



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wiceprezes Zarządu – dyrektor ds. eksploatacji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +4822 473 20 01, fax: +4822 473 28 38

Nr IES1-7200-33/13

Warszawa, dnia 26 kwietnia 2013r.

Wg rozdzielnika

W ramach doskonalenia Systemu Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego realizowanego na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zarząd Spółki wystąpił do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z wnioskiem o akceptację zmian w instrukcji Ir-1 (R-1) dotyczących m.in. trybu postępowania dyżurnych ruchu podczas jazdy pociągów na sygnały zastępcze.

Ww. zmiana dotyczy uzupełnienia postanowień § 43 ust. 1 o następującą treść:

„O jeździe pociągu na sygnał zastępczy, dyżurny ruchu informuje maszynistę ustnie lub za pomocą urządzeń łączności, podając przyczynę takiej jazdy i numer toru, na który udzielono zezwolenia.”.

W związku z powyższym, do czasu wprowadzenia formalnej zmiany w instrukcji Ir-1 (R-1), zarządzam od natychmiast stosować omawiany tryb postępowania.

Powyższe zarządzenie włączyć do teczki zarządzeń antyawaryjnych dla pracowników grupy „R”.

WICEPREZES ZARZĄDU
dyrektor ds. eksploatacji

Andrzej Pawłowski
Andrzej Pawłowski

Rozdzielnik:

- MTBiGM, PKBWK, UTK,
- IAT, IBR,
- IZ 1-23,
- przewoźnicy kolejowi:

DB Schenker Rail Polska S.A.

ul. Wolności 337
41-800 Zabrze

PKP CARGO S.A.

ul. Grójecka 17,
02-021 Warszawa

PKP Intercity S.A.

ul. Żelazna 59a
00-848 Warszawa

Przewozy Regionalne sp. z o.o.

ul. Wileńska 14 A
03-414 Warszawa