ciezaru hamujacego		65%		
Seria i obciazenie lokomotywy		SN61 80		
64.23	50	JAWOR	1	7.44
		R4,RT,R307,H,PP	1	7.45
		-----	1	-----
67.66		Stary_Jawor_po	1	7.51
			1	
			1	

APM 66372 Relacja: Stary Jawor – Jawor

Rodzaj i numer pociagu		APM66372		
Relacja pociagu		Stary_Jawor_po JAWOR		
Wymagany % ciezaru hamujacego		65%		
Seria i obciazenie lokomotywy		SN61 80		
67.66	50	Stary_Jawor_po	1	7.54
			1	7.55
		-----	1	-----
64.23		JAWOR	1	8.01
		R4,RT,R307,H,PP	1	
			1	

TMS 644231 Relacja: Roztocze Towarowe – Jawor

[Rodzaj i numer pociagu		TMS644231		]	
[				]	
[Relacja pociagu		ROZTOCZE_TOWAROWE_gt		JAWOR	
[				]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		35%		]	
[				]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		ST43 2000		]	
[				]	
27.85	60	ROZTOCZE_TOWAROWE_gt	1	7.18	
		R4,RT,R307,H,PP	1	7.19	
		-----	1	-----	-----
37.55		Borowiki	1		11
		R4,H,PP	1	7.30	
		-----	1	-----	-----
44.92		Jasnowidza_pe	1		9
		H,PP	1	7.39	
		-----	1	-----	-----
64.17		JAWOR	1	7.59	20
		R4,RT,R307,H,PP	1		
			1		

86. Stary Jawor zdawka

Brak rozkładu – scenariusz wyłącznie manewrowy

87. Tarniowo

ME 1402 Relacja: Tarniowo Główne – Konieckowo – Tarniowo Główne

Rodzaj i numer pociągu			ME1402		
Relacja pociągu			Tarniowo_Gł. Konieckowo Tarniowo_Gł.		
Wymagany % ciężaru hamującego			140%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 258		
0.0	120	Tarniowo_Główne R1,OT,S	2	10.32	10
			2	10.33	
13.3		Konieckowo R1,OT,SS,H	2	10.43	
			2	10.47	
21.5		Tarniowo_Górne SS	2	10.54	
			2		
23.5		Tarniowo_Główne R1,OT,S	2	10.59	
			2		
			2		
			2		

ME 1606 Relacja: Tarniowo Główne – Konieckowo – Tarniowo Główne

Rodzaj i numer pociągu			ME1606		
Relacja pociągu			Tarniowo_Gł. Konieckowo Tarniowo_Gł.		
Wymagany % ciężaru hamującego			140%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 301		
20.6	100	Tarniowo_Główne R1,OT,SS	2	10.37	10
			2	10.38	
11.4		Konieckowo R1,OT,SS,H	2	10.45	
			2	10.48	
0.0		Tarniowo_Główne OT,SS,L	2	10.58	
			2		
			2		
			2		
			2		
			2		

PE 4267 Relacja: Konieckowo – Tarniowo Główne – Konieckowo

Rodzaj i numer pociągu			PE4267		
Relacja pociągu			Konieckowo Tarniowo_Gł. Konieckowo		
Wymagany % ciężaru hamującego			121%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 129		
30.8	120	Konieckowo R1,OT,SS	2	10.32	
			2	10.33	
21.6		Elektrownia_bocznic SS	2		6
			2	10.39	
10.2		Tarniowo_Głównie R1,OT,SS,H	2	10.47	8
			2	11.01	
8.2		Tarniowo_Górne R1,OT,SS,H	2	11.05	4
			2	11.06	
0.0		Konieckowo R1,OT,SS	2	11.12	6
			2		
		2			

TME 2855 Relacja: Tarniowo Górne – Elektrownia

Rodzaj i numer pociągu			TME2855		
Relacja pociagu			Tarniowo_Górne Elektrownia_bocznic		
Wymagany % ciężaru hamującego			89%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 1089		
0.0	105	Tarniowo_Górne	1	10.31	
		R1,OT,S	1	10.32	
8.2		Konieckowo	1		7
		SS	1	10.39	
19.6		Elektrownia_bocznic	1	10.50	11
		R1,OT,S	1		
			1		

TME 4378 Relacja: Elektrownia – Tarniowo Głównie

Rodzaj i numer pociągu		TME4378			
Relacja pociągu		Elektrownia_bocznic Tarniowo_Głównie			
Wymagany % ciężaru hamującego		107%			
Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 369			
0.0		Elektrownia_bocznic R1,OT,SS	2	10.42	
			2	10.43	
9.2	85	Konieckowo SS	2		12
			2	10.55	
18.5		Tarniowo_Głównie OT,SS,L	2	11.06	11
			2		
			2		

PE 2753 Relacja: Tarniowo Głównie – Konieckowo

Rodzaj i numer pociągu		PE2753			
Relacja pociągu		Tarniowo_Gł. Konieckowo			
Wymagany % ciężaru hamującego		27%			
Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 600			
20.6		Tarniowo_Głównie R1,OT,SS	2	11.11	
			2	11.12	
11.4	120	Elektrownia_bocznic SS	2		6
			2	11.18	
0.0		Konieckowo OT,SS,L	2	11.26	8
			2		
			2		

