

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Częstochowa Gnieszyn - Blachownia	123,100	123,720	Mały promień łuku	1	60	60	Nowel	
	123,100	123,720	Mały promień łuku	2	60	60		
	123,720	123,990	Przejazd - ograniczona widzialność	1	40	-	*) Nowel	
	123,720	123,990	Przejazd - ograniczona widzialność	2	40	60	*) Nowel	
	123,990	124,395	Mały promień łuku	1	60	60	Nowel	
	123,990	124,395	Mały promień łuku	2	60	60		
	124,880	125,220	Mały promień łuku	1	80	80	Nowel	
	124,880	125,220	Mały promień łuku	2	80	80		
	125,300	125,550	Zły stan toru	1	30	30	*) Nowel	
	125,630	126,020	Przejazd - ograniczona widzialność	2	-	60	Dotyczy człota poślugu	
Blachownia	127,030	127,762	Zły stan toru	1	30	30	*) Nowel	
	127,762	127,820	Zły stan toru na przejeździe km 127,805	1	20	20	*) Nowel	
	127,780	127,820	Zły stan toru na przejeździe km 127,805	2	50	50		
	128,000	128,700	Zły stan poślągów	6	20	20	*)	
	128,580	128,800	Zły stan toru	1	30	30	*) Nowel	
	129,350	130,100	Zły stan techniczny toru	1	30	30	*) Nowel	
	129,350	130,100	Układ geometryczny toru	2	80	80		
	131,160	131,440	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	131,440	133,607	Zły stan toru	1	30	30	*) Nowel	
	133,700	133,800	Rozjazd, krzyżowy rozjazd Nr 4	2	100	100		
Herby Stare	133,850	133,900	Zły stan	4	20	20	*)	
	134,800	135,000	Wyeksploatowane urządzenia SRK	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Herby Stare - Laswana podg.	134,980	138,290	Zły stan toru	1	40	40	*) Nowel	
	136,000	136,550	Ograniczona widzialność przejazdu w km 136,175	2	50	50		
Laswana podg. - Lišov	138,720	141,256	Zły stan toru	1	40	40	*) Nowel	
	140,950	141,050	Zły stan techniczny obiektu	2	50	50		
Lišov - Kochanowice	142,380	145,131	Zły stan techniczny toru	1	40	40	*) Nowel	
	142,470	143,030	Układ geometryczny toru	2	100	100		
Kochanowice - Jawornica przg.	148,450	148,700	Przejazd - ograniczona widzialność	1	-	80	Nowel	
	148,450	148,700	Przejazd - ograniczona widzialność w km 147,654	2	-	80	Dotyczy człota poślugu	
Jawornica podg. - Lubliniec	149,890	153,100	Mały promień łuku	1	80	80	Nowel	
	15,474	19,410	-	1	50	-	Voj Linia 143	
Lubliniec	16,721	19,733	-	2	-	50	Voj Linia 143	
Lubliniec - Pawonków	154,630	156,568	Mały promień łuku	1	90	90	Nowel	
	16,474	19,410	-	1	50	-	Voj Linia 143	
Granica IZ Częstochowa - IZ Opole km 166,600 (Dodatek 2 IZ Wrocław)								
Linia nr 62 : TUNEL - Wolbrom - D.G. Strzemieszyce - Sosnowiec Pld. - SOSNOWIEC GŁÓWNY								
IZ Częstochowa								
Sławków	60,449	60,455	Przejazd - ograniczona widzialność	1	20	20		
	60,449	60,455	Przejazd - ograniczona widzialność	2	20	20		
Sławków - Dąbrowa - Wschodnia	60,550	63,000	Zły stan techniczny toru	2	40	40	*) Nowel	
	11,800	13,200	Zły stan toru	4	30	30	Linia 171	