



## LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA Bo-Bo „104 E”

460

E-12

Jedn.

L.p.	Określenie	Wartość	Jedn.
1.0	Dane ogólne		
1	Oznaczenie użytkownika	EP-09	
2	Przeznaczenie wyrobu	pasażerska	
3	Rok i autor dokumentacji	1979/80 r OBRPS	
4	Producent	Pafawag	
2.0	Parametry podstawowe		
1	Prędkość max.	140	km/h
2	Prędkość ciągła	85	km/h
3	Siła poc. przy prędkości ciągłej	122	kN
4	Siła pociągowa max.	195	kN
5	Masa lok. suchej	83,5	
6	Masa służbowa	84	
7	Krotność sterowania	nie ma	
3.0	Parametry napędu		
1	Napięcie sieci	3000	V
2	Typ odbieraka prądu	AKP-4E	
3	Parametry wzбудnicy	nie ma	
4	Parametry siln. trakc.	nap. 3000/2V, moc 730 kW typ Lka 740	
5	Układ osi	Bo Bo	
4.0	Konstrukcja nadwozia		
1	Połączenie z wózkiem	ciągłowe	
2	Typ sprzęgu	śrubowy wg PN wzgl. SA-3	
3	Max. siła rozciągająca	150T dla sprzęgu SA-3	
4	Zapaw wody	37l w układzie sanitarnym	
5	Zapaw piasku	500	kg
6	Typ i param. spręż. ham.	V2P 215A wydaj. 210m <sup>3</sup> /h, ciśn. tłocz. MPa, napęd: silnik elektr. 3000 V	
5.0	Konstrukcja wózka		
1	Typ wózka	2-osiovy z dwustopniowym odsprężynowaniem	
2	Masa wózka	22,4	t
3	Min. promień toru	120	m
4	Instalacja hamulcowa	dźwigniowa, indywidualna	
5	Hamulec mechaniczny	klockowy z samocz. nastawiaczem skoku	
6	Hamulec ręczny	hydrauliczny	
7	Uspężynowanie	dwustopniowe z zastosowaniem sprężyn śrubowych	
8	Amortyzatory	hydrauliczne	
9	Typ zestawu kołowego	obreczowany	
10	Typ łożyska osiowego	toczne walcowe NUJ 2236 i NJ2236	
11	Średnica i dł. czopa osi	φ 180 × 205	mm