

MASZYNA

SYMULATOR POJAZDÓW SZYNOWYCH

www.eu07.pl

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Linia 53: Dębica – Sandomierz

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie SSP lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/h, dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

WOS ważny do odwołania.

053/01

– „*”) (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) – oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikie opóźnienia należy zaliczyć na R307.

– **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości.

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 53 : Dębica - Sandomierz								
Dębica Osobowa – Krapikowik podg	2,080	2,260	Zły stan szyn na łuku	1	70	70		
	2,080	2,260	Zły stan szyn na łuku	2	70	70		
	8,080	8,550	Zły stan toru	1	80	80		
	8,080	8,550	Zły stan toru	2	80	80		
Krapikowik podg	11,915	12,245	Zły stan rozjazdów 1 i 4	2	90	90		
Swoszowice – Psie Pole	14,720	14,850	Zużycie szyn, brak odwodnienia	1	70	70		
	14,720	14,850	Zużycie szyn, brak odwodnienia	2	70	70		
Psie Pole - Turów	19,330	19,580	Zły stan toru	1	40	40	*)	
	24,500	25,395	Niewłaściwy układ geometryczny	1	90	90		
	24,520	25,560	Zły stan toru i wiaduktu	2	90	90		
	25,395	25,480	Zły stan wiaduktu	1	60	60		
Turów	28,010	28,030	Zły stan rozjazdu 38cd	21	30	30	Dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Brzeziny	32,200	32,300	Pęknięcie dzioba krzyżownicy w rozjeździe	1	60	60	*) Dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Limek podg - Rudawa	33,750	34,030	Zły stan podkładów	1	80	80		
	33,750	34,050	Zły stan podkładów	2	80	80		
Pawłon podg	44,080	44,740	Układ geometryczny toru	2	100	100		
Żerniki Małe podst - Żerniki	49,920	50,650	Zły stan podtorza	1	90	90		
Żerniki - Skwarki	52,495	52,860	Uszkodzenie skarpy nasypu	1	50	50		
	52,490	52,850	Uszkodzenie skarpy nasypu	2	50	50		
	55,610	56,100	Uszkodzenie konstrukcji stalowej mostu	1	40	40		
	55,610	56,100	Uszkodzenie konstrukcji stalowej mostu	2	40	40		
Skwarki - Sandomierz	57,850	57,980	Nierówności w planie i profilu	2	60	60		
	57,940	58,040	Pęknięcie krzyżownicy	1	50	50	*)	