

MASZYNA

SYMULATOR POJAZDÓW SZYNOWYCH

WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW WSZYSKICH SCENARIUSZY

MASZYNA – SYMULATOR POJAZDÓW SZYNOWYCH

na wniosek nr 64-109-105-107-111-50-50/001 z dnia 02.08.2018

ważny dla paczki MaSzyna 18.07 z dnia 02.08.2018

**wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 07.09.2018 r. o godz. 18:46:04**

MaSzynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy, natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Autor tego zbiorczego opracowania rozkładów jazdy pociągów w scenariuszach
Symulatora Pojazdów Szynowych „MaSzyna”
(nie samych rozkładów):
@miko22

Od autora:

Niniejsze opracowanie będące zbiorem z założenia wszystkich istniejących rozkładów jazdy pociągów kursujących w scenariuszach Symulatora Pojazdów Szynowych „MaSzyna” powstało z myślą o ułatwieniu odnajdywania i korzystania z tych rozkładów oraz jako dodatek mający imitować choć w najmniejszym stopniu prawdziwy WRJ (Wewnętrzny Rozkład Jazdy).

W wersji elektronicznej tego WRJ spis treści posiada w każdej kolumnie hiperłącza do rozkładów danego scenariusza. Z kolei nagłówki nad rozkładami tych scenariuszy przenoszą z powrotem do początku spisu treści.

Uwaga:

Ponieważ niniejsze opracowanie jest udostępniane bezpłatnie w formie elektronicznej (plik w formacie PDF), nie jest objęte żadną gwarancją poprawności ani zgodności.

Autor zapewnia zatem niniejsze opracowanie w stanie, w jakim jest ("jak widać"), bez jakichkolwiek gwarancji. Autor nie odpowiada za jakiegokolwiek szkody powstałe lub mogące powstać w wyniku używania lub niemożności użycia niniejszego opracowania.

SPIS TREŚCI

Lp.	Scenariusz	str.
1.	Bałtyk	5
2.	Bałtyk Cargo	7
3.	Bałtyk CTL	9
4.	Bałtyk Interregio	11
5.	Bałtyk zima	12
6.	Całkowo Lotos	13
7.	Całkowo niebezpieczny pociąg	15
8.	Całkowo noc	
9.	Całkowo noc zima	
10.	Całkowo osobowy	
11.	Całkowo osobowy zima	
12.	Całkowo P-M-T	
13.	Całkowo P-M-T zima	
14.	Całkowo retro	
15.	Całkowo retro zima	
16.	Całkowo SN61	
17.	Całkowo SN61 zima	
18.	Całkowo tartak	
19.	Całkowo tartak 2	
20.	Całkowo towarowy	
21.	Całkowo Turkol	
22.	Całkowo Turkol part 2	
23.	Drawinowo	
24.	Drawinowo noc	
25.	Elektrociepłownia Dobre	
26.	Elektrociepłownia Dobre zima	
27.	Krzyżowa 2	
28.	1053-Całkowo – służba TLK	
29.	1053-Całkowo – służba TLK 1	
30.	1053 Cargo part 1	
31.	1053 Cargo part 2	
32.	1053 poranek	
33.	1053 wieczór	
34.	1053 Cargo 2261	
35.	1053 day TLK 83202	

Lp.	Scenariusz	str.
36.	1053 night towarowy ET22	
37.	1053 night towarowy ET42	
38.	1053 night towarowy EU07	
39.	1053 służba 1 night	
40.	1053 służba 2 night	
41.	1053 służba 3 night	
42.	1053 służba 4 night	
43.	1053 służba 4 night v2	
44.	1053 służba 5 night	
45.	1053 służba 6 night	
46.	1053 służba brutto-posp	
47.	1053 służba osobowy	
48.	161+1144 Lotos	
49.	161+1144 osobowy	
50.	161+1144 pospieszny	
51.	161+1144 spalinowy	
52.	161+1144 TLK	
53.	161+1144 towarowy	
54.	161+1144 towarowy 1	
55.	linia61 osobowy 1	
56.	linia61 osobowy 2	
57.	linia61 osobowy 3	
58.	linia61 pospieszny 1	
59.	linia61 Regio	
60.	linia61 TLK 1	
61.	linia61 TLK 2	
62.	linia61 TLK 38501	
63.	linia61 TLK 83500	
64.	linia61 towarowy 1	
65.	linia61 towarowy 2	
66.	Manewrowo 3	
67.	Moczniki Cargo	
68.	Moczniki EN57	
69.	Moczniki EP08	
70.	Moczniki ET22	
71.	Moczniki EU06 i EU07	
72.	Moczniki popych	
73.	Quarkmce 2007	

