

**PKP PLK S.A.
CENTRUM ROZKŁADÓW JAZDY
W WARSZAWIE**

**ROCZNY ROZKŁAD JAZDY
POCI GU NR 17002/3**

PKP INTERCITY Spółka Akcyjna

na wniosek nr EIC/76 z dnia 16.09.2016

zarządzenie ZRJP_2017-16010_1-1 z dnia 21.12.2016

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 21.12.2016 r. o godz. 11:00:09

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dyktownym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

PWE ECE 17002/3 (16010) Relacja Warszawa Grochów - Frankfurt/Oder

2

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II Lok III	Dł.Poc.	%
839	3,333	40	40	Wwa Grochów sth		EU44	332	160
	2,297							
45	2,297	40	40		PWE 017002			
	0,862			0.839/3.333 R2, H, S			180	150
	0,684	40		2.297/2.297	09:37			
9	4,938	60	60	Wwa Wsch R58 pprj	4 ⁵	EU44	332	160
	4,626							
	4,407	60					180	150
2	4,407	60	60	0.684/4.938	09:41 ⁵ 4 ⁴			
				4.407/4.407	09:43 1 ⁵	EU44	332	160
	3,450	80	80	WWA WSCHODNIA ; ph	ECE 17002			
	0,700	60	60	R1, R2, R6, 4.254 R7, R307, RT, H, SS	09:48 1 ²		180	150
				Wwa Centralna ; ph	09:54 6	EU44	332	160
	-0,600	90	80					
	-2,620						180	150
1	2,640	90	90	0.000 R2, RT, H, SS	09:59 4 ⁴			
				-2.620/2.640	10:03 4	EU44	332	160
	4,300	100		Wwa Zachodnia ; ph	ECE 17003			
	5,000	120	100	3.082 R2, R3, R5, RT, H, SS	10:05 3		180	150
				Wwa Włochy podg, po	3	EU44	332	160
				6.804 R2, R3, RT, H, SS	10:08 2 ⁶		180	150
	7,022			Wwa Włochy R21 pprj	0 ⁵	EU44	332	160
3	7,022	70	70					
	8,400	100	100					
	10,100	120					180	150
				7.022	10:08 ⁵ 0 ²			

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Dł.Poc.	%	
							Lok III			
3	<div>11,000</div> <div>11,400</div> <div>12,200</div> <div>21,000</div> <div>23,900</div> <div>24,400</div> <div>27,200</div> <div>53,100</div> <div>54,100</div> <div>55,700</div> <div>56,400</div> <div>62,700</div> <div>66,600</div> <div>70,300</div> <div>75,400</div> <div>77,600</div> <div>78,850</div> <div>81,200</div> <div>82,600</div>	120	100	Wwa Goł bki podg, po		3	EU44	332	160	
			120							
		150	150							
		160	160	10.719 ZS Bł, R3, H, SS	10:11 ⁵	2 ⁸		180	150	
			O arów Maz				EU44	332	160	
		130	130							
		110	110							
		140	140							
		160	160	15.384 ZSM Bł, R3, H, SS	10:13 ⁵	2		180	150	
			Blonie				6	EU44	332	160
			28.684 R3, RT, UZS, H, SS							
			Teresin Niepokal			5 ⁵		EU44	332	160
		100	100							
		120		41.942 ZSM Bł, R3, H, SS			10:25	5 ¹		180
			Sochaczew		EU44	332			160	
		120								
		140	140							
		120	120							
		140	140							
		160	160	54.315 ZSM Bł, R3, H, SS	10:30 ¹	5 ¹		180	150	
			Bednary				EU44	332	160	
		130	130							
		110	110							
		100	100	72.327 R3, RT, H, SS	10:38 ⁵	8 ⁴		180	150	
			ŁOWICZ GŁ				EU44	332	160	
		140	140							
160	160	80.649 R3, R307, RT, H, SS	10:42 ⁵	4		180	150			
	Jackowice				5 ⁵	EU44	332	160		
	93.380 R3, RT, H, SS									
			10:48	5 ²			180	150		

