

# Całkow



## OPIS MISJI MANEWROWA1

Autor: Siecool. Wersja 0.3, 06.07.2018 r.



### WSTĘP

Cykl misji „manewrowa” ma za zadanie odwzorowanie pracy lokomotywy manewrowej na stacji towarowej, gdzie odbywa się rozrząd wagonów przyjeżdżających pociągami z różnych kierunków, formowanie nowych składów pociągów i następnie obsługa bocznic stacyjnych.

Pierwsza część misji manewrowej koncentruje się na rozrządzaniu składów pociągów i przygotowywaniu wagonów do późniejszego podstawienia na poszczególne bocznic. Można w niej wydzielić następujące fragmenty:

- 1) rozrząd pociągu zbiorowego z Warszawy;
- 2) rozrząd pociągu zbiorowego z Terespoła.



### PRZEBIEG MISJI

#### ROZRZĄD POCIĄGU ZBIOROWEGO Z WARSZAWY

Misję rozpoczynamy o poranku w lokomotywowni Janiszew. Po uruchomieniu lokomotywy przestawiamy rozjazdy ręcznie (za pomocą T / SHIFT+T) tak, aby wyjechać na tor przy tarczy manewrowej Tm31. Po otrzymaniu sygnału zezwalającego na wyjazd ruszamy w kierunku stacji towarowej, gdzie na torze 24 oczekuje skład pociągu zbiorowego przyprowadzonego w nocy z Warszawy.



Po wjechaniu na tor 24 dołączamy się do składu pociągu i luzujemy go. Po kilku minutach otrzymamy sygnał zezwalający na manewry na semaforze O i prowadzimy skład na tor 46. Po dotarciu do celu odpinamy od składu wagony z drewnem i jedziemy na tor wyciągowy (będący jednocześnie wyjazdem na bocznicę stacyjne). Zatrzymujemy skład tak, aby wagony nie wystawały poza tarczę manewrową Tm32. Po wyświetleniu się sygnału umożliwiającego manewry wpychamy skład wagonów na tor 44. Wagony należy zatrzymać mniej więcej w połowie długości toru, aby pozostawić miejsce na dołączanie kolejnych grup wagonów.



Po odpięciu się od wagonów jedziemy pod tarczę Tm22 i manewrujemy z powrotem na tor 46 (każdorazowy przejazd z toru na tor następuje za pośrednictwem toru wyciągowego). Tam dołączamy lokomotywę do trzech wagonów Smms ze stalowymi kęsami i jednego wagonu Shmmns z rolowaną blachą. Przejeżdżamy z tymi wagonami do składu węglarek na torze 40. Łączymy obie grupy wagonów i po otrzymaniu sygnału na tarczy Tm20 przestawiamy całość na tor 44, gdzie dołączamy skład do pozostawionych tam wcześniej wagonów z drewnem. Skład należy jeszcze tylko podepchnąć do tarczy manewrowej Tm12.





W ten sposób uformowaliśmy skład pociągu zdawczego, który pojedzie do stacji Wiliś. Wagony z drewnem zostaną odłączone w Całkowie i podstawione na bocznice tartaku. Węglarki trafią na bocznice składu węgla w Wiliszu, zaś wagony ze stalą do przedsiębiorstwa STALWIL również w tym samym mieście.

Następnie wracamy do tarczy manewrowej Tm22 i manewrujemy na tor 46. Podpinamy się do wagonów Zaes i przejeżdżamy z nimi na tor 40. Zostawiamy je w dalszej odległości od tarczy manewrowej, gdyż będziemy do tych wagonów dołączać kolejne z innego pociągu.



Następnie samą lokomotywą podjeżdżamy pod tarczę manewrową Tm20. Po otrzymaniu sygnału manewrujemy na tor 48 i jedziemy dalej po skład na tory przyjazdowo-odjazdowe, gdzie czeka na nas skład przyprowadzony wcześniej od strony południa.

### **ROZRZĄD POCIĄGU ZBIOROWEGO Z TERESPOLA**

Wjeżdżamy na tor 22 i podpinamy się do czekającego na nas składu. Po otrzymaniu sygnału na semaforze N jedziemy na tor 42 na grupie torów rozrządowych. Następnie rozpinamy skład między cysternami i węglarkami. Z odpiętymi wagonami manewrujemy na tor 40, gdzie dołączamy je do pozostawionych wcześniej cystern.

