

LOKOMOTYWA

ELEKTRYCZNA ET-40

Podstawowe dane techniczne lokomotywy ET-40

Rodzaj pracy	towarowa
Układ osi	BoBo-BoBo
Prześwit toru	1435 mm
Napięcie zasilania	3000V
Maksymalne napięcie zasilania	3600V
Minimalne napięcie zasilania	2000V
Napięcie obw. pom. i sterowniczych	48V
Moc godzinna lokomotywy	4680Kw
Moc ciągła lokomotywy	4080Kw
Liczba silników trakcyjnych	8
Zawieszenie silników	typu Skoda
System hamulca	pneum. Oerlikon
System rozrządu	pośredni za pomocą wału kułakowego
Rodzaj rozruchu	ukrotniony, ręczny i samoczynny
Całkowita długość jednej sekcji między zderzakami.....	17210 mm
Rozstaw czopu skřętu	1870 mm
Rozstaw osi w wózku	3330 mm
Średnica okręgów tocznych kół	1250 mm
Wysokość zderzaków i sprężyn nad główkę	1050 – 10% mm
Szerokość pudła	2950 mm
Wysok. lok. Przy opuszczonych pantografach	4650 mm
Ciężar jednej sekcji	92820 kg
Ciężar silnika trakcyjnego	5250 kg
Maks. siła pociągowa obu sekcji przy rozruchu na suchym torze po prostej bez użycia piasku.....	2 X 25T
Ciągła siła obu sekcji na obwodzie kół przy V=46,4 km/h	2 X 15.75T
Godzinna siła obu sekcji na obwodzie kół przy V=43,8 km/h	2 X 19,1T

OZNACZENIA NA SCHEMACIE LOKOMOTYWY SERII ET40

Obwody elektryczne ET 40 dzielą się na pięć grup :

Grupa I-sza :

- obwód główny

Grupa II-ga :

- obwody pomocnicze (wentylatory , sprężarki , grzanie kabin)

Grupa III-cia :

- sterowanie urządzeniami grupy pierwszej i drugiej

Grupa IV-ta :

- niskie napięcie (bateria , prądnice , regulator napięcia , blokady)

Grupa V-ta :

- urządzenia bezpieczeństwa (SHP , rejestracja na taśmie , zasilanie RTF popełnianie

Symbole używane na schematach

A – manipulatory (wyłączniki , załączniki , manipulatory)

B – przekaźniki

C – kondensatory

D – pantografy , złącza, gniazda

E – posobnik woltomierzy

F – przekaźniki zabezpieczające

G – generatory , prądnice

H – sygnalizatory

J – boczniki

K – krańcowe , ciśnieniowe

L – cewka reakcyjna

M – silniki

N – wyłącznik szybki

O – żarówki

P – odgromniki , bezpieczniki

R – opory

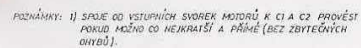
S – styczniki

U – diody

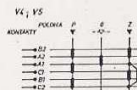
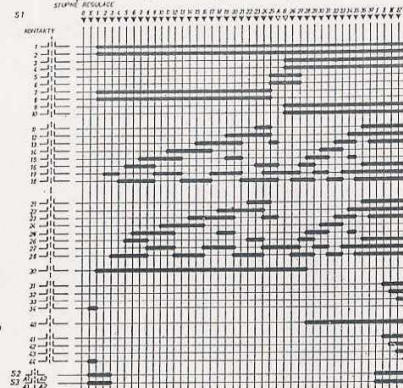
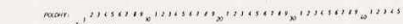
W – grzejniki

V – odłączniki , uszyniacze , nawrotniki

X – urządzenia SMD



SKUP.- 2.

[illegible]

- 4) SPOJTE K P3 A C1. PROVÉST POKUD MOŽNO CO NEHORŠÍ
A PŘÍHEZ BEZ ZBYTEČNÝCH OHYBŮ.
- 5) POUKAZUJTE KONKRETNĚ VŠE SE MUSÍ PŘESTAVIT PŘI VÝHLEDU ODPRAVDLIVÉ
ČISTI VE ZC SVORKY A1+A2 V HLAVNÍCH ODPOVĚDECH.

2) SPOLEČNÉ OCHRANNÉ VÝZKLOVÉ ZEMĚ MUSÍ SNĚŠT TRVHLÉ PROUDOVÉ ZATÍŽENÍ 1000 A DYNAMICKÉ NÁHMANNÍ PROUDOVÝM ŘEŽEM 2218 PO DOBU 200 MM, VČETNĚ VSTUPNÝM OBVODŮ NEODMĚNĚNÝCH POS. A1-1.

(LOR. 50.00.87) $\xrightarrow{\text{SHER. 2.00.90}}$ STANOVISTO

BRANČNI MOTOR	PA	PG	PL	PI
MOŠŤA NAŠTAVA	MI	MI	MI	MI

 $\text{SPO}_2\text{H} \cdot \text{COO} \cdot \text{CH}_2 \cdot \text{CH}_2$

SKUP.-1.

[illegible]

