

Spis treści

0.1	5136.txt	7
0.2	53060.txt	8
0.3	59281.txt	9
0.4	6409.txt	11
0.5	6871.txt	12
0.6	apm44315.txt	13
0.7	ex1601.txt	14
0.8	ex4636.txt	15
0.9	ex6435.txt	16
0.10	ir56113.txt	17
0.11	ir65113.txt	18
0.12	ir65114.txt	19
0.13	lpe782.txt	20
0.14	me1402.txt	21
0.15	me1606.txt	22
0.16	me2417.txt	23
0.17	mpe83202.txt	24
0.18	mppe33202.txt	26
0.19	mppei1612.txt	28
0.20	mppei1613.txt	30
0.21	mppei3342.txt	32
0.22	mppei35601.txt	34
0.23	mppei65113.txt	36
0.24	mroj663.txt	38
0.25	pe2753.txt	40
0.26	pe3435.txt	41
0.27	pe35601.txt	42
0.28	pe4267.txt	44
0.29	pe58101.txt	45
0.30	pe9742.txt	47
0.31	roj65113.txt	48
0.32	rozklad.txt	49
0.33	rozklad2.txt	50
0.34	rpe58101.txt	52
0.35	tdec3874_3.txt	53
0.36	tk5_2261-2.txt	55
0.37	tle443232.txt	56
0.38	tme1587.txt	57
0.39	tme25133.txt	58
0.40	tme2855.txt	59
0.41	tme334475.txt	60
0.42	tme334476.txt	62
0.43	tme401.txt	63
0.44	tme4378.txt	64
0.45	tme441963.txt	65

0.46	tme44981.txt	66
0.47	tme52132.txt	67
0.48	tme701.txt	68
0.49	tme7894.txt	69
0.50	tme801.txt	70
0.51	tme9637.txt	71
0.52	tmec333021.txt	72
0.53	tmec333118.txt	74
0.54	tmeel773923.txt	75
0.55	tmwec59281.txt	76
0.56	tss44851.txt	77
0.57	koniewice.txt	78
0.58	pe1301.txt	79
0.59	pe3102.txt	80
0.60	roj1001.txt	81
0.61	roj1002.txt	82
0.62	roj1101.txt	83
0.63	roj1102.txt	84
0.64	skwarki.txt	85
0.65	tme2351.txt	86
0.66	tme4252.txt	87
0.67	tme4642.txt	88
0.68	ekpe7104.txt	89
0.69	ekpe7114.txt	90
0.70	ekse5102.txt	91
0.71	ekse5112.txt	92
0.72	ikse1703.txt	93
0.73	ikse1713.txt	94
0.74	ikse7106.txt	95
0.75	ikse7116.txt	96
0.76	iksei3513.txt	97
0.77	iksei5318.txt	98
0.78	mppe71102.txt	99
0.79	mppe71200.txt	100
0.80	mppe77103.txt	101
0.81	mppe77201.txt	102
0.82	pe5316.txt	103
0.83	roj11820.txt	104
0.84	tme25133.txt	106
0.85	tme25143.txt	107
0.86	tme52132.txt	108
0.87	tme52142.txt	109
0.88	tme701.txt	110
0.89	tme707.txt	111
0.90	tme711.txt	112
0.91	tme717.txt	113
0.92	tme801.txt	114
0.93	tme803.txt	115
0.94	tme805.txt	116
0.95	tme811.txt	117
0.96	tme813.txt	118
0.97	tme815.txt	119
0.98	fosowskie.txt	120
0.99	mroj21250.txt	121
0.100	mroj21250radio-cz.txt	123
0.101	mroj21250radio-en.txt	124

0.102s5513.txt	125
0.103tme57132.txt	126
0.104wos2011.txt	127
0.10516113-czo.txt	129
0.106apm44315.txt	131
0.107apm44316.txt	132
0.108apm44317.txt	133
0.109apm44318.txt	134
0.110lss81361.txt	135
0.111mps78105.txt	136
0.112oks314039.txt	137
0.113oks314040.txt	138
0.114ros3342.txt	139
0.115ros403.txt	140
0.116ros404.txt	141
0.117ros412.txt	142
0.118ros417.txt	143
0.119ros418.txt	144
0.120ros419.txt	145
0.121ros427.txt	146
0.122ros4520.txt	147
0.123ros463.txt	148
0.124ros464.txt	149
0.125ros474.txt	150
0.126ros475.txt	151
0.127ros476.txt	152
0.128ros4791.txt	153
0.129ros52102.txt	154
0.130ros87144.txt	155
0.131ros88143.txt	156
0.132ros88144.txt	158
0.133ros88146.txt	160
0.134ros88147.txt	161
0.135ros88156.txt	162
0.136ros88157.txt	163
0.137roscalk34308.txt	164
0.138roscalk43309.txt	165
0.139rps117.txt	166
0.140rps420.txt	167
0.141rps52103.txt	168
0.142rps52106.txt	169
0.143rps58101.txt	170
0.144rps58111.txt	171
0.145rps58112.txt	172
0.146rpscalk15015.txt	173
0.147rpscalk51014.txt	174
0.148tks444263.txt	175
0.149tks444264.txt	176
0.150tks57961.txt	177
0.151tks85379.txt	178
0.152tks88457.txt	179
0.153tks88458.txt	180
0.154tls4380.txt	181
0.155tls4381.txt	182
0.156tls4382.txt	183
0.157tls83106.txt	184

0.158tls83107.txt	185
0.159tms115778.txt	186
0.160tms440291.txt	188
0.161tms444376.txt	189
0.162tms444377.txt	190
0.163tms654078.txt	191
0.164tms654079.txt	192
0.165tms882364.txt	193
0.166tns5191.txt	195
0.167tns5192.txt	196
0.168tns5197.txt	197
0.169tns81389.txt	198
0.170tns881237.txt	199
0.171tns881285.txt	200
0.172stonka.txt	201
0.173tme4419734.txt	202
0.17426100.txt	203
0.17516113-czo.txt	205
0.17616113-lbc.txt	207
0.17746035.txt	209
0.17846041-lbc.txt	212
0.17946041.txt	214
0.18046943.txt	216
0.1815511-cz.txt	218
0.1825511-en.txt	219
0.1835511.txt	220
0.1845512.txt	222
0.1855514.txt	224
0.1865516.txt	225
0.1875517.txt	226
0.1885518.txt	228
0.18961106.txt	230
0.19061108.txt	232
0.19161112-lbc.txt	234
0.192616.txt	236
0.19364040-oz-cz.txt	238
0.19464040-oz-en.txt	239
0.19564040-oz.txt	240
0.19664042-lbc.txt	242
0.19764042-oz.txt	243
0.19864930.txt	245
0.19974130.txt	247
0.20084507.txt	248
0.20138501-czs.txt	249
0.202520.txt	252
0.20383500-kpn.txt	254
0.20462102.txt	257
0.205apm44315.txt	259
0.206tmsc883125.txt	260
0.207ikpei58223.txt	261
0.208tm74585.txt	263
0.209mpe14163.txt	264
0.210roe33153.txt	265
0.211roe33154.txt	266
0.212roj22151.txt	267
0.213roj22152.txt	268

0.214roj23143.txt	269
0.215roj23165.txt	270
0.216roj23171.txt	271
0.217roj32142.txt	273
0.218roj32148.txt	274
0.219roj32162.txt	276
0.220roj32166.txt	277
0.221roj33141.txt	278
0.222roj33142.txt	279
0.223roj33144.txt	280
0.224roj33145.txt	281
0.225roj33147.txt	282
0.226ros34157.txt	283
0.227ros34229.txt	284
0.228ros43156.txt	285
0.229ros43228.txt	286
0.230rpe22166.txt	287
0.231rpe22167.txt	288
0.232rpe23113.txt	289
0.233rpe23119.txt	290
0.234rpe24115.txt	291
0.235rpe31119.txt	293
0.236rpe32118.txt	294
0.237rpe32124.txt	295
0.238rpe33124.txt	296
0.239rpe34219.txt	297
0.240rpe41126.txt	298
0.241rpe42116.txt	299
0.242rpe43218.txt	300
0.243tbe321344.txt	301
0.244tbe411334.txt	302
0.245tks224527.txt	304
0.246tks224528.txt	305
0.247tks224834.txt	306
0.248tks224835.txt	307
0.249tks225912.txt	308
0.250tks334732.txt	309
0.251tks334733.txt	310
0.252tks334876.txt	311
0.253tks334877.txt	312
0.254tks334938.txt	313
0.255tks334939.txt	314
0.256tme144679.txt	315
0.257tme222158.txt	317
0.258tme232159.txt	318
0.259tme233479.txt	319
0.260tme233491.txt	320
0.261tme234677.txt	321
0.262tme254367.txt	322
0.263tme323480.txt	323
0.264tme324374.txt	324
0.265tme343473.txt	325
0.266tme343475.txt	326
0.267tms155423.txt	327
0.268tms233513.txt	328
0.269tms234527.txt	329

0.270tms323512.txt	330
0.271tms324528.txt	331
0.272tns313484.txt	332
0.273tns314218.txt	333

0.1 5136.txt

0.2 53060.txt

[Rodzaj i numer pociągu (nazwa)				|	53060		|	]
[oraz okres kursowania				|			|	]
[]	
[Max. dług. pociągu (bez dłu.lok. czynnych)				|	500		|	]
[]	
[Nr zamówienia w systemie KWR				|	248		|	]
[]	
[				|	Inowrocław		|	]
[Relacja pociągu				|	Kraków		|	]
[]	
[Wymagany % masy hamującej / max prędkość				|	50% / 100		|	]
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy				|	ET22 1000		|	]
[]	
[40.0 | 40 | Herby_Nowe					1	22.20	|	]
[ | | R6,R307,RT,L,H,PP					1	|	|	]
[ | |					2	-----	|	]
[35.2 | 100 | Herby_Stare					2	|	|	]
[ | | R3,+,L,H,W24					2	22.25	|	]
[ | |					2	-----	|	]
[27.4 | | Blachownia					2	|	|	]
[ | | R3,+,L,H,W24					2	22.31	|	]
[ | |					2	-----	|	]
[21.6 | | Częstochowa_Gnaszyn					2	|	|	]
[ | | R3,+,M,L,H,W24					2	22.37	|	]
[ | |					2	-----	|	]
[17.0 | | Częstochowa_Stradom					2	|	|	]
[ | | R3,H,PP					2	22.42	|	]
[ | |					2	-----	|	]

0.3 59281.txt

[Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			| 59281]		
[oraz okres kursowania			| TMWEc]		
[]		
[Max. dług. pociągu (bez dł.lok. czynnych)			| 500]		
[]		
[Nr zamówienia w systemie KWR			| 248]		
[-----]]		
[			Częstochowa_Stradom]		
[Relacja pociągu			| Ozimek]		
[-----]]		
[Wymagany % masy hamującej / max prędkość			| 50% / 80]		
[-----]]		
[Seria i obciążenie lokomotywy			| ET22 1060]		
[-----]]		
[17.0	[70	[Częstochowa_Stradom	2	|				
[		[ R3,R307,RT,L,H,PP	2	15.20				
[		[-----]	2	-----				
[21.6		[Częstochowa_Gnaszyn	2	|		8		
[		[ R3,+,L,H,W24	2	15.28				
[		[-----]	2	-----				
[27.4		[Blachownia	2	|		10		
[		[ R3,+,L,H,W24	2	15.38				
[		[-----]	2	-----				
[35.2		[Herby_Stare	2	|		13		
[		[ R3,+,M,L,H,W24	2	15.51				
[		[-----]	2	-----				
[38.3		[Liswarta_podg	2	|		7		
[		[ R3,H,PP	2	15.58				
[		[-----]	2	-----				
[43.2		[Lisów	2	|		8		
[		[ R3,+,H,PP	2	16.06				
[		[-----]	2	-----				
[46.5		[Kochanowice	2	|		8		
[		[ R3,+,H,PP	2	16.14				
[		[-----]	2	-----				
[49.8		[Jawornica_podg	2	|		9		
[		[ R3,H,W24	2	16.23				
[		[-----]	2	-----				
[52.2		[Lubliniec	2	|		6		
[		[ R5,R307,M,+,H,W24	2	16.29				
[		[-----]	1	-----				
[161.2	[60	[Pawonków	1	|		15		
[		[ R3,+,L,H	1	16.43				
[		[-----]	1	-----				
[168.4	[70	[Pludry	1	|		10		
[		[ R3,H	1	16.53				
[		[-----]	1	-----				
[175.7	[50	[Fosowskie	1	|		13		
[		[ R3,H	1	17.42				
[		[-----]	1	-----				
[55.36		[Ozimek	1	|		17		
[		[ R3,RT,H	1	17.58				
[		[	1					

0.4 6409.txt

0.5 6871.txt

0.6 apm44315.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| APM44315]	
[]	
[		| Jarkawki]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SN61 250]	
[]	
[27.83	| 40	| Jarkawki	1	05.54	| ]
[	|	| R1,H,L,RT,PP	1	05.55	| ]
[	|	|	1		| ]
[31.83	|	| Boldy	1	06.06	| 11]
[	|	| R1,H,L,RT,PP	1	06.07	| ]
[	|	|	1		| ]
[33.02	|	| Pomianki	1	06.16	| 9]
[	|	| R1,H,PP	1	06.17	| ]
[	|	|	1		| ]
[39.53	|	| Emilianowo	1	06.23	| 6]
[	|	| R1,M,H,RT,PP	1	06.24	| ]
[	|	|	1		| ]
[44.42	| 70	| Wilis	1	06.36	| 12]
[	|	| R1,H,PP	1	06.37	| ]
[	|	|	1		| ]
[46.01	|	| Zlepienieć	1	06.44	| 7]
[	|	| R1,H,OT,PP	1	06.45	| ]
[	|	|	1		| ]
[51.23	|	| Druzgot	1	06.47	| 2]
[	|	| R1,M,H,RT,PP	1	06.48	| ]
[	|	|	1		| ]
[57.76	|	| Calkowo	1	06.53	| 5]
[	|	| R1,H,RT,PP	1	06.54	| ]
[	|	|	1		| ]
[63.32	|	| Milewice	1	06.58	| 4]
[	|	| R1,M,OT,H,RT,PP	1	06.59	| ]
[	|	|	1		| ]
[63.72	|	| Paszki_Wielkie	1	07.03	| 4]
[	|	| R1,H,RT,PP	1	07.04	| ]
[	|	|	1		| ]
[66.07	|	| Paszki_Male	1	07.05	| 1]
[	|	| R1,H,T,PP	1	07.06	| ]
[	|	|	1		| ]
[2.1	|	| Chrosciele	1	07.10	| 4]
[	|	| R1,L,H,RT,PP	1	07.11	| ]
[	|	|	1		| ]
[32.38	|	| Macierzewo	1	07.21	| 10]
[	|	| R1,M,OT,H,RT,PP	1		| ]
[	|	|	1		| ]

0.7 ex1601.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| EX1601]	
[]	
[		| StA]	
[Relacja pociągu		| StB]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 100%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP05 200]	
[]	
[19.5 |	|	StA	2 10.33 |	]
[	| 160 |	R1,OT,P	2 10.34 |	]
[	|	|	2-----|	]
[41.0 |	|	StB	2 11.02 |	28]
[	|	OT,SS,L	2	| ]
[	|	|	2	| ]

0.8 ex4636.txt

[Rodzaj i numer pociągu		EX4636]	
[		Chełminów]	
[Relacja pociągu		Krzyżowa]	
[]]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		67%]	
[]]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EP09 500]	
[]]	
34.2		Chełminów	2	11.25	
	100	R1,OT,SS	2	11.26	
			2		
26.6		Drawowo_Główne	2	11.34	8
		R1,OT,SS,L	2	11.35	
	160		2		
13.0		Markowo_Górne	2		7
		P	2	11.42	
			1		
0.0	100	Krzyżowa	1	11.50	8
		R1,OT,P	1		
			1		

0.9 ex6435.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| EX6435]	
[]	
[Relacja pociągu		| Krzyżowa]	
[		| Chełminów]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 213%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP09 416]	
[]	
[0.0	|	Krzyżowa	1 10.31	| ]
[	| 100	R1,OT,P	1 10.32	| ]
[	|		1	| ]
[13.0	|	Markowo_Górne	2 |	| 8]
[	|	SS	2 10.40	| ]
[	| 160		2	| ]
[26.6	|	Drawowo_Główne	2 10.46	| 6]
[	|	R1,OT,SS,L	2 10.47	| ]
[	|		2	| ]
[34.2	| 100	Chełminów	2 10.54	| 7]
[	|	R1,OT,S	2	| ]
[	|		2	| ]

0.10 ir56113.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| IR56113]	
[]	
[Relacja pociągu		| Bałtyk_Miasto]	
[		| Bałtyk_Główny]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 33%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 217]	
[]	
[9.8	|	Bałtyk_Miasto	1	06.37	| ]
[	| 60	R1,RT,OT,SS	1	06.38	| ]
[0.0	|		2		| ]
[0.0	| 70	Bałtyk_Główny	2	|	| 14]
[	|	R1,RT,OT,SS	2	06.52	| ]
[	|		2		| ]

0.11 ir65113.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| IR65113]	
[			| Alakowice]	
[Relacja pociągu			| Bałtyk_Miasto]	
[			| 115%]	
[Wymagany % ciężaru hamującego			| ET22 217]	
[Seria i obciążenie lokomotywy			|	]
[]	
[13.4	| 100	| Alakowice	2 4.39	|	]
[	|	| R1,H,L,RT,SS	2 4.39	|	]
[	| 120	|	2	|	]
[5.1	|	| Bielkowo	2 |	| 6]
[	|	| PP	2 4.45	|	]
[	|	|	2	|	]
[0.0	| 100	| Bałtyk_Główny	2 4.49	| 4]
[	|	| R1,H,L,RT	2 4.52	|	]
[	|	|	1	|	]
[2.4	|	| Całkowo	1 |	| 3]
[	|	| PP	1 4.55	|	]
[	| 60	|	1	|	]
[5.7	|	| Bałtyk_Katedra	1 |	| 4]
[	|	| PP	1 4.59	|	]
[	| 40	|	1	|	]
[7.6	|	| Bałtyk_Miasto	1 5.01	| 2]
[	|	| R1,H,L,RT	1	|	]
[	|	|	1	|	]

0.12 ir65114.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| IR65114]	
[]	
[Relacja pociągu		| Bałtyk_Miasto]	
[		| Alakowice]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 217]	
[]	
7.6	40	Bałtyk_Miasto	2 5.13	|
		R1,H,L,RT	2 5.14	|
	60		2	|
5.7		Bałtyk_Katedra	2 |	2
		PP	2 5.16	|
			2	|
2.4	100	Całkow	2 |	4
		PP	2 5.20	|
			1	|
0.0		Bałtyk_Główny	1 5.23	| 3
		R1,H,L,RT	1 5.26	|
	120		1	|
5.1		Bielkowo	1 |	4
		PP	1 5.30	|
	100		1	|
13.4		Alakowice	1 5.36	| 6
		R1,H,L,RT,SS	1	|
			1	|

0.13 lpe782.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| LPE782]	
[]	
[Relacja pociągu		| Bałtyk Gł.]	
[		| Alakowice]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 89%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP07 83]	
[]	
[0.0	|	Bałtyk Główny	2	10.29	| ]
[	| 110	R1,OT,SS	2	10.30	| ]
[	|	-----	2	-----	| ----]
[9.1	|	Alakowice	2	10.42	| 12]
[	|	OT,SS,L	2		| ]
[	|		2		| ]

0.14 me1402.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ME1402]	
[]	
[		| Tarniowo_Gł.]	
[Relacja pociągu		| Konieckowo]	
[		| Tarniowo_Gł.]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 140%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 258]	
[]	
[0.0	|	| Tarniowo_Główne	2	10.32	| ]
[	|	| R1,OT,S	2	10.33	| ]
[	|	|	2		| ]
[13.3	|	| Konieckowo	2	10.43	| 10]
[	|	| R1,OT,SS,H	2	10.47	| ]
[	|	|	2		| ]
[21.5	| 120	| Tarniowo_Górne	2	|	| 7]
[	|	| SS	2	10.54	| ]
[	|	|	2		| ]
[23.5	|	| Tarniowo_Główne	2	10.59	| 5]
[	|	| R1,OT,S	2		| ]
[	|	|	2		| ]

0.15 me1606.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ME1606]	
[]	
[Relacja pociągu		| Tarniowo_Gł.]	
[		| Konieckowo]	
[		| Tarniowo_Gł.]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 140%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 301]	
[]	
[20.6	|	| Tarniowo_Głównie	2 10.37	| ]
[	|	| R1,OT,SS	2 10.38	| ]
[	|	|	2	| ]
[11.4	|	| Konieckowo	2 10.45	| 7]
[	| 100	| R1,OT,SS,H	2 10.48	| ]
[	|	|	2	| ]
[0.0	|	| Tarniowo_Głównie	2 10.58	| 10]
[	|	| OT,SS,L	2	| ]
[	|	|	2	| ]

0.16 me2417.txt

[Rodzaj i numer pociągu		ME2417]	
[		Bałtyk_Plaza]	
[Relacja pociągu		Alakowice]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		112%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 136]	
[]	
14.3		Bałtyk_Plaza	2 10.29]
		R1,RT,OT,SS	2 10.30]
			2]
9.8		Bałtyk_Miasto	2 10.33	3]
	70	R1,RT,OT,SS	2 10.34]
			2]
5.3		Całkow	2 10.42	8]
		R1,RT,OT,SS	2 10.43]
			2]
1.8		Bałtyk_Główny	2 10.46	3]
		R1,RT,OT,SS	2 10.47]
			2]
0.0		Alakowice	2 10.56	9]
		R1,OT,SS	2]
			2]

0.17 mpe83202.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPE83202]	
[		| Sandomierz_SdA]	
[Relacja pociągu		| Dębica_Osobowa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP07 250]	
[63.72 | 120 | Sandomierz_SdA		2 | 11.26 |		]
[ | | R2,RT,OL		2 | 11.27 |		]
[ | |		2 | |		]
[62.32 | | Sandomierz_SdB		2 | | 1]	
[ | | R2,R307,+,RT,OT,L,PP,W24		2 | 11.28 |		]
[ | |		2 | |		]
[57.76 | 70 | Skwarki_pods		2 | | 4]	
[ | | RT,R2,H		2 | 11.32 |		]
[ | |		2 | |		]
[51.23 | 120 | Zerniki		2 | | 7]	
[ | | +,L,H,RT,PP,W24		2 | 11.39 |		]
[ | |		2 | |		]
[46.01 | | Zerniki_Male_podst		2 | | 3]	
[ | | R2,RT,H		2 | 11.42 |		]
[ | |		2 | |		]
[44.42 | | Pawlon_podg		2 | | 1]	
[ | | R2,RT,H,PP,W24		2 | 11.43 |		]
[ | |		2 | |		]
[39.53 | | Rudawa		2 | 11.47 | 4]	
[ | | +,R2,RT,H,PP,W24		2 | 11.49 |		]
[ | |		2 | |		]
[33.02 | 100 | Limek_podg		2 | | 6]	
[ | | +,R2,RT,H,PP,W24		2 | 11.54 |		]
[ | |		2 | |		]
[31.83 | | Brzeziny		2 | | 1]	
[ | | +,R2,RT,H,L,PP,W24		2 | 11.55 |		]
[ | |		2 | |		]
[27.83 | 60 | Turow		2 | 11.59 | 4]	
[ | | +,R2,H,L,RT,PP,W24		2 | 12.02 |		]
[ | |		2 | |		]
[19.86 | 120 | Psie_Pole		2 | 12.08 | 6]	
[ | | +,R2,RT,H,L,PP,W24		2 | 12.10 |		]
[ | |		2 | |		]
[14.35 | | Swoszowice		2 | | 5]	
[ | | +,R2,RT,H,L,PP,W24		2 | 12.15 |		]
[ | |		2 | |		]
[12.12 | | Krapikowik_podg		2 | | 1]	
[ | | R2,RT,H,PP,W24		2 | 12.16 |		]
[ | |		2 | |		]
[0.00 | 90 | Debica_Osobowa		2 | 12.25 | 9]	
[ | | R2,R307,R3,+,L,H,W24		2 | |		]
[ | |		2 | |		]

0.18 mppe33202.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPPE33202]	
[		| Sandomierz_SdA]	
[Relacja pociągu		| Dębica_Osobowa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 92%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 330]	
[63.72 | 120 | Sandomierz_SdA		2 00.54 |		]
[ | | R2,RT,OL,PP		2 00.55 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[62.32 | | Sandomierz_SdB		2 | | 2]	
[ | | R2,R307,+,RT,OT,L,PP		2 00.57 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[57.76 | | Skwarki		2 | | 2]	
[ | 70 | RT,R2,H		2 00.59 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[51.23 | | Żerniki		2 | | 7]	
[ | | +,L,H,RT,PP		2 01.06 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[50.25 | 120 | Żerniki_po		2 | | 1]	
[ | | PP		2 01.07 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[46.01 | | Żerniki_Małe_podst		2 | | 3]	
[ | | R2,RT,H		2 01.10 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[44.42 | | Pawłon_podg		2 | | 1]	
[ | | R2,RT,H,PP		2 01.11 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[39.53 | | Rudawa		2 | | 3]	
[ | | +,R2,RT,H,PP		2 01.14 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[33.02 | | Limek_podg		2 | | 3]	
[ | | +,R2,RT,H,PP		2 01.17 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[32.33 | | Brzeziny_po		2 | | 1]	
[ | | PP		2 01.18 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[31.83 | | Brzeziny		2 | | 1]	
[ | | +,R2,RT,H,L,PP		2 01.19 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[27.83 | 60 | Turów		2 01.22 | 3]	
[ | | +,R2,H,L,RT,PP		2 01.25 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[19.86 | 120 | Psie_Pole		2 | | 5]	
[ | | +,R2,RT,H,L,PP		2 01.30 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[14.35 | | Swoszowice		2 | | 3]	
[ | | +,R2,RT,H,L,PP		2 01.33 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[12.12 | | Krapikowik_podg		2 | | 2]	
[ | | R2,RT,H,PP		2 01.35 |		]

[	|	|-----2-----|-----]
[8.25	|	| Tulmin_po 2 | 3]
[	|	| PP 2 01.38 | ]
[	|	|-----2-----|-----]
[0.00	|	| Dębica_Osobowa 2 01.46 | 8]
[	|	| R2,R307,R3,+,L,H,W24 2 | ]
[-----]	-----]	-----]

0.19 mppei1612.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPPEi1612]	
[		| Dębica_Osobowa]	
[Relacja pociągu		| Dębica_Osobowa]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 150]	
[]	
6.50	60	Dębica_Osobowa	2	20.38]
		+,RT,OT,H,PP	2	20.39]
[]	
8.25	120	Tulmin_po	2	|	7
		PP	2	20.46]
[]	
12.12		Krapikowik_podg	2	|	2
		R2,RT,H,PP	2	20.49]
[]	
14.35		Swoszowice	2	|	1
		+,R2,RT,H,L,PP	2	20.49]
[]	
19.86		Psie_Pole	2	|	4
		+,R2,RT,H,L,PP	2	20.53]
[]	
27.83	60	Turów	2	21.00	6
		+,R2,H,L,RT,PP	2	21.02]
[]	
31.83	100	Brzeziny	2	|	5
		R2,RT,H,L,PP	2	21.07]
[]	
32.33		Brzeziny_po	2	|	1
		PP	2	21.08]
[]	
33.02		Limek_podg	2	|	1
		+,R2,RT,H,PP	2	21.09]
[]	
39.53		Rudawa	2	|	4
		+,R2,RT,H,PP	2	21.13]
[]	
44.42		Pawłon_podg	2	|	3
		R2,RT,H,PP	2	21.16]
[]	
46.01		Żerniki_Małe_podst	2	|	1
		R2,RT,H	2	21.17]
[]	
50.25		Żerniki_po	2	|	2
		PP	2	21.20]
[]	
51.23	80	Żerniki	2	|	1
		+,L,H,RT,PP	2	21.21]
[]	
57.76		Skwarki	2	21.26	5
		RT,R2,H	2	21.27]

0.20 mppei1613.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPPEi1613]	
[		| Dębica_Osobowa]	
[Relacja pociągu		| Sandomierz_SdA]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 360]	
[]	
6.50	60	Dębica_Osobowa	2	0.37]
		+,RT,OT,H,PP	2	0.38]
[]	
8.25	120	Tulmin_po	2	|	7
		PP	2	0.45]
[]	
12.12		Krapikowik_podg	2	|	2
		R2,RT,H,PP	2	0.48]
[]	
14.35		Swoszowice	2	|	1
		+,R2,RT,H,L,PP	2	0.48]
[]	
19.86		Psie_Pole	2	|	4
		+,R2,RT,H,L,PP	2	0.52]
[]	
27.83	60	Turów	2	0.59	6
		+,R2,H,L,RT,PP	2	1.01]
[]	
31.83	100	Brzeziny	2	|	5
		R2,RT,H,L,PP	2	1.06]
[]	
32.33		Brzeziny_po	2	|	1
		PP	2	1.07]
[]	
33.02		Limek_podg	2	|	1
		+,R2,RT,H,PP	2	1.08]
[]	
39.53	120	Rudawa	2	|	4
		+,R2,RT,H,PP	2	1.12]
[]	
44.42		Pawłon_podg	2	|	3
		R2,RT,H,PP	2	1.15]
[]	
46.01		Żerniki_Małe_podst	2	|	1
		R2,RT,H	2	1.16]
[]	
50.25		Żerniki_po	2	|	2
		PP	2	1.19]
[]	
51.23	80	Żerniki	2	|	1
		+,L,H,RT,PP	2	1.20]
[]	
57.76		Skwarki	2	1.25	5
		RT,R2,H	2	1.26]

[		|	-----	|	-----2-----	|	-----	]
[	63.32	|	120	|	Sandomierz_SdB		2 | | 4]
[		|		|	R3,+,L,H,W24		2 1.31 |	]
[		|		|	-----2-----	|	-----	]
[	63.52	|		|	Sandomierz_SdA		2 1.32 | 1]
[		|		|	R1,M,OT,H,RT,PP		2 | |	]
[	-----	|	-----	|	-----2-----	|	-----	]

0.21 mppei3342.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPPEi3342]	
[		| Sandomierz_SdA]	
[Relacja pociągu		| Dębica_Osobowa]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 100%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 200]	
[]	
[		120	Sandomierz_SdA	2	21.42
[			R2,RT,OL,PP	2	21.43
[				2	
[62.32			Sandomierz_SdB	2	1
[			R2,R307,+,RT,OT,L,PP	2	21.44
[				2	
[57.76			Skwarki	2	6
[		70	RT,R2,H	2	21.50
[				2	
[51.23			Żerniki	2	6
[			+,L,H,RT,PP	2	21.56
[				2	
[50.25		120	Żerniki_po	2	1
[			PP	2	21.57
[				2	
[46.01			Żerniki_Małe_podst	2	2
[			R2,RT,H	2	22.00
[				2	
[44.42			Pawłon_podg	2	1
[			R2,RT,H,PP	2	22.01
[				2	
[39.53		100	Rudawa	2	22.04
[			+,R2,RT,H,PP	2	22.05
[				2	
[33.02			Limek_podg	2	4
[			+,R2,RT,H,PP	2	22.09
[				2	
[32.33			Brzeziny_po	2	1
[			PP	2	22.10
[				2	
[31.83			Brzeziny	2	1
[			+,R2,RT,H,L,PP	2	22.11
[				2	
[27.83		60	Turów	2	22.16
[			+,R2,H,L,RT,PP	2	22.18
[				2	
[19.86		120	Psie_Pole	2	6
[			+,R2,RT,H,L,PP	2	22.25
[				2	
[14.35			Swoszowice	2	4
[			+,R2,RT,H,L,PP	2	22.29
[				2	
[12.12			Krapikowik_podg	2	1
[			R2,RT,H,PP	2	22.30

[		|	-----	2	-----	|	-----	]		
[	8.25	|		|	Tulmin_po		2	|	2]	
[		|		|	PP		2	22.33	|	]
[		|	-----	2	-----	|	-----	]		
[0.00	|	60	|	Dębica_Osobowa		2	22.40	|	7]
[		|		|	R2,R307,R3,+,L,H,W24		2		|	]
[		|		|			2		|	]