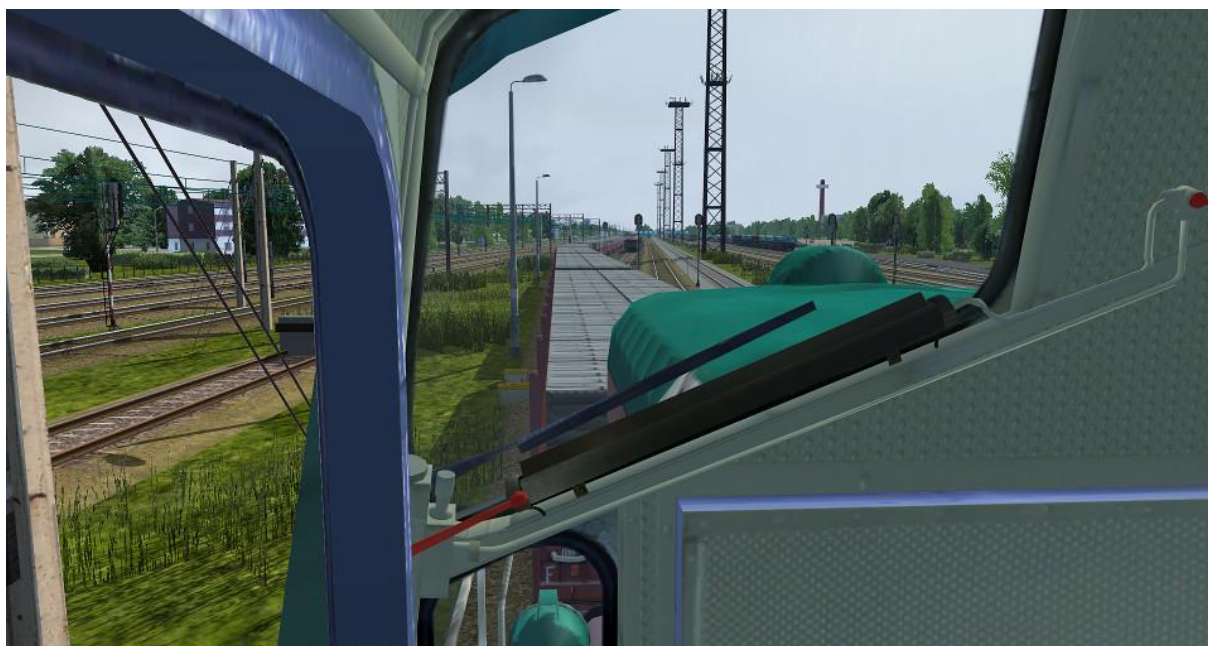




Następnie wracamy na tor 46, do naszego wcześniejszego rozrządzanego składu, i odpinamy od niego węglarkę. Z tymi wagonami jedziemy na tor 42 i dołączamy je do stojącego składu. Następnie rozpinamy skład między ostatnią węglarką i wagonem krytym Gags i podciągamy go do tarczy manewrowej Tm22. Po otrzymaniu sygnału manewrowego jedziemy z całym składem na tor wyciągowy. Zatrzymujemy się tak, aby ostatni wagon był na wysokości tarczy manewrowej Tm32. Po otrzymaniu sygnału wypychamy skład na tor 52, gdzie odpinamy loka.



Po otrzymaniu sygnału na tarczy manewrowej manewrujemy lokiem na tor 48 i jedziemy na drugą stronę grupy torów rozrządowych aż do zatrzymania na krótkim torze łączącym dwie części stacji. Oczekujemy podania sygnału na tarczy Tm7 i następnie jedziemy po platformy stojące na torze 40. Podpinamy się do nich i przejeżdżamy z nimi na tor 28 w ramach grupy torów przyjazdowo-odjazdowych. Zatrzymujemy się tak, aby ostatnie wagony stały w pobliżu semafora P. Po otrzymaniu sygnału na semaforze pchamy wagony na tor 42, gdzie należy dołączyć je do pozostawionych Gags'ów. Skład oczywiście należy wepchnąć w całości na tor.



Po zatrzymaniu składu na torze 42 odpinamy loka i wracamy według wskazań tarcz na drugą stronę stacji (bliżej lokomotywowni). Przejeżdżamy na tor 46 i dołączamy lokomotywę do składu pozostawionych tam wagonów Sis. Podciągamy skład do tarczy i kończymy misję, aby udać się na zasłużoną przerwę.

Dalsza część misji dostępna jest w scenariuszu „manewrowa2”.