

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<u>1</u> E (353)	Główny zasadniczy linii 353 dla poc. pasażerskich i tow. z Pierzysk do Trzemeszna	Rz 12	180	1728	1014	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	<u>2</u> E (353)	Główny zasadniczy dla poc. pasażerskich i tow. z Trzemeszna do Pierzysk	Rz 11	185	1816	1013	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	<u>4</u> E	Główny dodatkowy dla poc. pasaż. i tow. z i do G-no Winiar i z Trzemeszna do Pierzysk	27	186	1577	883	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	<u>5</u> E (281)	Główny zasadniczy linii 281 dla poc. tow. do Gębarzewa, główny dodatkowy dla poc. tow. z Trzemeszna oraz z torów nr 105-107 do Pierzysk i Gębarzewa	Rz 14	175	1452	1182	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	<u>6</u> E (281)	Główny zasadniczy linii 281 dla poc. tow. z Gębarzewa a główny dodatkowy z Pierzysk i Trzemeszna do Trzemeszna i G-no Winiar dla poc. tow.	Rz 15	174	1362	1020	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	<u>7</u> E	Główny dodatkowy dla poc. pas. z Trzemeszna i do Pierzysk ,Gębarzewa	31	174	1267	1011	wg.zarządz. IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	8 E	Postojowy	120	172	729	553	-	-	nie	nie
	8a E	Żeberkowy	121	Ko	63	25	-	-	nie	nie
	9 E	Główny dod. z i do Pierzysk, Gębarzewa oraz do Trzemeszna i G-na Winiar dla poc.pas. i tow.	36	173	1179	734	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	10 E	Główny dodatkowy z G-na Winiar do Pierzysk i Gębarzewa oraz z Pierzysk do Trzemeszna, dla poc. tow.	42	171	96	649	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	11 E	Główny dodatkowy z i do Pierzysk z i do Gębarzewa oraz z i do Trzemeszna , dla poc. tow.	47	170	867	595	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	12 E	Lokomotywowy	51	167	754	548	-	-	nie	nie
	13	Główny dodatkowy z Gębarzewa do G-no Winiar	54	166	647	501	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	14	Główny dod. z G-no Winiar, dla poc. tow.	48	164	690	519	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	15	Postojowy	55	162	518	393	-	-	nie	nie
	16 E	Główny dod. do Gębarzewa dla poc. tow.	57	228	1121	846	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	17 E	Główny dod. do Gębarzewa dla poc. tow.	52	223	1184	546	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<u>18</u> E	Główny dod. do Pierzysk dla poc. tow.	58	225	1063	881	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	19 E	Rozrządowy	59	235	1211	824	-	-	nie	nie
	<u>20</u> E	Główny dod. do Pierzysk i Gębarzewa, dla poć. tow.	53	222	1150	824	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	21 E	Za i wyładunkowy	56	226	1142	872	-	-	nie	nie
	37	Postojowy	104	k.o.	263	185	-	-	nie	nie
	40 E	Wyciągowy	102	k.o.	543	490	-	-	nie	nie
	42	Żeberkowy	34	k.o.	117	75	-	-	nie	nie
	50 E	Łączący tor 6 z torem 9	32	42	248	144	-	-	nie	nie
	51 E	Odstawczy	15	102	998	662	-	-	nie	nie
	52 E	Zdawczy	29	102	996	486	-	-	nie	nie
	<u>70</u>	Główny dod. z i do G-na Winiar, dla poc. pasażerskich	130	145	850	448	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	70 a	Żeberkowy	131	k.o	76	8	-	-	nie	nie
	89	Żeberkowy	176	k.o	157	104	-	-	nie	nie
	71	Żeberkowy	137	k.o.	265	220	-	-	nie	nie

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	72	Żeberkowy	118	k.o.	764	268	-	-	nie	nie
	73	Żeberkowy	148	k.o.	181	133	-	-	nie	nie
	75	Żeberkowy	149	k.o.	222	140	-	-	nie	nie
	76	Żeberkowy	147	k.o.	136	44	-	-	nie	nie
	82	Żeberkowy	143	k.o.	374	345	-	-	nie	nie
	83	Żeberkowy	142	k.o.	359	257	-	-	nie	nie
	84	Żeberkowy	140	k.o.	53	20	-	-	nie	nie
	87	Żeberkowy	157	k.o.	342	360	-	-	nie	nie
	88	Żeberkowy	139	k.o.	416	160	-	-	nie	nie
	90	Komunikacyjny	170	k.o	404	473	-	-	nie	nie
	93	Rozrządowy	164	k.o	35	370	-	-	nie	nie
	95	Rozrządowy	160	k.o	46	510	-	-	nie	nie
	99	Wyciągowy	188	144	505	449	-	-	nie	nie