Lp.	Scenariusz	str.
74.	Tarniowo	
75.	Tarniowo 2	
76.	Zwierzyniec ED72	
77.	Zwierzyniec osob	
78.	Zwierzyniec posp	
79.	Zwierzyniec SM42	
80.	Zwierzyniec TLK	
81.	Zwierzyniec tow	
82.	Zwierzyniec tow-os	
83.	Zwierzyniec transport	

1. Bałtyk

LPE782 Relacja: Bałtyk Główny – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu			LPE782		
Relacja pociągu			Bałtyk Gł. Alakowice		
Wymagany % ciężaru hamującego			89%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 83		
0.0	110	Bałtyk Główny R1,OT,SS	2	10.29	12
			2	10.30	
			2		
9.1		Alakowice OT,SS,L	2	10.42	
			2		
			2		

ME2417 Relacja: Bałtyk Plaża – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu			ME2417		
Relacja pociągu			Bałtyk_Plaża Alakowice		
Wymagany % ciężaru hamującego			112%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57 136		
14.3	70	Bałtyk_Plaża R1,RT,OT,SS	2	10.29	3
			2	10.30	
			2		
9.8		Bałtyk_Miasto R1,RT,OT,SS	2	10.33	
			2	10.34	
			2		
5.3		Całkowito R1,RT,OT,SS	2	10.42	
			2	10.43	
			2		
1.8		Bałtyk_Główny R1,RT,OT,SS	2	10.46	
			2	10.47	
			2		
0.0		Alakowice R1,OT,SS	2	10.56	9
			2		
			2		

TME4419734 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Rodzaj i numer pociągu			TME4419734		
Relacja pociągu			Alakowice Bałtyk_Miasto		
Wymagany % ciężaru hamującego			25%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 630		
13.4	100	Alakowice R1,H,L,RT,SS	2	10.31	10
			2	10.32	
0.0		Bałtyk_Główny R1,H,L,RT	2	1	
			2	10.42	
2.4	60	Bałtyk_Towarowy_gt R1,H,L,RT	1	10.44	1
			1	10.46	
7.6		Bałtyk_Miasto R1,H,L,RT	1	10.54	
			1		
			1		

2. Bałtyk Cargo

TME441963 (12565) Relacja: Bałtyk Towarowy – Alakowice

Nr Linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII	Dł.Poc.	%
202		90	90	Bałtyk Towarowy gt	—		EU07	780	90
					TME441963				
				-1.400	10.42			180	56
				BAŁTYK GŁÓWNY 0.000 R1 H L RT SS			EU07	780	90
					10.43	2		180	56
				Alakowice 14.200 R1 H L RT SS	10.55	13	EU07	780	90
					—	14		180	56

TLE443232 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Rodzaj i numer pociągu					TLE443232				
Relacja pociągu					Alakowice Bałtyk_Miasto				
wymagany % ciężaru hamującego					60%				
Seria i obciążenie lokomotywy					EU07 745				
13.4	100	Alakowice R1,H,L,RT,SS			2	11.06	11		
					2	11.07			
0.0		Bałtyk_Główny R1,H,L,RT			2				
					2	11.18			
2.4	60	Bałtyk_Towarowy_gt R1,H,L,RT			1	11.20	2		
					1	11.22			
7.6		Bałtyk_Miasto R1,H,L,RT			1	11.30			
					1				

IR56113 Relacja: Bałtyk Miasto – Bałtyk Główny

Rodzaj i numer pociągu			IR56113		
Relacja pociągu			Bałtyk_Miasto Bałtyk_Główny		
Wymagany % ciężaru hamującego			33%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 217		
9.8	60	Bałtyk_Miasto	1	06.37	14
		R1,RT,OT,SS	1	06.38	
0.0	70	-----		2	
0.0		Bałtyk_Główny	2		
		R1,RT,OT,SS	2	06.52	
			2		

3. Bałtyk CTL

TMEel773923 Relacja: Bałtyk Miasto – Alakowice

numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania Maksymalna długość pociągu (bez dł. Lok. Czynnych) Nr zamówienia w systemie KWR			TMEel77392/3 (1)-(6) 500 316	
Relacja pociągu			Bałtyk Miasto Alakowice	
Wymagany % masy hamującej/max prędkość			33% / 70	
Seria i obciążenie lokomotywy			182 2600	
1	2	3	4	5
0.0	60	Bałtyk Miasto 9.8 R1 RT R1 RT OT PP	06.38	0
	70	Bałtyk Główny 0.0 R1 RT R1 RT OT SS		14
			TMEel77393	
			.52	13
		Alakowice 9.1 R1 RT R1 RT OT SS	 07.05	13 12