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.Lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
3		160	160	yehlin		5 ⁵	EU44	332	160
				107.106 R3, RT, H, SS	10:53	5 ²		180	150
				Stara Wie sth		5 ⁵	EU44	332	160
	124,500								
		100	100	120.610 R3, RT, H, SS	10:59	5 ¹		180	150
	126,276			KUTNO ; ph	11:03	4	EU44	332	160
	126,327	100							
		100	100	125.903 R3, R307, RT, H	11:04	2 ⁸		180	150
				Kutno Zachód		3	EU44	332	160
	129,000								
	130,600	130	130						
		160	160	128.840 R3, RT, H, SS	11:07	2 ⁷		180	150
				Krzewie		4 ⁵	EU44	332	160
				138.780 R3, RT, H, SS	11:11	4 ¹		180	150
				Kłodawa		7 ⁸	EU44	332	160
				157.620 R3, RT, UZS, H, SS	11:19	7 ²		180	150
				Zamków podg		3 ⁹	EU44	332	160
	164,200								
			120	ZS Kł, 163.832 R3, RT, H, SS	11:23	2 ⁴		180	150
				BARŁOGI		1 ⁸	EU44	332	160
	174,500								
		100	100	166.107 R3, H, SS	11:25	0 ⁹		180	150
				Koło		4 ⁹	EU44	332	160
	176,000								
	177,100	120	120						
	182,500	160	160						
			120	175.657 *1), R3, RT, H, SS	11:29	4		180	150
				Kramsk		5 ⁴	EU44	332	160
	199,300								
	203,500	120							
		100	100	187.834 R3, RT, H, SS	11:35	5		180	150

*1) brak zorganiz. dróg przeb. z i na kier. przeciwny do zasad.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		
3	204,950 206,100 206,500 215,570 230,000 231,280 232,450 290,850 295,300 297,800 302,800	100	100	KONIN ; ph	11:43	7 ⁷	EU44	332	160
		120							
		160		204.496 *2), R3, RT, H, SS	11:44	7 ⁵		180	150
		120							
		130		Cienin		8 ⁹	EU44	332	160
		140							
		140		224.497 R3, RT, H, SS	11:52 ⁹	8 ³		180	150
		160	160						
		140	140	Strzałkowo		5 ²	EU44	332	160
				236.869 R3, RT, H, SS	11:58 ¹	4 ⁸		180	150
		140	140	Sokołowo Wrze. podg		6 ⁷	EU44	332	160
				253.293 R3, RT, H, SS	12:04 ⁸	6 ²		180	150
		140	140	PODSTOLICE		2 ⁸	EU44	332	160
				262.729 R3, RT, H, SS	12:07 ⁶	2 ⁶		180	150
		140	140	Nekla pb, po		2 ⁴	EU44	332	160
				268.403 ZS 1 Ko, H, SS	12:10	2 ²		180	150
		140	140	Kostrzyn Wlkp.		5 ³	EU44	332	160
				281.277 R3, RT, UZS, H, SS	12:15 ³	4 ⁹		180	150
		140	140						
		140	140	SWARZ DZ *3), ZSM PoA,		4 ³	EU44	332	160
				291.618 R3, RT, H, SP	12:19 ⁶	4		180	150
		130	130	Pozna Antoninek podg, b		1 ²	EU44	332	160
		100	100	294.112 2 PoA, RT, H, SS	12:20 ⁸	1 ¹		180	150
		90	90	POZNA WSCHÓD		2 ⁶	EU44	332	160
				298.997 ZSM PoA, R3, RT, H, SS	12:23 ⁴	2 ⁵		180	150

*2) brak zorganiz. dróg przeb. z i na kier. przeciwny do zasad.

*3) Na szlaku Swarzędz - Poznań Wschód w torze nr dwa (2) w km 294,112 znajduje się podg Poznań Antoninek.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
3	309,600 311,000 								

*4) Rd1 - z toru Nr 1 za pomocą urządzeń i czynnici dla pociągów z postojem

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
3	405,800 <								

Kursuje:

- 11.XII.16-16.XII.16; 19.XII.16-6.I ; 8.I-10.II ; 13.II-11.III ;