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	99 a	Dojazdowy do bocznic GS	188	Grupa	403	390	-	-	nie	nie
	100 E	Żeberkowy	124	k.o	553	415	-	-	nie	nie
	100aE	Żeberkowy	125	k.o	44	36	-	-	nie	nie
	101 E	Główny zasadniczy linii 353 dla poc. pasażerskich i tow. z Pierzysk do Trzemeszna	180	325	1430	1140	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	102 E	Główny zasadniczy dla poc. pasażerskich i tow. z Trzemeszna do Pierzysk	185	326	1430	921	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	105 E	Główny dod. z i do Trzemeszna i na tor 5 i 7 dla poc. tow.	195	324	1202	724	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	105aE	Żeberkowy	323	k. o	589	528	-	-	nie	nie
	106 E	Główny dod. z i do Trzemeszna i na tor 5 dla poc. tow.	194	313	977	724	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	106 aE	Główny dod. z i do Trzemeszna i na tor 5 dla poc. tow.	175	194	309	218	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	nie
	107 E	Główny dod. z i do Trzemeszna i na tor 5 dla poc. tow.	194	312	938	723	wg.zarządz IDDE	wg.zarządz IDDE	nie	tak
	107aE	Komunikacyjny	174	198	393	302	-	-	nie	nie
	108 E	Lokomotywowy	199	311	793	603	-	-	nie	nie
	109 E	Porządkowy	201	310	701	562	-	-	nie	nie
	110 E	Porządkowy	198	303	734	518	-	-	nie	nie
	111 E	Postojowy	198	306	907	614	-	-	nie	nie

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	112	Żeberkowy z rampą czołową	305	k.o	159	112	-	-	nie	nie
	113 a	Żeberkowy z rampą	307	k.o	224	163	-	-	nie	nie
	113 E	Wyciągowy	307	333	471	458	-	-	nie	nie
	113bE	Żeberkowy	333	k.o	176	156	-	-	nie	nie
	115a	Komunikacyjny	316	308	154	42	-	-	nie	nie
	133	Żeberkowy	308	k.o	387	335	-	-	nie	nie
	134	Komunikacyjny	310	308	195	134	-	-	nie	nie
	304 E	Wyciągowy	28	k.o.	322	160	-	-	nie	nie
	305	Żeberkowy	20	k.o.	54	33	-	-	nie	nie
	306	Żeberkowy	21	k.o.	79	20	-	-	nie	nie
	307	Żeberkowy	20	k.o.	83	18	-	-	nie	nie
	308	Żeberkowy	19	k.o.	241	134	-	-	nie	nie
	309	Żeberkowy	18	k.o	261	160	-	-	nie	nie
	310	Przeładunkowy	601	k.o	217	199	-	-	nie	nie
	319	Żeberkowy	23	k.o.	52	20	-	-	nie	nie
	601	Dojazdowy do bocznicy Cukrownia	37	601	402	145	-	-	nie	nie
	715	Dojazdowy do nieczynnej bocznicy CPN	141	Grupa PKP	140	220	-	-	nie	nie

10. Tory stacyjne

Tory na stanie PKP S.A., eksploatowane przez Zakład Zachodni PKP Energetyka sp. z o.o. Poznań

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	509	Dojazdowy	505	514	147	95			nie	nie
	511	Postojowy	514	k.o	138	115			nie	nie
	512	Postojowy	514	k.o	60	55			nie	nie

10. Tory stacyjne

Tory na stanie PKP S.A. eksploatowane przez PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. Poznań

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	Urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	501 E	Wyciągowy	501	k.o	229	176			nie	nie
	501 a	Żeberkowy	212	k.o	74	-			nie	nie
	502 E	Objazdowy	503	513	442	245			nie	nie
	503 E	Oczystkowo-postojowy	501	511	362	195			nie	nie
	504 E	Oczystkowo-postojowy	507	512	330	237			nie	nie
	505 E	Oczystkowo-postojowy	504	513	434	230			nie	nie
	506 E	Oczystkowo-postojowy	211	k.o	375	155			nie	nie
	507 E	Oczystkowo-postojowy	506	515	231	140			nie	nie
	508	Oczystkowo-postojowy	502	516	332	115			nie	nie
	510 E	Wyciągowy	513	k.o	94	125			nie	nie

10. Tory stacyjne

Tory na stanie PKP S.A., zamknięte do ruchu

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	43 E	Postojowy	38	k.o	117	65			nie	nie
	44 E	Postojowy	35	33	96	65			nie	nie
	45 E	Wyjazdowy z lokom.	48	Obr.	248	153			nie	nie
	46 E	Wjazdowy z lokom.	44	Obr.	154	60			nie	nie

10. Tory stacyjne

Tory na stanie PKP S.A.

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	77	Żeberkowy	156	k.o.	82	44	-	-	nie	nie
	78	Żeberkowy	146	k.o.	116	65	-	-	nie	nie
	79	Żeberkowy	150	k.o.	330	102	-	-	nie	nie