

KARTA PRÓB HAMULCA **POCIĄG ZESTAWIONY Z POJAZDZĄ (POJAZDZĄ)** **Z NAPĘDEM I WAGONÓW**

Nastawienie hamulców		<input type="checkbox"/> wolno działające G <input type="checkbox"/> ręczne <input type="checkbox"/> szybko działające P / R / R+Mg <input type="checkbox"/> szybko dział. P, pierwsze 5 wagonów G Zaznaczyć X we właściwym kwadracie		Miejsce wystawienia karty	
Kolejne próby:		1	2	3	4
1	Rodzaj próby S - szczegółowa *) U - uproszczona	S			
2	Numer pociągu				
3	Miejsce próby				
4	Data i godzina zakończenia				
5	Czynne pojazdy	Masa	t	t	t
6	z napędem	Masa hamująca	t	t	t
7	Skład pociągu	Masa	t	t	t
8		Masa hamująca	t	t	t
9		Masa ogólna	M _o	t	t
10		Rzeczywista masa hamująca	B _r	t	t
11	Pociąg	Procent rzeczywistej masy hamującej 100 x B _r / M _o	P _r	%	%
12		Procent wymaganej masy hamującej	P _w	%	%
13		Ciśnienie w przewodzie gł. na końcu pociągu	MPa	MPa	MPa
14		Numer ostatniego wagonu			

Uwaga: wiersze od 5 do 8 wypełniać tylko wtedy, gdy uwzględnia się czynne pojazdy z napędem w obliczeniach masy ogólnej i rzeczywistej masy hamującej pociągu; w wierszu 9 należy wtedy wpisać sumę wierszy 5 i 7, a w wierszu 10 sumę wierszy 6 i 8.

*) Jeśli próbę szczegółową przeprowadzono z sieci stałej sprężonego powietrza, to po literze S dopisać słowo "sieć"

KARTA PRÓB HAMULCA **POCIĄG ZESTAWIONY Z POJAZDZĄ (POJAZDZĄ)** **Z NAPĘDEM I WAGONÓW**

Kolejne próby:		1	2	3	4
15	Długość	m	m	m	m
16	Liczba pojazdów				
17	Hamulce wyłączone				
18	Hamulce nie luzujące stopniowo				
19	Hamulce tarczowe				
20	Hamulce klockowe ze wstawkami "K"				
21	Numery wagonów z wyłączonymi hamulcami:				
22	Numery wagonów z czynnymi hamulcami postojowymi i ręcznymi / miejsce w składzie pociągu				
23	Uwagi				
24	Pracownik wykonujący próbę				
25	Kierownik pociągu				
26	Maszynista				

*) W wierszach 18, 19, 20 uwzględniać tylko czynne hamulce