TME401 Relacja: StA – StB

Rodzaj i numer pociągu			TME401		
Relacja pociągu			StA StB		
wymagany % ciężaru hamującego			23%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 2700		
19.5	40	StA	2	10.33	
		R1,OT,P	2	10.34	
41.0		StB	2	11.02	28
		OT,SS,L	2		
			2		

TME701 Relacja: StA – StB

Rodzaj i numer pociągu			TME701		
Relacja pociągu			StA StB		
wymagany % ciężaru hamującego			100%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 3200		
19.5	70	StA	2	10.33	
		R1,OT,P	2	10.34	
41.0		StB	2	11.02	28
		OT,SS,L	2		
			2		

4. Bałtyk Interregio

IR65113 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Rodzaj i numer pociągu (nazwa) oraz okres kursowania			IR65113 (1) - (7)	
Maks. długość pociągu (bez dł. lok. czynnych)			200	
Nr zamówienia w systemie KWR			143	
Relacja pociągu			Alakowice - - Bałtyk Miasto	
Wymagany % masy hamującej / maks. prędkość			115 / 120	
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22-213	
1	2	3	4	5
12.5	100	ALAKOWICE 13.4 R1,H,L,RT,SS	4.39	
	120	Bielkowo po 5.1	 .45	6
0.3	100	Bałtyk Główny 0.0 R1,H,L,RT	.49 .52	4
		Całkow po 2.4	 .55	3
2.6	60	Bałtyk Katedra po 5.7	 .59	4
	40	BAŁTYK MIASTO 7.6 R1,H,L,RT	5.01 	2
7.1				

5. Bałtyk zima

LPE782 Relacja: Bałtyk Główny – Alakowice


Rodzaj i numer pociągu			LPE782		
Relacja pociągu			Bałtyk Gł. Alakowice		
wymagany % ciężaru hamującego			89%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 83		
0.0	110	Bałtyk Główny R1,OT,SS	2	10.29	12
			2	10.30	
9.1		----- Alakowice OT,SS,L	2	10.42	
			2		
			2		
			2		

ME2417 Relacja: Bałtyk Plaża – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu			ME2417		
Relacja pociągu			Bałtyk_Plaża Alakowice		
wymagany % ciężaru hamującego			112%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57 136		
14.3	70	Bałtyk_Plaża R1,RT,OT,SS	2	10.29	3
			2	10.30	
9.8		----- Bałtyk_Miasto R1,RT,OT,SS	2	10.33	
			2	10.34	
5.3		----- Całkow R1,RT,OT,SS	2	10.42	
			2	10.43	
1.8		----- Bałtyk_Główny R1,RT,OT,SS	2	10.46	
			2	10.47	
0.0		----- Alakowice R1,OT,SS	2	10.56	
			2		
			2		

6. Całkowito Lotos

TMS440291 Relacja: Wiliś – Macierzewo

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		BR285	1300	60
				TMS440291				
			33.10 M R1 H PP	18.30			210	32
			WILIŚ WSCHÓD podg		2	BR285	1300	60
			32.05 M R1 H PP	18.32	1 ^y		210	32
			Zlepieniec po		5	BR285	1300	60
			29.20	18.37	4 ⁵		210	32
			Druzgot po		3	BR285	1300	60
			26.58	18.40	2 ⁸		210	32
			Całkowito		7	BR285	1300	60
			21.50 M R1 H PP	18.47	6 ²		210	32
			Milewice po		5	BR285	1300	60
			17.56	18.52	4 ⁸		210	32
			Paszki Wielkie		5	BR285	1300	60
			13.68 M R1 H PP	18.57	4 ¹		210	32
			Paszki Małe po		3	BR285	1300	60
			12.30	19.00	2 ⁷		210	32
			Chróściele po b		5	BR285	1300	60
			8.32 R1 PP	19.05	4 ⁸		210	32
			Macierzewo Jezioro po		6	BR285	1300	60
			3.05	19.11	5 ⁵		210	32
			MACIERZEWO	19.15	4	BR285	1300	60
			0.00 M R1 H PP	—	3 ⁸		210	32

ROS427 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Rodzaj i numer pociągu			ROS427		
Relacja pociągu			Macierzewo Wiliś		
wymagany % ciężaru hamującego			84%		
Seria i obciążenie lokomotywy			SU42 150		
33.1		Wiliś pp,M,R1,H	1	17.59	6
			1	18.00	
			1		

