



LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA DWUCZŁONOWA /MODERNIZOWANA / ; 203Ed<sup>a</sup>

418

E-11

Jedn.

L.p.	Określenie	Wartość		Jedn.
1.0	Dane ogólne			
1	Oznaczenie użytkownika	ET 41		
2	Przeznaczenie wyrobu	lokomotywa towarowa		
3	Rok i autor dokumentacji	1978 OBRPS Poznań		
4	Producent	HCP Poznań		
2.0	Parametry podstawowe	lokomotywy	członu (samodz. jazda)	
1	Prędkość max.	125	125	km/h
2	Prędkość ciągła	50,6	50,6	km/h
3	Siła poc. przy prędkości ciągłej	277,5	141,2	kN
4	Siła pociągowa max.	549,2	254,9	kN
5	Masa lok. suchej	163,2	81,6	t
6	Masa służbowa	163,2	81,6	t
7	Krotność sterowania			
3.0	Parametry napędu			
1	Napięcie sieci	prąd staty 3000 <sup>+500</sup> / <sub>-1000</sub>		V
2	Typ odbieraka prądu	AKP-4E		
3	Parametry wzbudnicy			
4	Parametry siln. trakc.	EE541 b, prąd staty, 520 kW		
5	Układ osi	B <sub>0</sub> B <sub>0</sub> + B <sub>0</sub> B <sub>0</sub>		
4.0	Konstrukcja nadwozia			
1	Połączenie z wózkiem	czop skrzętowy (nawulk. guma)		
2	Typ sprzęgu	śrubowy	lub automat. SA3	
3	Maks. siła rozciągająca sprzęgu	850	2500	kN
4	Zapaw wody	100		l
5	Zapaw piasku	650		kg
6	Typ i param. spręż. ham.	V2. 15. 8G, wyd. 180 m <sup>3</sup> /h ; 1350 obr./min. ; 21 kW		
5.0	Konstrukcja wózka			
1	Typ wózka	z belką bujakową		
2	Masa wózka	21,95		t
3	Min. promień toru	120		m
4	Instalacja hamulcowa	pneumatyczna		
5	Hamulec mechaniczny	typ Oerlikon, klockowy		
6	Hamulec ręczny	śrubowy		
7	Usprężynowanie	I st. resory, II st. sprężyny śrubowe		
8	Amortyzatory	hydrauliczne		
9	Typ zestawu kołowego	obrzeczowane		
10	Typ łożyska osiowego	łożysko barytkowe 23232/C3		
11	Średnica i dł. czopa osi	φ 160 × 300		mm