

LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA B₀-B₀-B₀ „206E”

513

E-13

L.p.	Określenie	Wartość	Jedn.
1.0	Dane ogólne		
1	Oznaczenie użytkownika	ET-24	
2	Przeznaczenie wyrobu	do ruchu towarowego	
3	Rok i autor dokumentacji	1985 OBRPS, OBRBTK	
4	Producent	Pafawag - Wrocław	
2.0	Parametry podstawowe		
1	Prędkość max.	100	km/h
2	Prędkość ciągła	50,6	km/h
3	Siła poc. przy prędkości ciągłej	209	kN
4	Siła pociągowa max.	350 kW przy $\psi_0 = 0.3$	
5	Masa lok. suchej	118 100	kg
6	Masa służbowa	119 500	kg
7	Krotność sterowania	sterowanie uwielokrotnione 2 lokomotywami	
3.0	Parametry napędu		
1	Napięcie sieci	3000 V prąd stały	
2	Typ odbieraka prądu	ZL-5	
3	Parametry wzbudnicy	—	
4	Parametry siln. trakt.	3000/2V, 500 kW	
5	Układ osi	B ₀ B ₀ B ₀	
4.0	Konstrukcja nadwozia		
1	Połączenie z wózkiem	oparcie za pomocą wieszaków	
2	Typ sprzęgu	śrubowy lub SA3	
3	Maks. siła rozciągająca	300	kN
4	Zapas wody	37 l	
5	Zapas piasku	1370	kg
6	Typ i param. spręż. ham.	V2P 215, 1.0 MPa, 215 m ³ /h	
5.0	Konstrukcja wózka		
1	Typ wózka	2-osiowy z silnikami zawieszonymi „za nos”	
2	Masa wózka	20 600	kg
3	Min. promień toru	120	m
4	Instalacja hamulcowa	Oerlikon	
5	Hamulec mechaniczny	blokowy	
6	Hamulec ręczny	hydrauliczny	
7	Usprężynowanie	sprężyny śrubowe	
8	Amortyzatory	hydrauliczne	
9	Typ zestawu kołowego	koła obřeczowane	
10	Typ łożyska osiowego	walcowe	
11	Średnica i dł. czopa osi	180 × 205	mm

513
E-13

LOKOMOTYWA ELEKTRYCZNA „206E”