TNS5192 Relacja: Macierzewo – Jarkawki


Rodzaj i numer pociągu			TNS5192		
Relacja pociągu			Macierzewo Jarkawki		
wymagany % ciężaru hamującego			41%		
Seria i obciążenie lokomotywy			SM48 400		
0.0	70	Macierzewo pp,M,R1,H	1	18.09	
			1	18.10	
33.1		Wiliś pp,M,R1,H	1	19.10	60
54.72	40	Jarkawki pp,M,R1,H	1	19.50	40
			1		
			1		

TNS5191 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Rodzaj i numer pociągu			TNS5191		
Relacja pociągu			Macierzewo Wiliś		
wymagany % ciężaru hamującego			84%		
Seria i obciążenie lokomotywy			SM42 250		
0.0	70	Macierzewo pp,M,R1,H	1	18.09	
			1	18.10	
33.1		Wiliś pp,M,R1,H	1	19.10	60
			1		
			1		


7. Całkowito niebezpieczny pociąg

LSS81361 Relacja: Kostrzyn – Czeremcha (a)

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax	
						LOKII			
						LOKIII			
							Dł.Poc.	%	
	70		WILIŚ	—		SM48		70	
				LSS81361					
			33.10	M R1 H PP	19.15				
			WILIŚ WSCHÓD podg		3	SM48		70	
				32.05	M R1 H PP	19.18		2 ^y	
			Zlepieniec po		4	SM48		70	
				29.20		19.22		3 ⁵	
			Druzgot po		3	SM48		70	
				26.58		19.25		2 ⁸	
			Całkowto		19.32	7	SM48		70
				21.50	M R1 H PP	19.47	6 ²		
			Milewice po		5	SM48		70	
				17.56		19.52		4 ⁸	
			Paszki Wielkie		5	SM48		70	
				13.68	M R1 H PP	19.57		4 ¹	
			Paszki Małe po		3	SM48		70	
				12.30		20.00		2 ⁷	
			Chróściele po b		5	SM48		70	
				8.32	R1 PP	20.05		4 ⁸	
			Macierzewo Jezioro po		6	SM48		70	
				3.05		20.11		5 ⁵	
			MACIERZEWO		20.15	4	SM48		70
				0.00	M R1 H PP	—	3 ⁸		

a) poc. Nr 81361 kursuje na zarządzenie

TNS81389 Relacja: Kostrzyn – Czeremcha (a)

Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
						LOKII		
						LOKIII	Dł.Poc.	%
	70		WILIŚ	—		ST43	800	40
				TNS81389				
			33.10 M R1 H PP	19.30			210	22
			WILIŚ WSCHÓD podg		4	ST43	800	40
			32.05 M R1 H PP	19.34	3 ^y		210	22
			Zlepieniec po		6	ST43	800	40
			29.20	19.40	5 ⁵		210	22
			Druzgot po		5	ST43	800	40
			26.58	19.45	4 ⁸		210	22
			Całkow	19.57	12	ST43	800	40
			21.50 M R1 H PP	20.00	11 ²		210	22
			Milewice po		8	ST43	800	40
			17.56	20.08	6 ⁸		210	22
			Paszki Wielkie		9	ST43	800	40
			13.68 M R1 H PP	20.17	8 ¹		210	22
			Paszki Małe po		4	ST43	800	40
			12.30	20.21	3 ⁷		210	22
			Chróściele po b		7	ST43	800	40
			8.32 R1 PP	20.28	7 ⁸		210	22
			Macierzewo Jezioro po		10	ST43	800	40
			3.05	20.38	9 ⁵		210	22
			MACIERZEWO	20.47	9	ST43	800	40
			0.00 M R1 H PP	—	7 ⁸		210	22

a) poc. Nr 81389 kursuje na zarządzenie

ROS427 Relacja: Macierzewo – Wiliś

Rodzaj i numer pociągu			ROS427		
Relacja pociągu			Macierzewo Wiliś		
wymagany % ciężaru hamującego			84%		
Seria i obciążenie lokomotywy			SU42 150		
33.1		Wiliś	1	17.59	6
		pp,M,R1,H	1	18.00	
			1		

RPS58112 Relacja: Bałtyk Główny – Włodowice Zachodnie

Rodzaj i numer pociągu			RPS58112		
Relacja pociągu			Bałtyk_Główny Włodowice_Zachodnie		
wymagany % ciężaru hamującego			84%		
Seria i obciążenie lokomotywy			SU46 400		
143.1		Macierzewo	1	16.35	
	100	pp,M,R1,H	1	16.40	
476.2		Włodowice_Zachodnie	1	19.52	192
		R1,H,L,RT	1		
			1		