0.22 mppei35601.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPPEi35601]	
[		| Dębica_Osobowa]	
[Relacja pociągu		| Sandomierz_SdA]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 100%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP09 320]	
[]	
[6.50	[60	[Dębica_Osobowa	2	20.42	[]
[	[	[ +,RT,OT,H,PP	2	20.43	[]
[	[	[	2		[]
[8.25	[120	[Tulmin_po	2	|	[ 7]
[	[	[ PP	2	20.49	[]
[	[	[	2		[]
[12.12	[	[ Krapikowik_podg	2	|	[ 2]
[	[	[ R2,RT,H,PP	2	20.51	[]
[	[	[	2		[]
[14.35	[	[ Swoszowice	2	|	[ 1]
[	[	[ +,R2,RT,H,L,PP	2	20.52	[]
[	[	[	2		[]
[19.86	[	[ Psie_Pole	2	|	[ 4]
[	[	[ +,R2,RT,H,L,PP	2	20.55	[]
[	[	[	2		[]
[27.83	[60	[Turów	2	|	[ 5]
[	[	[ +,R2,H,L,RT,PP	2	21.01	[]
[	[ 100	[	2		[]
[31.83	[	[ Brzeziny	2	|	[ 5]
[	[	[ R2,RT,H,L,PP	2	21.06	[]
[	[	[	2		[]
[32.33	[	[ Brzeziny_po	2	|	[ 1]
[	[	[ PP	2	21.07	[]
[	[	[	2		[]
[33.02	[	[ Limek_podg	2	|	[ 1]
[	[	[ +,R2,RT,H,PP	2	21.08	[]
[	[	[	2		[]
[39.53	[120	[Rudawa	2	|	[ 3]
[	[	[ +,R2,RT,H,PP	2	21.11	[]
[	[	[	2		[]
[44.42	[	[ Pawłon_podg	2	|	[ 3]
[	[	[ R2,RT,H,PP	2	21.14	[]
[	[	[	2		[]
[46.01	[	[ Żerniki_Małe_podst	2	|	[ 1]
[	[	[ R2,RT,H	2	21.15	[]
[	[	[	2		[]
[50.25	[	[ Żerniki_po	2	|	[ 2]
[	[	[ PP	2	21.18	[]
[	[	[	2		[]
[51.23	[80	[Żerniki	2	|	[ 1]
[	[	[ +,L,H,RT,PP	2	21.18	[]
[	[	[	2		[]
[57.76	[	[ Skwarki	2	|	[ 5]
[	[	[ RT,R2,H	2	21.24	[]

[	|	-----	|	-----2-----	|	-----	]		
[	63.32	|	120	|	Sandomierz_SdB	2	|	4]	
[		|		|	R3,+,L,H,W24	2	21.27	|	]
[		|		|	-----2-----	|	-----	]	
[63.52	|		|	Sandomierz_SdA	2	21.28	|	1]
[		|		|	R1,M,OT,H,RT,PP	2		|	]
[	-----	|	-----	|	-----2-----	|	-----	]	

0.23 mppei65113.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPPEi65113]	
[		| Sandomierz_SdA]	
[Relacja pociągu		| Dębica_Osobowa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 100%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 600]	
[		| 120 | Sandomierz_SdA		2 20.51 |	
[		| R2,RT,OL,PP		2 20.52 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[62.32 |		| Sandomierz_SdB		2 | | 1	
[		| R2,R307,+,RT,OT,L,PP		2 21.54 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[57.76 |		| Skwarki		2 | | 6	
[		| 70 | RT,R2,H		2 21.00 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[51.23 |		| Żerniki		2 | | 5	
[		| +,L,H,RT,PP		2 21.05 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[50.25 |		| 120 | Żerniki_po		2 | | 1	
[		| PP		2 21.06 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[46.01 |		| Żerniki_Małe_podst		2 | | 2	
[		| R2,RT,H		2 21.09 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[44.42 |		| Pawlön_podg		2 | | 1	
[		| R2,RT,H,PP		2 21.10 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[39.53 |		| 100 | Rudawa		2 | | 2	
[		| +,R2,RT,H,PP		2 21.13 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[33.02 |		| Limek_podg		2 | | 3	
[		| +,R2,RT,H,PP		2 21.17 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[32.33 |		| Brzeziny_po		2 | | 1	
[		| PP		2 21.18 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[31.83 |		| Brzeziny		2 | | 0	
[		| +,R2,RT,H,L,PP		2 21.18 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[27.83 |		| 60 | Turów		2 21.23 | 5	
[		| +,R2,H,L,RT,PP		2 21.26 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[19.86 |		| 120 | Psie_Pole		2 | | 6	
[		| +,R2,RT,H,L,PP		2 21.32 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[14.35 |		| Swoszowice		2 | | 4	
[		| +,R2,RT,H,L,PP		2 21.37 |	
[		|-----2-----|		|-----|	
[12.12 |		| Krapikowik_podg		2 | | 1	
[		| R2,RT,H,PP		2 21.38 |	

[		|	-----2-----			|	-----]			
[	8.25	|		|	Tulmin_po	2	|	2]	
[		|		|	PP	2	21.40	|	]
[		|	-----2-----			|	-----]			
[0.00	|	60	|	Dębica_Osobowa	2	21.47	|	6]
[		|		|	R2,R307,R3,+,L,H,W24	2		|	]
[		|		|		2		|	]

0.24 mroj663.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MROJ663]	
[		| Sandomierz_SdA]	
[Relacja pociągu		| Dębica_Osobowa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 59%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 138]	
[63.72 | 100 | Sandomierz_SdA		2 21.06 |		]
[ | | R2,RT,OL,PP		2 21.07 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[62.32 | | Sandomierz_SdB		2 | | 1]	
[ | | R2,R307,+,RT,OT,L,PP		2 21.08 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[57.76 | | Skwarki		2 21.13 | 5]	
[ | 70 | RT,R2,H		2 21.14 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[51.23 | | Żerniki		2 | | 5]	
[ | | +,L,H,RT,PP		2 21.20 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[50.25 | 100 | Żerniki_po		2 21.22 | 2]	
[ | | PP		2 21.23 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[46.01 | | Żerniki_Małe_podst		2 | | 3]	
[ | | R2,RT,H		2 21.26 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[44.42 | | Pawłon_podg		2 | | 1]	
[ | | R2,RT,H,PP		2 21.27 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[39.53 | | Rudawa		2 21.32 | 4]	
[ | | +,R2,RT,H,PP		2 21.35 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[33.02 | | Limek_podg		2 | | 4]	
[ | | +,R2,RT,H,PP		2 21.39 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[32.33 | | Brzeziny_po		2 21.40 | 1]	
[ | | PP		2 21.41 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[31.83 | | Brzeziny		2 | | 1]	
[ | | +,R2,RT,H,L,PP		2 21.42 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[27.83 | 60 | Turów		2 21.46 | 4]	
[ | | +,R2,H,L,RT,PP		2 21.47 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[19.86 | 100 | Psie_Pole		2 21.53 | 6]	
[ | | +,R2,RT,H,L,PP		2 21.54 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[14.35 | | Swoszowice		2 21.58 | 4]	
[ | | +,R2,RT,H,L,PP		2 21.58 |		]
[ | |		2-----2-----]			
[12.12 | | Krapikowik_podg		2 | | 1]	
[ | | R2,RT,H,PP		2 22.00 |		]

[		|-----2-----|-----]
[8.25	|	| Tulmin_po 2 22.03 | 2]
[	|	| PP 2 22.03 | ]
[	|	|-----2-----|-----]
[0.00	|	| Dębica_Osobowa 2 22.11 | 7]
[	|	| R2,R307,R3,+,L,H,W24 2 | ]
[-----]	-----	|-----2-----|-----]

0.25 pe2753.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| PE2753]	
[]	
[Relacja pociągu		| Tarniowo_Gł.]	
[		| Konieckowo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 27%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 600]	
[]	
[20.6	|	Tarniowo_Główne	2	11.11	| ]
[	|	R1,OT,SS	2	11.12	| ]
[	|	-----2-----|----		]
[11.4	| 120	Elektrownia_boczna	2	|	| 6]
[	|	SS	2	11.18	| ]
[	|	-----2-----|----		]
[0.0	|	Konieckowo	2	11.26	| 8]
[	|	OT,SS,L	2	|	| ]
[	|	-----2-----|----		]

0.26 pe3435.txt

[Rodzaj i numer pociągu		PE3435]	
[		Markowo_Grn.]	
[Relacja pociągu		Markowo_Dln.]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		140%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EP07 301]	
[]	
0.0		Markowo_Górne	2 10.31]
		R1,OT,SS	2 10.32]
			2]
13.6		Drawowo_Główne	2 10.42	10]
		R1,OT,SS	2 10.43]
			2]
21.2	120	Chełminów	2	7]
		R1,PP	2 10.50]
			2]
29.8		Krzyżowa	2 10.57	7]
		R1,OT,P,L	2 10.58]
			1]
36.7		Markowo_Dolne	1 11.13	15]
		R1,OT,P	1]
			1]

0.27 pe35601.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| PE35601]	
[		| Turow]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 250]	
[27.83 | 60 | Turow		2 | 18.42 |		]
[ | | R1,H,L,RT,PP		2 | 18.43 |		]
[ | |		2 | |		]
[31.83 | | Brzeziny		2 | | 5]	
[ | 100 | R1,H,L,RT,PP		2 | 18.48 |		]
[ | |		2 | |		]
[33.02 | | Limek		2 | | 1]	
[ | | R1,H,PP		2 | 18.50 |		]
[ | |		2 | |		]
[39.53 | | Rudawa		2 | 18.54 | 5]	
[ | | R1,M,H,RT,PP		2 | 18.55 |		]
[ | |		2 | |		]
[44.42 | 120 | Pawlon		2 | | 3]	
[ | | R1,H,PP		2 | 18.58 |		]
[ | |		2 | |		]
[46.01 | | Zerniki_Male		2 | | 1]	
[ | | R1,H,OT,PP		2 | 18.59 |		]
[ | |		2 | |		]
[51.23 | | Zerniki		2 | | 1]	
[ | | R1,M,H,RT,PP		2 | 19.02 |		]
[ | |		2 | |		]
[57.76 | 80 | Skwarki		2 | | 5]	
[ | | R1,H,RT,PP		2 | 19.07 |		]
[ | |		2 | |		]
[63.32 | 120 | Sandomierz_SdB		2 | | 5]	
[ | | R1,M,OT,H,RT,PP		2 | 19.12 |		]
[ | |		2 | |		]
[63.72 | | Sandomierz_SdA		2 | 19.13 | 1]	
[ | | R1,H,RT,PP		2 | 19.17 |		]
[ | |		1 | |		]
[66.07 | 60 | Furmany		1 | | 2]	
[ | | R1,H,T,PP		1 | 19.19 |		]
[ | |		1 | |		]
[2.1 | 70 | Wilis_Park_WPB		1 | | 3]	
[ | | R1,L,H,RT,PP		1 | 19.22 |		]
[ | 50 |		1 | |		]
[32.38 | | Wilis_Park_WPA		1 | | 1]	
[ | | R1,H,L,RT,PP		1 | 19.23 |		]
[ | |		1 | |		]
[29.2 | | Zlepienieć		1 | | 3]	
[ | | PP		1 | 19.26 |		]
[ | |		1 | |		]
[26.58 | 80 | Druzgot		1 | | 2]	
[ | | PP		1 | 19.28 |		]

[		|-----1-----|----
[21.5	|	| Calkowo 1 19.33 | 5]
[	|	| R1,H,L,RT,PP 1 19.35 | ]
[	|	|-----1-----|----
[17.56	|	| Milewice 1 | 5]
[	|	| PP 1 19.40 | ]
[	|-----	|-----1-----|----
[13.68	|	| Paszki_Wielkie 1 | 3]
[	|	| R1,H,L,RT,PP 1 19.43 | ]
[	| 60	|-----1-----|----
[12.3	|	| Paszki_Małe 1 | 1]
[	|-----	| PP 1 19.44 | ]
[	|	|-----1-----|----
[8.32	|	| Chrosciele 1 | 5]
[	|	| PP 1 19.49 | ]
[	| 70	|-----1-----|----
[3.05	|	| Macierzewo_Jezioro 1 | 6]
[	|	| PP 1 19.55 | ]
[	|	|-----1-----|----
[0.0	|	| Macierzewo 1 19.59 | 4]
[	|	| R1,M,OT,H,RT,PP 1 | ]
[-----	|-----	|-----2-----|----

0.28 pe4267.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| PE4267]	
[]	
[Relacja pociągu		| Konieckowo]	
[		| Tarniowo_Gł.]	
[		| Konieckowo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 121%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 129]	
[]	
[30.8	|	Konieckowo	2	10.32	| ]
[	|	R1,OT,SS	2	10.33	| ]
[	|	-----2-----		|-----]	
[21.6	| 120	Elektrownia_boczna	2	|	| 6]
[	|	SS	2	10.39	| ]
[	|	-----2-----		|-----]	
[10.2	|	Tarniowo_Główne	2	10.47	| 8]
[	|	R1,OT,SS,H	2	11.01	| ]
[	|	-----2-----		|-----]	
[8.2	|	Tarniowo_Górne	2	11.05	| 4]
[	|	R1,OT,SS,H	2	11.06	| ]
[	|	-----2-----		|-----]	
[0.0	|	Konieckowo	2	11.12	| 6]
[	|	R1,OT,SS	2		| ]
[	|	-----2-----		|-----]	

0.29 pe58101.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| PE58101]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Debica]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 250]	
[0.0		| Macierzewo		1 09.47	
[		| R1,M,OT,H,RT,PP		1 09.48	
[		|		1	
[3.05		| 70 Macierzewo_Jezioro		1 | 4	
[		| PP		1 09.52	
[		|		1	
[8.32		| Chrosciele		1 | 4	
[		| PP		1 09.56	
[		|		1	
[12.3		| Paszki_Małe		1 | 4	
[		| PP		1 10.00	
[		| 60		1	
[13.68		| Paszki_Wielkie		1 | 2	
[		| R1,H,L,RT,PP		1 10.02	
[		|		1	
[17.56		| Milewice		1 | 3	
[		| PP		1 10.05	
[		|		1	
[21.5		| Calkowo		1 10.10	
[		| R1,H,L,RT,PP		1 10.12	
[		|		1	
[26.58		| 80 Druzgot		1 | 6	
[		| PP		1 10.18	
[		|		1	
[29.2		| Zlepieniec		1 | 2	
[		| PP		1 10.20	
[		|		1	
[32.38		| Wilis_Park_WPA		1 | 3	
[		| 50 R1,H,L,RT,PP		1 10.23	
[		|		1	
[2.1		| 70 Wilis_Park_WPB		1 | 1	
[		| R1,L,H,RT,PP		1 10.24	
[		|		1	
[66.07		| 60 Furmany		1 | 4	
[		| R1,H,T,PP		1 10.28	
[		|		1	
[63.72		| Sandomierz_SdA		2 10.31	
[		| R1,H,RT,PP		2 10.34	
[		|		2	
[63.32		| 120 Sandomierz_SdB		2 | 1	
[		| R1,M,OT,H,RT,PP		2 10.35	
[		|		2	
[57.76		| Skwarki		2 | 3	
[		| 70 R1,H,RT,PP		2 10.38	

[		|	-----	|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	51.23	|	120	|	Zerniki		2		|	7]
[		|		|	R1,M,H,RT,PP		2	10.45	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	46.01	|		|	Zerniki_Male		2		|	2]
[		|	125	|	R1,H,OT,PP		2	10.47	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	44.42	|		|	Pawlon		2		|	1]
[		|		|	R1,H,PP		2	10.48	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	39.53	|		|	Rudawa		2	10.51	|	3]
[		|	120	|	R1,M,H,RT,PP		2	10.53	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	33.02	|		|	Limek		2		|	4]
[		|	100	|	R1,H,PP		2	10.57	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	31.83	|		|	Brzeziny		2		|	1]
[		|		|	R1,H,L,RT,PP		2	10.58	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	27.83	|		|	Turow		2	11.02	|	4]
[		|	60	|	R1,H,L,RT,PP		2	11.04	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	19.65	|		|	Psie_Pole		2		|	7]
[		|		|	R1,H,PP		2	11.11	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	14.33	|		|	Swoszowice		2		|	4]
[		|	120	|	R1,M,H,RT,PP		2	11.15	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	12.07	|		|	Krapikowik		2		|	1]
[		|		|	R1,H,PP		2	11.16	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	8.19	|		|	Tumlin		2		|	3]
[		|		|	PP		2	11.19	|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]
[	0.00	|		|	Debica		2	11.25	|	6]
[		|	80	|	R1,H,L,RT,PP		2		|		]
[		|		|	-----	|	2	-----	|	----	]

0.30 pe9742.txt

[Rodzaj i numer pociągu		PE9742]	
[		Klonowo]	
[Relacja pociągu		Markowo_Grn.]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		140%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 602]	
0.0		Klonowo	2	10.31
	90	R1,OT,PP	2	10.32
			2	
8.6		Krzyżowa	2	10.42
		SS	2	10.43
			2	
16.2	100	Chełminów	2	10.48
		R1,PP	2	10.50
			2	
29.8		Drawowo_Główne	2	10.57
		OT,SS,L	2	10.58
			2	
43.4	120	Markowo_Górne	2	11.09
		R1,OT,S	2	
			2	

0.31 roj65113.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J65113]	
[]	
[		| Kociary]	
[Relacja pociągu		| Pawianowo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 88%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ED72 192]	
[]	
	| 80	| Kociary	2 18.46	| ]
	|	| R1,L,H,RT,PP	2 18.47	| ]
	|	|	1	| ]
	|	| Kociary_podg	1	| 4]
	|	| R1,+,L,H,PP	1 18.52	| ]
	|	|	1	| ]
	| 70	| Kociary_po	1 18.53	| 1]
	|	| R1	1 18.54	| ]
	|	|	1	| ]
	|	| Chomikowo	1 18.58	| 4]
	|	| R1,+,L,H	1 19.00	| ]
	|	|	2	| ]
	| 100	| Psiary_Zagroda	2 19.03	| 3]
	|	| R1,L,H,RT,PP	2 19.05	| ]
	|	|	2	| ]
	|	| Psiary_Poludnie	2 19.07	| 2]
	|	| R1,+,L,H,PP	2 19.08	| ]
	|	|	2	| ]
	| 60	| Psiary_Srodmiescie	2 19.10	| 2]
	|	| R1,+,L,H,RT,PP	2 19.13	| ]
	|	|	2	| ]
	|	| Jelonkowo	2 19.17	| 4]
	|	| R1,+,L,H,T	2 19.20	| ]
	|	|	2	| ]
	| 70	| Pawianowo	2 19.28	| 8]
	|	| R1,L,H,RT	2	| ]
	|	|	2	| ]

0.32 rozklad.txt

0.33 rozklad2.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROREr4422]	
[		| Sandomierz_SdA]	
[Relacja pociągu		| Sandomierz_SdA]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 70%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 200]	
[]	
[63.72		Sandomierz_SdA	2	3.03	
[		R1,H,RT,PP	2	3.04	
[			2		
[63.32	100	Sandomierz_SdB	2		1
[		R2,R307,R3,+,L,H,W24	2	3.05	
[			2		
[57.76		Skwarki	2	3.11	6
[	70	RT,R2,H	2	3.12	
[			2		
[51.23		Żerniki	2		5
[		+,L,H,RT,PP	2	3.17	
[			2		
[50.25	100	Żerniki_po	2	3.19	2
[		PP	2	3.19	
[			2		
[46.01		Żerniki_Małe	2		3
[		R2,RT,H	2	3.22	
[			2		
[44.42		Pawłon	2		1
[		R2,RT,H,PP	2	3.23	
[			2		
[39.53		Rudawa	2	3.28	5
[		+,R2,H,RT,PP	2	3.29	
[			2		
[33.02		Limek	2		4
[		+,R2,RT,H,PP	2	3.33	
[			2		
[32.33		Brzeziny_po	2	3.35	2
[		PP	2	3.35	
[			2		
[31.83		Brzeziny	2		1
[		+,R2,RT,H,L,PP	2	3.36	
[			2		
[27.83		Turów	2	3.41	5
[	60	+,R2,RT,L,RT,PP	2	3.50	
[			2		
[31.83		Brzeziny	2		5
[	100	R1,H,L,RT,PP	2	3.55	
[			2		
[32.33		Brzeziny_po	2		1
[		PP	2	3.55	
[			2		
[33.02		Limek	2		1
[		R1,H,PP	2	3.56	

[		|	-----	|	-----	2	-----	|	-----	]
[	39.53	|		|	Rudawa	2	4.00	|	4]
[		|		|	R1,M,H,RT,PP	2	4.04	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	44.42	|	120	|	Pawłon	2	|	|	4]
[		|		|	R1,H,PP	2	4.08	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	46.01	|		|	Żerniki_Małe	2	|	|	1]
[		|		|	R2,RT,H	2	4.09	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	50.25	|		|	Żerniki_po	2	|	|	3]
[		|		|	PP	2	4.12	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	51.23	|	80	|	Żerniki	2	|	|	1]
[		|		|	+,L,H,RT,PP	2	4.13	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	57.76	|		|	Skwarki	2	|	|	5]
[		|		|	RT,R2,H	2	4.18	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	63.32	|	120	|	Sandomierz_SdB	2	|	|	4]
[		|		|	R2,R307,R3,+,L,H,W24	2	4.22	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	63.72	|		|	Sandomierz_SdA	2	4.24	|	2]
[		|		|	R1,H,RT,PP	2		|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]

0.34 rpe58101.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPE58101]	
[]	
[Relacja pociągu		| Pawianowo]	
[		| Kociary]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 110%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP08 400]	
[]	
8.1	70	| PAWIANOWO	1	19.55 | ]
		| R1,H,L,RT	1	19.56 | ]
		|	1	-----| ]
3.3	60	| Jelonkowo	1	| | 5]
		| R1	1	20.01 | ]
		|	1	-----| ]
0.4	100	| Psiary_Srodmiescie	2	| | 4]
		| R1,H,L,RT	2	20.05 | ]
		|	2	-----| ]
74.8		| Psiary_Poludnie	2	| | 4]
		| R1	2	20.08 | ]
		|	2	-----| ]
78.1		| Psiary_Zagroda	2	20.10 | 2]
		| R1	2	20.14 | ]
		|	2	-----| ]
78.7	70	|	1	-----| ]
80.6		| Chomikowo	1	| | 4]
		| R1	1	20.18 | ]
		|	1	-----| ]
84.7		| po_Kociary	1	| | 3]
		| R1	1	20.21 | ]
		|	1	-----| ]
4.7	80	| podg_Kociary	1	| | 2]
		| R1,H,L,RT	1	20.23 | ]
		|	2	-----| ]
0.0		| Kociary	2	20.26 | 3]
		| R1,H,L,RT	2	| | ]
		|	2	-----| ]

0.35 tdec3874_3.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TDEc3874/3]	
[		| Rafineria_PBSZ]	
[Relacja pociągu		| Dębica_Towarowa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 1504]	
[]	
51.5		Rafineria_PBSZ	1	19.45	
	50	R1,H,L,PP	1	19.46	
[]	
44.1		Pomianki	1		10
		PP	1	19.56	
[]	
32.38		Wiliś_Park_WPA	1		8
		R1,H,L,RT,PP	1	20.04	
	70		1		
2.1		Wiliś_Park_WPB	1		5
		R1,L,H,RT,PP	1	20.09	
[]	
66.07		Furmany_podg	1		6
	60	R1,H,T,PP	1	20.15	
[]	
63.72		Sandomierz_SdB	2		3
		R1,H,RT,PP	2	20.18	
[]	
62.72	100	Sandomierz_SdA	2		1
		R1,H,RT,PP	2	20.19	
[]	
57.76		Skwarki	2		3
	70	R1,H,RT,PP	2	20.22	
[]	
51.23		Zerniki	2	20.28	6
		R1,M,H,RT,PP	2	20.42	
[]	
46.01		Zerniki_Male_podst	2		2
		R1,H,OT,PP	2	20.44	
[]	
44.42		Pawlon	2		3
		R1,H,PP	2	20.47	
	100		2		
39.53		Rudawa	2		5
		R1,M,H,RT,PP	2	20.52	
[]	
33.02		Limek	2		3
		R1,H,PP	2	20.55	
[]	
31.83		Brzeziny	2		1
	60	R1,H,L,RT,PP	2	20.56	
[]	
27.83		Turów	2	20.59	3
		R1,H,L,RT,PP	2	21.02	

[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	19.65	|		|	Psie_Pole	2	|	7	|	]
[		|	100	|	R1,H,PP	2	21.09	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	14.33	|		|	Swoszowice	2	21.12	|	2]
[		|		|	R1,M,H,RT,PP	2	21.15	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	12.07	|		|	Krapikowik_podg	2	|	1	|	]
[		|	60	|	R1,H,PP	2	21.18	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	0.00	|		|	Dębica_Towarowa	2	21.23	|	6]
[		|	40	|	R1,H,L,RT,PP	2		|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]

0.36 tks_2261-2.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TKSc_2262]	
[		Sandomierz SdB]	
[Relacja pociągu		Rudawa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		67%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		SM42 800]	
[		SANDOMIERZ_SDB]	
63.32	60	63.320_/_R2,R307,RT,H,PP	2	07.44]
			2	07.45]
		Skwarki_pe,_po	2		11
		57.760_/_R2,RT,H,PP	2	07.56]
			2]
		Żerniki	2	08.04	8
		51.230_/_R2,RT,H,PP	2	08.55]
			2]
		Żerniki_Małe_pe	2		9
		46.010_/_R2,RT,H	2	09.04]
			2]
		Pawłon_podg	2		2
		44.420_/_R2,RT,H,PP	2	09.06]
			2]
		RUDAWA	2	09.13	7
		39.530_/_R2,RT,H,PP	2]
			2]
		TKSc_2261	2]
		Rudawa_-_Sandomierz_SdB	2]
			2]
		RUDAWA	2]
		39.530_/_R2,RT,H,PP	2	10.10]
			2]
		Pawłon_podg	2		10
		44.420_/_R2,RT,H,PP	2	10.20]
			2]
		Żerniki_Małe_pe	2		2
		46.010_/_R2,RT,H	2	10.22]
			2]
		Żerniki	2	10.29	7
		51.230_/_R2,RT,H,PP	2	10.54]
			2]
		Skwarki_pe,_po	2		10
		57.760_/_R2,RT,H,PP	2	11.04]
			2]
		SANDOMIERZ_SDB	2	11.12	8
		63.320_/_R2,R307,RT,H,PP	2]
			2]

0.37 tle443232.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TLE443232]	
[]	
[		| Alakowice]	
[Relacja pociągu		| Bałtyk_Miasto]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 60%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 745]	
[]	
13.4		Alakowice	2	11.06	
		R1,H,L,RT,SS	2	11.07	
			2		
0.0	100	Bałtyk_Główny	2		11
		R1,H,L,RT	2	11.18	
			1		
2.4		Bałtyk_Towarowy_gt	1	11.20	2
		R1,H,L,RT	1	11.22	
	60		1		
7.6		Bałtyk_Miasto	1	11.30	8
		R1,H,L,RT	1		
			1		

0.38 tme1587.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME1587]	
[]	
[Relacja pociągu		| Drawowo_Gł.]	
[		| Chełminów]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 86%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 1452]	
[]	
[0.0	|	Drawowo_Głównie	2	10.34	| ]
[	| 70	R1,OT,SS	2	10.35	| ]
[	|		2		| ]
[13.4	|	Markowo_Górne	2	10.49	| 14]
[	|	OT,P	2	10.55	| ]
[	|		1		| ]
[26.6	|	Krzyżowa	1		| 14]
[	|	PP	1	11.09	| ]
[	|		1		| ]
[34.8	|	Chełminów	2	11.19	| 10]
[	|	OT,SS,L	2		| ]
[	|		2		| ]

0.39 tme25133.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME25133]	
[		| Grodzisk_Zachodni]	
[Relacja pociągu		| Włodowice_Towarowe]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 68%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 3200]	
[]	
0.0	70	Grodzisk_Zachodni	1	10.39]
		R1,M,OT,H,RT,PP	1	10.40]
		-----	1	-----]
4.15		Stawiska_Dolne_podg	1	|	6
		R1,HT,S	1	10.46]
		-----	1	-----]
5.785		Mizerów_podg	1	|	2
		R1,H,S	1	10.48]
		-----	1	-----]
18.7		Drawinowo	1	|	12
		R1,H,L,RT,SS	1	11.01]
		-----	1	-----]
25.5		Lubniew_Mały_po	1	|	5
		PP	1	11.06]
		-----	1	-----]
37.45		Grabówek_Wieś_po	1	|	10
		PP	1	11.16]
		-----	1	-----]
44.7		Grabówek	1	|	6
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	11.22]
		-----	1	-----]
		Grabówek_PZS_podg	1	|	3
		H,ZS,GR,T,S	1	11.26]
		-----	1	-----]
57.03		Grabówek_Lachy_podg	1	|	7
		R1,H,S,TL	1	11.33]
		-----	1	-----]
		Grabówek_Lachy_po	1	|	4
		PP	1	11.37]
		-----	1	-----]
69.52		Włodowice	1	|	7
		R1,H,L,RT,SS	1	11.44]
		-----	1	-----]
79.55		Włodowice_Zachodnie	1	|	8
		R1,H,L,RT,PP	1	11.53]
		-----	1	-----]
2.55		Włodowice_Towarowe	1	|	7
		R1,H,L,RT,PP	1	12.00]
		-----	1	-----]

0.40 tme2855.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME2855]	
[		Tarniowo_Górne]	
[Relacja pociągu		Elektrownia_bocznic]	
[		89%]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		89%]	
[		ET22 1089]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 1089]	
[		ET22 1089]	
[0.0	|	Tarniowo_Górne	1	10.31	|
[	|	R1,OT,S	1	10.32	|
[	| 105	-----1-----]			
[8.2	|	Konieczkovo	1	|	| 7
[	|	SS	1	10.39	|
[	|	-----1-----]			
[19.6	|	Elektrownia_bocznic	1	10.50	| 11
[	|	R1,OT,S	1	|	|
[	|	-----1-----]			

0.41 tme334475.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME334475]	
[		| Dębica_Osobowa]	
[Relacja pociągu		| Rafineria_PBSZ]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 25%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 570]	
[]	
6.50	60	Dębica_Osobowa	2	21.27]
		R1,H,L,RT,PP	2	21.28]
	40		2]
8.00		Dębica_Towarowa	2	21.37	11]
		R1,H,L,RT,PP	2	21.41]
			2]
12.56	60	Krapikowik_podg	2		9]
		R1,H,PP	2	21.50]
			2]
12.07	70	Swoszowice	2		8]
		R1,M,H,RT,PP	2	21.52]
			2]
26.85		Psie_Pole	2	21.59	7]
		R1,H,PP	2	22.10]
			2]
28.65	60	Turów	2	22.19	9]
		R1,H,L,RT,PP	2	22.23]
	70		2]
31.83		Brzeziny	2		7]
		R1,H,L,RT,PP	2	22.30]
			2]
33.02		Limek_podg	2		1]
		R1,H,PP	2	22.31]
			2]
39.53		Rudawa	2		6]
		R1,M,H,RT,PP	2	22.37]
			2]
44.42		Pawlon_podg	2		6]
		R1,H,PP	2	22.43]
			2]
46.01		Zerniki_Male_podst	2		3]
		R1,H,OT,PP	2	22.46]
			2]
51.23		Zerniki	2		3]
		R1,M,H,RT,PP	2	22.49]
			2]
57.76		Skwarki	2		7]
		R1,H,RT,PP	2	22.56]
			2]
63.32		Sandomierz_SdA	2		9]
		R1,M,OT,H,RT,PP	2	23.05]
			2]
63.52		Sandomierz_SdB	2	23.07	2]
		R1,M,OT,H,RT,PP	2	23.15]

[		|-----2-----|-----]
[63.72	|	| Sandomierz 2 | | 3]
[	|	| R1,H,RT,PP 2 23.18 | ]
[	|	|-----2-----|-----]
[66.07	|	| Furmany_podg 2 | | 2]
[	|	| R1,H,T,PP 2 23.20 | ]
[	|	|-----2-----|-----]
[2.1	|	| Wiliś_Park_WPB 2 | | 5]
[	|	| R1,L,H,RT,PP 2 23.25 | ]
[	|	|-----2-----|-----]
[0.0	|	| Wiliś_Park_WPA 2 | | 1]
[	|	| R1,H,L,RT,PP 2 23.26 | ]
[	|	|-----2-----|-----]
[44.1	|	| Pomianki 2 | | 16]
[	|	| PP 2 23.42 | ]
[	|	|-----2-----|-----]
[51.5	|	| Rafineria_PBSZ 2 23.54 | 12]
[	|	| R1,H,L,PP 2 | ]
[-----]	-----	|-----2-----|-----]

0.42 tme334476.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME334476]	
[		| Rafineria_PBSZ]	
[Relacja pociągu		| Dębica_Towarowa]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 18%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 1990]	
[]	
[51.5	|	Rafineria_PBSZ	1	23.59	|
[	|	R1,H,L,PP	1	00.00	|
[	|	-----	1	-----	|
[44.1	| 70	Pomianki	1	|	| 12
[	|	PP	1	00.12	|
[	|	-----	1	-----	|
[32.38	|	Wiliś_Park_WPA	1	|	| 20
[	| 50	R1,H,L,RT,PP	1	00.32	|
[	|	-----	1	-----	|
[2.1	| 70	Wiliś_Park_WPB	1	|	| 2
[	|	R1,L,H,RT,PP	1	00.34	|
[	|	-----	1	-----	|
[66.07	| 60	Furmany_podg	1	|	| 6
[	|	R1,H,T,PP	1	00.40	|
[	|	-----	1	-----	|
[63.72	|	Sandomierz_SdB	2	00.46	| 6
[	|	R1,H,RT,PP	2		|
[	|	-----	2	-----	|

0.43 tme401.txt

[Rodzaj i numer pociągu				|	TME401]	
[]	
[				|	StA]	
[Relacja pociągu				|	StB]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego				|	23%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy				|	ET22 2700]	
[]	
[19.5	|		|	StA	2	10.33	| ]
[	|	40	|	R1,OT,P	2	10.34	| ]
[	|		|		2		| ]
[41.0	|		|	StB	2	11.02	| 28]
[	|		|	OT,SS,L	2		| ]
[	|		|		2		| ]

0.44 tme4378.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME4378]	
[		Elektrownia_bocznic]	
[Relacja pociągu		Tarniowo_Główn]	
[]]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		107%]	
[]]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 369]	
[]]	
0.0		Elektrownia_bocznic	2	10.42	
		R1,OT,SS	2	10.43	
		-----2-----		-----]	
9.2	85	Konieczk	2		12
		SS	2	10.55	
		-----2-----		-----]	
18.5		Tarniowo_Główn	2	11.06	11
		OT,SS,L	2		
		-----2-----		-----]	

0.45 tme441963.txt

[Rodzaj i numer pociągu			TME441963		
[Relacja pociągu			Bałtyk_Towarowy_gt		
[Wymagany % ciężaru hamującego / max prędkość			56% / 90		
[Seria i obciążenie lokomotywy			EU07 775		
[		Bałtyk_Towarowy_gt	1	10.41	|
[		R1,H,L,RT,SS	1	10.42	|
[		-----	2		|
[		BALTYK_GŁÓWNY	2		| 1
[	90	R1,H,L,RT,SS	2	10.43	|
[		-----	2		|
[		Alakowice	1	10.55	| 12
[		R1,H,L,RT,SS	1		|
[		-----	1		|

0.46 tme44981.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME44981]	
[		Psiary_Zagroda]	
[Relacja pociągu		Kociary]	
[		41% / 70]	
[Wymagany % ciężaru hamującego / max prędkość		EU07 382]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 382]	
[		Psiary_Zagroda]	
[		R4,PP,RT]	
[		-----1-----]	
[		Chomikowo]	
[		R4,PP]	
[		-----2-----]	
[		Kociary_II]	
[		R5,PP]	
[		-----2-----]	
[		Kociary]	
[		R5,OT,PP,RT]	
[		-----2-----]	

0.47 tme52132.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME52132]	
[		| Włodowice_Towarowe]	
[Relacja pociągu		| Grodzisk_Zachodni]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 78%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 1300]	
[]	
[2.55	| 70	| Włodowice_Towarowe	1	10.33	|
[	|	| R1,H,L,RT,P	1	10.34	|
[	|	|	1		|
[79.55	| 80	| Włodowice_Zachodnie	1	|	| 4
[	|	| R1,H,L,RT,PP	1	10.38	|
[	|	|	1		|
[69.52	|	| Włodowice	1	|	| 10
[	|	| R1,H,L,RT,SS	1	10.48	|
[	|	|	1		|
[38.85	|	| Grabówek_Lachy_po	1	|	| 7
[	|	| PP	1	10.55	|
[	|	|	1		|
[35.24	|	| Grabówek_Lachy_podg	1	|	| 3
[	|	| R1,H,S,TL	1	10.58	|
[	|	|	1		|
[26.37	|	| Grabówek_PZS_podg	1	|	| 6
[	|	| H,ZS,GR,T,P	1	11.05	|
[	|	|	1		|
[44.7	|	| Grabówek	1	|	| 3
[	|	| R1,M,OT,H,RT,SS	1	11.08	|
[	|	|	1		|
[37.45	|	| Grabówek_Wieś_po	1	|	| 5
[	|	| PP	1	11.14	|
[	|	|	1		|
[25.5	|	| Lubniew_Mały_po	1	|	| 9
[	|	| PP	1	11.23	|
[	|	|	1		|
[18.7	|	| Drawinowo	1	|	| 5
[	|	| R1,H,L,RT,SS	1	11.28	|
[	|	|	1		|
[5.785	|	| Mizerów_podg	1	|	| 10
[	|	| R1,H,S,TL	1	11.38	|
[	|	|	1		|
[4.15	|	| Stawiska_Dolne_podg	1	|	| 2
[	|	| R1,HT,SS	1	11.40	|
[	|	|	1		|
[0.00	|	| Grodzisk_Zachodni	1	|	| 6
[	|	| R1,M,OT,H,RT,PP	1	11.46	|
[	|	|	1		|

0.48 tme701.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME701]	
[]	
[		| StA]	
[Relacja pociągu		| StB]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 100%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 3200]	
[]	
[19.5	|	StA	2	10.33	| ]
[	| 70	R1,OT,P	2	10.34	| ]
[	|		2		| ]
[41.0	|	StB	2	11.02	| 28]
[	|	OT,SS,L	2		| ]
[	|		2		| ]

0.49 tme7894.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME7894]	
[]	
[Relacja pociągu		| Drawowo_Gł.]	
[		| Krzyżowa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 1568]	
[]	
[0.0	|	Drawowo_Głównie	2	10.30	| ]
[	|	R1,OT,SS	2	10.31	| ]
[	|	-----2-----|----		]
[10.8	| 70	Markowo_Dolne	2	|	| 11]
[	|	R1,SS	2	10.42	| ]
[	|	-----2-----|----		]
[28.6	|	Klonowo	2	10.57	| 15]
[	|	R1,PP	2	11.00	| ]
[	|	-----2-----|----		]
[38.8	|	Krzyżowa	2	11.11	| 11]
[	|	R1,OT,PP	2		| ]
[	|	-----2-----|----		]

0.50 tme801.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| TME801]					
[]					
[			| StA]					
[Relacja pociągu			| StB]					
[]					
[Wymagany % ciężaru hamującego			| 98%]					
[]					
[Seria i obciążenie lokomotywy			| ET22 2700]					
[]					
[19.5 |			| StA			2 10.33 |			]
[ | 80 |			| R1,OT,P			2 10.34 |			]
[-----			2-----|----			]
[41.0 |			| StB			2 11.02 |			28]		
[OT,SS,L			2 |			]
[ -----			|			2-----|			]

0.51 tme9637.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME9637]	
[]	
[Relacja pociągu		| Krzyżowa]	
[		| Drawowo_Gł.]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 77%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 2278]	
[]	
[0.0	|	Krzyżowa	1 10.42	| ]
[	| 90	R1,OT,P	1 10.43	| ]
[	|	|	1	| ]
[13.0	|	Markowo_Górne	2 |	| 11]
[	|	SS	2 10.54	| ]
[	|	|	2	| ]
[26.6	|	Drawowo_Głównie	2 11.05	| 10]
[	|	R1,OT,SS,H	2	| ]
[	|	|	2	| ]

0.52 tmec333021.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMEc333021]	
[		| Dębica_Osobowa]	
[Relacja pociągu		| Rafineria_PBSZ]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 1800]	
[]	
6.50	60	Dębica_Osobowa	2	16.37]
		R1,H,L,RT,PP	2	16.38]
	40		2]
8.00		Dębica_Towarowa	2	16.49	11]
		R1,H,L,RT,PP	2	16.52]
			2]
12.56	60	Krapikowik_podg	2		10]
		R1,H,PP	2	17.02]
			2]
12.07	80	Swoszowice	2		7]
		R1,M,H,RT,PP	2	17.09]
			2]
26.85		Psie_Pole	2		7]
		R1,H,PP	2	17.16]
			2]
28.65	60	Turów	2	17.26	10]
		R1,H,L,RT,PP	2	17.31]
	80		2]
31.83		Brzeziny	2	17.37	6]
		R1,H,L,RT,PP	2	17.38]
			2]
33.02		Limek_podg	2		5]
		R1,H,PP	2	17.43]
			2]
39.53		Rudawa	2		5]
		R1,M,H,RT,PP	2	17.48]
			2]
44.42		Pawlon_podg	2		6]
		R1,H,PP	2	17.54]
			2]
46.01		Zerniki_Male_podst	2		2]
		R1,H,OT,PP	2	17.56]
			2]
51.23		Zerniki	2		2]
		R1,M,H,RT,PP	2	17.58]
			2]
57.76		Skwarki	2		11]
		R1,H,RT,PP	2	18.09]
			2]
63.32		Sandomierz_SdA	2		6]
		R1,M,OT,H,RT,PP	2	18.15]
			2]
63.52		Sandomierz_SdB	2		1]
		R1,M,OT,H,RT,PP	2	18.16]

[		|	-----	|	-----	2	-----	|	-----	]
[	63.72	|	70	|	Sandomierz	2		|	4]
[		|		|	R1,H,RT,PP	2	18.20	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	66.07	|		|	Furmany_podg	2		|	5]
[		|		|	R1,H,T,PP	2	18.25	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	2.1	|		|	Wiliś_Park_WPB	2		|	7]
[		|		|	R1,L,H,RT,PP	2	18.32	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	0.0	|		|	Wiliś_Park_WPA	2	18.40	|	8]
[		|		|	R1,H,L,RT,PP	2	18.48	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	44.1	|		|	Pomianki	2		|	13]
[		|		|	PP	2	19.01	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	51.5	|		|	Rafineria_PBSZ	2	19.13	|	12]
[		|		|	R1,H,L,PP	2		|		]
[	-----	|	-----	|	-----	2	-----	|	-----	]

0.53 tmec333118.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMEc333118]	
[]	
[Relacja pociągu		| Sandomierz_SdB]	
[		| Dębica_Osobowa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET42 05]	
[]	
[62.32	| 80	| Sandomierz_SdB	2	21.38	| 1
[	|	| R2,RT,OL,PP	2	21.39	|
[	|	|	2		|
[57.76	|	| Skwarki	2	|	| 5
[	| 70	| RT,R2,H	2	21.44	|
[	|	|	2		|
[51.23	|	| Żerniki	2	|	| 8
[	|	| L,H,RT,PP	2	21.52	|
[	|	|	2		|
[46.01	|	| Żerniki_Małe_podst	2	|	| 4
[	| 80	| R2,RT,H	2	21.56	|
[	|	|	2		|
[44.42	|	| Pawlön_podg	2	|	| 2
[	|	| R2,RTH,PP	2	21.58	|
[	|	|	2		|
[39.53	| 60	| Rudawa	2	22.01	| 3
[	|	| R2,RT,H,PP	2	22.11	|
[	|	|	2		|
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 9
[	|	| R2,RT,H,PP	2	22.20	|
[	|	|	2		|
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 3
[	|	| R2,RT,H,L,PP	2	22.23	|
[	|	|	2		|
[27.83	|	| Turów	2	|	| 2
[	|	| R2,H,L,RT,PP	2	22.25	|
[	|	|	2		|
[19.65	|	| Psie_Pole	2	|	| 16
[	|	| R2,RT,H,L,PP	2	22.41	|
[	|	|	2		|
[14.33	|	| Swoszowice	2	|	| 5
[	|	| R2,RT,H,L,PP	2	22.46	|
[	|	|	2		|
[12.07	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 12
[	|	| R2,RT,H,PP	2	22.58	|
[	|	|	2		|
[0.00	|	| Dębica_Osobowa	2	23.06	| 8
[	|	| R2,RT,OT,H,PP	2		|
[	|	|	2		|

0.54 tmeel773923.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMEel773923]	
[
[Relacja pociągu		| Bałtyk_Miasto]	
[		| Alakowice]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 33%]	
[
[Seria i obciążenie lokomotywy		| 182 2108]	
[
9.8	|	Bałtyk_Miasto	1 06.37 |
	60	R1,RT,OT,SS	1 06.38 |
0.0	|		2 |
0.0	70	Bałtyk_Główny	2 | 14]
		R1,RT,OT,SS	2 06.52 |
	|		2 |
9.1	|	Alakowice	2 07.05 | 13]
		R1,OT,SS	2 |
	|		2 |

0.55 tmwec59281.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| TMWEc59281]		
[]		
[Relacja pociągu			| Lubliniec]		
[			| Ozimek]		
[Wymagany % ciężaru hamującego			| 50%]		
[]		
[Seria i obciążenie lokomotywy			| ET22 1200]		
[]		
[152.23	| 50	| Lubliniec		2	15.47	|		]
[	|	| R3,+,L,M,H		2	15.48	|		]
[	|	|		1		|		]
[161.22	| 60	| Pawonków		1		|	15]
[	|	| R3,+,L,H		1	16.03	|		]
[	|	|		1		|		]
[168.44	| 80	| Pludry		1		|	10]
[	|	| R3,H		1	16.13	|		]
[	|	|		1		|		]
[175.74	| 50	| Fosowskie		1		|	13]
[	|	| R3,H		1	16.35	|		]
[	|	|		1		|		]
[55.36	|	| Ozimek		1		|	17]
[	|	| R3,RT,H		1	16.52	|		]
[	|	|		1		|		]

0.56 tss44851.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TSS44851]	
[		| WASPOL]	
[Relacja pociągu		| Psiary_Zagroda]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego / max prędkość		| 15% / 50]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST45 590]	
[]	
[		| WAS_POL	1	14.30 |
[		| R3,OT,PP,PB	1	14.31 |
[		|	2	|
[		| Psiary_Srodmiescie	2	| 3
[		| R3,OT,PP,RT	2	14.34 |
[		|	2	|
[		| 50	2	|
[		| Psiary_Poludnie	2	| 5
[		| R4,PP	2	14.39 |
[		|	1	|
[		| Psiary_Zagroda	1	14.41 | 2
[		| R4,PP,RT	1	|
[		|	1	|

0.57 koniewice.txt

[Rodzaj i numer pociągu	| Koniewice]
[]
[	| postojowe]
[Relacja pociągu	| Koniewice]
[]
[Wymagany % ciężaru hamującego	| 126%]
[]
[Seria i obciążenie lokomotywy	| EN57 129]
[]
[0.0 | 40 | Koniewice	1 4.40 | 4]
[ | | R1,OT,S,@	1 4.41 |	]
[	1]

//to jest rozkład na dojazd z postojowych pod W4 w peronie

0.58 pe1301.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| PE1301]	
[]	
[			| Testowo]	
[Relacja pociągu			| Koniewice]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego			| 148%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy			| EU07 129]	
[]	
[19.5	| 100	| Wielki_Kac	2	|	]
[	|	| R1,OT,SS,H	2	5.00	| ]
[	|	|	2	|	]
[30.0	| 120	| Dejawy_Kopalnia	2	5.08	| 4]
[	|	| OT,SS	2	5.10	| ]
[	|	|	2	|	]
[39.8	| 70	| Suchacz	2	|	6]
[	|	| S	2	5.16	| ]
[	|	|	2	|	]
[47.0	| 120	| Koniewice	2	5.22	| 8]
[	|	| R1,OT,S	2	|	]
[	|	|	2	|	]

0.59 pe3102.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| PE3102]	
[]	
[		| Koniewice]	
[Relacja pociągu		| Skwarki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 148%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 129]	
[]	
[47.0	| 120	| Koniewice	2	| 8]
[	|	| R1,OT,S	2	6.08	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[39.8	| 70	| Suchacz	2	|	| 6]
[	|	| S	2	6.14	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[30.0	| 120	| Dejawy_Kopalnia	2	6.20	| 4]
[	|	| OT,SS	2	6.22	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[19.5	| 100	| Wielki_Kac	2	|	| 8]
[	|	| R1,OT,SS,H	2	6.30	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[3.5	|	| Skwarki_Fabryka	2	|	| 3]
[	|	| P	2	6.45	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[0.0	| 110	| Skwarki	2	6.48	| ]
[	|	| R1,OT,S	2	|	| ]
[	|	|	2	|	| ]

0.60 roj1001.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROJ1001]	
[		| Skwarki]	
[Relacja pociągu		| Koniewice]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 148%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 439]	
[]	
[0.0		Skwarki	2		
		R1,OT,S	2	4.52	
			2		
[3.5	110	Skwarki_Fabryka	2	4.55	3
		P	2	4.55	
			2		
[19.5		Wielki_Kac	2	5.09	13
		R1,OT,SS,H	2	5.10	
			2		
[24.2	100	Pole	2	5.14	4
		SS	2	5.14	
			2		
[30.0		Dejawy_Kopalnia	2	5.19	5
		OT,SS	2	5.20	
			2		
[39.8		Psiary_Zagroda	2	5.26	5
		S,@	2	5.29	
			2		
[39.8	110	Dejawy_Dolne	2	5.34	5
		S	2	5.34	
			2		
[47.0		Koniewice	2	5.40	6
		R1,OT,S	2		
			2		

0.61 roj1002.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| R0J1002]	
[]	
[Relacja pociagu		| Koniewice]	
[		| Skwarki]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 109%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 129]	
[]	
[47.0	|	Koniewice	2	4.47 | ]
[	|	R1,OT,S	2	| ]
[	| 100	|	2	| ]
[30.0	|	Dejawy_Kopalnia	2	4.55 | 6]
[	|	OT,SS	2	4.57 | ]
[	|	|	2	| ]
[24.2	|	Pole	2	5.03 | 7]
[	|	SS	2	5.03 | ]
[	|	|	2	| ]
[19.5	|	Wielki_Kac	2	5.07 | 4]
[	|	R1,OT,SS	2	5.10 | ]
[	|	|	2	| ]
[3.5	|	Skwarki_Fabryka	2	5.23 | 3]
[	|	P	2	5.23 | ]
[	|	|	2	| ]
[0.0	|	Skwarki	2	5.26 | ]
[	|	R1,OT,S	2	| ]
[	|	|	2	| ]
[]	
[39.8	|	Dejawy_Dolne	2	4.52 | 5]
[	|	S	2	4.52 | ]
[	|	|	2	| ]
[39.8	|	Psiary_Zagroda	2	4.56 | 5]
[	|	S,@	2	5.07 | ]
[	|	|	2	| ]

0.62 roj1101.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J1101]	
[		| Skwarki]	
[Relacja pociągu		| Koniewice]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 101%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 111]	
[]	
[0.0	|	Skwarki	1	| ]
[	| 80	R1,OT,S	1	4.48 | ]
[	|	-----	1	----- | ]
[5.5	|	Zatyle	1	4.54 | 6]
[	|	P	1	4.55 | ]
[	|	-----	1	----- | ]
[23.5	|	Mydelniczka	1	5.10 | 15]
[	|	Rd1,L	1	5.16 | ]
[	| 100	-----	1	----- | ]
[36.7	|	Wielki_Kac_Dolny	1	5.26 | 9]
[	|	Rd1,l,H	1	5.30 | ]
[	|	-----	1	----- | ]
[45.6	|	Bruchniewo	1	5.38 | 7]
[	| 80	P,l	1	5.39 | ]
[	|	-----	1	----- | ]
[53.5	|	Koniewice	1	5.46 | 6]
[	|	R1,OT,S	1	| ]
[	|	-----	1	----- | ]

0.63 roj1102.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J1102]	
[]	
[		| Koniewice]	
[Relacja pociągu		| Skwarki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 126%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 129]	
[]	
[53.5	|	Koniewice	1	|	]
[	|	R1,OT,S	1	4.48	|
[	|	-----	1	-----	|
[45.6	|	Bruchniewo	1	4.54	| 6]
[	| 80	P,l	1	4.55	| ]
[	|	-----	1	-----	|
[36.7	|	Wielki_Kac_Dolny	1	5.03	| 9]
[	|	Rd1,l,H	1	5.04	| ]
[	| 100	-----	1	-----	|
[23.5	|	Mydelniczka	1	5.15	| 10]
[	|	Rd1,L	1	5.16	| ]
[	|	-----	1	-----	|
[5.5	|	Zatyle	1	5.30	| 15]
[	|	P	1	5.31	| ]
[	|	-----	1	-----	|
[0.0	| 80	Skwarki	1	5.42	| 6]
[	|	R1,OT,S	1		| ]
[	|	-----	1	-----	|

0.64 skwarki.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| Skwarki]	
[]	
[Relacja pociągu		| postojowe]	
[		| Skwarki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 126%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 129]	
[]	
[0.0	| 40	| Skwarki	1 4.40	| 4]
[	|	| R1,OT,S	1 4.41	| ]
[	|	|	1	| ]

//to jest rozkład na dojazd z postojowych pod W4 w peronie

0.65 tme2351.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME2351]	
[]	
[Relacja pociągu		| Wielki_Kac]	
[		| Dejawy]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 107%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 533]	
[]	
[0.0	|	Skwarki	2	| ]
[	| 80	R1,OT,S	2	4.50 | ]
[	|		2	| ]
[19.5	|	Wielki_Kac	2	| ]
[	|	R1,OT,SS	2	5.09 | ]
[	|		2	| ]
[30.0	|	Dejawy_Kopalnia	2	5.20 | 9]
[	|	OT,SS,L	2	| ]
[	|		2	| ]

0.66 tme4252.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME4252]	
[]	
[		| Koniewice]	
[Relacja pociągu		| Wielki_Kac]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 106%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 234]	
[]	
[47.0	|	Koniewice	2	5.03	| ]
[	|	R1,OT,S	2		| ]
[	| 90	|	2	|	| ]
[39.8	|	Dejawy_Dolne	2	|	| 8]
[	|	S	2	5.11	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[30.0	|	Dejawy_Kopalnia	2	|	| 8]
[	|	OT,SS	2	5.19	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[19.5	|	Wielki_Kac	2	5.28	| 5]
[	|	R1,OT,SS	2		| ]
[	|	|	2	|	| ]

0.67 tme4642.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME4642]	
[]	
[Relacja pociągu		| Koniewice]	
[		| Wielki_Kac]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 97%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 776]	
[]	
[47.0	|	Koniewice	2	4.52 | ]
[	|	R1,OT,S	2	| | ]
[	| 70	|	2	| | ]
[39.8	|	Suchacz	2	| | 7]
[	|	S	2	4.59 | ]
[	|	|	2	| | ]
[30.0	|	Dejawy_Kopalnia	2	| | 8]
[	|	OT,SS	2	5.03 | ]
[	|	|	2	| | ]
[19.5	|	Wielki_Kac	2	| | 5]
[	|	R1,OT,SS	2	5.13 | ]
[	|	|	2	| | ]
[0.0	|	Skwarki	2	5.32 | ]
[	|	R1,OT,S	2	| | ]
[	|	|	2	| | ]

0.68 ekpe7104.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| EKPE7104]	
[]	
[		| Włodowice]	
[Relacja pociągu		| Grodzisk_Zachodni]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP07 300]	
[]	
[69.52	|	Włodowice	1	10.29	|
[	|	R1,H,L,RT,SS	1	10.30	|
[	|	-----	1	-----	|
[35.24	|	Grabówek_Lachy_podg	1	|	7
[	|	R1,H,S,TL	1	10.37	|
[	|	-----	1	-----	|
[44.7	|	Grabówek	1	10.44	| 7
[	120	R1,M,OT,H,RT,SS	1	10.47	|
[	|	-----	1	-----	|
[37.45	|	Grabówek_Wieś_po	1	|	4
[	|	PP	1	10.51	|
[	|	-----	1	-----	|
[25.5	|	Lubniew_Mały_po	1	|	7
[	|	PP	1	10.58	|
[	|	-----	1	-----	|
[18.7	|	Drawinowo	1	|	3
[	|	R1,H,L,RT,SS	1	11.01	|
[	|	-----	1	-----	|
[5.785	-----	Mizerów_podg	1	|	9
[	80	R1,H,S,TL	1	11.10	|
[	|	-----	1	-----	|
[4.15	|	Stawiska_Dolne_podg	1	|	2
[	|	R1,HT,S	1	11.12	|
[	|	-----	1	-----	|
[0.00	|	Grodzisk_Zachodni	1	11.15	| 3
[	120	R1,M,OT,H,RT,PP	1	11.20	|
[	|	-----	1	-----	|
[	|	Grodzisk	1	|	|
[	|	R1,M,OT,H,RT,PP	1	11.28	|
[	|	-----	1	-----	|

0.69 ekpe7114.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| EKPE7114]	
[		| Włodowice]	
[Relacja pociągu		| Grodzisk_Zachodni]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP07 300]	
[]	
[69.52		| Włodowice	1	23.29	|
[		| R1,H,L,RT,SS	1	23.30	|
[		|	1		|
[35.24		| Grabówek_Lachy_podg	1	|	| 7
[		| R1,H,S,TL	1	23.37	|
[		|	1		|
[44.7		| Grabówek	1	23.44	| 7
[		| R1,M,OT,H,RT,SS	1	23.47	|
[		|	1		|
[37.45	120	| Grabówek_Wieś_po	1	|	| 4
[		| PP	1	23.51	|
[		|	1		|
[25.5		| Lubniew_Mały_po	1	|	| 7
[		| PP	1	23.58	|
[		|	1		|
[18.7		| Drawinowo	1	|	| 3
[		| R1,H,L,RT,SS	1	00.01	|
[		|	1		|
[5.785		| Mizerów_podg	1	|	| 9
[	80	| R1,H,S,TL	1	00.10	|
[		|	1		|
[4.15		| Stawiska_Dolne_podg	1	|	| 2
[		| R1,HT,S	1	00.12	|
[		|	1		|
[0.00		| Grodzisk_Zachodni	1	00.15	| 3
[	120	| R1,M,OT,H,RT,PP	1	00.20	|
[		|	1		|
[		| Grodzisk	1	|	|
[		| R1,M,OT,H,RT,PP	1	00.28	|
[		|	1		|

0.70 ekse5102.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| EKSE5102]	
[]	
[Relacja pociągu		| Osowiec]	
[		| Grodzisk]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP08 300]	
[]	
35.24		Grabówek_Lachy_podg	1	|	1
		R1,H,S,TL	1	10.31	|
		-----	1	-----	-----
44.7		Grabówek	1	10.41	10
	140	R1,M,OT,H,RT,SS	1	10.43	|
		-----	1	-----	-----
37.45		Grabówek_Wieś_po	1	|	4
		PP	1	10.47	|
		-----	1	-----	-----
25.5		Lubniew_Mały_po	1	|	7
		PP	1	10.54	|
		-----	1	-----	-----
18.7		Drawinowo	1	|	3
		R1,H,L,RT,SS	1	10.57	|
		-----	1	-----	-----
5.785	-----	Mizerów_podg	1	|	9
	80	R1,H,S,TL	1	11.06	|
		-----	1	-----	-----
4.15		Stawiska_Dolne_podg	1	|	2
		R1,HT,S	1	11.08	|
		-----	1	-----	-----
0.00		Grodzisk_Zachodni	1	11.11	3
	120	R1,M,OT,H,RT,PP	1	11.13	|
		-----	1	-----	-----
		Grodzisk	1	|	|
		R1,M,OT,H,RT,PP	1	11.20	|
		-----	1	-----	-----

0.71 ekse5112.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| EKSE5112]	
[]	
[Relacja pociągu		| Osowiec]	
[		| Grodzisk_Zachodni]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP08 300]	
[]	
[35.24	|	Grabówek_Lachy_podg	1	|	1
[	|	R1,H,S,TL	1	23.31	|
[	|	-----	1	-----	-----
[44.7	|	Grabówek	1	23.41	10
[	|	R1,M,OT,H,RT,SS	1	23.43	|
[	|	-----	1	-----	-----
[37.45	140	Grabówek_Wieś_po	1	|	4
[	|	PP	1	23.47	|
[	|	-----	1	-----	-----
[25.5	|	Lubniew_Mały_po	1	|	7
[	|	PP	1	23.54	|
[	|	-----	1	-----	-----
[18.7	|	Drawinowo	1	|	3
[	|	R1,H,L,RT,SS	1	23.57	|
[	|	-----	1	-----	-----
[5.785	-----	Mizerów_podg	1	|	9
[	80	R1,H,S,TL	1	00.06	|
[	|	-----	1	-----	-----
[4.15	|	Stawiska_Dolne_podg	1	|	2
[	|	R1,HT,S	1	00.08	|
[	|	-----	1	-----	-----
[0.00	|	Grodzisk_Zachodni	1	00.11	3
[	120	R1,M,OT,H,RT,PP	1	00.13	|
[	|	-----	1	-----	-----
[	|	Grodzisk	1	|	|
[	|	R1,M,OT,H,RT,PP	1	00.28	|
[	|	-----	1	-----	-----

0.72 ikse1703.txt

Rodzaj i numer pociągu		IKSE1703	
Relacja pociągu		Grodzisk_Zachodni Włodowice_Zachodnie	
Wymagany % ciężaru hamującego		130%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EP09 300	
4.0	120	Grodzisk_Zachodni	2 10.31
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 10.32
			2
80		Stawiska_Dolne_podg	2 | 3
		R1,H,T,S	2 10.35 | 3
			2
		Mizerów_podg	2 | 2
		R1,H,S,TL	2 10.37 |
			2
5.88	120	Drawinowo	2 | 8
		R1,H,L,RT,SS	2 10.45 | 8
			2
20.03	160	Lubniew_Mały_po	2 | 3
		PP	2 10.49 | 3
			2
		Grabówek	2 | 3
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 10.57 |
			2
		Grabówek_Lachy_podg	2 | 6
		R1,H,S,TL	2 11.03 | 6
			2
68.65		Włodowice	2 | 5
	120	R1,H,L,RT,SS	2 11.08 | 5
			2
70.45	140	Włodowice_Zachodnie	2 11.16 | 8
		R1,H,L,RT,SS,@	2 | 7
			2

0.73 ikse1713.txt

Rodzaj i numer pociągu		IKSE1713	
Relacja pociągu		Grodzisk_Zachodni	Włodowice_Zachodnie
Wymagany % ciężaru hamującego		130%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EP05 300	
4.0	120	Grodzisk_Zachodni	2 23.31
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 23.32
			2
80		Stawiska_Dolne_podg	2 | 3
		R1,H,T,S	2 23.35 | 3
			2
		Mizerów_podg	2 | 2
		R1,H,S,TL	2 23.37 |
			2
5.88	120	Drawinowo	2 | 8
		R1,H,L,RT,SS	2 23.45 | 8
			2
20.03	160	Lubniew_Mały_po	2 | 3
		PP	2 23.49 | 3
			2
		Grabówek_Wieś_po	2 | 5
		PP	2 23.54 |
			2
		Grabówek	2 | 3
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 23.57 |
			2
68.65		Grabówek_Lachy_podg	2 | 6
		R1,H,S,TL	2 00.03 | 6
			2
70.45	140	Włodowice	2 | 5
		R1,H,L,RT,SS	2 00.08 | 5
		Włodowice_Zachodnie	2 00.16 | 8
		R1,H,L,RT,SS,@	2 | 7
			2

0.74 ikse7106.txt

Rodzaj i numer pociągu		IKSE7106	
Relacja pociągu		Włodowice_Zachodnie Grodzisk_Zachodni	
Wymagany % ciężaru hamującego		108%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EP09 500	
70.45	140	Włodowice_Zachodnie	2 11.29
		R1,H,L,RT,SS	2 11.30
68.65	120	Włodowice	2 | 6
		R1,H,L,RT,SS	2 11.36 | 5
	160	Grabówek_Lachy_podg	2 | 6
		R1,H,SS	2 11.42 | 6
20.03		Grabówek	2 11.47 | 5
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 11.49 |
5.88	120	Drawinowo	2 | 3
		R1,H,L,RT,SS	2 12.02 | 3
	80	Mizerów_podg	2 | 8
		R1,H,S,TL	2 12.11 | 8
4.00		Stawiska_Dolne_podg	2 | 5
		R1,H,T,S	2 12.13 | 5
	120	Grodzisk_Zachodni	2 12.16 | 3
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 | 3

0.75 ikse7116.txt

Rodzaj i numer pociągu		IKSE7116	
Relacja pociągu		Włodowice_Zachodnie Grodzisk_Zachodni	
Wymagany % ciężaru hamującego		108%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EP05 500	
70.45	140	Włodowice_Zachodnie	2 00.29
		R1,H,L,RT,SS	2 00.30
68.65		Włodowice	2 | 6
	120	R1,H,L,RT,SS	2 00.36 | 5
		Grabówek_Lachy_podg	2 | 6
		R1,H,SS	2 00.42 | 6
20.03		Grabówek	2 00.47 | 5
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 00.49
		Grabówek_Wieś_po	2 | 3
		PP	2 00.53
		Lubniew_Mały_po	2 | 6
		PP	2 00.59 | 5
5.88		Drawinowo	2 | 3
	120	R1,H,L,RT,SS	2 01.02 | 3
		Mizerów_podg	2 | 8
4.00	80	R1,H,S,TL	2 01.11 | 8
		Stawiska_Dolne_podg	2 | 5
		R1,H,T,S	2 01.13 | 5
	120	Grodzisk_Zachodni	2 01.16 | 3
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 | 3

0.76 iksei3513.txt

[Rodzaj i numer pociągu		IKSEi3513]	
[		Grodzisk_Zachodni]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Zachodnie]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		130%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EP09 300]	
[]	
[4.0	120	Grodzisk_Zachodni	2 10.31]	
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 10.32]	
		2]	
		2]	
[80		Stawiska_Dolne_podg	2 | 3]	
		R1,H,T,S	2 10.35]	
		2]	
		2]	
[		Mizerów_podg	2 | 2]	
		R1,H,S,TL	2 10.37]	
		2]	
		2]	
[5.88	120	Drawinowo	2 | 8]	
		R1,H,L,RT,SS	2 10.45]	
		2]	
		2]	
[20.03	160	Lubniew_Mały_po	2 | 3]	
		PP	2 10.49]	
		2]	
		2]	
[		Grabówek_Wieś_po	2 | 5]	
		PP	2 10.54]	
		2]	
		2]	
[		Grabówek	2 | 3]	
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 10.57]	
		2]	
		2]	
[		Grabówek_Lachy_podg	2 | 6]	
		R1,H,S,TL	2 11.03]	
		2]	
		2]	
[68.65		Włodowice	2 | 5]	
	120	R1,H,L,RT,SS	2 11.08]	
		2]	
		2]	
[70.45	140	Włodowice_Zachodnie	2 11.16]	
		R1,H,L,RT,SS,@	2 | 7]	
		2]	
		2]	

0.77 iksei5318.txt

Rodzaj i numer pociągu		IKSEi5318	
Relacja pociągu		Włodowice_Zachodnie Grodzisk_Zachodni	
Wymagany % ciężaru hamującego		108%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EP09 500	
70.45	140	Włodowice_Zachodnie	2 11.29
		R1,H,L,RT,SS	2 11.30
68.65		Włodowice	2 | 6
	120	R1,H,L,RT,SS	2 11.36 | 5
	160	Grabówek_Lachy_podg	2 | 6
		R1,H,SS	2 11.42 | 6
20.03		Grabówek	2 11.47 | 5
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 11.49
		Grabówek_Wieś_po	2 | 3
		PP	2 11.53
		Lubniew_Mały_po	2 | 6
		PP	2 11.59 | 5
5.88		Drawinowo	2 | 3
	120	R1,H,L,RT,SS	2 12.02 | 3
4.00		Mizerów_podg	2 | 8
	80	R1,H,S,TL	2 12.11 | 8
		Stawiska_Dolne_podg	2 | 5
		R1,H,T,S	2 12.13 | 5
	120	Grodzisk_Zachodni	2 12.16 | 3
		R1,M,OT,H,RT,SS	2 | 3

0.78 mppe71102.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPPE71102]	
[]	
[Relacja pociągu		| Włodowice_Zachodnie]	
[		| Grodzisk_Zachodni]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP07 300]	
[]	
[79.55	| 120	| Włodowice_Zachodnie	1	10.31	|
[	|	| R1,H,L,RT,PP	1	10.32	|
[	|	|	1		|
[69.52	|	| Włodowice	1	10.40	| 6
[	|	| R1,H,L,RT,SS	1	10.41	|
[	|	|	1		|
[38.85	|	| Grabówek_Lachy_po	1	|	| 6
[	|	| PP	1	10.47	|
[	|	|	1		|
[35.24	|	| Grabówek_Lachy_podg	1	|	| 2
[	|	| R1,H,S,TL	1	10.49	|
[	|	|	1		|
[44.7	|	| Grabówek	1	10.56	| 7
[	|	| R1,M,OT,H,RT,SS	1	10.58	|
[	|	|	1		|
[37.45	|	| Grabówek_Wieś_po	1	|	| 5
[	|	| PP	1	11.03	|
[	|	|	1		|
[25.5	|	| Lubniew_Mały_po	1	|	| 6
[	|	| PP	1	11.11	|
[	|	|	1		|
[18.7	|	| Drawinowo	1	11.15	| 4
[	|	| R1,H,L,RT,SS	1	11.17	|
[	|	|	1		|
[5.785	|	| Mizerów_podg	1	|	| 9
[	| 80	| R1,H,S,TL	1	11.26	|
[	|	|	1		|
[4.15	|	| Stawiska_Dolne_podg	1	|	| 2
[	|	| R1,HT,S	1	11.28	|
[	|	|	1		|
[0.00	|	| Grodzisk_Zachodni	1	11.32	| 4
[	| 120	| R1,M,OT,H,RT,PP	1	|	|
[	|	|	1		|

0.79 mppe71200.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPPE71200]	
[]	
[Relacja pociągu		| Włodowice_Zachodnie]	
[		| Grodzisk_Zachodni]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP07 300]	
[]	
[79.55	| 120	| Włodowice_Zachodnie	1	23.31	|
[	|	| R1,H,L,RT,PP	1	23.32	|
[	|	|	1		|
[69.52	|	| Włodowice	1	23.40	| 6
[	|	| R1,H,L,RT,SS	1	23.41	|
[	|	|	1		|
[38.85	|	| Grabówek_Lachy_po	1	|	| 6
[	|	| PP	1	23.47	|
[	|	|	1		|
[35.24	|	| Grabówek_Lachy_podg	1	|	| 2
[	|	| R1,H,S,TL	1	23.49	|
[	|	|	1		|
[44.7	|	| Grabówek	1	23.56	| 7
[	|	| R1,M,OT,H,RT,SS	1	23.58	|
[	|	|	1		|
[37.45	|	| Grabówek_Wieś_po	1	|	| 5
[	|	| PP	1	00.03	|
[	|	|	1		|
[25.5	|	| Lubniew_Mały_po	1	|	| 6
[	|	| PP	1	00.11	|
[	|	|	1		|
[18.7	|	| Drawinowo	1	00.15	| 4
[	|	| R1,H,L,RT,SS	1	00.17	|
[	|	|	1		|
[5.785	|	| Mizerów_podg	1	|	| 9
[	| 80	| R1,H,S,TL	1	00.26	|
[	|	|	1		|
[4.15	|	| Stawiska_Dolne_podg	1	|	| 2
[	|	| R1,HT,S	1	00.28	|
[	|	|	1		|
[0.00	|	| Grodzisk_Zachodni	1	00.32	| 4
[	| 120	| R1,M,OT,H,RT,PP	1	|	|
[	|	|	1		|

0.80 mppe77103.txt

[Rodzaj i numer pociągu			MPPE77103]
[			Drawinowo]
[Relacja pociągu			Włodowice_Zachodnie]
[			130%]
[Wymagany % ciężaru hamującego			EP07 300]
[Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 300]
[]
[5.88	[120	[Drawinowo	2	10.47]
[	[	[ R1,H,L,RT,SS	2	10.48]
[	[	[	2]
[20.03	[120	[Lubniew_Mały_po	2		6]
[	[	[ PP	2	10.54]
[	[	[	2]
[	[	[ Grabówek_Wieś_po	2		7]
[	[	[ PP	2	11.01]
[	[	[	2]
[	[	[ Grabówek	2	11.06	3]
[	[	[ R1,M,OT,H,RT,SS	2	11.07]
[	[	[	2]
[68.65	[	[ Włodowice	2	11.23	16]
[	[ 120	[R1,H,L,RT,SS	2	11.24]
[	[	[	2]
[70.45	[120	[Włodowice_Zachodnie	2	11.32	8]
[	[	[ R1,H,L,RT,SS	2]
[	[	[	2]

0.81 mppe77201.txt

[Rodzaj i numer pociągu		MPPE77201]	
[		Drawinowo]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Zachodnie]	
[		130%]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		EP07 300]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		2 23.47]	
[5.88 | 120 | Drawinowo		R1,H,L,RT,SS 2 23.48]	
[		2 | 6]	
[20.03 | 120 | Lubniew_Mały_po		PP 2 23.54]	
[		2 | 7]	
[		PP 2 00.01]	
[		2 00.06 | 3]	
[		R1,M,OT,H,RT,SS 2 00.07]	
[68.65 | 120 | Włodowice		2 00.23 | 16]	
[		2 00.24]	
[70.45 | 120 | Włodowice_Zachodnie		2 00.32 | 8]	
[		R1,H,L,RT,SS 2]	
[		2]	

0.82 pe5316.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPPE71102]	
[]	
[Relacja pociągu		| Włodowice_Zachodnie]	
[		| Grodzisk_Zachodni]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP07 300]	
[]	
[79.55	| 120	| Włodowice_Zachodnie	1	10.31	|
[	|	| R1,H,L,RT,PP	1	10.32	|
[	|	|	1		|
[69.52	|	| Włodowice	1	10.40	| 6
[	|	| R1,H,L,RT,SS	1	10.41	|
[	|	|	1		|
[38.85	|	| Grabówek_Lachy_po	1	|	| 6
[	|	| PP	1	10.47	|
[	|	|	1		|
[35.24	|	| Grabówek_Lachy_podg	1	|	| 2
[	|	| R1,H,S,TL	1	10.49	|
[	|	|	1		|
[44.7	|	| Grabówek	1	10.56	| 7
[	|	| R1,M,OT,H,RT,SS	1	10.58	|
[	|	|	1		|
[37.45	|	| Grabówek_Wieś_po	1	|	| 5
[	|	| PP	1	11.03	|
[	|	|	1		|
[25.5	|	| Lubniew_Mały_po	1	|	| 6
[	|	| PP	1	11.11	|
[	|	|	1		|
[18.7	|	| Drawinowo	1	11.15	| 4
[	|	| R1,H,L,RT,SS	1	11.17	|
[	|	|	1		|
[5.785	|	| Mizerów_podg	1	|	| 9
[	| 80	| R1,H,S,TL	1	11.26	|
[	|	|	1		|
[4.15	|	| Stawiska_Dolne_podg	1	|	| 2
[	|	| R1,HT,S	1	11.28	|
[	|	|	1		|
[0.00	|	| Grodzisk_Zachodni	1	11.32	| 4
[	| 120	| R1,M,OT,H,RT,PP	1	|	|
[	|	|	1		|

0.83 roj11820.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROJ11820]	
[		| Włodowice_Zachodnie]	
[Relacja pociągu		| Grodzisk_Zachodni]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 92%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57_EN57		276]	
[]	
79.55	110	Włodowice_Zachodnie	2		
		79.55 R1,H,L,RT,PP	2	10.35	
		-----2-----			
73.55		Włodowice_Park	2	10.40	5
		73.55 po	2	10.41	
		-----2-----			
69.52		Włodowice	2	10.45	4
		69.52 R1,H,L,RT,SS	2	10.46	
		-----2-----			
38.85		Grabówek_Lachy_po	2	10.52	6
		38.85 po	2	10.53	
		-----2-----			
35.24		Grabówek_Lachy_podg	2		3
		35.24 R1,H,S,TL	2	10.56	
		-----2-----			
44.7		Grabówek	2	11.04	8
		44.7 R1,M,OT,H,RT,SS	2	11.05	
		-----2-----			
37.45		Grabówek_Wieś_po	2	11.10	5
		37.45 po	2	11.11	
		-----2-----			
30.18		Zarzecze	2	11.16	5
		30.18 po	2	11.17	
		-----2-----			
25.5		Lubniew_Mały_po	2	11.21	4
		25.5 po	2	11.21	
		-----2-----			
18.7		Drawinowo	2	11.28	6
		18.7 R1,H,L,RT,SS	2	11.28	
		-----2-----			
10.25		Leśniczówka	2	11.36	8
		10.25 po	2	11.37	
		-----2-----			
5.785		Mizerów_podg	2		3
		5.785 R1,H,S,TL	2	11.40	
		-----2-----			
4.15		Stawiska_Dolne_podg	2		2
		4.15 R1,HT,S	2	11.42	
		-----2-----			
2.1		Grodzisk_Letnisko	2	11.44	2
	110	2.1 po	2	11.45	
		-----2-----			
0.00		Grodzisk_Zachodni	2	11.49	4
		-0.9 R1,M,OT,H,RT,PP	2		

[-----|-----|-----2-----|-----]

0.84 tme25133.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME25133]	
[		Grodzisk_Zachodni]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Towarowe]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		68%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 3200]	
[]	
0.0	70	Grodzisk_Zachodni	1	10.39]
		R1,M,OT,H,RT,PP	1	10.40]
		-----	1	-----]
4.15		Stawiska_Dolne_podg	1	|	6
		R1,HT,S	1	10.46]
		-----	1	-----]
5.785		Mizerów_podg	1	|	2
		R1,H,S	1	10.48]
		-----	1	-----]
18.7		Drawinowo	1	|	12
		R1,H,L,RT,SS	1	11.01]
		-----	1	-----]
25.5		Lubniew_Mały_po	1	|	5
		PP	1	11.06]
		-----	1	-----]
37.45		Grabówek_Wieś_po	1	|	10
		PP	1	11.16]
		-----	1	-----]
44.7		Grabówek	1	|	6
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	11.22]
		-----	1	-----]
		Grabówek_PZS_podg	1	|	3
		H,ZS,GR,T,S	1	11.26]
		-----	1	-----]
57.03		Grabówek_Lachy_podg	1	|	7
		R1,H,S,TL	1	11.33]
		-----	1	-----]
		Grabówek_Lachy_po	1	|	4
		PP	1	11.37]
		-----	1	-----]
69.52		Włodowice	1	|	7
		R1,H,L,RT,SS	1	11.44]
		-----	1	-----]
79.55		Włodowice_Zachodnie	1	|	8
		R1,H,L,RT,PP	1	11.53]
		-----	1	-----]
2.55		Włodowice_Towarowe	1	|	7
		R1,H,L,RT,PP	1	12.00]
		-----	1	-----]

0.85 tme25143.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME25143]	
[		Grodzisk_Zachodni]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Towarowe]	
[		Wymagany % ciężaru hamującego		68%	
[		Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 3200	
[		0.0 | 70 | Grodzisk_Zachodni		1 23.39 |	
[		R1,M,OT,H,RT,PP		1 23.40 |	
[		4.15 |		1 | 6	
[		Stawiska_Dolne_podg		1 23.46 |	
[		R1,HT,S		1 23.48 |	
[		5.785 |		1 | 2	
[		Mizerów_podg		1 23.48 |	
[		R1,H,S		1 00.01 |	
[		18.7 |		1 | 12	
[		Drawinowo		1 00.01 |	
[		R1,H,L,RT,SS		1 00.06 |	
[		25.5 |		1 | 5	
[		Lubniew_Mały_po		1 00.06 |	
[		PP		1 00.16 |	
[		37.45 |		1 | 10	
[		Grabówek_Wieś_po		1 00.16 |	
[		PP		1 00.22 |	
[		44.7 |		1 | 6	
[		Grabówek		1 00.22 |	
[		R1,M,OT,H,RT,SS		1 00.26 |	
[		Grabówek_PZS_podg		1 00.26 |	
[		H,ZS,GR,T,S		1 00.33 |	
[		57.03 |		1 | 7	
[		Grabówek_Lachy_podg		1 00.33 |	
[		R1,H,S,TL		1 00.37 |	
[		Grabówek_Lachy_po		1 00.37 |	
[		PP		1 00.44 |	
[		69.52 |		1 | 7	
[		Włodowice		1 00.44 |	
[		R1,H,L,RT,SS		1 00.53 |	
[		79.55 |		1 | 8	
[		Włodowice_Zachodnie		1 00.53 |	
[		R1,H,L,RT,PP		1 01.00 |	
[		2.55 |		1 | 7	
[		Włodowice_Towarowe		1 01.00 |	
[		R1,H,L,RT,PP		1	

0.86 tme52132.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME52132]	
[		| Włodowice_Towarowe]	
[Relacja pociągu		| Grodzisk_Zachodni]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 78%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 1300]	
[]	
[2.55	| 70	| Włodowice_Towarowe	| 1	| 10.33	|
[	|	| R1,H,L,RT,P	| 1	| 10.34	|
[	|	|	| 1	|	|
[79.55	| 70	| Włodowice_Zachodnie	| 1	|	| 4
[	|	| R1,H,L,RT,PP	| 1	| 10.38	|
[	|	|	| 1	|	|
[69.52	|	| Włodowice	| 1	|	| 10
[	|	| R1,H,L,RT,SS	| 1	| 10.48	|
[	|	|	| 1	|	|
[38.85	|	| Grabówek_Lachy_po	| 1	|	| 7
[	|	| PP	| 1	| 10.55	|
[	|	|	| 1	|	|
[35.24	|	| Grabówek_Lachy_podg	| 1	|	| 3
[	|	| R1,H,S,TL	| 1	| 10.58	|
[	|	|	| 1	|	|
[26.37	|	| Grabówek_PZS_podg	| 1	|	| 6
[	|	| H,ZS,GR,T,P	| 1	| 11.05	|
[	|	|	| 1	|	|
[44.7	|	| Grabówek	| 1	|	| 3
[	|	| R1,M,OT,H,RT,SS	| 1	| 11.08	|
[	|	|	| 1	|	|
[37.45	|	| Grabówek_Wieś_po	| 1	|	| 5
[	|	| PP	| 1	| 11.14	|
[	|	|	| 1	|	|
[25.5	|	| Lubniew_Mały_po	| 1	|	| 9
[	|	| PP	| 1	| 11.23	|
[	|	|	| 1	|	|
[18.7	|	| Drawinowo	| 1	|	| 5
[	|	| R1,H,L,RT,SS	| 1	| 11.28	|
[	|	|	| 1	|	|
[5.785	|	| Mizerów_podg	| 1	|	| 10
[	|	| R1,H,S,TL	| 1	| 11.38	|
[	|	|	| 1	|	|
[4.15	|	| Stawiska_Dolne_podg	| 1	|	| 2
[	|	| R1,HT,SS	| 1	| 11.40	|
[	|	|	| 1	|	|
[0.00	|	| Grodzisk_Zachodni	| 1	|	| 6
[	|	| R1,M,OT,H,RT,PP	| 1	| 11.46	|
[	|	|	| 1	|	|

0.87 tme52142.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME52142]	
[		| Włodowice_Towarowe]	
[Relacja pociągu		| Grodzisk_Zachodni]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 78%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 1300]	
[]	
[2.55	| 70	| Włodowice_Towarowe	| 1	| 23.33	|
[	|	| R1,H,L,RT,P	| 1	| 23.34	|
[	|	|	| 1	|	|
[79.55	| 70	| Włodowice_Zachodnie	| 1	|	| 4
[	|	| R1,H,L,RT,PP	| 1	| 23.38	|
[	|	|	| 1	|	|
[69.52	|	| Włodowice	| 1	|	| 10
[	|	| R1,H,L,RT,SS	| 1	| 23.48	|
[	|	|	| 1	|	|
[38.85	|	| Grabówek_Lachy_po	| 1	|	| 7
[	|	| PP	| 1	| 23.55	|
[	|	|	| 1	|	|
[35.24	|	| Grabówek_Lachy_podg	| 1	|	| 3
[	|	| R1,H,S,TL	| 1	| 23.58	|
[	|	|	| 1	|	|
[26.37	|	| Grabówek_PZS_podg	| 1	|	| 6
[	|	| H,ZS,GR,T,P	| 1	| 00.05	|
[	|	|	| 1	|	|
[44.7	|	| Grabówek	| 1	|	| 3
[	|	| R1,M,OT,H,RT,SS	| 1	| 00.08	|
[	|	|	| 1	|	|
[37.45	|	| Grabówek_Wieś_po	| 1	|	| 5
[	|	| PP	| 1	| 00.14	|
[	|	|	| 1	|	|
[25.5	|	| Lubniew_Mały_po	| 1	|	| 9
[	|	| PP	| 1	| 00.23	|
[	|	|	| 1	|	|
[18.7	|	| Drawinowo	| 1	|	| 5
[	|	| R1,H,L,RT,SS	| 1	| 00.28	|
[	|	|	| 1	|	|
[5.785	|	| Mizerów_podg	| 1	|	| 10
[	|	| R1,H,S,TL	| 1	| 00.38	|
[	|	|	| 1	|	|
[4.15	|	| Stawiska_Dolne_podg	| 1	|	| 2
[	|	| R1,HT,SS	| 1	| 00.40	|
[	|	|	| 1	|	|
[0.00	|	| Grodzisk_Zachodni	| 1	|	| 6
[	|	| R1,M,OT,H,RT,PP	| 1	| 00.46	|
[	|	|	| 1	|	|

0.88 tme701.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME701]	
[		Grabówek]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Towarowe]	
[		68%]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		ET22 3200]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 3200]	
[		ET22 3200]	
44.7	80	Grabówek	1	10.36]
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	10.37]
		Grabówek_PZS_podg	1		7
		H,ZS,GR,T,S	1	10.44]
57.03		Grabówek_Lachy_podg	1		9
		R1,H,S,TL	1	10.58]
		Grabówek_Lachy_po	1		1
		PP	1	10.59]
69.52		Włodowice	1		8
		R1,H,L,RT,SS	1	11.08]
79.55		Włodowice_Zachodnie	1		9
		R1,H,L,RT,PP	1	11.17]
2.55		Włodowice_Towarowe	1	11.32	14
		R1,H,L,RT,PP	1		
			1		

0.89 tme707.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME707]	
[		Alakowice]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Towarowe]	
[		68%]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		68%]	
[		E186 3200]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		E186 3200]	
[		E186 3200]	
44.7	70	Grabówek	1	10.33]
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	10.34]
		Grabówek_PZS_podg	1		4
		H,ZS,GR,T,S	1	10.38]
		Grabówek_Lachy_podg	1		8
		R1,H,S,TL	1	10.46]
		Włodowice	1		13
		R1,H,L,RT,SS	1	11.02]
		Włodowice_Zachodnie	1		12
		R1,H,L,RT,PP	1	11.14]
		Włodowice_Towarowe	1	11.20	6
		R1,H,L,RT,PP	1]
			1]

0.90 tme711.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME711]	
[		Grabówek]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Towarowe]	
[		Wymagany % ciężaru hamującego		68%	
[		Seria i obciążenie lokomotywy		ET22 3200	
[		44.7 | 80 | Grabówek		1 23.36 |	
[		R1,M,OT,H,RT,SS		1 23.37 |	
[		Grabówek_PZS_podg		1 | 7	
[		H,ZS,GR,T,S		1 23.44 |	
[		Grabówek_Lachy_podg		1 | 9	
[		R1,H,S,TL		1 23.58 |	
[		Grabówek_Lachy_po		1 | 1	
[		PP		1 23.59 |	
[		Włodowice		1 | 8	
[		R1,H,L,RT,SS		1 00.08 |	
[		Włodowice_Zachodnie		1 | 9	
[		R1,H,L,RT,PP		1 00.17 |	
[		Włodowice_Towarowe		1 00.32 | 14	
[		R1,H,L,RT,PP		1 |	
[				1	

0.91 tme717.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME717]	
[		Alakowice]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Towarowe]	
[		68%]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		68%]	
[		E186 3200]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		E186 3200]	
[		E186 3200]	
44.7	70	Grabówek	1	23.33]
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	23.34]
		Grabówek_PZS_podg	1		4
		H,ZS,GR,T,S	1	23.38]
57.03		Grabówek_Lachy_podg	1		8
		R1,H,S,TL	1	23.46]
69.52		Włodowice	1		13
		R1,H,L,RT,SS	1	00.02]
79.55		Włodowice_Zachodnie	1		12
		R1,H,L,RT,PP	1	00.14]
2.55		Włodowice_Towarowe	1	00.20	6
		R1,H,L,RT,PP	1]
			1]

0.92 tme801.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME801]	
[		Włodowice_Towarowe]	
[Relacja pociągu		Grodzisk_Zachodni]	
[		78%]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		EU07 1300]	
[Seria i obciążenie lokomotywy]	
[69.52 |		Włodowice		1 10.33 |	
[		R1,H,L,RT,SS		1 10.34 |	
[		-----1-----		-----1-----	
[38.85 |		Grabówek_Lachy_po		1 | 8	
[		PP		1 10.42 |	
[		-----1-----		-----1-----	
[35.24 |		Grabówek_Lachy_podg		1 | 3	
[80 |		R1,H,S,TL		1 10.45 |	
[		-----1-----		-----1-----	
[26.37 |		Grabówek_PZS_podg		1 | 6	
[		H,ZS,GR,T,P		1 10.51 |	
[		-----1-----		-----1-----	
[44.7 |		Grabówek		1 10.58 | 7	
[		R1,M,OT,H,RT,SS		1 |	
[		-----1-----		-----1-----	

0.93 tme803.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME803]	
[		Grabówek]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Towarowe]	
[		Wymagany % ciężaru hamującego		68%	
[		Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 3200	
[		44.7 | 80 | Grabówek		1 | 10.29 |	
[		R1,M,OT,H,RT,SS		1 | 10.30 |	
[		Grabówek_PZS_podg		1 | | 7	
[		H,ZS,GR,T,S		1 | 10.37 |	
[		57.03 | Grabówek_Lachy_podg		1 | | 9	
[		R1,H,S,TL		1 | 10.46 |	
[		Grabówek_Lachy_po		1 | | 1	
[		PP		1 | 10.47 |	
[		69.52 | Włodowice		1 | | 8	
[		R1,H,L,RT,SS		1 | 10.56 |	
[		79.55 | Włodowice_Zachodnie		1 | | 9	
[		R1,H,L,RT,PP		1 | 11.05 |	
[		2.55 | Włodowice_Towarowe		1 | 11.19 | 14	
[		R1,H,L,RT,PP		1 | |	
[				1 |	

0.94 tme805.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME805]	
[		| Grodzisk_Zachodni]	
[Relacja pociągu		| Grabówek]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 68%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| Br285 3200]	
[]	
[0.0	| 70	| Grodzisk_Zachodni	1	10.34	|
[	|	| R1,M,OT,H,RT,PP	1	10.35	|
[	|	|	1		|
[4.15	|	| Stawiska_Dolne_podg	1	|	| 6
[	|	| R1,HT,S	1	10.41	|
[	|	|	1		|
[5.785	|	| Mizerów_podg	1	|	| 2
[	|	| R1,H,S	1	10.43	|
[	|	|	1		|
[18.7	|	| Drawinowo	1	|	| 12
[	|	| R1,H,L,RT,SS	1	10.55	|
[	|	|	1		|
[25.5	|	| Lubniew_Mały_po	1	|	| 5
[	|	| PP	1	11.00	|
[	|	|	1		|
[37.45	|	| Grabówek_Wieś_po	1	|	| 10
[	|	| PP	1	11.10	|
[	|	|	1		|
[44.7	|	| Grabówek	1	11.16	| 6
[	|	| R1,M,OT,H,RT,SS	1	|	|
[	|	|	1		|

0.95 tme811.txt

[Rodzaj i numer pociągu			TME811]			
[			Włodowice_Towarowe]			
[Relacja pociągu			Grodzisk_Zachodni]			
[			78%]			
[Wymagany % ciężaru hamującego			EU07 1300]			
[Seria i obciążenie lokomotywy]			
[69.52 |			Włodowice			1 23.33 |			
[			R1,H,L,RT,SS			1 23.34 |			
[			-----			1-----		
[38.85 |			Grabówek_Lachy_po			1 | 8			
[			PP			1 23.42 |			
[			-----			1-----		
[35.24 |			80	Grabówek_Lachy_podg			1 | 3		
[R1,H,S,TL			1 23.45 |		
[-----			1-----		
[26.37 |				Grabówek_PZS_podg			1 | 6		
[H,ZS,GR,T,P			1 23.51 |		
[-----			1-----		
[44.7 |				Grabówek			1 23.58 | 7		
[R1,M,OT,H,RT,SS			1 |		
[-----			1-----		

0.96 tme813.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME813]	
[		Grabówek]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Towarowe]	
[		Wymagany % ciężaru hamującego		68%	
[		Seria i obciążenie lokomotywy		ET21 3200	
[		44.7 | 80 | Grabówek		1 23.29 |	
[		R1,M,OT,H,RT,SS		1 23.30 |	
[		Grabówek_PZS_podg		1 | 7	
[		H,ZS,GR,T,S		1 23.37 |	
[		Grabówek_Lachy_podg		1 | 9	
[		R1,H,S,TL		1 23.46 |	
[		Grabówek_Lachy_po		1 | 1	
[		PP		1 23.47 |	
[		Włodowice		1 | 8	
[		R1,H,L,RT,SS		1 23.56 |	
[		Włodowice_Zachodnie		1 | 9	
[		R1,H,L,RT,PP		1 00.05 |	
[		Włodowice_Towarowe		1 00.19 | 14	
[		R1,H,L,RT,PP		1 |	
[				1	

0.97 tme815.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME815]	
[]	
[Relacja pociągu		| Grodzisk_Zachodni]	
[		| Grabówek]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 68%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST45 3200]	
[]	
0.0	70	Grodzisk_Zachodni	1	23.34]
		R1,M,OT,H,RT,PP	1	23.35]
		-----	1	-----]
4.15		Stawiska_Dolne_podg	1	|	6
		R1,HT,S	1	23.41]
		-----	1	-----]
5.785		Mizerów_podg	1	|	2
		R1,H,S	1	23.43]
		-----	1	-----]
18.7		Drawinowo	1	|	12
		R1,H,L,RT,SS	1	23.55]
		-----	1	-----]
25.5		Lubniew_Mały_po	1	|	5
		PP	1	00.00]
		-----	1	-----]
37.45		Grabówek_Wieś_po	1	|	10
		PP	1	00.10]
		-----	1	-----]
44.7		Grabówek	1	00.16	6
		R1,M,OT,H,RT,SS	1	|	]
		-----	1	-----]

0.98 fosowskie.txt

Rodzaj i numer pociągu			Fosowskie		
			cokolwiek		
Relacja pociągu			Fosowskie		
Wymagany % ciężaru hamującego			126%		
Seria i obciążenie lokomotywy			EN57 129		
0.0	40	Fosowskie	1	4.41	4
		R1,OT,S,@	1		
			1		

//to jest rozkład na dojazd pod W4 w peronie

0.99 mroj21250.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MROJ21250]	
[		| Lubliniec]	
[Relacja pociągu		| Opole_Główne]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 88%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 192]	
[]	
[152.23	|	Lubliniec	2	15.35	| ]
[	|	R3,+L,M,H	1	15.36	| ]
[-----		-----	
[156.58	| 60	Lisowice_po	1	15.43	| 7]
[	|	PP	1	15.43	| ]
[-----		-----	
[161.22	|	Pawonków	1	15.48	| 5]
[	|	R3,+ ,L,H	1	15.49	| ]
[-----		-----	
[168.44	| 90	Pludry	1	15.56	| 7]
[	|	R3,H	1	15.57	| ]
[-----		-----	
[175.74	| 100	Fosowskie	1	16.05	| 8]
[	|	R3,H	1	16.10	| ]
[-----		-----	
[47.56	| 50	Staniszcze_Małe_po	1	16.15	| 5]
[	|	PP	1	16.15	| ]
[-----		-----	
[52.46	|	Krasiejów_po	1	16.22	| 7]
[	|	R2,RT,H,PP	1	16.22	| ]
[-----		-----	
[55.36	|	Ozimek	1	16.28	| 6]
[	|	R3,RT,H	1	16.35	| ]
[-----		-----	

//Ra 2faq: poniższy rozkład jest z 2011, zachód Słońca jest ok. 15:47 w dniu 2010-11-27

46041:

Częstochowa Osobowa --> Opole Główne

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor

Częstochowa Osobowa		14:24
Częstochowa Stradom	14:30	14:30
Częstochowa Gnaszyn	14:38	14:39
Blachownia	14:46	14:47
Herby Stare	14:59	15:00
Lisów	15:11	15:12
Kochanowice	15:16	15:17
Lubliniec	15:27	15:36
Lisowice	15:43	15:43
Pawonków	15:48	15:49
Pludry	15:56	15:57
Fosowskie	16:05	16:10

Staniszcze Małe	16:15	16:15
Krasiejów	16:22	16:22
Ozimek	16:28	16:35
Dębska Kuźnia	16:42	16:43
Chrzastowice	16:47	16:47
Suchy Bór Opolski	16:50	16:51
Opole Główne	16:59	

Dni komunikacji

 Częstochowa Osobowa --> Opole Główne :
 kursuje 1. Mar do 10. Gru; oprócz 26. do 28. Wrz, 3., 4. Paź, 7.,
 8. Lis

Uwagi:

 K2: tylko 2 kl.
 Częstochowa Osobowa --> Opole Główne
 P2: Przewozy Regionalne
 Częstochowa Osobowa --> Opole Główne

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
 informacje stacyjne.

0.100 mroj21250radio-cz.txt

21250 připraven k odjezdu.

0.101 mroj21250radio-en.txt

21250 ready for departure.

0.102 s5513.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| S5514/S5513]	
[]	
[Relacja pociągu		| Herby_Nowe]	
[		| Lubliniec]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 88%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 192]	
[]	
[133.8	| 40	| Herby_Nowe	2	06.00	| 8]
[	|	| R3,OT,S	2	06.02	| ]
[	|	|	2		| ]
[138.5	|	| Liswarta_podg	2	|	| 4]
[	|	| R3,OT,S	2	06.08	| ]
[	|	|	2		| ]
[142.1	| 40	| Lisów	2	|	| 5]
[	|	| R3,OT,S	2	06.14	| ]
[	|	|	2		| ]
[145.8	|	| Kochanowice	2	|	| 6]
[	|	| R3,OT,S	2	06.19	| ]
[	|	|	2		| ]
[149.6	| 30	| Jawornica_podg	2	|	| 2]
[	|	| R4,OT,S	2	06.27	| ]
[	|	|	2		| ]
[150.2	| 50	| Lubliniec	2	06.33	| 5]
[	|	| R4,OT,S,@	2	|	| ]
[	|	|	2		| ]

0.103 tme57132.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TME57132]	
[		Częstochowa_Stradom]	
[Relacja pociągu		Wrocław_Brochów]	
[		78%]	
[		ET22 1147]	
[		ET22 1147]	
[117.0		Częstochowa_Stradom	2	22.57]
[		R3,OT,S	2	22.58]
[		-----	2	-----]
[121.0	50	Częstochowa_Gnaszyn	2	|	4]
[		R3,OT,S	2	23.08]
[		-----	2	-----]
[126.4		Blachownia	2	|	2]
[		R3,OT,S	2	23.22]
[		-----	2	-----]
[133.8	30	Herby_Stare	2	|	8]
[		R3,OT,S	2	23.43]
[		-----	2	-----]
[138.5		Liswarta_podg	2	|	4]
[		R3,OT,S	2	23.49]
[		-----	2	-----]
[142.1	40	Lisów	2	|	5]
[		R3,OT,S	2	23.54]
[		-----	2	-----]
[145.8	-----	Kochanowice	2	|	6]
[		R3,OT,S	2	00.01]
[		-----	2	-----]
[149.6	30	Jawornica_podg	2	|	2]
[		R4,OT,S	2	00.09]
[		-----	2	-----]
[150.2	50	Lubliniec	2	|	5]
[		R4,OT,S	2	00.13]
[		-----	2	-----]

0.104 wos2011.txt

Częstochowa Stradom

117,000 117,430 Zły stan toru 3 20 20 *)

Częstochowa Stradom { Częstochowa Gnaszyn

119,100 119,500 Mały promień łuku 2 60 60

119,900 120,420 Przejazd { ograniczona widzialność 2 80 -Dotyczy czoła pociągu

120,420 120,940 Przejazd { ograniczona widzialność 2 -80 Dotyczy czoła pociągu

Częstochowa Gnaszyn

121,750 122,660 Zły stan podkładów 4 20 20 *)

Częstochowa Gnaszyn { Blachownia

123,100 123,720 Mały promień łuku 2 60 60

123,720 123,990 Przejazd { ograniczona widzialność 1 40 -Dotyczy czoła pociągu

123,720 123,990 Przejazd { ograniczona widzialność 2 40 60 Dotyczy czoła pociągu

123,990 124,385 Mały promień łuku 2 60 60

124,880 125,220 Mały promień łuku 2 80 80

125,300 125,550 Zły stan toru 1 30 30

125,630 126,020 Przejazd { ograniczona widzialność 2 -60 Dotyczy czoła pociągu

127,030 127,762 Zły stan toru 1 30 30

Blachownia

127,762 127,820 Zły stan toru na przejeździe km 127,805 1 20 20

127,780 127,820 Zły stan toru na przejeździe km 127,805 2 50 50

128,000 128,700 Zły stan podkładów 6 20 20 *)

128,580 128,800 Zły stan toru 1 30 30

Blachownia { Herby Stare

129,350 130,100 Układ geometryczny toru 2 80 80

129,400 129,700 Zły stan techniczny toru 1 30 30 *)

131,160 131,440 Zły stan toru 1 30 30

Herby Stare

133,700 133,800 Rozjazd krzyżowy Nr 7 2 100 100

133,850 133,900 Zły stan rozjazdu Nr 4 4 20 20 *)

134,800 135,000 Zły stan urządzeń SRK 2 40 40

Herby Stare { Liswarta podg

136,000 137,000 Ograniczona widzialność przejazdu w km 136,275 i 136,781 2 50 50

Liswarta podg { Lisów

140,950 141,050 Zły stan techniczny obiektu 2 50 50

Lisów { Kochanowice

142,470 143,030 Układ geometryczny toru 2 100 100

Kochanowice

145,400 146,700 Układ geometryczny toru 2 50 50

Kochanowice { Jawornica podg

148,450 148,700 Przejazd { ograniczona widzialność 2 -80 *) Dotyczy czoła pociągu

Lubliniec { Pawonków

154,300 155,400 Zły stan toru 1 30 30

156,250 156,500 Zużycie szyn 1 40 40

Pawonków { Pludry

167,158 167,546 Przejazd { ograniczona widoczność 1 -70

Pludry

168,335 168,600 Zły stan podkładów 1 60 60

168,340 169,000 Zły stan toru 2 20 20

Pludry { Fosowskie

175,110 175,625 Zły stan toru i podtorza 1 40 40

Fosowskie

44,320 44,680 Zły stan toru 1 40 40

45,800 47,759 Zły stan toru 1 40 40

Fosowskie { Ozimek

52,700 53,200 Zły stan toru 1 40 40

0.105 16113-czo.txt

[Rodzaj i numer pociągu		MPEi16113]	
[		Warszawa]	
[Relacja pociągu		Wrocław_Główny]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		108%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 500]	
[]	
[117.22	80	Częstochowa_Osobowa	2	19.19]
[		R307,RT,L,Rd1,H,PP	1	19.23]
[	40		1]
[117.22		Częstochowa_Stradom	1]
[		R307,RT,L,Rd1,H,PP	2	19.29]
[			2]
[122.96	120	Częstochowa_Gnaszyn	2		4]
[		R3,L,H,W24	2	19.36	3]
[			2]
[127.78		Blachownia	2		4]
[		R3,L,H,W24	2	19.45	3]
[			2]
[134.67	40	Herby_Stare	2		7]
[		R3,L,M,H,W24	2	19.58	6]
[			2]
[138.62	120	Liswarta_podg	2		5]
[		R3,H,PP	2	20.05	5]
[			2]
[141.80		Lisów	2]
[		R3,H,PP	2	20.08	2]
[			2]
[145.84		Kochanowice	2]
[		R3,T,H,PP	2	20.09	3]
[			2]
[149.84		Jawornica_podg	2		3]
[		R3,H,W24	2	20.16	2]
[			2]
[152.23	40	Lubliniec	2	20.24]
[		@,R3,R307,Rd1,H	2	20.38]
[			2]
[161.22	60	Droniowiczki_podg	2		12]
[		R3,H	2	20.45]
[			2]
[168.44	100	Kędzierzyn Koźle	2	22.00	7]
[		R3,H	2	22.01]
[			2]
[75.92		Opole_Główne	2	22.45	9]
[		R3,RT,H	2	22.47]
[			2]

TLK16113:

Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny

Stacja

Przyjazd Odjazd

-----	-----	-----
Warszawa Wschodnia		16:03
Warszawa Centralna	16:10	16:15
Warszawa Zachodnia	16:19	16:19
Koluszki	17:50	17:51
Piotrków Tryb.	18:18	18:19
Radomsko	18:45	18:46
Częstochowa Osobowa	19:19	19:23
Lubliniec	20:24	20:38
Kędzierzyn Koźle	22:00	22:01
Opole Główne	22:45	22:47
Brzeg	23:11	23:12
Oława	23:25	23:32
Wrocław Główny	23:53	

Dni komunikacji

 Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny :
 kursuje 1. do 3. Maj

Uwagi:

 97: w pociągu wagon dla niepełnosprawnych
 Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny
 FB: przewóz rowerów
 Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny
 K : przesyłki konduktorskie za opłatą
 Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny
 P1: PKP Intercity
 Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny
 R4: 1. kl. rezerwacja fakultatywna
 Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny

0.106 apm44315.txt

Rodzaj i numer pociągu		APM44315	
Relacja pociągu		Jarkawki Macierzewo	
Wymagany % ciężaru hamującego		84%	
Seria i obciążenie lokomotywy		SN61 100	
54.72	40	Jarkawki	1 05.52
		R1,H	1 05.53
49.46		Boldy	1 06.06 13
		po	1 06.07
44.3		Pomianki	1 06.16 9
		R1,H	1 06.17
40.52		Emilianowo	1 06.24 7
		po	1 06.25
33.1	70	Wilis	1 06.36 11
		R1,RT,H	1 06.38
32.05		Wilis_Wschod	1 | 3
		R1,H	1 06.41
29.2		Zlepieniec	1 06.45 4
		po	1 06.46
26.58		Druzgot	1 06.49 3
		po	1 06.50
21.5		Calkowo	1 06.56 6
		R1,RT,H	1 06.58
17.56		Milewice	1 07.02 4
		po	1 07.03
13.68		Paszki_Wielkie	1 07.08 5
		R1,H	1 07.09
12.3		Paszki_Male	1 07.11 2
		po	1 07.12
8.32		Chrosciele	1 07.16 4
		po	1 07.17
0.0		Macierzewo	1 07.25 9
		T,R1,H,RT	1

0.107 apm44316.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| APM44316]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SN61 100]	
[]	
[0.0	70	Macierzewo	1	05.51]
[		R1,RT,H	1	05.52]
[		-----	1	-----]
[8.32		Chrosciele	1	06.01	9]
[		po	1	06.02]
[		-----	1	-----]
[12.3		Paszki_Male	1	06.06	4]
[		po	1	06.07]
[		-----	1	-----]
[13.68		Paszki_Wielkie	1	06.09	2]
[		R1,H	1	06.14]
[		-----	1	-----]
[17.56		Milewice	1	06.18	4]
[		po	1	06.19]
[		-----	1	-----]
[21.5		Calkowo	1	06.24	5]
[		R1,RT,H	1	06.26]
[		-----	1	-----]
[26.58		Druzgot	1	06.32	6]
[		po	1	06.33]
[		-----	1	-----]
[29.2		Zlepieniec	1	06.36	3]
[		po	1	06.37]
[		-----	1	-----]
[32.05		Wilis_Wschod	1	|	4]
[		R1,H	1	06.41]
[		-----	1	-----]
[33.1		Wilis	1	06.44	3]
[		R1,RT,H	1	06.50]
[		-----	1	-----]
[40.52	40	Emilianowo	1	07.01	11]
[		po	1	07.02]
[		-----	1	-----]
[44.3		Pomianki	1	07.09	7]
[		R1,H	1	07.10]
[		-----	1	-----]
[49.46		Boldy	1	07.19	9]
[		po	1	07.20]
[		-----	1	-----]
[54.72		Jarkawki	1	07.33	13]
[		R1,H	1]
[		-----	1	-----]

0.108 apm44317.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| APM44317]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SN61 150]	
[]	
[33.1	| 70	| Wilis	1	05.44	| ]
[	|	| R1,RT,H	1	05.45	| ]
[	|	|	1		| ]
[32.05	|	| Wilis_Wschod	1	|	| 3]
[	|	| R1,H	1	05.48	| ]
[	|	|	1		| ]
[29.2	|	| Zlepieniec	1	05.52	| 4]
[	|	| po	1	05.53	| ]
[	|	|	1		| ]
[26.58	|	| Druzgot	1	05.56	| 3]
[	|	| po	1	05.57	| ]
[	|	|	1		| ]
[21.5	|	| Calkowo	1	06.03	| 6]
[	|	| R1,RT,H	1	06.04	| ]
[	|	|	1		| ]
[17.56	|	| Milewice	1	06.08	| 4]
[	|	| po	1	06.09	| ]
[	|	|	1		| ]
[13.68	|	| Paszki_Wielkie	1	06.14	| 5]
[	|	| R1,H	1	06.15	| ]
[	|	|	1		| ]
[12.3	|	| Paszki_Male	1	06.17	| 2]
[	|	| po	1	06.18	| ]
[	|	|	1		| ]
[8.32	|	| Chrosciele	1	06.22	| 4]
[	|	| po	1	06.23	| ]
[	|	|	1		| ]
[0.0	|	| Macierzewo	1	06.32	| 9]
[	|	| T,R1,H,RT	1		| ]
[	|	|	1		| ]

0.109 apm44318.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| APM44318]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SN61 150]	
[]	
0.0	70	Macierzewo	1	06.49]
		R1,RT,H	1	06.50]
		-----	1	-----]
8.32		Chrosciele	1	06.59	9]
		po	1	07.00]
		-----	1	-----]
12.3		Paszki_Male	1	07.04	4]
		po	1	07.05]
		-----	1	-----]
13.68		Paszki_Wielkie	1	07.07	2]
		R1,H	1	07.08]
		-----	1	-----]
17.56		Milewice	1	07.12	4]
		po	1	07.13]
		-----	1	-----]
21.5		Calkowo	1	07.18	5]
		R1,RT,H	1	07.19]
		-----	1	-----]
26.58		Druzgot	1	07.25	6]
		po	1	07.26]
		-----	1	-----]
29.2		Zlepieniec	1	07.29	3]
		po	1	07.30]
		-----	1	-----]
32.05		Wilis_Wschod	1	|	4]
		R1,H	1	07.34]
		-----	1	-----]
33.1		Wilis	1	07.37	3]
		R1,RT,H	1]
		-----	1	-----]

0.110 lss81361.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| LSS81361]	
[]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 100%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM48 1]	
[]	
33.1	|	Wilis	1	|
	|	pp,M,R1,H	1	19.15
	70	-----1-----]		
32.05	|	Wilis_Wschod	1	| 3
	|	podg,R1,H	1	19.18
	|	-----1-----]		
29.2	|	Zlepieniec	1	| 4
	|	po	1	19.22
	|	-----1-----]		
26.58	|	Druzgot	1	| 3
	|	po	1	19.25
	|	-----1-----]		
21.5	|	Calkowo	1	| 7
	|	pp,M,R1,H	1	19.47
	|	-----1-----]		
17.56	|	Milewice	1	| 5
	|	po	1	19.52
	|	-----1-----]		
13.68	|	Paszki_Wielkie	1	| 5
	|	pp,M,R1,H	1	19.57
	|	-----1-----]		
12.3	|	Paszki_Male	1	| 3
	|	po	1	20.00
	|	-----1-----]		
8.32	|	Chrosciele	1	| 5
	|	po,pp,R1	1	20.05
	|	-----1-----]		
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1	| 6
	|	po	1	20.11
	|	-----1-----]		
0.0	|	Macierzewo	1	20.15
	|	pp,M,R1,H	1	
	|	-----1-----]		

0.111 mps78105.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| MPS78105]	
[]	
[Relacja pociągu			| Wlodowice]	
[			| Wilis]	
[Wymagany % ciężaru hamującego			| 80%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy			| SU45 200]	
[]	
[21.5	| 70	| Calkowo	1 10.00	|	]
[	|	| pp,M,R1,H	1 10.01	|	]
[	|	|	1	|	]
[26.58	|	| Druzgot	1	|	6]
[	|	| po	1 10.07	|	]
[	|	|	1	|	]
[29.2	|	| Zlepieniec	1	|	3]
[	|	| po	1 10.11	|	]
[	|	|	1	|	]
[33.1	|	| Wilis	1 10.17	|	6]
[	|	| pp,M,R1,H	1	|	]
[	|	|	1	|	]

0.112 oks314039.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| OKS314039]	
[]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[		| Calkowo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 250]	
[]	
0.0	|	Macierzewo	1	12.14
	|	pp,M,R1,H	1	12.15
	| 70	|	1	|
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1	| 3
	|	po	1	12.18
	|	|	1	|
8.32	|	Chrosciele	1	| 8
	|	po,pp,R1	1	12.26
	|	|	1	|
12.3	|	Paszki_Male	1	| 4
	|	po	1	12.30
	|	|	1	|
13.68	|	Paszki_Wielkie	1	| 2
	|	pp,M,R1,H	1	12.32
	|	|	1	|
17.56	|	Milewice	1	| 4
	|	po	1	12.36
	|	|	1	|
21.5	|	Calkowo	1	12.40 4
	|	pp,M,R1,H	1	|
	|	|	1	|

0.113 oks314040.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| OKS314040]	
[]	
[		| Calkowo]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 250]	
[]	
21.5		Calkowo	1	16.09	
		pp,M,R1,H	1	16.10	
	70		1		
17.56		Milewice	1		4
		po	1	16.14	
			1		
13.68		Paszki_Wielkie	1		4
		pp,M,R1,H	1	16.18	
			1		
12.3		Paszki_Male	1		2
		po	1	16.20	
			1		
8.32		Chrosciele	1		4
		po,pp,R1	1	16.24	
			1		
3.05		Macierzewo_Jezioro	1		8
		po	1	16.32	
			1		
0.0		Macierzewo	1	16.35	3
		pp,M,R1,H	1		
			1		

0.114 ros3342.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS3342]	
[]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[		| Wilis]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 90]	
[]	
[21.5	|	Calkowo	1 06.20	| ]
[	|	pp,M,R1,H	1 06.21	| ]
[	| 70	|	1	| ]
[26.58	|	Druzgot	1 06.26	| 5]
[	|	po	1 06.27	| ]
[	|	|	1	| ]
[29.2	|	Zlepieniec	1 06.29	| 2]
[	|	po	1 06.30	| ]
[	|	|	1	| ]
[33.1	|	Wilis	1 06.37	| 7]
[	|	pp,M,R1,H	1	| ]
[	|	|	1	| ]

0.115 ros403.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS403]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP42 160]	
[33.1 |		| Wilis	1 07.29 |	]
[ |		| pp,M,R1,H	1 07.30 |	]
[ | 70 |		-----1-----|-----]		
[29.2 |		| Zlepieniec	1 07.36 |	6]
[ |		| po	1 07.37 |	]
[ |		-----1-----|-----]		
[26.58 |		| Druzgot	1 07.40 |	3]
[ |		| po	1 07.41 |	]
[ |		-----1-----|-----]		
[21.5 |		| Calkowo	1 07.47 |	6]
[ |		| pp,M,R1,H	1 07.48 |	]
[ |		-----1-----|-----]		
[17.56 |		| Milewice	1 07.52 |	4]
[ |		| po	1 07.53 |	]
[ |		-----1-----|-----]		
[13.68 |		| Paszki_Wielkie	1 07.58 |	5]
[ |		| pp,M,R1,H	1 07.59 |	]
[ |		-----1-----|-----]		
[12.3 |		| Paszki_Male	1 08.01 |	2]
[ |		| po	1 08.02 |	]
[ |		-----1-----|-----]		
[8.32 |		| Chrosciele	1 08.06 |	4]
[ |		| po,pp,R1	1 08.07 |	]
[ |		-----1-----|-----]		
[3.05 |		| Macierzewo_Jezioro	1 08.13 |	6]
[ |		| po	1 08.14 |	]
[ |		-----1-----|-----]		
[0.0 |		| Macierzewo	1 08.17 |	3]
[ |		| pp,M,R1,H	1 |	]
[-----|-----|		1-----|-----]		

0.116 ros404.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS404]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 130]	
[]	
0.0	|	Macierzewo	1 07.11	| ]
	|	pp,M,R1,H	1 07.12	| ]
	| 70	|	1	| ----]
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1 07.16	| 4]
	|	po	1 07.17	| ]
	|	|	1	| ----]
8.32	|	Chrosciele	1 07.23	| 6]
	|	po,pp,R1	1 07.24	| ]
	|	|	1	| ----]
12.3	|	Paszki_Male	1 07.28	| 4]
	|	po	1 07.29	| ]
	|	|	1	| ----]
13.68	|	Paszki_Wielkie	1 07.31	| 2]
	|	pp,M,R1,H	1 07.32	| ]
	|	|	1	| ----]
17.56	|	Milewice	1 07.37	| 5]
	|	po	1 07.38	| ]
	|	|	1	| ----]
21.5	|	Calkowo	1 07.42	| 4]
	|	pp,M,R1,H	1 07.48	| ]
	|	|	1	| ----]
26.58	|	Druzgot	1 07.54	| 6]
	|	po	1 07.55	| ]
	|	|	1	| ----]
29.2	|	Zlepieniec	1 07.57	| 2]
	|	po	1 07.58	| ]
	|	|	1	| ----]
33.1	|	Wilis	1 08.05	| 7]
	|	pp,M,R1,H	1	| ]
	|	|	1	| ----]

0.117 ros412.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS412]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 220]	
[]	
0.0	|	Macierzewo	1 16.29	| ]
	|	pp,M,R1,H	1 16.30	| ]
	70	|	1	| ]
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1	| 3]
	|	po	1 16.33	| ]
	|	|	1	| ]
8.32	|	Chrosciele	1 16.39	| 6]
	|	po,pp,R1	1 16.40	| ]
	|	|	1	| ]
12.3	|	Paszki_Male	1	| 4]
	|	po	1 16.44	| ]
	|	|	1	| ]
13.68	|	Paszki_Wielkie	1	| 1]
	|	pp,M,R1,H	1 16.45	| ]
	|	|	1	| ]
17.56	|	Milewice	1	| 4]
	|	po	1 16.49	| ]
	|	|	1	| ]
21.5	|	Calkowo	1 16.53	| 4]
	|	pp,M,R1,H	1 16.54	| ]
	|	|	1	| ]
26.58	|	Druzgot	1	| 5]
	|	po	1 16.59	| ]
	|	|	1	| ]
29.2	|	Zlepieniec	1	| 2]
	|	po	1 17.01	| ]
	|	|	1	| ]
32.05	|	Wilis_Wschod	1	| 5]
	|	podg,R1,H	1 17.06	| ]
	|	|	1	| ]
33.1	|	Wilis	1 17.08	| 2]
	|	pp,M,R1,H	1	| ]
	|	|	1	| ]

0.118 ros417.txt

Rodzaj i numer pociągu		ROS417	
		Macierzewo	
Relacja pociągu		Wilis	
Wymagany % ciężaru hamującego		84%	
Seria i obciążenie lokomotywy		SU42 130	
33.1	Wilis	1	19.02 | 6
	pp,M,R1,H	1	19.03 |
		1	

0.119 ros418.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS418]	
[]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU42 160]	
[]	
33.1	|	Wilis	1 19.24	| ]
	|	pp,M,R1,H	1 19.25	| ]
	| 70	-----1-----|----		
29.2	|	Zlepieniec	1 19.31	| 6]
	|	po	1 19.32	| ]
	|	-----1-----|----		
26.58	|	Druzgot	1 19.35	| 3]
	|	po	1 19.36	| ]
	|	-----1-----|----		
21.5	|	Calkowo	1 19.42	| 6]
	|	pp,M,R1,H	1 19.43	| ]
	|	-----1-----|----		
17.56	|	Milewice	1 19.47	| 4]
	|	po	1 19.48	| ]
	|	-----1-----|----		
13.68	|	Paszki_Wielkie	1 19.53	| 5]
	|	pp,M,R1,H	1 19.54	| ]
	|	-----1-----|----		
12.3	|	Paszki_Male	1 19.56	| 2]
	|	po	1 19.57	| ]
	|	-----1-----|----		
8.32	|	Chrosciele	1 20.01	| 4]
	|	po,pp,R1	1 20.02	| ]
	|	-----1-----|----		
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1 20.08	| 6]
	|	po	1 20.09	| ]
	|	-----1-----|----		
0.0	|	Macierzewo	1 20.12	| 3]
	|	pp,M,R1,H	1	| ]
	|	-----1-----|----		

0.120 ros419.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS419]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 130]	
[]	
0.0	|	Macierzewo	1 21.39	| ]
	|	pp,M,R1,H	1 21.40	| ]
	| 70	|	1	| ]
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1 21.43	| 3]
	|	po	1 21.44	| ]
	|	|	1	| ]
8.32	|	Chrosciele	1 21.50	| 6]
	|	po,pp,R1	1 21.51	| ]
	|	|	1	| ]
12.3	|	Paszki_Male	1 21.55	| 4]
	|	po	1 21.56	| ]
	|	|	1	| ]
13.68	|	Paszki_Wielkie	1 21.58	| 2]
	|	pp,M,R1,H	1 21.59	| ]
	|	|	1	| ]
17.56	|	Milewice	1 22.04	| 5]
	|	po	1 22.05	| ]
	|	|	1	| ]
21.5	|	Calkowo	1 22.09	| 4]
	|	pp,M,R1,H	1 22.10	| ]
	|	|	1	| ]
26.58	|	Druzgot	1 22.16	| 6]
	|	po	1 22.17	| ]
	|	|	1	| ]
29.2	|	Zlepieniec	1 22.20	| 3]
	|	po	1 22.21	| ]
	|	|	1	| ]
33.1	|	Wilis	1 22.27	| 6]
	|	pp,M,R1,H	1	| ]
	|	|	1	| ]

0.121 ros427.txt

Rodzaj i numer pociągu		ROS427	
		Macierzewo	
Relacja pociągu		Wilis	
Wymagany % ciężaru hamującego		84%	
Seria i obciążenie lokomotywy		SU42 150	
33.1	Wilis	1	17.59 | 6
	pp,M,R1,H	1	18.00 |
		1	

0.122 ros4520.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| ROS4520]	
[]	
[Relacja pociągu			| Czerwice]	
[			| Jarkawki]	
[Wymagany % ciężaru hamującego			| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy			| SU45 160]	
[]	
[33.1	| 70	| Wilis	1 07.05	|	]
[	|	| pp,M,R1,H	1 08.10	|	]
[	|	|	1	|	]
[40.52	|	| Emilianowo	1 08.22	| 12]
[	| 40	| po	1 08.23	|	]
[	|	|	1	|	]
[44.3	|	| Pomianki	1 08.29	| 6]
[	|	| pp,M,R1,H	1 08.30	|	]
[	|	|	1	|	]
[49.46	|	| Boldy	1 08.39	| 9]
[	|	| po	1 08.40	|	]
[	|	|	1	|	]
[54.72	|	| Jarkawki	1 08.51	| 11]
[	|	| pp,M,R1,H	1	|	]
[	|	|	1	|	]

0.123 ros463.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS463]	
[]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU42 80]	
[]	
33.1	|	Wilis	1 12.01	| ]
	|	pp,M,R1,H	1 12.02	| ]
	| 70	-----1-----|----		
29.2	|	Zlepieniec	1 12.08	| 6]
	|	po	1 12.09	| ]
	|	-----1-----|----		
26.58	|	Druzgot	1 12.12	| 3]
	|	po	1 12.13	| ]
	|	-----1-----|----		
21.5	|	Calkowo	1 12.19	| 6]
	|	pp,M,R1,H	1 12.20	| ]
	|	-----1-----|----		
17.56	|	Milewice	1 12.24	| 4]
	|	po	1 12.25	| ]
	|	-----1-----|----		
13.68	|	Paszki_Wielkie	1 12.30	| 5]
	|	pp,M,R1,H	1 12.31	| ]
	|	-----1-----|----		
12.3	|	Paszki_Male	1 12.33	| 2]
	|	po	1 12.34	| ]
	|	-----1-----|----		
8.32	|	Chrosciele	1 12.38	| 4]
	|	po,pp,R1	1 12.39	| ]
	|	-----1-----|----		
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1 12.45	| 6]
	|	po	1 12.46	| ]
	|	-----1-----|----		
0.0	|	Macierzewo	1 12.49	| 3]
	|	pp,M,R1,H	1	| ]
	|	-----1-----|----		

0.124 ros464.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS464]	
[]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[		| Wilis]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU42 80]	
[]	
0.0	|	Macierzewo	1 14.19	| ]
	|	pp,M,R1,H	1 14.20	| ]
	| 70	|	1	| ]
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1 14.24	| 4]
	|	po	1 14.25	| ]
	|	|	1	| ]
8.32	|	Chrosciele	1 14.31	| 6]
	|	po,pp,R1	1 14.32	| ]
	|	|	1	| ]
12.3	|	Paszki_Male	1 14.36	| 4]
	|	po	1 14.37	| ]
	|	|	1	| ]
13.68	|	Paszki_Wielkie	1 14.39	| 2]
	|	pp,M,R1,H	1 14.40	| ]
	|	|	1	| ]
17.56	|	Milewice	1 14.45	| 5]
	|	po	1 14.46	| ]
	|	|	1	| ]
21.5	|	Calkowo	1 14.50	| 4]
	|	pp,M,R1,H	1 14.51	| ]
	|	|	1	| ]
26.58	|	Druzgot	1 14.57	| 6]
	|	po	1 14.58	| ]
	|	|	1	| ]
29.2	|	Zlepieniec	1 15.00	| 2]
	|	po	1 15.01	| ]
	|	|	1	| ]
33.1	|	Wilis	1 15.08	| 7]
	|	pp,M,R1,H	1	| ]
	|	|	1	| ]

0.125 ros474.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS474]	
[]	
[		| Jarkawki]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 36%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP42 90]	
[]	
[33.1	|	Wilis	1	17.29	| 12]
[	|	pp,M,R1,H	1	17.30	| ]
[	|		1		| ]

0.126 ros475.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS475]	
[]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 36%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP42 90]	
[]	
[33.1	|	Wilis	1 19.19	| ]
[	|	pp,M,R1,H	1 19.20	| ]
[	| 40	|	1	| ]
[40.52	|	Emilianowo	1 19.31	| 11]
[	|	po	1 19.32	| ]
[	|	|	1	| ]
[44.3	|	Pomianki	1 19.39	| 7]
[	|	pp,M,R1,H	1 19.40	| ]
[	|	|	1	| ]
[49.46	|	Boldy	1 19.49	| 9]
[	|	po	1 19.50	| ]
[	|	|	1	| ]
[54.72	|	Jarkawki	1 20.03	| 13]
[	|	pp,M,R1,H	1	| ]
[	|	|	1	| ]

0.127 ros476.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS476]	
[]	
[		| Jarkawki]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 36%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP42 90]	
[]	
[54.72	|	Jarkawki	1 19.09	| ]
[	|	pp,M,R1,H	1 20.10	| ]
[	| 40	|	1	| ]
[49.46	|	Boldy	1 20.28	| 13]
[	|	po	1 20.29	| ]
[	|	|	1	| ]
[44.3	|	Pomianki	1 20.38	| 9]
[	|	pp,M,R1,H	1 20.39	| ]
[	|	|	1	| ]
[40.52	|	Emilianowo	1 20.45	| 6]
[	|	po	1 20.46	| ]
[	|	|	1	| ]
[33.1	|	Wilis	1 20.58	| 11]
[	|	pp,M,R1,H	1	| ]
[	|	|	1	| ]

0.128 ros4791.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS4791]	
[]	
[		| Czerwice]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 160]	
[]	
[33.1 | 70 | Wilis		1 19.01 |		]
[		| pp,M,R1,H		1 19.02 |	
[		|		1	
[]	

0.129 ros52102.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS52102]	
[		| Włodowice_Zachodnie]	
[Relacja pociągu		| Bałtyk_Główny]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 400]	
[]	
[143.1 |		Macierzewo	1	07.25 |	]
[	100 |	pp,M,R1,H	1	07.35 |	]
[	|		1]
[276.2 |		Bałtyk_Główny	1	08.55 |	80]
[	|	R1,H,L,RT	1	|	]
[			1]

0.130 ros87144.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS87144]	
[]	
[Relacja pociągu		| Pomianki]	
[		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU42 120]	
[]	
44.3		Pomianki	1	10.35	
		pp,M,R1,H	1	10.36	
	40		1		
40.52		Emilianowo	1	10.42	6
		po	1	10.43	
			1		
33.1	70	Wilis	1	10.55	12
		pp,M,R1,H	1	11.00	
			1		
29.2		Zlepieniec	1	11.06	6
		po	1	11.07	
			1		
26.58		Druzgot	1	11.10	3
		po	1	11.11	
			1		
21.5		Calkowo	1	11.17	6
		pp,M,R1,H	1	11.18	
			1		
17.56		Milewice	1	11.22	4
		po	1	11.23	
			1		
13.68		Paszki_Wielkie	1	11.28	5
		pp,M,R1,H	1	11.29	
			1		
12.3		Paszki_Male	1	11.31	2
		po	1	11.32	
			1		
8.32		Chrosciele	1	11.36	4
		po,pp,R1	1	11.37	
			1		
3.05		Macierzewo_Jezioro	1	11.43	6
		po	1	11.44	
			1		
0.0		Macierzewo	1	11.47	3
		pp,M,R1,H	1		
			1		

0.131 ros88143.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS88143]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP45 150]	
[0.0		| Macierzewo]	
[		| pp,M,R1,H]	
[70		| 14.00]	
[3.05		| Macierzewo_Jezioro]	
[		| po]	
[8.32		| Chrosciele]	
[		| po,pp,R1]	
[12.3		| Paszki_Male]	
[		| po]	
[13.68		| Paszki_Wielkie]	
[		| pp,M,R1,H]	
[17.56		| Milewice]	
[		| po]	
[21.5		| Calkowo]	
[		| pp,M,R1,H]	
[26.58		| Druzgot]	
[		| po]	
[29.2		| Zlepieniec]	
[		| po]	
[32.05		| Wilis_Wschod]	
[		| podg,R1,H]	
[33.1		| Wilis]	
[		| pp,M,R1,H]	
[40.52		| Emilianowo]	
[40		| po]	
[44.3		| Pomianki]	
[		| pp,M,R1,H]	
[49.46		| Boldy]	
[		| po]	
[54.72		| Jarkawki]	
[		| pp,M,R1,H]	

[-----|-----|-----1-----|-----]

0.132 ros88144.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS88144]	
[		| Jarkawki]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP45 150]	
[54.72		| Jarkawki]	
[		| pp,M,R1,H]	
[40		| 15.48]	
[49.46		| Boldy]	
[		| po]	
[44.3		| Pomianki]	
[		| pp,M,R1,H]	
[40.52		| Emilianowo]	
[		| po]	
[33.1		| Wilis]	
[		| pp,M,R1,H]	
[70		| 16.32]	
[32.05		| Wilis_Wschod]	
[		| podg,R1,H]	
[29.2		| Zlepienieć]	
[		| po]	
[26.58		| Druzgot]	
[		| po]	
[21.5		| Calkowo]	
[		| pp,M,R1,H]	
[17.56		| Milewice]	
[		| po]	
[13.68		| Paszki_Wielkie]	
[		| pp,M,R1,H]	
[12.3		| Paszki_Male]	
[		| po]	
[8.32		| Chrosciele]	
[		| po,pp,R1]	
[3.05		| Macierzewo_Jezioro]	
[		| po]	
[0.0		| Macierzewo]	
[		| pp,M,R1,H]	

[-----|-----|-----1-----|-----]

0.133 ros88146.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS88146]	
[]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP45 150]	
[]	
33.1	|	Wilis	1	|
	|	pp,M,R1,H	1	14.12 |
	70	-----1-----|----		
32.05	|	Wilis_Wschod	1	| | 2
	|	podg,R1,H	1	14.14 |
	|	-----1-----|----		
29.2	|	Zlepieniec	1	14.18 | 4
	|	po	1	14.19 |
	|	-----1-----|----		
26.58	|	Druzgot	1	14.22 | 3
	|	po	1	14.23 |
	|	-----1-----|----		
21.5	|	Calkowo	1	14.30 | 7
	|	pp,M,R1,H	1	14.31 |
	|	-----1-----|----		
17.56	|	Milewice	1	14.36 | 5
	|	po	1	14.37 |
	|	-----1-----|----		
13.68	|	Paszki_Wielkie	1	14.41 | 4
	|	pp,M,R1,H	1	14.42 |
	|	-----1-----|----		
12.3	|	Paszki_Male	1	14.44 | 2
	|	po	1	14.45 |
	|	-----1-----|----		
8.32	|	Chrosciele	1	14.50 | 5
	|	po,pp,R1	1	14.51 |
	|	-----1-----|----		
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1	14.56 | 5
	|	po	1	14.57 |
	|	-----1-----|----		
0.0	|	Macierzewo	1	15.02 | 5
	|	pp,M,R1,H	1	|
	|	-----1-----|----		

0.134 ros88147.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS88147]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP45 150]	
[]	
0.0	|	Macierzewo	1	|
	|	pp,M,R1,H	1 15.42	|
	70	|	1	|
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1 15.46	| 4
	|	po	1 15.47	|
	|	|	1	|
8.32	|	Chrosciele	1 15.52	| 5
	|	po,pp,R1	1 15.53	|
	|	|	1	|
12.3	|	Paszki_Male	1 15.58	| 5
	|	po	1 15.59	|
	|	|	1	|
13.68	|	Paszki_Wielkie	1 16.01	| 2
	|	pp,M,R1,H	1 16.02	|
	|	|	1	|
17.56	|	Milewice	1 16.06	| 4
	|	po	1 16.07	|
	|	|	1	|
21.5	|	Calkowo	1 16.12	| 5
	|	pp,M,R1,H	1 16.13	|
	|	|	1	|
26.58	|	Druzgot	1 16.20	| 7
	|	po	1 16.21	|
	|	|	1	|
29.2	|	Zlepieniec	1 16.24	| 3
	|	po	1 16.25	|
	|	|	1	|
32.05	|	Wilis_Wschod	1	| 4
	|	podg,R1,H	1 16.29	|
	|	|	1	|
33.1	|	Wilis	1 16.31	| 2
	|	pp,M,R1,H	1	|
	|	|	1	|

0.135 ros88156.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS88156]	
[]	
[		| Calkowo]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP42 90]	
[]	
[21.5	|	Calkowo	1	|	]
[	|	pp,M,R1,H	1	14.09	| ]
[	| 70	|-----|----			
[17.56	|	Milewice	1	14.14	| 5]
[	|	po	1	14.15	| ]
[----- ----			
[13.68	|	Paszki_Wielkie	1	14.19	| 4]
[	|	pp,M,R1,H	1	14.20	| ]
[----- ----			
[12.3	|	Paszki_Male	1	14.22	| 2]
[	|	po	1	14.23	| ]
[----- ----			
[8.32	|	Chrosciele	1	14.28	| 5]
[	|	po,pp,R1	1	14.29	| ]
[----- ----			
[3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1	14.34	| 5]
[	|	po	1	14.35	| ]
[----- ----			
[0.0	|	Macierzewo	1	14.40	| 5]
[	|	pp,M,R1,H	1		| ]
[----- ----			

0.136 ros88157.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROS88157]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP42 90]	
[]	
0.0	|	Macierzewo	1	|
	|	pp,M,R1,H	1	15.02 |
	70	|	1	|
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1	15.06 | 4
	|	po	1	15.07 |
	|	|	1	|
8.32	|	Chrosciele	1	15.12 | 5
	|	po,pp,R1	1	15.13 |
	|	|	1	|
12.3	|	Paszki_Male	1	15.18 | 5
	|	po	1	15.19 |
	|	|	1	|
13.68	|	Paszki_Wielkie	1	15.21 | 2
	|	pp,M,R1,H	1	15.22 |
	|	|	1	|
17.56	|	Milewice	1	15.26 | 4
	|	po	1	15.27 |
	|	|	1	|
21.5	|	Calkowo	1	15.32 | 5
	|	pp,M,R1,H	1	15.33 |
	|	|	1	|
26.58	|	Druzgot	1	15.40 | 7
	|	po	1	15.41 |
	|	|	1	|
29.2	|	Zlepieniec	1	15.44 | 3
	|	po	1	15.45 |
	|	|	1	|
32.05	|	Wilis_Wschod	1	| 4
	|	podg,R1,H	1	15.49 |
	|	|	1	|
33.1	|	Wilis	1	15.51 | 2
	|	pp,M,R1,H	1	|
	|	|	1	|

0.137 roscalk34308.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROSCALK34308]	
[		| Czerwice]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP45 300]	
[]	
[33.1	| 70	| Wilis	1	06.34	| 60]
[	|	| R1,RT,H	1	|	]
[	|	|	1	|	]

0.138 roscalk43309.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROSCALK43309]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Czerwice]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SP45 300]	
[]	
[33.1	| 70	| Wilis	1	06.34	|
[	|	| R1,RT,H	1	06.35	|
[	|	|	1		|
[99.99	|	| Czerwice	1	07.35	| 60
[	|	| R1,RT,H	1		|
[	|	|	1		|

0.139 rps117.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPS117]	
[]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 180]	
[]	
33.1		Wilis	1	07.29	
		pp,M,R1,H	1	07.30	
	70		1		
29.2		Zlepieniec	1		7
		po	1	07.37	
			1		
26.58		Druzgot	1		2
		po	1	07.39	
			1		
21.5		Calkowo	1	07.44	5
		pp,M,R1,H	1	07.45	
			1		
36.36		Milewice	1		4
		po	1	07.49	
			1		
29.2		Paszki_Wielkie	1	07.53	4
		pp,M,R1,H	1	07.54	
			1		
34.34		Paszki_Male	1		1
		po	1	07.55	
			1		
36.36		Chrosciele	1		4
		po,pp,R1	1	07.59	
			1		
29.2		Macierzewo_Jezioro	1		7
		po	1	08.06	
			1		
34.34		Macierzewo	1	08.09	3
		pp,M,R1,H	1		
			1		

0.140 rps420.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPS420]	
[]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 210]	
[]	
33.1		Wilis	1	22.49	
		pp,M,R1,H	1	22.50	
	70		1		
29.2		Zlepieniec	1		6
		po	1	22.56	
			1		
26.58		Druzgot	1		3
		po	1	22.59	
			1		
21.5		Calkowo	1	23.05	6
		pp,M,R1,H	1	23.06	
			1		
17.56		Milewice	1		4
		po	1	23.10	
			1		
13.68		Paszki_Wielkie	1	23.15	5
		pp,M,R1,H	1	23.16	
			1		
12.3		Paszki_Male	1		2
		po	1	23.18	
			1		
8.32		Chrosciele	1	23.22	4
		po,pp,R1	1	23.23	
			1		
3.05		Macierzewo_Jezioro	1		6
		po	1	23.29	
			1		
0.0		Macierzewo	1	23.32	3
		pp,M,R1,H	1		
			1		

0.141 rps52103.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPS52103]	
[		| Włodowice_Zachodnie]	
[Relacja pociągu		| Bałtyk_Główny]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU46 400]	
[]	
[143.1 |		Macierzewo	1	07.27 |	]
[	100 |	pp,M,R1,H	1	07.30 |	]
[	|		1]
[276.2 |		Bałtyk_Główny	1	08.50 |	80]
[	|	R1,H,L,RT	1	|	]
[			1]

0.142 rps52106.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPS52106]	
[		| Włodowice_Zachodnie]	
[Relacja pociągu		| Bałtyk_Główny]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU46 400]	
[]	
[143.1 |		Macierzewo	1	08.27 |	]
[	100 |	pp,M,R1,H	1	08.30 |	]
[	|	-----1-----		-----]	
[276.2 |		Bałtyk_Główny	1	09.50 |	80]
[	|	R1,H,L,RT	1	|	]
[	|	-----1-----		-----]	

0.143 rps58101.txt

[Rodzaj i numer pociągu		RPS58101]	
[		Baltyk_Glowny]	
[Relacja pociągu		Włodowice_Zachodnie]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		SU46 400]	
[]	
[143.1 |	|	Macierzewo	1	21.32 |	]
[	| 100 |	pp,M,R1,H	1	21.38 |	]
[	|		1]
[476.2 |	|	Włodowice_Zachodnie	1	00.50 |	192]
[	|	R1,H,L,RT	1	|	]
[	|		1	|	]

0.144 rps58111.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPS58111]	
[		| Baltyk_Glowny]	
[Relacja pociągu		| Włodowice_Zachodnie]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU46 400]	
[]	
[143.1 |	|	Macierzewo	1	16.00 |	]
[	| 100 |	pp,M,R1,H	1	16.05 |	]
[	|	|	1	|	]
[476.2 |	|	Włodowice_Zachodnie	1	19.17 |	192]
[	|	R1,H,L,RT	1	|	]
[	|	|	1	|	]

0.145 rps58112.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPS58112]	
[]	
[Relacja pociągu		| Baltyk_Glowny]	
[		| Włodowice_Zachodnie]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU46 400]	
[]	
[143.1 |		Macierzewo	1	16.35 |	]
[	100 |	pp,M,R1,H	1	16.40 |	]
[	|		1]
[476.2 |		Włodowice_Zachodnie	1	19.52 |	192]
[	|	R1,H,L,RT	1	|	]
[			1]

0.146 rpsalk15015.txt

```

-----
[ Rodzaj i numer pociągu | RPSCALK15015 ]
-----
[ | Baltyk_Glowny ]
[ Relacja pociągu | Włodowice_Zachodnie ]
-----
[ Wymagany % ciężaru hamującego | 84% ]
-----
[ Seria i obciążenie lokomotywy | SP45 400 ]
-----
[ 143.1 | | Macierzewo | 1 05.40 | ]
[ | 100 | pp,M,R1,H | 1 05.43 | ]
[ | | -----1----- ]
[ 476.2 | | Włodowice_Zachodnie | 1 08.43 | 180 ]
[ | | R1,H,L,RT | 1 | ]
[ -----1----- ]

```

0.147 rpsalk51014.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPSCALK51014]	
[		| Włodowice_Zachodnie]	
[Relacja pociągu		| Bałtyk_Główny]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU46 400]	
[]	
[143.1 |	|	Macierzewo	1	06.29 |	]
[	| 100 |	pp,M,R1,H	1	06.30 |	]
[	|	|	1	|	]
[276.2 |	|	Bałtyk_Główny	1	08.00 |	90]
[	|	R1,H,L,RT	1	|	]
[	|	|	1	|	]

0.148 tks444263.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS444263]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Paszki_Wielkie]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 300]	
[]	
[33.1	| 70	| Wilis	1	06.04	| ]
[	|	| R1,RT,H	1	06.05	| ]
[	|	|	1		| ]
[32.05	|	| Wilis_Wschod	1	|	| 3]
[	|	| R1,H	1	06.08	| ]
[	|	|	1		| ]
[21.5	|	| Calkowo	1	|	| 14]
[	|	| R1,RT,H	1	06.25	| ]
[	|	|	1		| ]
[13.68	|	| Paszki_Wielkie	1	06.33	| 8]
[	|	| R1,H	1		| ]
[	|	|	1		| ]

0.149 tks444264.txt

```

-----
[ Rodzaj i numer pociągu          | TKS444264          ]
[-----]
[                               | Paszki_Wielkie     ]
[ Relacja pociągu                | Wilis              ]
[-----]
[ Wymagany % ciężaru hamującego | 84%                ]
[-----]
[ Seria i obciążenie lokomotywy  | SM42 100           ]
[-----]
[ 13.68 | 70 | Paszki_Wielkie    | 1 06.49 |          ]
[      |    | R1,H               | 1 06.50 |          ]
[      |    |-----| 1-----|          ]
[ 21.5  |    | Calkowo             | 1      | 8          ]
[      |    | R1,RT,H                 | 1 06.58 |          ]
[      |    |-----| 1-----|          ]
[ 32.05 |    | Wilis_Wschod                | 1      | 14         ]
[      |    | R1,H                   | 1 07.12 |          ]
[      |    |-----| 1-----|          ]
[ 33.1  |    | Wilis                      | 1 07.15 | 3          ]
[      |    | R1,RT,H                 | 1      |           ]
[-----]

```


0.150 tks57961.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS57961]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST43 800]	
[]	
0.0		Macierzewo	1		
		pp,M,R1,H	1	16.00	
	60		1		
3.05		Macierzewo_Jezioro	1		5
		po	1	16.05	
			1		
8.32		Chrosciele	1		6
		po,pp,R1	1	16.11	
			1		
12.3		Paszki_Male	1		6
		po	1	16.17	
			1		
13.68		Paszki_Wielkie	1		3
		pp,M,R1,H	1	16.20	
			1		
17.56		Milewice	1		5
		po	1	16.25	
			1		
21.5		Calkowo	1		6
		pp,M,R1,H	1	16.31	
			1		
26.58		Druzgot	1		8
		po	1	16.39	
			1		
29.2		Zlepieniec	1		4
		po	1	16.43	
			1		
32.05		Wilis_Wschod	1		4
		podg,R1,H	1	16.47	
			1		
33.1		Wilis	1		3
		pp,M,R1,H	1	16.50	
			1		

0.151 tks85379.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS85379]	
[]	
[Relacja pociągu		| Pomianki]	
[		| Czerwice]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 300]	
[]	
[33.1	|	Wilis	1	|	]
[	|	pp,M,R1,H	1	14.00]
[	| 40	|	1	|	]
[80.12	|	Czerwice	1	15.00	60]
[	|	pp,M,R1,H	1	|	]
[	|	|	1	|	]

0.152 tks88457.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS88457]	
[]	
[		| Calkowo]	
[Relacja pociągu		| Pomianki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 300]	
[]	
[21.5		| Calkowo	1	10.19	| ]
[		| pp,M,R1,H	1	10.20	| ]
[	60	|	1		| ]
[26.58		| Druzgot	1	|	| 6]
[		| po	1	10.26	| ]
[		|	1		| ]
[29.2		| Zlepieniec	1	|	| 3]
[		| po	1	10.29	| ]
[		|	1		| ]
[32.05		| Wilis_Wschod	1	|	| 4]
[		| podg,R1,H	1	10.33	| ]
[		|	1		| ]
[33.1		| Wilis	1	|	| 3]
[		| pp,M,R1,H	1	11.00	| ]
[		|	1		| ]
[40.52	40	| Emilianowo	1	|	| 12]
[		| po	1	11.12	| ]
[		|	1		| ]
[44.3		| Pomianki	1	11.18	| 6]
[		| pp,M,R1,H	1		| ]
[		|	1		| ]

0.153 tks88458.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS88458]	
[]	
[		| Pomianki]	
[Relacja pociągu		| Calkowo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 300]	
[]	
44.3		Pomianki	1	11.34	
		pp,M,R1,H	1	11.35	
	40		1		
40.52		Emilianowo	1		6
		po	1	11.41	
			1		
33.1	60	Wilis	1		12
		pp,M,R1,H	1	12.15	
			1		
32.05		Wilis_Wschod	1		3
		podg,R1,H	1	12.18	
			1		
29.2		Zlepieniec	1		4
		po	1	12.22	
			1		
26.58		Druzgot	1		3
		po	1	12.25	
			1		
21.5		Calkowo	1	12.31	6
		pp,M,R1,H	1		
			1		

0.154 tls4380.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TLS4380]	
[]	
[		| Jarkawki]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 36%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 200]	
[]	
[44.3	|	Pomianki	1	17.39	| ]
[	|	pp,M,R1,H	1	17.40	| ]
[----- ----			
[40.52	|	Emilianowo	1	|	| 6]
[	|	po	1	17.46	| ]
[----- ----			
[33.1	|	Wilis	1	17.58	| 12]
[	|	pp,M,R1,H	1		| ]
[----- ----			
[	|		1		| ]

0.155 tls4381.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TLS4381]	
[]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 36%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM48 400]	
[]	
[33.1	|	Wilis	1	20.07	| ]
[	|	pp,M,R1,H	1	20.08	| ]
[	| 40	|-----|----		1	-----|----
[40.52	|	Emilianowo	1	|	| 12]
[	|	po	1	20.20	| ]
[	|	|-----|----		1	-----|----
[44.3	|	Pomianki	1	|	| 6]
[	|	pp,M,R1,H	1	20.32	| ]
[	|	|-----|----		1	-----|----
[49.46	|	Boldy	1	|	| 9]
[	|	po	1	20.41	| ]
[	|	|-----|----		1	-----|----
[54.72	|	Jarkawki	1	20.52	| 11]
[	|	pp,M,R1,H	1		| ]
[	|	|-----|----		1	-----|----

0.156 tls4382.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TLS4382]	
[]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 36%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 200]	
[]	
[54.72	|	Jarkawki	1	19.14 | ]
[	|	pp,M,R1,H	1	19.15 | ]
[	| 40	|	1	| | ]
[49.46	|	Boldy	1	| | 11]
[	|	po	1	19.26 | ]
[	|	|	1	| | ]
[44.3	|	Pomianki	1	| | 9]
[	|	pp,M,R1,H	1	19.40 | ]
[	|	|	1	| | ]
[40.52	|	Emilianowo	1	| | 6]
[	|	po	1	19.46 | ]
[	|	|	1	| | ]
[33.1	|	Wilis	1	| | 12]
[	|	pp,M,R1,H	1	20.05 | ]
[	| 70	|	1	| | ]
[29.2	|	Zlepieniec	1	| | 6]
[	|	po	1	20.11 | ]
[	|	|	1	| | ]
[26.58	|	Druzgot	1	| | 3]
[	|	po	1	20.14 | ]
[	|	|	1	| | ]
[21.5	|	Calkowo	1	20.20 | 6]
[	|	pp,M,R1,H	1	| | ]
[	|	|	1	| | ]

0.157 tls83106.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TLS83106]	
[]	
[		| Calkowo]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 300]	
[]	
[21.5	|	Calkowo	1	06.44	| ]
[	|	pp,M,R1,H	1	06.45	| ]
[	| 60	|-----|----		1	-----|----
[17.56	|	Milewice	1	|	| 4]
[	|	po	1	06.49	| ]
[	|	|-----|----		1	-----|----
[13.68	|	Paszki_Wielkie	1	|	| 4]
[	|	pp,M,R1,H	1	07.10	| ]
[	|	|-----|----		1	-----|----
[12.3	|	Paszki_Male	1	|	| 2]
[	|	po	1	07.12	| ]
[	|	|-----|----		1	-----|----
[8.32	|	Chrosciele	1	|	| 4]
[	|	po,pp,R1	1	07.16	| ]
[	|	|-----|----		1	-----|----
[3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1	|	| 8]
[	|	po	1	07.24	| ]
[	|	|-----|----		1	-----|----
[0.0	|	Macierzewo	1	07.27	| 3]
[	|	pp,M,R1,H	1		| ]
[	|	|-----|----		1	-----|----

0.158 tls83107.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TLS83107]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Calkowo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 220]	
[]	
[0.0	| 60	| Macierzewo	1	07.59	| ]
[	|	| pp,M,R1,H	1	08.00	| ]
[	|	|	1		| ]
[3.05	|	| Macierzewo_Jezioro	1	|	| 3]
[	|	| po	1	08.03	| ]
[	|	|	1		| ]
[8.32	|	| Chrosciele	1	|	| 8]
[	|	| po,pp,R1	1	08.18	| ]
[	|	|	1		| ]
[12.3	|	| Paszki_Male	1	|	| 4]
[	|	| po	1	08.22	| ]
[	|	|	1		| ]
[13.68	|	| Paszki_Wielkie	1	|	| 2]
[	|	| pp,M,R1,H	1	08.24	| ]
[	|	|	1		| ]
[17.56	|	| Milewice	1	|	| 4]
[	|	| po	1	08.28	| ]
[	|	|	1		| ]
[21.5	|	| Calkowo	1	08.32	| 4]
[	|	| pp,M,R1,H	1		| ]
[	|	|	1		| ]

0.159 tms115778.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS115778]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST43 1140]	
[]	
0.0		Macierzewo	1	16.19	
		pp,M,R1,H	1	16.20	
	60		1		
3.05		Macierzewo_Jezioro	1		3
		po	1	16.23	
			1		
8.32		Chrosciele	1		6
		po,pp,R1	1	16.29	
			1		
12.3		Paszki_Male	1		6
		po	1	16.35	
			1		
13.68		Paszki_Wielkie	1		2
		pp,M,R1,H	1	16.37	
			1		
17.56		Milewice	1		5
		po	1	16.42	
			1		
21.5		Calkowo	1		4
		pp,M,R1,H	1	17.05	
			1		
26.58		Druzgot	1		6
		po	1	17.11	
			1		
29.2		Zlepieniec	1		3
		po	1	17.14	
			1		
32.05		Wilis_Wschod	1		4
		podg,R1,H	1	17.18	
			1		
33.1		Wilis	1		3
		pp,M,R1,H	1	17.30	
			1		
40.52	40	Emilianowo	1		12
		po	1	17.42	
			1		
44.3		Pomianki	1		6
		pp,M,R1,H	1	17.48	
			1		
49.46		Boldy	1		9
		po	1	17.57	
			1		
54.72		Jarkawki	1	18.08	11
		pp,M,R1,H	1		

[-----|-----|-----1-----|-----]

0.160 tms440291.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS440291]	
[]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| BR285 1300]	
[]	
33.1	|	Wilis	1 18.29	| ]
	|	pp,M,R1,H	1 18.30	| ]
	60	-----1-----]		
32.05	|	Wilis_Wschod	1 | 2]]
	|	podg,R1,H	1 18.32	| ]
	|	-----1-----]		
29.2	|	Zlepieniec	1 | 5]]
	|	po	1 18.37	| ]
	|	-----1-----]		
26.58	|	Druzgot	1 | 3]]
	|	po	1 18.40	| ]
	|	-----1-----]		
21.5	|	Calkowo	1 | 7]]
	|	pp,M,R1,H	1 18.47	| ]
	|	-----1-----]		
17.56	|	Milewice	1 | 5]]
	|	po	1 18.52	| ]
	|	-----1-----]		
13.68	|	Paszki_Wielkie	1 | 5]]
	|	pp,M,R1,H	1 18.57	| ]
	|	-----1-----]		
12.3	|	Paszki_Male	1 | 3]]
	|	po	1 19.00	| ]
	|	-----1-----]		
8.32	|	Chrosciele	1 | 5]]
	|	po,pp,R1	1 19.05	| ]
	|	-----1-----]		
3.05	|	Macierzewo_Jezioro	1 | 6]]
	|	po	1 19.11	| ]
	|	-----1-----]		
0.0	|	Macierzewo	1 19.15	| 4]
	|	pp,M,R1,H	1	| ]
[-----]		|	1	-----]

0.161 tms444376.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS444376]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST44 1500]	
[]	
[33.1	| 40	| Wilis	1	05.54	| ]
[	|	| R1,RT,H	1	05.55	| ]
[	|	|	1		| ]
[44.3	|	| Pomianki	1	|	| 19]
[	|	| R1,H	1	06.16	| ]
[	|	|	1		| ]
[54.72	|	| Jarkawki	1	06.38	| 22]
[	|	| R1,H	1		| ]
[	|	|	1		| ]

0.162 tms444377.txt

```

-----
[ Rodzaj i numer pociągu          | TMS444377 ]
[-----]
[                               | Jarkawki  ]
[ Relacja pociągu                | Wilis     ]
[-----]
[ Wymagany % ciężaru hamującego  | 41%       ]
[-----]
[ Seria i obciążenie lokomotywy  | ST44 1000 ]
[-----]
[ 54.72 | 40 | Jarkawki          | 1 06.47 | ]
[      |   | R1,H                | 1 06.48 | ]
[      |   | -----1-----| ]
[ 44.3  |   | Pomianki            | 1 | 22 ]
[      |   | R1,H                | 1 07.10 | ]
[      |   | -----1-----| ]
[ 33.1  |   | Wilis                  | 1 07.29 | 19 ]
[      |   | R1,RT,H              | 1      | ]
[-----]

```

0.163 tms654078.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS115778]	
[]	
[		| Calkowo]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 32%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 1650]	
[]	
21.5		Calkowo	1	12.49	
		pp,M,R1,H	1	12.50	
	60		1		
26.58		Druzgot	1		6
		po	1	12.56	
			1		
29.2		Zlepieniec	1		3
		po	1	12.59	
			1		
33.1		Wilis	1		7
		pp,M,R1,H	1	13.35	
			1		
40.52	40	Emilianowo	1		12
		pp	1	13.47	
			1		
44.3		Pomianki	1		6
		pp	1	13.53	
			1		
49.46		Boldy	1		9
		pp	1	14.02	
			1		
54.72		Jarkawki	1	14.13	11
		sth,M,R1	1		
			1		

0.164 tms654079.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS654079]	
[]	
[		| Jarkawki]	
[Relacja pociągu		| Calkowo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU45 450]	
[]	
[54.72	|	Jarkawki	1	14.29	| ]
[	|	sth,M,R1	1	14.30	| ]
[	| 40	|-----|-----]			
[49.46	|	Boldy	1	|	| 11]
[	|	pp	1	14.41	| ]
[----- -----]			
[44.3	|	Pomianki	1	|	| 9]
[	|	pp	1	14.50	| ]
[----- -----]			
[40.52	|	Emilianowo	1	|	| 6]
[	|	pp	1	14.56	| ]
[----- -----]			
[33.1	|	Wilis	1	|	| 12]
[	|	pp,M,R1,H	1	15.30	| ]
[	| 70	|-----|-----]			
[29.2	|	Zlepieniec	1	|	| 6]
[	|	po	1	15.36	| ]
[----- -----]			
[26.58	|	Druzgot	1	|	| 3]
[	|	po	1	15.39	| ]
[----- -----]			
[21.5	|	Calkowo	1	15.45	| 6]
[	|	pp,M,R1,H	1		| ]
[----- -----]			

0.165 tms882364.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS882364]	
[]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST43 1300]	
[]	
[54.72		Jarkawki	1]
[		pp,M,R1,H	1	14.00]
[	40	|-----|-----]			
[49.46		Boldy	1		12]
[		po	1	14.12]
[----- -----]			
[44.3		Pomianki	1		9]
[		pp,M,R1,H	1	14.22]
[----- -----]			
[40.52		Emilianowo	1		7]
[		po	1	14.30]
[----- -----]			
[33.1		Wilis	1		12]
[		pp,M,R1,H	1	14.49]
[	60	|-----|-----]			
[32.05		Wilis_Wschod	1		3]
[		podg,R1,H	1	14.52]
[----- -----]			
[29.2		Zlepieniec	1		4]
[		po	1	14.56]
[----- -----]			
[26.58		Druzgot	1		4]
[		po	1	15.00]
[----- -----]			
[21.5		Calkowo	1		8]
[		pp,M,R1,H	1	15.08]
[----- -----]			
[17.56		Milewice	1		6]
[		po	1	15.14]
[----- -----]			
[13.68		Paszki_Wielkie	1		5]
[		pp,M,R1,H	1	15.22]
[----- -----]			
[12.3		Paszki_Male	1		3]
[		po	1	15.25]
[----- -----]			
[8.32		Chrosciele	1		6]
[		po,pp,R1	1	15.31]
[----- -----]			
[3.05		Macierzewo_Jezioro	1		6]
[		po	1	15.37]
[----- -----]			
[0.0		Macierzewo	1	15.42	5]
[		pp,M,R1,H	1]

[-----|-----|-----1-----|-----]

0.166 tns5191.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TNS5191]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 250]	
[]	
0.0	|	Macierzewo	1	18.09	|
	|	pp,M,R1,H	1	18.10	|
	| 70	|	1	|	|
33.1	|	Wilis	1	19.10	| 60
	|	pp,M,R1,H	1	|	|
	|	|	1	|	|

0.167 tns5192.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TNS5192]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM48 400]	
[]	
[0.0 |		| Macierzewo		1 18.09 |	
[		| pp,M,R1,H		1 18.10 |	
[		| 70 |		1 |	
[33.1 |		| Wilis		1 | 60	
[		| pp,M,R1,H		1 19.10 |	
[		|		1 |	
[54.72 | 40 |		Jarkawki		1 19.50 | 40	
[		| pp,M,R1,H		1 |	
[		|		1 |	

0.168 tns5197.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TNS5197]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 250]	
[]	
0.0		Macierzewo	1	08.59	
		pp,M,R1,H	1	09.00	
	70		1		
3.05		Macierzewo_Jezioro	1		3
		po	1	09.03	
			1		
8.32		Chrosciele	1		6
		po,pp,R1	1	09.09	
			1		
12.3		Paszki_Male	1		4
		po	1	09.13	
			1		
13.68		Paszki_Wielkie	1		2
		pp,M,R1,H	1	09.25	
			1		
17.56		Milewice	1		5
		po	1	09.30	
			1		
21.5		Calkowo	1		4
		pp,M,R1,H	1	09.45	
			1		
26.58		Druzgot	1		6
		po	1	09.51	
			1		
29.2		Zlepieniec	1		3
		po	1	09.54	
			1		
33.1		Wilis	1	10.00	6
		pp,M,R1,H	1		
			1		

0.169 tns81389.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TNS81389]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 20%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST43 1200]	
[33.1 |		| Wilis	| 1	| ]
[ |		| pp,M,R1,H	| 1 19.30	| ]
[ | 40 |		|	| 1	| ]
[32.05 |		| Wilis_Wschod	| 1 |	| 4]
[ |		| podg,R1,H	| 1 19.34	| ]
[ |		|	| 1	| ]
[29.2 |		| Zlepieniec	| 1 |	| 6]
[ |		| po	| 1 19.40	| ]
[ |		|	| 1	| ]
[26.58 |		| Druzgot	| 1 |	| 5]
[ |		| po	| 1 19.45	| ]
[ |		|	| 1	| ]
[21.5 |		| Calkowo	| 1 |	| 12]
[ |		| pp,M,R1,H	| 1 20.00	| ]
[ |		|	| 1	| ]
[17.56 |		| Milewice	| 1 |	| 8]
[ |		| po	| 1 20.08	| ]
[ |		|	| 1	| ]
[13.68 |		| Paszki_Wielkie	| 1 |	| 9]
[ |		| pp,M,R1,H	| 1 20.17	| ]
[ |		|	| 1	| ]
[12.3 |		| Paszki_Male	| 1 |	| 4]
[ |		| po	| 1 20.21	| ]
[ |		|	| 1	| ]
[8.32 |		| Chrosciele	| 1 |	| 7]
[ |		| po,pp,R1	| 1 20.28	| ]
[ |		|	| 1	| ]
[3.05 |		| Macierzewo_Jezioro	| 1 |	| 10]
[ |		| po	| 1 20.38	| ]
[ |		|	| 1	| ]
[0.0 |		| Macierzewo	| 1 20.47	| 9]
[ |		| pp,M,R1,H	| 1	| ]
[		|	| 1	| ]

0.170 tns881237.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TNS881237]	
[]	
[		| Wilis]	
[Relacja pociągu		| Jarkawki]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 41%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST43 1600]	
[]	
[33.1	|	Wilis	1	|	]
[	|	pp,M,R1,H	1	14.02	|
[	| 40	|	1	|	]
[40.52	|	Emilianowo	1	|	12]
[	|	po	1	14.14	|
[	|	|	1	|	]
[44.3	|	Pomianki	1	|	8]
[	|	pp,M,R1,H	1	14.22	|
[	|	|	1	|	]
[49.46	|	Boldy	1	|	10]
[	|	po	1	14.32	|
[	|	|	1	|	]
[54.72	|	Jarkawki	1	14.45	| 13]
[	|	pp,M,R1,H	1	|	]
[	|	|	1	|	]

0.171 tns881285.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TNS881285]	
[]	
[		| Macierzewo]	
[Relacja pociągu		| Wilis]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 84%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST43 800]	
[]	
0.0		Macierzewo	1		
		pp,M,R1,H	1	16.20	
	60		1		
3.05		Macierzewo_Jezioro	1		5
		po	1	16.25	
			1		
8.32		Chrosciele	1		6
		po,pp,R1	1	16.31	
			1		
12.3		Paszki_Male	1		6
		po	1	16.37	
			1		
13.68		Paszki_Wielkie	1		3
		pp,M,R1,H	1	16.40	
			1		
17.56		Milewice	1		5
		po	1	16.45	
			1		
21.5		Calkowo	1		6
		pp,M,R1,H	1	16.51	
			1		
26.58		Druzgot	1		8
		po	1	16.59	
			1		
29.2		Zlepieniec	1		4
		po	1	17.03	
			1		
32.05		Wilis_Wschod	1		4
		podg,R1,H	1	17.07	
			1		
33.1		Wilis	1	17.09	2
		pp,M,R1,H	1		
			1		

0.172 stonka.txt

0.173 tme4419734.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME4419734]	
[]	
[		| Alakowice]	
[Relacja pociągu		| Bałtyk_Miasto]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 25%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 630]	
[]	
13.4		Alakowice	2	10.31	
		R1,H,L,RT,SS	2	10.32	
			2		
0.0	100	Bałtyk_Główny	2		10
		R1,H,L,RT	2	10.42	
			1		
2.4		Bałtyk_Towarowy_gt	1	10.44	1
		R1,H,L,RT	1	10.46	
	60		1		
7.6		Bałtyk_Miasto	1	10.54	8
		R1,H,L,RT	1		
			1		

0.174 26100.txt

[Rodzaj i numer pociągu		MPEi62200]	
[		Lublin]	
[Relacja pociągu		Wrocław_Główny]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		108%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 350]	
[]	
[117.22	40	Częstochowa_Stradom	2	17.46]
[		R307,RT,L,Rd1,H,PP	2	17.48]
[			2]
[122.96	120	Częstochowa_Gnaszyn	2		4]
[		R3,L,H,W24	2	17.56	3]
[			2]
[127.78		Blachownia	2		4]
[		R3,L,H,W24	2	18.03	3]
[			2]
[134.67	40	Herby_Stare	2		7]
[		R3,L,M,H,W24	2	18.17	6]
[			2]
[138.62	120	Liswarta_podg	2		5]
[		R3,H,PP	2	18.24	5]
[			2]
[141.80		Lisów	2		
[		R3,H,PP	2	18.27	2]
[			2]
[145.84		Kochanowice	2		
[		R3,T,H,PP	2	18.30	3]
[			2]
[149.84		Jawornica_podg	2		3]
[		R3,H,W24	2	18.34	2]
[			2]
[152.23	50	Lubliniec	2	18.39	3]
[		R4,L,Rd1,H	2	18.40	
[			1]
[161.22	60	Pawonków	1		12]
[		R3,H	1	18.52	
[			1]
[168.44	100	Pludry	1		7]
[		R3,H	1	18.59	
[			1]
[175.74	50	Fosowskie	1		6]
[		R3,H	1	19.06	
[			1]
[55.36		Ozimek	1		9]
[		R3,RT,H	1	19.21	
[			1]
[73.77		Bolko_podg	1		9]
[		R3,RT,H	1	19.40	
[			1]
[75.92		Opole_Głównie	1	19.53	9]
[		R3,RT,H	1	19.55	

[-----|-----|-----2-----|-----]

TLK26100:

Lublin --> Pionki Zach.

TLK26101:

Pionki Zach. --> Wrocław Główny

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Lublin		12:25
Nałęczów	12:44	12:45
Puławki Miasto	12:59	13:00
Pionki Zach.	13:34	13:34
Radom	13:56	13:58
Szydłowiec	14:35	14:35
Skarżysko-Kamienna	14:48	14:50
Suchedniów	15:00	15:00
Kielce	15:28	15:44
Włoszczowa	16:24	16:25
Koniecpol	16:42	16:43
Częstochowa Stradom	17:46	17:48
Lubliniec	18:39	18:40
Opole Główne	19:53	19:55
Brzeg	20:20	20:21
Oława	20:32	20:33
Wrocław Główny	20:56	

Dni komunikacji

Lublin --> Wrocław Główny :

kursuje 1. Cze do 11. Gru; oprócz 11. Sie do 13. Wrz

Uwagi:

K : przesyłki konduktorskie za opłatą

Lublin --> Wrocław Główny

P1: PKP InterCity

Lublin --> Wrocław Główny

R4: 1. kl. rezerwacja fakultatywna

Lublin --> Wrocław Główny

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

0.175 16113-czo.txt

[Rodzaj i numer pociągu		MPEi16113]	
[		Warszawa]	
[Relacja pociągu		Wrocław_Główny]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		108%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EU07 500]	
[]	
117.22	40	Częstochowa_Osobowa	2	19.34]
		R307,RT,L,Rd1,H,PP	1	19.36]
			1]
117.22	40	Częstochowa_Stradom	1]
		R307,RT,L,Rd1,H,PP	2	19.41]
			2]
122.96	120	Częstochowa_Gnaszyn	2		4]
		R3,L,H,W24	2	19.49	3]
			2]
127.78		Blachownia	2		4]
		R3,L,H,W24	2	19.56	3]
			2]
134.67	40	Herby_Stare	2		7]
		R3,L,M,H,W24	2	20.10	6]
			2]
138.62	120	Liswarta_podg	2		5]
		R3,H,PP	2	20.17	5]
			2]
141.80		Lisów	2]
		R3,H,PP	2	20.20	2]
			2]
145.84		Kochanowice	2]
		R3,T,H,PP	2	20.21	3]
			2]
149.84		Jawornica_podg	2		3]
		R3,H,W24	2	20.27	2]
			2]
152.23	40	Lubliniec	2	20.32]
		R3,R307,Rd1,H	1	20.33]
			1]
161.22	60	Pawonków	1		12]
		R3,H	1	20.45]
			1]
168.44	100	Pludry	1		7]
		R3,H	1	20.52]
			1]
175.74	100	Fosowskie	1		6]
		R3,H	1	20.59]
			1]
55.36	50	Ozimek	1		9]
		R3,RT,H	1	21.14]
			1]
73.77		Bolko_podg	1		9]
		R3,RT,H	1	21.33]

[		|		|	-----1-----|	-----]
[	75.92	|		|	Opole_Głównie	1 21.35 | 9]
[		|		|	R3,RT,H	1 21.38 | ]
[	-----	|	-----	|	-----1-----	|-----]

TLK16113:

Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Warszawa Wschodnia		16:01
Warszawa Centralna	16:08 III/2	16:13 III/2
Warszawa Zachodnia	16:17	16:17
Mokra	17:24	17:25
Koluszki	17:50	18:01
Piotrków Tryb.	18:33	18:34
Radomsko	19:00	19:01
Częstochowa Osobowa	19:34	19:36
Lubliniec	20:32	20:33
Opole Głównie	21:35	21:38
Brzeg	22:03	22:04
Oława	22:18	22:19
Wrocław Główny	22:41	

Dni komunikacji

Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny :
kursuje 1. do 30. Wrz; oprócz 26., 27. Wrz

Uwagi:

FB: przewóz rowerów
Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny
K : przesyłki konduktorskie za opłatą
Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny
P1: PKP Intercity
Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny
RR: 1 kl. - obowiązek rezerwacji
Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

0.176 16113-lbc.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPEi16113]	
[		| Warszawa]	
[Relacja pociągu		| Wrocław]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 108%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 500]	
[]	
[152.23	| 40	| Lubliniec	2	20.32	| ]
[	|	| R3,R307,Rd1,H	2	20.33	| ]
[	|	|	1		| ]
[161.22	| 60	| Pawonków	1	|	| 12]
[	|	| R3,H	1	20.45	| ]
[	|	|	1		| ]
[168.44	| 100	| Pludry	1	|	| 7]
[	|	| R3,H	1	20.52	| ]
[	|	|	1		| ]
[175.74	| 100	| Fosowskie	1	|	| 6]
[	|	| R3,H	1	20.59	| ]
[	|	|	1		| ]
[55.36	| 50	| Ozimek	1	|	| 9]
[	|	| R3,RT,H	1	21.14	| ]
[	|	|	1		| ]
[73.77	|	| Bolko_podg	1	|	| 9]
[	|	| R3,RT,H	1	21.33	| ]
[	|	|	1		| ]
[75.92	|	| Opole_Główne	1	21.35	| 9]
[	|	| R3,RT,H	1	21.38	| ]
[	|	|	1		| ]

TLK16113:

Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny

Stacja	Przyjazd	Per/Tor	Odjazd	Per/Tor
Warszawa Wschodnia			16:01	
Warszawa Centralna	16:08	III/2	16:13	III/2
Warszawa Zachodnia	16:17		16:17	
Mokra	17:24		17:25	
Koluszki	17:50		18:01	
Piotrków Tryb.	18:33		18:34	
Radomsko	19:00		19:01	
Częstochowa Osobowa	19:34		19:36	
Lubliniec	20:32		20:33	
Opole Główny	21:35		21:38	
Brzeg	22:03		22:04	
Oława	22:18		22:19	
Wrocław Główny	22:41			

Dni komunikacji

Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny :

kursuje 1. do 30. Wrz; oprócz 26., 27. Wrz

Uwagi:

FB: przewóz rowerów

Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny

K : przesyłki konduktorskie za opłatą

Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny

P1: PKP Intercity

Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny

RR: 1 kl. - obowiązek rezerwacji

Warszawa Wschodnia --> Wrocław Główny

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

0.177 46035.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R-46035]	
[]	
[Relacja pociągu		| Częstochowa_Osobowa]	
[		| Opole_Główne]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 80%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 190]	
[]	
[0	[30	[Częstochowa_Osobowa	[2	[ |	[ 6]
[	[	[ R3,OT,S	[1	[06.22	[]
[	[	[	[ 1	[[]
[	[	[ Częstochowa_Stradom	[1	[06.28	[8]
[	[	[ R3,OT,S	[2	[06.28	[]
[	[	[	[ 2	[[]
[118.3	[50	[Częstochowa_Gnaszyn	[2	[06.36	[4]
[	[	[ R3,OT,S	[2	[06.37	[]
[	[	[	[ 2	[[]
[	[	[ Blachownia_po	[2	[06.44	[3]
[	[	[ PP	[2	[06.45	[]
[	[	[	[ 2	[[]
[127.8	[100	[Blachownia	[2	[ |	[ 2]
[	[	[ R3,OT,S	[2	[06.46	[]
[	[	[	[ 2	[[]
[	[	[ Herby_Stare	[2	[06.57	[8]
[	[	[ R3,OT,S	[2	[06.58	[]
[	[	[	[ 2	[[]
[138.5	[	[ Liswarta_podg	[2	[ |	[ 4]
[	[	[ R3,OT,S	[2	[06.03	[]
[	[	[	[ 2	[[]
[142.1	[	[ Lisów	[2	[07.08	[5]
[	[	[ R3,OT,S	[2	[07.09	[]
[	[	[	[ 2	[[]
[145.8	[	[ Kochanowice	[2	[07.14	[6]
[	[	[ R3,OT,S	[2	[07.15	[]
[	[	[	[ 2	[[]
[149.6	[	[ Jawornica_podg	[2	[ |	[ 2]
[	[	[ R4,OT,S	[2	[06.19	[]
[	[	[	[ 2	[[]
[152.23	[80	[Lubliniec	[2	[07.25	[8]
[	[	[ R3,+L,M,H	[1	[07.34	[]
[	[	[	[ 1	[[]
[156.58	[60	[Lisowice_po	[1	[07.41	[7]
[	[	[ PP	[1	[07.41	[]
[	[	[	[ 1	[[]
[161.22	[	[ Pawonków	[1	[07.46	[5]
[	[	[ R3,+L,H	[1	[07.47	[]
[	[	[	[ 1	[[]
[168.44	[100	[Pludry	[1	[07.54	[7]
[	[	[ R3,H	[1	[07.55	[]
[	[	[	[ 1	[[]
[175.74	[	[ Fosowskie	[1	[08.02	[8]
[	[	[ R3,H	[1	[08.02	[]

[		|	-----	|	-----1-----	|	-----	]
[	47.56	|	50	|	Staniszczce_Małe_po	|	1 08.07	| 5]
[		|		|	PP	|	1 08.07	| ]
[		|		|	-----1-----	|	-----	]
[	52.46	|		|	Krasiejów_po	|	1 08.14	| 7]
[		|		|	R2,RT,H,PP	|	1 08.14	| ]
[		|		|	-----1-----	|	-----	]
[	55.36	|		|	Ozimek	|	1 08.18	| 6]
[		|		|	R3,RT,H	|	1 08.19	| ]
[		|		|	-----1-----	|	-----	]
[		|		|	Dębska_Kuźnia	|	1 08.26	| 7]
[		|		|	R3,RT,H	|	1 08.27	| ]
[		|		|	-----1-----	|	-----	]
[		|		|	Chrzastowice	|	1 08.31	| 3]
[		|		|	R3,RT,H	|	1 08.31	| ]
[		|		|	-----1-----	|	-----	]
[		|		|	Suchy_Bór_Opolski	|	1 08.34	| 7]
[		|		|	R3,RT,H	|	1 08.35	| ]
[		|		|	-----1-----	|	-----	]
[	73.77	|		|	Bolko_podg	|	1 |	| 9]
[		|		|	R3,RT,H	|	1 08.41	| ]
[		|		|	-----1-----	|	-----	]
[	75.92	|		|	Opole_Główne	|	1 08.43	| 9]
[		|		|	R3,RT,H	|	1 08.43	| ]
[		|		|	-----1-----	|	-----	]

46035:

Częstochowa Osobowa --> Opole Główne

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Częstochowa Osobowa		6:22
Częstochowa Stradom	6:28	6:28
Częstochowa Gnaszyn	6:36	6:37
Blachownia	6:44	6:45
Herby Stare	6:57	6:58
Lisów	7:08	7:09
Kochanowice	7:14	7:15
Lubliniec	7:25	7:34
Lisowice	7:41	7:41
Pawonków	7:46	7:47
Pludry	7:54	7:55
Fosowskie	8:02	8:02
Staniszczce Małe	8:07	8:07
Krasiejów	8:14	8:14
Ozimek	8:18	8:19
Dębska Kuźnia	8:26	8:27
Chrzastowice	8:31	8:31
Suchy Bór Opolski	8:34	8:35
Opole Główne	8:43	

Dni komunikacji

Częstochowa Osobowa --> Opole Główne :
kursuje codziennie, oprócz 27., 28. Wrz, 7., 8. Lis

Uwagi:

K2: tylko 2 kl.

Częstochowa Osobowa --> Opole Główne

P2: Przewozy Regionalne

Częstochowa Osobowa --> Opole Główne

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

0.178 46041-lbc.txt

[Rodzaj i numer pociągu		R-46041]	
[		Lubliniec]	
[Relacja pociągu		Opole_Główne]	
[		88%]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		88%]	
[		EN57 192]	
[		EN57 192]	
[152.23		Lubliniec	2	15.27	
[		R3,+L,M,H	1	15.36	
[			1		
[156.58	60	Lisowice_po	1	15.43	7
[		PP	1	15.43	
[			1		
[161.22		Pawonków	1	15.48	5
[		R3,+L,H	1	15.49	
[			1		
[168.44	90	Pludry	1	15.56	7
[		R3,H	1	15.57	
[			1		
[175.74	100	Fosowskie	1	16.05	8
[		R3,H	1	16.10	
[			1		
[47.56	50	Staniszcze_Małe_po	1	16.15	5
[		PP	1	16.15	
[			1		
[52.46		Krasiejów_po	1	16.22	7
[		R2,RT,H,PP	1	16.22	
[			1		
[55.36		Ozimek	1	16.28	6
[		R3,RT,H	1	16.35	
[			1		

//Ra 2faq: poniższy rozkład jest z 2011, zachód Słońca jest ok. 15:47 w dniu 2010-11-27

46041:

Częstochowa Osobowa --> Opole Główne

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Częstochowa Osobowa		14:24
Częstochowa Stradom	14:30	14:30
Częstochowa Gnaszyn	14:38	14:39
Blachownia	14:46	14:47
Herby Stare	14:59	15:00
Lisów	15:11	15:12
Kochanowice	15:16	15:17
Lubliniec	15:27	15:36
Lisowice	15:43	15:43
Pawonków	15:48	15:49
Pludry	15:56	15:57
Fosowskie	16:05	16:10

Staniszcze Małe	16:15	16:15
Krasiejów	16:22	16:22
Ozimek	16:28	16:35
Dębska Kuźnia	16:42	16:43
Chrzastowice	16:47	16:47
Suchy Bór Opolski	16:50	16:51
Opole Główne	16:59	

Dni komunikacji

Częstochowa Osobowa --> Opole Główne :
kursuje 1. Mar do 10. Gru; oprócz 26. do 28. Wrz, 3., 4. Paź, 7.,
8. Lis

Uwagi:

K2: tylko 2 kl.
Częstochowa Osobowa --> Opole Główne
P2: Przewozy Regionalne
Częstochowa Osobowa --> Opole Główne

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
informacje stacyjne.

0.179 46041.txt

[Rodzaj i numer pociągu		R-46041]	
[		Lubliniec]	
[Relacja pociągu		Opole_Główne]	
[		88%]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		88%]	
[		EN57 192]	
[		Herby_Stare		2 14.59 | 8]	
[		R3,OT,S		2 15.00 | ]	
[		Liswarta_podg		2 | | 4]	
[138.5		R3,OT,S		2 17.33 | ]	
[		Lisów		2 15.11 | 5]	
[142.1		R3,OT,S		2 15.12 | ]	
[		Kochanowice		2 15.16 | 6]	
[145.8		R3,OT,S		2 15.17 | ]	
[		Jawornica_podg		2 | | 2]	
[149.6		R4,OT,S		2 17.49 | ]	
[		Lubliniec		2 15.27 | ]	
[152.23		R3,+L,M,H		1 15.36 | ]	
[		Lisowice_po		1 15.43 | 7]	
[156.58		PP		1 15.43 | ]	
[		Pawonków		1 15.48 | 5]	
[161.22		R3,+L,H		1 15.49 | ]	
[		Pludry		1 15.56 | 7]	
[168.44		R3,H		1 15.57 | ]	
[		Fosowskie		1 16.05 | 8]	
[175.74		R3,H		1 16.10 | ]	
[		Staniszcze_Małe_po		1 16.15 | 5]	
[47.56		PP		1 16.15 | ]	
[		Krasiejów_po		1 16.22 | 7]	
[52.46		R2,RT,H,PP		1 16.22 | ]	
[		Ozimek		1 16.28 | 6]	
[55.36		R3,RT,H		1 16.35 | ]	
[				1	

//Ra 2faq: poniższy rozkład jest z 2011, zachód Słońca jest ok. 15:47 w dniu 2010-11-27

46041:

Częstochowa Osobowa --> Opole Główne

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
-----	-----	-----
Częstochowa Osobowa		14:24
Częstochowa Stradom	14:30	14:30
Częstochowa Gnaszyn	14:38	14:39
Blachownia	14:46	14:47
Herby Stare	14:59	15:00
Lisów	15:11	15:12
Kochanowice	15:16	15:17
Lubliniec	15:27	15:36
Lisowice	15:43	15:43
Pawonków	15:48	15:49
Pludry	15:56	15:57
Fosowskie	16:05	16:10
Staniszcze Małe	16:15	16:15
Krasiejów	16:22	16:22
Ozimek	16:28	16:35
Dębska Kuźnia	16:42	16:43
Chrzastowice	16:47	16:47
Suchy Bór Opolski	16:50	16:51
Opole Główne	16:59	

Dni komunikacji

Częstochowa Osobowa --> Opole Główne :
kursuje 1. Mar do 10. Gru; oprócz 26. do 28. Wrz, 3., 4. Paź, 7.,
8. Lis

Uwagi:

K2: tylko 2 kl.
Częstochowa Osobowa --> Opole Główne
P2: Przewozy Regionalne
Częstochowa Osobowa --> Opole Główne

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
informacje stacyjne.

0.180 46943.txt

Rodzaj i numer pociągu		R0J46943	
Relacja pociągu		Częstochowa_Osobowa Wrocław_Główny	
Wymagany % ciężaru hamującego		80%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 190	
	Herby_Stare	2 17.28	8
	R3,OT,S	2 17.28	
138.5	Liswarta_podg	2	4
	R3,OT,S	2 17.33	
142.1	Lisów	2 17.41	5
	R3,OT,S	2 17.41	
145.8	Kochanowice	2 17.46	6
	R3,OT,S	2 17.46	
149.6	Jawornica_podg	2	2
	R4,OT,S	2 17.49	
152.23	80 Lubliniec	2 17.56	8
	R3,+L,M,H	1 17.57	
		1	

46943:

Częstochowa Osobowa --> Wrocław Mikołajów

46942:

Wrocław Mikołajów --> Wrocław Główny

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Częstochowa Osobowa		16:47
Częstochowa Stradom	16:53	16:53
Częstochowa Gnaszyn	17:01	17:02
Blachownia	17:09	17:09
Herby Stare	17:23	17:23
Lisów	17:36	17:36
Kochanowice	17:41	17:41
Lubliniec	17:51	17:52
Ciasna	18:02	18:02
Sieraków	18:07	18:08
Sowczyce	18:15	18:15
Olesno Śląskie	18:21	18:21
Stare Olesno	18:25	18:26
Bąków	18:31	18:32
Kluczbork	18:47	18:55
Smardy	19:00	19:00
Wołczyn	19:09	19:09
Wierzbica Górna	19:16	19:16

Domaszowice	19:24	19:25
Gręboszów	19:35	19:36
Namysłów	19:43	19:44
Wilków Namysławski	19:50	19:50
Bierutów	20:01	20:01
Solniki Wielkie	20:08	20:09
Oleśnica	20:23	20:24
Borowa Oleśnicka	20:32	20:33
Długołęka	20:39	20:40
Wrocław Psie Pole	20:49	20:49
Wrocław Sołtysowice	20:52	20:52
Wrocław Nadodrze	20:58	20:58
Wrocław Mikołajów	21:05	21:06
Wrocław Główny	21:11	

Dni komunikacji

Częstochowa Osobowa --> Wrocław Główny :
kursuje 1. Cze do 10. Gru; oprócz 8., 9. Wrz, 12. do 16. Wrz,
19. do 22. Wrz, 24. Paź do 24. Lis

Uwagi:

K2: tylko 2 kl.
Częstochowa Osobowa --> Wrocław Główny
P2: Przewozy Regionalne
Częstochowa Osobowa --> Wrocław Główny

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

//Ra 2GCK: dodać, gdy będzie orientowanie się w rozkładzie

[	0	|	30	|	Częstochowa_Osobowa	2	|	|	6]
[		|		|	R3,OT,S	1	16.53	|		]
[		|		|	-----	1	-----	|	-----	]
[		|		|	Częstochowa_Stradom	1	16.59	|	8]
[		|		|	R3,OT,S	2	16.59	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	118.3	|	50	|	Częstochowa_Gnaszyn	2	17.07	|	4]
[		|		|	R3,OT,S	2	17.07	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[		|		|	Blachownia_po	2	17.15	|	3]
[		|		|	PP	2	17.15	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]
[	127.8	|	100	|	Blachownia	2	|	|	2]
[		|		|	R3,OT,S	2	17.16	|		]
[		|		|	-----	2	-----	|	-----	]

0.181 5511-cz.txt

21250 připraven k odjezdu.

0.182 5511-en.txt

21250 ready for departure.

0.183 5511.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J21250]	
[		| Częstochowa_Osobowa]	
[Relacja pociągu		| Lubliniec]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 88%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 192]	
[]	
[		30	Częstochowa_Osobowa	2	| | ]
[			R3,OT,S	1	05.23 | ]
[			-----	1	----- | ]
[			Częstochowa_Stradom	1	05.29 | ]
[			R3,OT,S	2	05.29 | ]
[118.3			-----	2	----- | ]
[		50	Częstochowa_Gnaszyn	2	05.37 | 4]
[			R3,OT,S	2	05.38 | ]
[			-----	2	----- | ]
[			Blachownia_po	2	05.45 | 3]
[			PP	2	05.46 | ]
[			-----	2	----- | ]
[127.8			Blachownia	2	| | 2]
[		100	R3,OT,S	2	05.49 | ]
[			-----	2	----- | ]
[			Herby_Stare	2	05.58 | 8]
[			R3,OT,S	2	05.59 | ]
[			-----	2	----- | ]
[138.5			Liswarta_podg	2	| | 4]
[			R3,OT,S	2	06.03 | ]
[			-----	2	----- | ]
[142.1			Lisów	2	06.10 | 5]
[			R3,OT,S	2	06.10 | ]
[			-----	2	----- | ]
[145.8			Kochanowice	2	06.15 | 6]
[			R3,OT,S	2	06.15 | ]
[			-----	2	----- | ]
[149.6			Jawornica_podg	2	| | 2]
[			R4,OT,S	2	06.19 | ]
[			-----	2	----- | ]
[150.2		30	Lubliniec	2	06.25 | 5]
[			R4,OT,S,@	2	| | ]
[			-----	2	----- | ]

5511:

Częstochowa Osobowa --> Lubliniec

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Częstochowa Osobowa		5:23
Częstochowa Stradom	5:29	5:29
Częstochowa Gnaszyn	5:37	5:38
Blachownia	5:45	5:46
Herby Stare	5:58	5:59

Lisów	6:10	6:10
Kochanowice	6:15	6:15
Lubliniec	6:25	

Dni komunikacji

 Częstochowa Osobowa --> Lubliniec :
 kursuje codziennie, oprócz 25., 26. Gru, 1., 6. Sty, 23., 24. Kwi,
 30. Kwi do 2. Maj, 23. Cze, 14., 15. Sie, 18. do 20. Paź, 11.,
 12. Lis

Uwagi:

 K2: tylko 2 kl.
 Częstochowa Osobowa --> Lubliniec
 P2: Przewozy Regionalne
 Częstochowa Osobowa --> Lubliniec

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
 informacje stacyjne.

0.184 5512.txt

Rodzaj i numer pociągu		R0J5512	
Relacja pociągu		Lubliniec Częstochowa_Osobowa	
Wymagany % ciężaru hamującego		88%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57	192
150.2	50	Lubliniec	2 05.24 | 5
		R4,OT,S	2 05.29 |
149.6	100	Jawornica_podg	2 | 2
		R4,OT,S	2 05.33 |
145.8		Kochanowice	2 05.36 | 6
		R3,OT,S	2 05.37 |
142.1		Lisów	2 05.41 | 5
		R3,OT,S	2 05.41 |
138.5		Liswarta_podg	2 | 4
		R3,OT,S	2 05.45 |
133.8		Herby_Stare	2 05.50 | 8
		R3,OT,S	2 05.50 |
126.4	100	Blachownia	2 | 2
		R3,OT,S	2 05.55 |
126.0		Blachownia_po	2 05.56 | 3
		PP	2 05.56 |
121.0		Częstochowa_Gnaszyn	2 06.01 | 4
		R3,OT,S	2 06.01 |
117.0		Częstochowa_Stradom	2 06.08 |
		R3,OT,S	1 06.09 |
117.0	30	Częstochowa_Osobowa	1 06.15 |
		R3,OT,S,@	1 |
			1

5512:

Lubliniec --> Częstochowa Osobowa

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Lubliniec		5:35
Kochanowice	5:42	5:43
Lisów	5:47	5:47
Herby Stare	5:56	5:56
Blachownia	6:02	6:02

Częstochowa Gnaszyn	6:07	6:07
Częstochowa Stradom	6:14	6:15
Częstochowa Osobowa	6:21	

Dni komunikacji

Lubliniec --> Częstochowa Osobowa :

kursuje 13. Gru do 28. Lut Po - So; oprócz 25. Gru, 1. Sty

5512:

Lubliniec --> Częstochowa Osobowa

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
-----	-----	-----
Lubliniec		5:29
Kochanowice	5:36	5:37
Lisów	5:41	5:41
Herby Stare	5:50	5:50
Blachownia	5:56	5:56
Częstochowa Gnaszyn	6:01	6:01
Częstochowa Stradom	6:08	6:09
Częstochowa Osobowa	6:15	

Dni komunikacji

Lubliniec --> Częstochowa Osobowa :

kursuje 1. Mar do 10. Gru Po - So; oprócz 25. Kwi, 3. Maj, 24.,
25. Cze, 15. Sie

Uwagi:

K2: tylko 2 kl.

Lubliniec --> Częstochowa Osobowa

P2: Przewozy Regionalne

Lubliniec --> Częstochowa Osobowa

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
informacje stacyjne.

