

Warszawa, dnia 05 stycznia 2010 r..



PREZES

URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Wiesław Jarosiewicz

Wg rozdzielnika

Na podstawie art. 10 ust 1 pkt 3 i 4 oraz art. 13 ust 2 pkt 4 ustawy z 28 marca 2003 r. z późniejszymi zmianami, o transporcie kolejowym, w związku z otrzymaną w dniu dzisiejszym informacją o zdarzeniach polegających na rozpięciu się sprzęgu automatycznego bez efektu samoczynnego hamowania pojazdów ED 74 nr 05 i nr 12 eksploatowanych w trakcji podwójnej. (dopuszczonych do eksploatacji nadzorowanej na podstawie świadectwa typu pojazdu kolejowego Nr T/2007/0123), **od natychmiast zabraniam eksploatacji w trakcji wielokrotnej pojazdów tego typu**

Wznowienie eksploatacji w trakcji wielokrotnej pojazdów ED 74 może nastąpić po wyjaśnieniu okoliczności i przyczyn zaistnienia zdarzeń wymienionych na wstępie i przedstawieniu dokumentów świadczących o ich wyeliminowaniu.

Wobec powyższego oczekujemy bezzwłocznego dostarczenia wszelkich informacji dotyczących okoliczności zdarzeń oraz informacji o stanie technicznym w/w pojazdów, w tym zapisów z rejestratorów przedmiotowych pojazdów, a także o działaniach podjętych przez przewoźnika w celu wyjaśnienia przyczyn zaistniałych zdarzeń.

Ponadto w związku z faktem, że przedmiotowe zespoły trakcyjne są w okresie eksploatacji nadzorowanej, zgodnie z określonym programem badań, **wzywa się producenta oraz jednostkę upoważnioną do badań, jako strony zobowiązane**, do udziału w wyjaśnieniu przyczyn zdarzeń oraz ustalenia potencjalnych zagrożeń w dalszej eksploatacji, a w szczególności możliwości wystąpienia braku samoczynnego hamowania w przypadku rozłączenia pojazdów.

Rozdzielnik:

- 1) Pan Prezes Krzysztof Celiński, PKP Intercity S.A.,
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
- 2) Pan Prezes Andrzej Żurkowski, CNTK,
ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
- 3) Pan Prezes Tomasz Zaboklicki, Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz,
ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz

Do wiadomości:

Prezydent Leszek Miętek
Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce