UWAGI:
1. Urządzenia srk przystosowane do prędkości V_{max} = 120 km/h
2. Przebiegi bez zatrzymania po torze nr 1 i 2 wg poniższej tabeli
3. Minimalna widoczność sygnałów na:
   a) semaforach wjazdowych A i J - 300 m
   b) semaforze wjazdowym B - 100 m
   c) semaforach wyjazdowych D, E, F i G - 300 m
   d) semaforach wyjazdowych C i H - 50 m
   e) tarczach ostrzegawczych ToA i ToJ - 300 m
   f) tarczy ostrzegawczej ToB - 300 m
   g) tarczach manewrowych F^m, G^m, H^m i Tm1 - 50 m
4. Minimalna odległość licznika osi:
   a) od ukresu rozjazdów nr 1, 2 i 3 - 4,2 m
   b) przed iglicą rozjazdów nr 1 i 2 - 17 m
   c) za semaforami A, B, C i J - 15 m
   d) między sąsiadującym z innymi licznikami osi w tym samym torze - 2 m
5. Urządzenia SSP typu RASP-4F w km 29.729 uzależnione w przebiegach _pociągowych
6. Urządzenia SSP typu RASP-4F w km 29.729 uzależnione w przebiegach pociągowych i manewrowych
7. Na przyległych szlakach:
   a) Murowana Goślina - Sława Wlkp. i Sława Wlkp. - Wągrowiec - zabudowana samoczynna jednoodstępowa blokada systemowa typu ESTW L90 5 firmy Thales
   b) Gniezno Winiary - Sława Wlkp. - bez blokady liniowej

Lp.	Wykaz przebiegów bez zatrzymania
1.	A^1 - G^1 z Murowanej Gośliny do Wągrowca po torze nr 1
2.	J^1- D^1 z Wągrowca do Murowanej Gośliny po torze nr 1

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Zamawiający:
PLK
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
torpol
GRUPA POLIMEX-MOSTOSTAL
FEROCO SA
ZRK DOM - Poznań Spółka z o.o.

Jednostka projektowa:
LINEAL
SPÓŁKA Z O.O.
PROJEKTOWANIE ◆ DORADZTWO TECHNICZNE ◆ NADZORY

ul. Sarmacka 7, 61-616 Poznań
tel. +48 61 827 50 60
fax +48 61 827 50 70
biuro@lineal. pl

E=R=G s.c.

Nazwa zadania:
Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz
na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie
w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską
na odcinku Poznań Wschód - Gołańcz - Etap I do Wągrowca.

Rodzaj projektu:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża:
Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

Nazwa rysunku:
st. Sława Wlkp. Plan schematyczny urządzeń srk

skala 1: $\frac{2000}{500}$

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Koordynator	inż. P. Schaefer	Nr ewid. 253/82/Pw Upr. bud. do proj. w spec. linii, węzłów i stacji kolejowych.	
Projektant	mgr inż. T. Ratajczak	Nr ewid. ONB7-Z. 1/98 Upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec. automatyka kolejowa	
Opracowujący	mgr inż. W. Maślankowski		
Sprawdzający	mgr inż. W. Koszczoł	Nr ewid. WKP/0381/POOE/09 Upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec. instal. w zakresie sieci, inst. i urządzeń elektr. i elektroenerg.	

Nr umowy:	Nr rysunku:	Data opracowania:
90/107/0001/11/Z/I	PB/A.06.1.008	06.2011