

Długość drogi hamowania		Długość torów towarowych		Minimalny promień łuku			
Prędkość (km/h)	Odległość (m)	Liczba osi	Długość (m)	Rodzaj linii	Teren nizinny	Teren podgórski	Teren górski
160	1600	100	550	Magistrala	1400	1200	600
140	1300	120	650	Pierwszorzędna	1200	600	400
120	1000	150	800	Drugorzędna	600	400	300
100	700*			Miejscowa	400	250	200
60	500						
40	250						
* wzniesienie +5‰ -200m							
Odległość ustawienia znaku W6a		Długość peronów pasażerskich		Odstęp międzytorowe			
Prędkość (km/h)	Odległość (m)	Rodzaj	Długość (m)	Rodzaj torów		Zalecany (m)	Dopuszczalny (m)
160	960 - 1280	Międzynarodowe	420	Główne zasadnicze		4,5	4
140	840 - 1120	Dalekobieżne	320	Z ustawionymi semaforami		5	4,75
120	720 - 960	Lokalne	220	Z ustawionymi słupami trakcyjnymi		5	4,9
100	600 - 800	Podmiejskie	200	Z ciągami drenarskimi		5,3	5,1
80	480 - 640			Naprawa lub oporządzanie wagonów		6	5,5
60	360 - 480			Wyciągowy główny		7,5	6
40	240 - 320			Wyciągowy inny		6	4,75
Odległość obliczamy wg wzoru mnożąc prędkość dopuszczalną (km/h) przez mnożnik 6 do 8				Bezpośredniego przeładunku			3,5
				Perony jedno krawędziowe		9	6
				Perony dwu krawędziowe		10 - 13	9
				Perony dwu krawędziowe wysokie		12,5 - 16	10,70

Widoczność sygnałów	
Sygnalizator wjazdowy	400m (magistrala i pierwszorzędna), 300m (drugorzędna), 100m (lokalna)
Sygnalizator wyjazdowy i drogowskazowy (jazda bez zatrzymania)	10*V/4 w metrach ale nie mniej niż 200m
Sygnalizator wyjazdowy (jazda z zatrzymaniem)	50m
Sygnalizator zaporowy	50m
Tarcza ostrzegawcza	10*V/4 w metrach ale nie mniej niż 200m
Tarcza manewrowa	50m