88. Tarniowo 2

Brak rozkładu – przebiegi w scenariuszu nastawiane ręcznie

89. Zwierzyniec ED72

ROJ 65113 Relacja: Kociary – Pawianowo

Rodzaj i numer pociągu			ROJ65113			
Relacja pociągu			Kociary Pawianowo			
Wymagany % ciężaru hamującego			88%			
Seria i obciążenie lokomotywy			ED72 192			
	80	Kociary	2	18.46		
		R1,L,H,RT,PP	2	18.47		
		-----1-----				
		Kociary_podg	1			4
	70	R1,+,L,H,PP	1	18.52	1	
		-----1-----				
		Kociary_po	1	18.53		
		R1	1	18.54		
	100	-----1-----				
		Chomikowo	1	18.58	4	
		R1,+,L,H	1	19.00		
		-----2-----				
	60	Psiary_Zagroda	2	19.03	3	
		R1,L,H,RT,PP	2	19.05		
		-----2-----				
		Psiary_Południe	2	19.07	2	
	70	R1,+,L,H,PP	2	19.08		
		-----2-----				
		Psiary_Srodmiescie	2	19.10	2	
		R1,+,L,H,RT,PP	2	19.13		
	70	-----2-----				
		Jelonkowo	2	19.17	4	
		R1,+,L,H,T	2	19.20		
		-----2-----				
	70	Pawianowo	2	19.28	8	
		R1,L,H,RT	2			
		-----2-----				
			2			

90. (X) Zwierzyniec osob

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

91. (X) Zwierzyniec posp

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

92. Zwierzyniec SM42

TMS 883124/5 Relacja: Kociary – Psiary Śródmieście WASPOL gt

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II		
							Lok III		
127	0,000	70	70	Kociary	—		SM42	120	70
				TMS883125					
				0,000 R1 R307 RT H PP	16:50			100	44
	Kociary Południe				6	SM42	120	70	
	4,335 R1 RT H PP			16.56	5		100	44	
	Kociary Południe R18 pprj				1 ^s	SM42	120	70	
119	4,820	70	70		TMS883124				
	85,192			4,820/85,192	16.57 ^s	1		100	44
	78,203			Chominkowo ; pt	17.02	4 ^s	SM42	120	70
				81,353 R1 RT H PP	17.06	4		100	44
				PSIARY ZAGRODA	17.10	4	SM42	120	70
				78,203 R1 R307 RT H PP	17.20	3 ^s		100	44
				PSIARY POŁUDNIE		4	SM42	120	70
				74,807 R1 RT H PP	17.24	3 ^s		100	44
				PSIARY ŚRÓDMIEŚCIE		4	SM42	120	70
				71,722 R1 R307 RT H PP	17.28	3 ^s		100	44
				Psiary Śródmieście WASPOL gt	17.31	3	SM42	120	70
	70,416			—	2 ^s		100	44	

93. Zwierzyniec TLK

RPE 58101 Relacja: Pawianowo – Kociary

Rodzaj i numer pociągu			RPE58101		
Relacja pociągu			Pawianowo Kociary		
Wymagany % ciężaru hamującego			110%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP08 400		
8.1	70	PAWIANOWO R1,H,L,RT	1	19.55	
			1	19.56	
3.3	60	Jelonkowo R1	1		5
			1	20.01	
0.4	100	Psiary_Srodmiescie R1,H,L,RT	2		4
			2	20.05	
74.8		Psiary_Poludnie R1	2		4
			2	20.08	
78.1		Psiary_Zagroda R1	2	20.10	2
			2	20.14	
78.7	70		1		
80.6		Chomikowo R1	1		4
			1	20.18	
84.7		po_Kociary R1	1		3
			1	20.21	
4.7	80	podg_Kociary R1,H,L,RT	1		2
			1	20.23	
0.0		Kociary R1,H,L,RT	2	20.26	3
			2		
			2		

94. (X) Zwierzyniec tow

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

95. (X) Zwierzyniec towos

Brak rozkładu – rozkład dla tego scenariusza nie istnieje

96. Zwierzyniec transport

TSS 44581 Relacja: WASPOL – Psiary Zagroda

Rodzaj i numer pociągu			TSS44851				
Relacja pociągu			WASPOL Psiary_Zagroda				
Wymagany % ciężaru hamującego / max prędkość			15% / 50				
Seria i obciążenie lokomotywy			ST45 590				
	50	WAS_POL	1	14.30			
		R3,OT,PP,PB	1	14.31			
		-----		2		-----	
		Psiary_Srodmiescie	2			3	
		R3,OT,PP,RT	2	14.34			
		-----		2		-----	
		Psiary_Poludnie	2			5	
		R4,PP	2	14.39			
		-----		1		-----	
		Psiary_Zagroda	1	14.41		2	
R4,PP,RT	1						
	1						

TME 44981 Relacja: Psiary Zagroda – Kociary

Rodzaj i numer pociągu			TME44981			
Relacja pociągu			Psiary_Zagroda Kociary			
Wymagany % ciężaru hamującego / max prędkość			41% / 70			
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 382			
	70	Psiary_Zagroda	1	14.46		
		R4,PP,RT	1	14.47		

		Chomikowo	1			8
		R4,PP	1	14.55		

		Kociary_II	2			6
		R5,PP	2	15.01		

		Kociary	2	15.08		7
R5,OT,PP,RT	2					
	2					