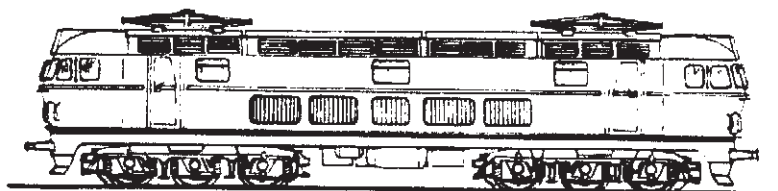


# Lokomotywa elektryczna

Centralne Biuro Konstrukcyjne  
Przemysłu Taboru Kolejowego  
w Poznaniu

88  
E-6

Przedmiot

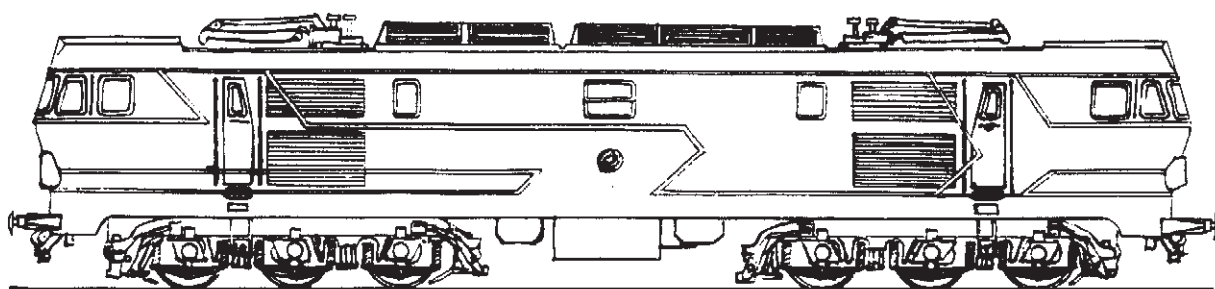


Układ osi	Co-Co
Typ konstrukcji	<b>201Ea</b>
Seria PKP	EP 23
Przeznaczenie lokomotywy	pasażerska
Szerokość toru	1435 mm
Rodzaj i napięcie prądu roboczego	staty 3000 V
Długość ze zderzakami	19240 mm
Rozstaw osi skrajnych	10300 mm
Rozstaw osi wózka	1750 mm
Rozstaw osi skrajnych	13800 mm
Wysokość z opuszczonym pantografem	4486 mm
Największa szerokość pudła	3005 mm
Średnica kół napędnych	1250 mm
Cieężar szluzowy	116 T
Cieężar części mechanicznej	70,3 T
Cieężar części elektrycznej	45,7 T
Nacisk na oś	19,3 T
Silniki trakcyjne	6 silników typu EE541d
Rozrząd	pośredni, indywidualny, stycznikowy
Rodzaj i napięcie obw. sterow.	prąd staty 110 V
Przeniesienie mocy	jednostronna przekładnia zębata
Zawieszenie silników	całkowicie odsprężynowane
Przełożenie przekładni	$73:22 = 3,318$
Moc godzinowa lokomotywy	3120 kW = 4230 KM
Prędkość przy mocy godzinowej	66 km/godz
Siła pociągowa przy mocy godzinowej	17100 kG
Moc ciągła	3000 kW
Prędkość przy mocy ciągłej	67 km/godz
Siła pociągowa przy mocy ciągłej	16200 kG
Największa siła pociągowa przy rozruchu na obwodzie kół	30000 kG
Prędkość maksymalna	140 (160) km/godz
Zderzaki	wypukłe tarcze prostokątne 500x340 mm, 42 T/75 mm
Wys. zderz. i urz. pociąg. od gł. szyny	1050 mm
Urząd. pociągowe i sprzęgowe	normalne PKP na ości pudła, możliwość zabudowy sprzęgu automatycznego
Maźnice	toczne, z prowadzeniem bezwładnym syst. Alstham
Hamulec	pneumatyczny Oerlikon
Cylinder hamulcowy	8 x 9" z samonastawiaczem
Sprężarka hamulcowa	2 agregaty 1600 l/min.
Hamulec ręczny	z obu kabin maszynisty
Ogrzewanie i oświetlenie	elektryczne
Rok wykonania konstrukcji	1972

# Lokomotywa elektryczna

OSRÓDEK  
BADAWCZO-ROZWOJOWY  
POJAZDÓW SZYNOWYCH  
W POZNANIU

E-7  
89



Typ konstrukcji	<b>201Eg</b>
Układ osi	CoCo
Seria	DNCF E-1001
Przeznaczenie lokomotywy	towarowa
Szerokość toru	1435 mm
Rodzaj i napięcie prądu roboczego	3000 V stały
Długość ze zderzakami	19240 mm
Rozstaw osi środkowych wózka	10300 mm
Rozstaw osi wózka	2x 1750 mm
Rozstaw osi skrajnych	13800 mm
Wysokość z opuszcz. pantografem	4223 mm
Największa szerokość podła	3005 mm
Średnica koł napędzanych	1250 mm
Ciężar służbowy	120 T
Ciężar części mechanicznej	73,9 T
Ciężar części elektrycznej	46,1 T
Nacisk na osi	20 T
Silniki trakcyjne	LKa 535
Rozrząd	posrebrni, indywidualny, stycznikowy
Rodzaj i napięcie obwodów sterowniczych	prąd stały 110 V
Przeniesienie mocy	jednostronna przekładnia zębata
Zawieszenie silników	całkowicie odsprężynowane
Przeniesienie przekładni	79:18
Moc godzinowa lokomotywy	3120 kW
Prędkość przy mocy godzinowej	50 km/h
Siła pociągowa przy mocy godzinowej	22800 kG
Moc ciągła	3000 kW
Prędkość przy mocy ciągłej	50,1 km/h
Siła pociągowa przy mocy ciągłej	21600 kG
Największa siła pociągowa przy rozruchu na obwodzie koła	33000 kG (przy prądzie 500 A)
Prędkość maksymalna	125 km/h
Zderzaki	wypukłe, tarcza prostokątna 500x340 mm, 42 T/75 mm
Wysokość zderzaków i urządzenia pociągowe od główki szyny	1050 mm
Urządzenie pociągowe i sprzęgowe	sprzęg śrubowy, możliwa zabudowa sprzęgu automatycznego
Maźnice	toczne z prowadzeniem bezwidłowym systemu Alsthom
Hamulec	pneumatyczny Oerlikon + PBL 2 (Westinghouse)
Cylinder hamulcowy	8x9" z samonastawiaczem
Sprężarka hamulcowa	2 agregaty Westinghouse'a 2900 l/min
Hamulec ręczny	z obu kabin maszynisty
Ogrzewanie i oświetlenie	elektryczne
Rok wykonania konstrukcji	1974