0.185 5514.txt

Rodzaj i numer pociągu		R0J5514	
Relacja pociągu		Lubliniec Częstochowa_Osobowa	
Wymagany % ciężaru hamującego		88%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57	192
150.2	50	Lubliniec	2 06.33 | 5
		R4,OT,S	2 06.44 |
149.6	100	Jawornica_podg	2 | 2
		R4,OT,S	2 06.47 |
145.8		Kochanowice	2 06.52 | 6
		R3,OT,S	2 06.52 |
142.1		Lisów	2 06.56 | 5
		R3,OT,S	2 06.56 |
138.5		Liswarta_podg	2 | 4
		R3,OT,S	2 07.02 |
133.8		Herby_Stare	2 07.05 | 8
		R3,OT,S	2 07.05 |
126.4	100	Blachownia	2 | 2
		R3,OT,S	2 07.10 |
126.0		Blachownia_po	2 07.11 | 3
		PP	2 07.11 |
121.0		Częstochowa_Gnaszyn	2 07.17 | 4
		R3,OT,S	2 07.17 |
117.0		Częstochowa_Stradom	2 07.23 |
		R3,OT,S	1 07.24 |
117.0	30	Częstochowa_Osobowa	1 07.30 |
		R3,OT,S	2 07.30 |
			2

0.186 5516.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J5516]	
[]	
[Relacja pociągu		| Lubliniec]	
[		| Częstochowa_Osobowa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 88%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 192]	
[]	
[150.2	| 50	| Lubliniec	2	11.35	| 5]
[	|	| R4,OT,S	2	|	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[149.6	| 100	| Jawornica_podg	2	|	| 2]
[	|	| R4,OT,S	2	11.38	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[145.8	|	| Kochanowice	2	11.43	| 6]
[	|	| R3,OT,S	2	11.43	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[142.1	|	| Lisów	2	11.47	| 5]
[	|	| R3,OT,S	2	11.47	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[138.5	|	| Liswarta_podg	2	|	| 4]
[	|	| R3,OT,S	2	11.53	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[133.8	|	| Herby_Stare	2	11.56	| 8]
[	|	| R3,OT,S	2	11.56	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[126.4	| 100	| Blachownia	2	|	| 2]
[	|	| R3,OT,S	2	12.01	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[126.0	|	| Blachownia_po	2	12.02	| 3]
[	|	| PP	2	12.02	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[121.0	|	| Częstochowa_Gnaszyn	2	12.08	| 4]
[	|	| R3,OT,S	2	12.08	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[117.0	| 40	| Częstochowa_Stradom	2	12.14	| ]
[	|	| R3,OT,S	1	12.15	| ]
[	|	|	1	|	| ]
[117.0	|	| Częstochowa_Osobowa	1	|	| ]
[	|	| R3,OT,S	2	12.21	| ]
[	|	|	2	|	| ]

0.187 5517.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J21250]	
[]	
[Relacja pociągu		| Częstochowa_Osobowa]	
[		| Lubliniec]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 88%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 192]	
[]	
[30 | Częstochowa_Osobowa		2 |		]
[ | R3,OT,S		1 15.42 |		]
[ |		1-----|		]
[ | Częstochowa_Stradom		1 15.48 |		]
[50 | R3,OT,S		2 15.48 |		]
[118.3 |		2-----|		]
[ | Częstochowa_Gnaszyn		2 15.56 | 4]	
[ | R3,OT,S		2 15.57 |		]
[ |		2-----|		]
[ | Blachownia_po		2 16.04 | 3]	
[ | PP		2 16.05 |		]
[ |		2-----|		]
[127.8 | Blachownia		2 | 2]	
[100 | R3,OT,S		2 16.08 |		]
[ |		2-----|		]
[ | Herby_Stare		2 16.17 | 8]	
[ | R3,OT,S		2 16.18 |		]
[ |		2-----|		]
[138.5 | Liswarta_podg		2 | 4]	
[ | R3,OT,S		2 16.23 |		]
[ |		2-----|		]
[142.1 | Lisów		2 16.28 | 5]	
[ | R3,OT,S		2 16.29 |		]
[ |		2-----|		]
[145.8 | Kochanowice		2 16.33 | 6]	
[ | R3,OT,S		2 16.34 |		]
[ |		2-----|		]
[149.6 | Jawornica_podg		2 | 2]	
[ | R4,OT,S		2 16.38 |		]
[ |		2-----|		]
[150.2 | 30 | Lubliniec		2 16.44 | 5]	
[ | R4,OT,S,@		2 |		]
[		2-----|		]

5517:

Częstochowa Osobowa --> Lubliniec

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Częstochowa Osobowa		15:42
Częstochowa Stradom	15:48	15:48
Częstochowa Gnaszyn	15:56	15:57
Blachownia	16:04	16:05
Herby Stare	16:17	16:18

Lisów	16:28	16:29
Kochanowice	16:33	16:34
Lubliniec	16:44	

Dni komunikacji

 Częstochowa Osobowa --> Lubliniec :
 kursuje Po - Pi, oprócz 6. Sty, 25. Kwi, 3. Maj, 23. Cze, 15. Sie,
 3. do 24. Paź, 1., 7., 8., 11. Lis

Uwagi:

 K2: tylko 2 kl.
 Częstochowa Osobowa --> Lubliniec
 P2: Przewozy Regionalne
 Częstochowa Osobowa --> Lubliniec

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
 informacje stacyjne.

0.188 5518.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J5518]	
[]	
[Relacja pociągu		| Lubliniec]	
[		| Częstochowa_Osobowa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 88%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 192]	
[]	
[150.2	| 50	| Lubliniec	2	14.46	| 5]
[	|	| R4,OT,S	2	|	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[149.6	| 100	| Jawornica_podg	2	|	| 2]
[	|	| R4,OT,S	2	14.49	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[145.8	|	| Kochanowice	2	14.53	| 6]
[	|	| R3,OT,S	2	14.54	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[142.1	|	| Lisów	2	14.58	| 5]
[	|	| R3,OT,S	2	14.58	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[138.5	|	| Liswarta_podg	2	|	| 4]
[	|	| R3,OT,S	2	15.04	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[133.8	|	| Herby_Stare	2	15.07	| 8]
[	|	| R3,OT,S	2	15.07	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[126.4	| 100	| Blachownia	2	|	| 2]
[	|	| R3,OT,S	2	15.12	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[126.0	|	| Blachownia_po	2	15.13	| 3]
[	|	| PP	2	15.13	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[121.0	|	| Częstochowa_Gnaszyn	2	15.18	| 4]
[	|	| R3,OT,S	2	15.19	| ]
[	|	|	2	|	| ]
[117.0	|	| Częstochowa_Stradom	2	15.26	| ]
[	|	| R3,OT,S	1	15.30	| ]
[	| 50	|	1	|	| ]
[117.0	|	| Częstochowa_Osobowa	1	|	| ]
[	|	| R3,OT,S	2	15.36	| ]
[	|	|	2	|	| ]

5518:

Lubliniec --> Częstochowa Osobowa

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Lubliniec		14:46
Kochanowice	14:53	14:54
Lisów	14:58	14:58
Herby Stare	15:07	15:07
Blachownia	15:13	15:13

Częstochowa Gnaszyn	15:18	15:19
Częstochowa Stradom	15:26	15:30
Częstochowa Osobowa	15:36	

Dni komunikacji

 Lubliniec --> Częstochowa Osobowa :
 kursuje Po - Pi, oprócz 6. Sty, 25. Kwi, 3. Maj, 23. Cze, 15. Sie,
 1., 7., 8., 11. Lis

Uwagi:

 K2: tylko 2 kl.
 Lubliniec --> Częstochowa Osobowa
 P2: Przewozy Regionalne
 Lubliniec --> Częstochowa Osobowa

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
 informacje stacyjne.

0.189 61106.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R-61106]	
[		| Wrocław_Główny]	
[Relacja pociągu		| Warszawa_Wschodnia]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 108%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 500]	
[]	
[152.23	| 60	| Lubliniec	1 17.15	| 8]
[	|	| R3,R307,Rd1,H	2 17.15	|	]
[	|	|	2	|	]
[145.8	| 120	| Kochanowice	2	|	6]
[	|	| R3,OT,S	2 17.22	|	]
[	|	|	2	|	]
[142.1	|	| Lisów	2	|	5]
[	|	| R3,OT,S	2 17.26	|	]
[	|	|	2	|	]
[133.8	|	| Herby_Stare	2	|	8]
[	|	| R3,OT,S	2 17.33	|	]
[	|	|	2	|	]
[126.4	|	| Blachownia	2	|	2]
[	|	| R3,OT,S	2 17.39	|	]
[	|	|	2	|	]
[121.0	|	| Częstochowa_Gnaszyn	2	|	4]
[	|	| R3,OT,S	2 17.45	|	]
[	|	|	2	|	]
[117.0	|	| Częstochowa_Stradom	2	|	]
[	|	| R3,OT,S	1 17.49	|	]
[	|	|	1	|	]
[	| 50	| Częstochowa_Osobowa	1 17.54	|	]
[	|	| R3,OT,S	2 17.57	|	]
[	|	|	2	|	]
[	| 120	| Radomsko	2 18.30	|	]
[	|	| R3,OT,S	2 18.31	|	]
[	|	|	2	|	]

Hafas z 2011 roku:

TLK61106:

Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Wrocław Główny		15:02
Oława	15:21	15:22
Brzeg	15:35	15:45
Opole Główne	16:10	16:11
Lubliniec	17:15	17:15
Częstochowa Osobowa	17:54	17:57
Radomsko	18:30	18:31
Piotrków Tryb.	19:14	19:15

Koluszki	19:40	19:41
Mokra	20:09	20:10
Warszawa Zachodnia	21:14	21:15
Warszawa Centralna	21:20 I/7	21:25 I/7
Warszawa Wschodnia	21:32	

Dni komunikacji

 Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia :
 kursuje 1. Wrz do 10. Gru; oprócz 26. do 28. Wrz

Uwagi:

 FB: przewóz rowerów
 Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia
 K : przesyłki konduktorskie za opłatą
 Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia
 P1: PKP Intercity
 Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia
 RR: 1 kl. - obowiązek rezerwacji
 Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

To dokleić potem, jak doda się eventy:

[55.36 | 50 | Ozimek	1	5.37 |	]
[ | | R3,RT,H	1	5.38 |	]
[ | | -----1-----|-----]			
[44.47 | | Fosowskie	1	| | 15]	
[175.74 | -----| R3,H	1	5.53 |	]
[ | 100 | -----1-----|-----]			
[168.44 | | Pludry	1	| | 9]	
[ | | R3,H	1	6.02 |	]
[ | -----1-----|-----]			
[161.22 | 70 | Pawonków	1	| | 6]	
[ | | R3,H	1	6.09 |	]
[ | | -----1-----|-----]			

0.190 61108.txt

[Rodzaj i numer pociągu		R-61108]	
[		Wrocław_Główny]	
[Relacja pociągu		Warszawa_Wschodnia]	
[		108%]	
[		EU07 500]	
[]	
[152.23	60	Lubliniec	1 14.38	8]
[		R3,R307,Rd1,H	2 14.39]
[			2]
[145.8	120	Kochanowice	2	7]
[		R3,OT,S	2 14.46]
[			2]
[142.1		Lisów	2	4]
[		R3,OT,S	2 14.50]
[			2]
[133.8		Herby_Stare	2	7]
[		R3,OT,S	2 14.57]
[			2]
[126.4		Blachownia	2	2]
[		R3,OT,S	2 15.03]
[			2]
[121.0		Częstochowa_Gnaszyn	2	4]
[		R3,OT,S	2 15.09]
[			2]
[117.0		Częstochowa_Stradom	2]
[		R3,OT,S	1 15.13]
[			1]
[	50	Częstochowa_Osobowa	1 15.18]
[		R3,OT,S	2 15.21]
[			2]
[	120	Radomsko	2 15.54]
[		R3,OT,S	2 15.55]
[			2]

Hafas z 2011 roku:

TLK61108:

Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Wrocław Główny		12:29
Oława	12:48	12:49
Brzeg	13:03	13:04
Opole Główne	13:28	13:30
Lubliniec	14:38	14:39
Częstochowa Osobowa	15:18	15:21
Radomsko	15:54	15:55
Piotrków Tryb.	16:38	16:39

Koluszki	17:10	17:10
Mokra	17:35	17:36
Warszawa Zachodnia	18:39	18:40
Warszawa Centralna	18:45 II/1	18:50 II/1
Warszawa Wschodnia	18:57	

Dni komunikacji

 Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia :
 kursuje 1. do 30. Wrz; oprócz 26. do 28. Wrz

Uwagi:

 FB: przewóz rowerów
 Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia
 K : przesyłki konduktorskie za opłatą
 Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia
 P1: PKP Intercity
 Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia
 RR: 1 kl. - obowiązek rezerwacji
 Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

To dokleić potem, jak doda się eventy:

[55.36 | 50 | Ozimek	1	5.37 |	]
[ | | R3,RT,H	1	5.38 |	]
[ | | -----	1	----- |	-----]
[44.47 | | Fosowskie	1	| | 15]
[175.74 | ----- | R3,H	1	5.53 |	]
[ | 100 | -----	1	----- |	-----]
[168.44 | | Pludry	1	| | 9]
[ | | R3,H	1	6.02 |	]
[ | -----	1	----- |	-----]
[161.22 | 70 | Pawonków	1	| | 6]
[ | | R3,H	1	6.09 |	]
[ | | -----	1	----- |	-----]

0.191 61112-lbc.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R-61112]	
[		| Wrocław Główny]	
[Relacja pociągu		| Warszawa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 80%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP09 400]	
[152.23 | 60 | Lubliniec		1 6.36 | 8]	
[ | | R3,R307,Rd1,H		1 6.37 |		]
[ | |		1 |		]
[145.8 | 100 | Kochanowice		2 7.40 | 6]	
[ | | R3,OT,S		2 7.41 |		]
[ | |		2 |		]
[142.1 | | Lisów		2 7.45 | 4]	
[ | | R3,OT,S		2 7.45 |		]
[ | |		2 |		]
[133.8 | | Herby_Stare		2 7.54 | 8]	
[ | | R3,OT,S		2 7.54 |		]
[ | |		2 |		]
[126.4 | | Blachownia_po		2 8.00 | 5]	
[ | | R3,OT,S		2 8.00 |		]
[ | |		2 |		]
[121.0 | | Częstochowa_Gnaszyn		2 8.05 | 4]	
[ | | R3,OT,S		2 8.06 |		]
[ | |		2 |		]
[117.0 | | Częstochowa_Stradom		2 8.12 | 5]	
[ | | R3,OT,S		2 8.13 |		]
[ | |		2 |		]
[110.0 | | Częstochowa		2 8.19 | 5]	
[ | | R3,OT,S		2 |		]
[ | |		1 |		]

TLK61112:

Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Wrocław Główny		4:26
Oława	4:46	4:46
Brzeg	4:59	5:00
Opole Główne	5:23	5:25
Lubliniec	6:36	6:37
Częstochowa Osobowa	7:15	7:21
Radomsko	7:55	7:56
Piotrków Tryb.	8:39	8:40
Koluszki	9:05	9:06
Mokra	9:35	9:35
Warszawa Zachodnia	10:39	10:40
Warszawa Centralna	10:45 II/1	10:50 II/1
Warszawa Wschodnia	10:57	

Dni komunikacji

Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia :
kursuje 1. Mar do 10. Gru; oprócz 17. do 31. Sie, 27., 28. Wrz

Uwagi:

FB: przewóz rowerów
Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia
K : przesyłki konduktorskie za opłatą
Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia
P1: PKP Intercity
Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia
RR: 1 kl. - obowiązek rezerwacji
Wrocław Główny --> Warszawa Wschodnia

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
informacje stacyjne.

0.192 616.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J5512]	
[		| Lubliniec]	
[Relacja pociągu		| Częstochowa_Osobowa]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 88%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 192]	
[]	
[150.2	| 50	| Lubliniec	2 05.23	| 5]
[	|	| R4,OT,S	2 05.32	|	]
[	|	|	2	|	]
[149.6	| 100	| Jawornica_podg	2	| 2]
[	|	| R4,OT,S	2 05.33	|	]
[	|	|	2	|	]
[145.8	|	| Kochanowice	2 05.36	| 6]
[	|	| R3,OT,S	2 05.37	|	]
[	|	|	2	|	]
[142.1	|	| Lisów	2 05.41	| 5]
[	|	| R3,OT,S	2 05.41	|	]
[	|	|	2	|	]
[138.5	|	| Liswarta_podg	2	| 4]
[	|	| R3,OT,S	2 05.45	|	]
[	|	|	2	|	]
[133.8	|	| Herby_Stare	2 05.50	| 8]
[	|	| R3,OT,S	2 05.50	|	]
[	|	|	2	|	]
[126.4	| 100	| Blachownia	2	| 2]
[	|	| R3,OT,S	2 05.55	|	]
[	|	|	2	|	]
[126.0	|	| Blachownia_po	2 05.56	| 3]
[	|	| PP	2 05.56	|	]
[	|	|	2	|	]
[121.0	|	| Częstochowa_Gnaszyn	2 06.01	| 4]
[	|	| R3,OT,S	2 06.01	|	]
[	|	|	2	|	]
[117.0	|	| Częstochowa_Stradom	2 06.08	|	]
[	|	| R3,OT,S	1 06.09	|	]
[	|	|	1	|	]
[117.0	| 30	| Częstochowa_Osobowa	1 06.15	|	]
[	|	| R3,OT,S,@	1	|	]
[	|	|	1	|	]

616:

Lubliniec --> Katowice

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor

Lubliniec		5:32
Rusinowice	5:41	5:41
Koszęcin	5:49	5:49
Kalety	6:01	6:01
Miasteczko Śląskie	6:12	6:12

Tarnowskie Góry	6:22	6:29
Nakło Śląskie	6:35	6:35
Radzionków	6:44	6:44
Radzionków Rojca	6:49	6:49
Bytom Płn.	6:56	6:56
Bytom Karb	7:02	7:02
Bytom	7:07	7:07
Chorzów Stary	7:14	7:14
Chorzów Miasto	7:22	7:22
Chorzów Batory	7:28	7:28
Katowice Załęże	7:32	7:33
Katowice	7:37	

Dni komunikacji

Lubliniec --> Katowice :
kursuje 1. Cze do 10. Gru

Uwagi:

K2: tylko 2 kl.
Lubliniec --> Katowice
P2: Przewozy Regionalne
Lubliniec --> Katowice

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

0.193 64040-oz-cz.txt

64040 připraven k odjezdu.

0.194 64040-oz-en.txt

64040 ready for departure.

0.195 64040-oz.txt

Rodzaj i numer pociągu		R-64040	
Relacja pociągu		Opole_Główne Częstochowa_Osobowa	
Wymagany % ciężaru hamującego		80%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 190	
55.36	50	Ozimek	1 6.44
		R3,RT,H	1 6.44
52.46		Krasiejów_po	1 6.49 7
		R2,RT,H,PP	1 6.49
47.56		Staniszcze_Małe_po	1 6.55 5
		PP	1 6.56
44.47		Fosowskie	1 7.01 15
175.74		R3,H	1 7.01
168.44	100	Pludry	1 7.08 9
		R3,H	1 7.08
161.22		Pawonków	1 7.16 6
		R3,H	1 7.17
	60	Lisowice_po	1 7.22 6
		R3,H	1 7.22
152.23		Lubliniec	1 7.30 8
		R3,R307,Rd1,H	2 7.33
145.8	100	Kochanowice	2 7.40 6
		R3,OT,S	2 7.41
142.1		Lisów	2 7.45 4
		R3,OT,S	2 7.45
133.8		Herby_Stare	2 7.54 8
		R3,OT,S	2 7.54
126.4		Blachownia_po	2 8.00 5
		R3,OT,S	2 8.00
121.0		Częstochowa_Gnaszyn	2 8.05 4
		R3,OT,S	2 8.06
117.0		Częstochowa_Stradom	2 8.12 5
		R3,OT,S	1 8.13
110.0		Częstochowa_Osobowa	1 8.19 5
		R3,OT,S	2

[-----|-----|-----2-----|-----]

64040:

Opole Główne --> Częstochowa Osobowa

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Opole Główne		6:16
Suchy Bór Opolski	6:24	6:24
Chrzastowice	6:27	6:32
Dębska Kuźnia	6:36	6:36
Ozimek	6:44	6:44
Krasiejów	6:49	6:49
Staniszcze Małe	6:55	6:56
Fosowskie	7:01	7:01
Pludry	7:08	7:08
Pawonków	7:16	7:17
Lisowice	7:22	7:22
Lubliniec	7:30	7:33
Kochanowice	7:40	7:41
Lisów	7:45	7:45
Herby Stare	7:54	7:54
Blachownia	8:00	8:00
Częstochowa Gnaszyn	8:05	8:06
Częstochowa Stradom	8:12	8:13
Częstochowa Osobowa	8:19	

Dni komunikacji

Opole Główne --> Częstochowa Osobowa :

kursuje codziennie, oprócz 27., 28. Wrz, 3., 4. Paź, 7., 8. Lis

Uwagi:

K2: tylko 2 kl.

Opole Główne --> Częstochowa Osobowa

P2: Przewozy Regionalne

Opole Główne --> Częstochowa Osobowa

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

0.196 64042-lbc.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R-64042]	
[]	
[		| Opole_Główne]	
[Relacja pociągu		| Częstochowa_Osobowa]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 80%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 190]	
[]	
[152.23	|	Lubliniec	1	15.26	| 8]
[	|	R3,R307,Rd1,H	2	15.37	| ]
[	|	-----2-----		|-----]	
[145.8	| 120	Kochanowice	2	15.45	| 6]
[	|	R3,OT,S	2	15.45	| ]
[	|	-----2-----		|-----]	
[142.1	|	Lisów	2	15.49	| 5]
[	|	R3,OT,S	2	15.49	| ]
[	|	-----2-----		|-----]	
[133.8	|	Herby_Stare	2	15.58	| 8]
[	|	R3,OT,S	2	15.58	| ]
[	|	-----2-----		|-----]	
[126.4	|	Blachownia_po	2	16.04	| 2]
[	|	R3,OT,S	2	16.04	| ]
[	|	-----2-----		|-----]	
[121.0	|	Częstochowa_Gnaszyn	2	16.10	| 4]
[	|	R3,OT,S	2	16.10	| ]
[	|	-----2-----		|-----]	
[117.0	|	Częstochowa_Stradom	2	16.16	| ]
[	|	R3,OT,S	1	16.17	| ]
[	|	-----1-----		|-----]	
[117.0	|	Częstochowa_Osobowa	1	16.23	| ]
[	|	R3,OT,S	2		| ]
[	|	-----2-----		|-----]	

0.197 64042-oz.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R-64042]	
[]	
[Relacja pociągu		| Opole_Główne]	
[		| Częstochowa_Osobowa]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 80%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 190]	
[]	
55.36	50	Ozimek	1	14.44	
		R3,RT,H	1	14.44	
			1		
52.46		Krasiejów_po	1	14.49	7
		R2,RT,H,PP	1	14.49	
			1		
47.56		Staniszcze_Małe_po	1	14.55	5
		PP	1	14.56	
			1		
44.47		Fosowskie	1	15.01	15
175.74		R3,H	1	15.01	
	100		1		
168.44		Pludry	1	15.08	9
		R3,H	1	15.08	
			1		
161.22		Pawonków	1	15.16	6
		R3,H	1	15.17	
			1		
	60	Lisowice_po	1	15.22	6
		R3,H	1	15.22	
			1		
152.23		Lubliniec	1	15.26	8
		R3,R307,Rd1,H	2	15.37	
			2		
145.8	120	Kochanowice	2	15.45	6
		R3,OT,S	2	15.45	
			2		
142.1		Lisów	2	15.49	5
		R3,OT,S	2	15.49	
			2		
133.8		Herby_Stare	2	15.58	8
		R3,OT,S	2	15.58	
			2		
126.4		Blachownia_po	2	16.04	2
		R3,OT,S	2	16.04	
			2		
121.0		Częstochowa_Gnaszyn	2	16.10	4
		R3,OT,S	2	16.10	
			2		
117.0		Częstochowa_Stradom	2	16.16	
		R3,OT,S	1	16.17	
			1		
117.0		Częstochowa_Osobowa	1	16.23	
		R3,OT,S	2		

[-----|-----|-----2-----|-----]

0.198 64930.txt

Rodzaj i numer pociągu		R0J5512	
Relacja pociągu		Lubliniec Częstochowa_Osobowa	
Wymagany % ciężaru hamującego		88%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57	192
150.2	50	Lubliniec	2 05.23 | 5
		R4,OT,S	2 05.32 |
149.6	100	Jawornica_podg	2 | 2
		R4,OT,S	2 05.33 |
145.8		Kochanowice	2 05.36 | 6
		R3,OT,S	2 05.37 |
142.1		Lisów	2 05.41 | 5
		R3,OT,S	2 05.41 |
138.5		Liswarta_podg	2 | 4
		R3,OT,S	2 05.45 |
133.8		Herby_Stare	2 05.50 | 8
		R3,OT,S	2 05.50 |
126.4	100	Blachownia	2 | 2
		R3,OT,S	2 05.55 |
126.0		Blachownia_po	2 05.56 | 3
		PP	2 05.56 |
121.0		Częstochowa_Gnaszyn	2 06.01 | 4
		R3,OT,S	2 06.01 |
117.0		Częstochowa_Stradom	2 06.08 |
		R3,OT,S	1 06.09 |
117.0	30	Częstochowa_Osobowa	1 06.15 |
		R3,OT,S,@	1 |
			1

64930:

Kluczbork --> Tarnowskie Góry

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Kluczbork		5:33
Bąków	5:42	5:43
Stare Olesno	5:48	5:49
Olesno Śląskie	5:53	5:53
Sowczyce	5:59	5:59

Sieraków	6:09	6:09
Ciasna	6:17	6:17
Lubliniec	6:31	6:32
Rusinowice	6:40	6:40
Koszęcin	6:48	6:49
Kalety	7:00	7:01
Miasteczko Śląskie	7:11	7:11
Tarnowskie Góry	7:22	

Dni komunikacji

Kluczbork --> Tarnowskie Góry :
kursuje 23. do 29. Wrz Po - So

Uwagi:

K2: tylko 2 kl.

Kluczbork --> Tarnowskie Góry

P2: Przewozy Regionalne

Kluczbork --> Tarnowskie Góry

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
informacje stacyjne.

0.199 74130.txt

Rodzaj i numer pociągu		R0J74130	
Relacja pociągu		Kępno Częstochowa_Osobowa	
Wymagany % ciężaru hamującego		88%	
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57	192
138.5	30	Herby_Nowe	1 08.32 | 4
		R3,OT,S	1 08.33 |
			1-----|----
133.8		Herby_Stare	1 08.37 | 8
		R3,OT,S	2 08.37 |
			2-----|----
126.4	100	Blachownia	2 | | 2
		R3,OT,S	2 08.44 |
			2-----|----
126.0		Blachownia_po	2 08.46 | 3
		PP	2 08.46 |
			2-----|----
121.0		Częstochowa_Gnaszyn	2 08.52 | 4
		R3,OT,S	2 08.52 |
			2-----|----
117.0		Częstochowa_Stradom	2 08.59 |
		R3,OT,S	1 09.00 |
			1-----|----
117.0	30	Częstochowa_Osobowa	1 09.07 |
		R3,OT,S	1 | |
			1-----|----

0.200 84507.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R84507]	
[]	
[Relacja pociągu		| Słupsk]	
[		| Katowice]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 148%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 439]	
[]	
[0.0	|	Częstochowa_Osobowa	2	8.17	| ]
[	|	R1,OT,S	2	8.22	| ]
[118.3	| 50	-----	2	-----	| ----]
[	|	Częstochowa_Stradom	2	|	| 4]
[	|	R3,OT,S	2	8.28	| ]
[	|	-----	2	-----	| ----]
[	|	Częstochowa_Gnaszyn	2	|	| 4]
[	|	R3,OT,S	2	8.33	| ]
[	|	-----	2	-----	| ----]
[	|	Blachownia	2	|	| 2]
[	|	R3,OT,S	2	8.43	| ]
[	|	-----	2	-----	| ----]
[	|	Herby_Stare	2	|	| 28]
[	|	R1,OT,S	2	8.55	| ]
[	|	-----	1	-----	| ----]
[	|	Kalina	1	|	| 28]
[	|	R8,OT,S	1	9.00	| ]
[	|	-----	1	-----	| ----]

0.201 38501-czs.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TLK38501]	
[]	
[Relacja pociągu		| Zakopane]	
[		| Szczecin_Główny]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 148%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 439]	
[]	
[118.3	50	Częstochowa_Stradom	2	02.14]
[		R1,OT,S	2	02.15]
[		-----	2	-----]
[		Częstochowa_Gnaszyn	2	|	4]
[		R3,OT,S	2	02.23]
[		-----	2	-----]
[		Blachownia	2	|	2]
[		R3,OT,S	2	02.31]
[		-----	2	-----]
[		Herby_Stare	2	|	8]
[134.0	30	R3,OT,S	1	02.44]
[		-----	1	-----]
[		Herby_Nowe	1	02.51	28]
[0.0	90	R6,OT,S	1	02.52]
[		-----	1	-----]
[		Panki	1	|	28]
[		R6,OT,S	1	03.09]
[		-----	1	-----]
[		Krzepice	1	|	28]
[		R6,OT,S	1	03.16]
[		-----	1	-----]
[		Janinów	1	|	28]
[		R6,OT,S	1	03.24]
[		-----	1	-----]
[		Pątnów_Wieluński	1	|	28]
[		R6,OT,S	1	03.38]
[		-----	1	-----]
[		Wieluń	1	03.47	28]
[		R6,OT,S	1	03.47]
[		-----	1	-----]
[		Wieluń_Dąbrowa	1	|	28]
[		R6,OT,S	1	03.50]
[		-----	1	-----]
[		Biała	1	|	28]
[72.3	100	R6,OT,S	1	03.56]
[		-----	1	-----]
[		Czastary	1	|	28]
[		R6,OT,S	1	04.00]
[		-----	1	-----]
[		Wieruszów_Miasto	1	04.09	28]
[		R6,OT,S	1	04.10]
[		-----	1	-----]
[		Kępno	1	04.21	28]
[102.6	50	R6,OT,S	1	04.21]

[	|	|-----1-----|----
[	|-----|	Hanulin 1 | | 28]
[	| 90 |	R1,OT,S 2 04.24 | ]
[	|	|-----2-----|----
[	|	Ostrzeszów 2 04.38 | 28]
[	|	R1,OT,S 2 04.39 | ]
[	|-----|	2-----|-----]

TLK38500:

Zakopane --> Szczecin Główny

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Zakopane		19:21
Poronin	19:29	19:30
Biały Dunajec	19:34	19:35
Nowy Targ	19:50	19:52
Chabówka	20:19	20:29
Jordanów	20:42	20:43
Maków Podhalański	21:00	21:01
Sucha Beskidzka	21:09	21:19
Kalwaria Lanckorona	21:49	21:50
Wadowice	22:12	22:13
Andrychów	22:33	22:33
Bielsko Biała Główna	23:20	23:35
Czechowice Dziedzice	23:51	23:52
Pszczyna	0:02	0:03
Tychy	0:17	0:18
Katowice	0:35	0:40
Sosnowiec Główny	0:50	0:51
Dąbrowa Górnicza	0:59	0:59
Zawiercie	1:18	1:19
Myszków	1:29	1:29
Częstochowa Stradom	2:14	2:15
Herby Nowe	2:51	2:52
Wieluń	3:47	3:47
Wieruszów Miasto	4:09	4:10
Kępno	4:21	4:21
Ostrzeszów	4:38	4:39
Ostrów Wlkp.	4:58	5:04
Pleszew	5:18	5:19
Jarocin	5:36	5:43
Środa Wlkp.	6:13	6:14
Poznań Główny	6:50	7:00
Szamotuły	7:31	7:32
Wronki	7:47	7:48
Krzyż	8:15	8:16
Dobiegniew	8:31	8:32
Choszczno	8:52	8:55
Stargard Szczeciński	9:18	9:21
Szczecin Dąbie	9:38	9:40
Szczecin Główny	9:57	

Dni komunikacji

Zakopane --> Szczecin Główny :

kursuje 27. Gru do 2. Wrz; oprócz 27. Lut do 6. Cze, 8., 9. Cze,
11. do 29. Cze

Uwagi:

K : przesyłki konduktorskie za opłatą
 Zakopane --> Szczecin Główny
LB: tania kuszетка
 Zakopane --> Szczecin Główny
P1: PKP Intercity
 Zakopane --> Szczecin Główny
RP: obowiązek dopłaty - pociąg z rezerwacją miejsc
 Zakopane --> Szczecin Główny
SW: wagon sypialny
 Zakopane --> Szczecin Główny

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
informacje stacyjne.

0.202 520.txt

[Rodzaj i numer pociągu (nazwa)		R0J 520]	
[oraz okres kursowania]	
[]	
[Max. dług. pociągu (bez dłu.lok. czynnych)		500]	
[]	
[Nr zamówienia w systemie KWR		248]	
[]	
[Relacja pociągu		Wieluń_Dąbrowa]	
[		Katowice]	
[]	
[Wymagany % masy hamującej / max prędkość		50% / 100]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 500]	
[]	
[		90	Wieluń_Dąbrowa	1	03.20
[			R6,R307,RT,L,H,PP	1	03.20
[			-----	1	-----
[			Wieluń	1	03.25
[			R6,R307,RT,L,H,PP	1	03.25
[			-----	1	-----
[			Pątnów_Wieluński	1	03.33
[			R1,OT,S	1	03.42
[			-----	1	-----
[			Dzietrzniki	1	03.48
[			R1,OT,S	1	03.49
[			-----	1	-----
[			Janinów	1	03.56
[			R1,OT,S	1	03.57
[			-----	1	-----
[			Jaworzno	1	04.02
[			R1,OT,S	1	04.02
[			-----	1	-----
[			Krzepice	1	04.07
[			R1,OT,S	1	04.08
[			-----	1	-----
[			Panki	1	04.15
[			R1,OT,S	1	04.15
[			-----	1	-----
[			Herby_Nowe	1	04.32
[0.0			R6,R307,RT,L,H,PP	2	04.33
[			-----	2	-----
[			Boronów	2	04.42
[134.0		120	R3,+,L,H,W24	2	04.42
[			-----	2	-----

520:

Wieluń Dąbrowa --> Katowice

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor

Wieluń Dąbrowa		3:20
Wieluń	3:24	3:25
Pątnów Wieluński	3:33	3:42

Dzietrzniki	3:48	3:49
Janinów	3:56	3:57
Jaworzno k. Wielunia	4:02	4:02
Krzepice	4:07	4:08
Panki	4:15	4:15
Kuleje	4:22	4:23
Herby Nowe	4:32	4:33
Boronów	4:42	4:42
Strzebiń	4:49	4:50
Kalety	5:00	5:01
Miasteczko Śląskie	5:11	5:12
Tarnowskie Góry	5:22	5:24
Nakło Śląskie	5:30	5:31
Radzionków	5:39	5:40
Radzionków Rojca	5:45	5:45
Bytom Płn.	5:52	5:52
Bytom Karb	5:58	5:58
Bytom	6:03	6:03
Chorzów Stary	6:10	6:10
Chorzów Miasto	6:18	6:19
Chorzów Batory	6:24	6:25
Katowice Załęże	6:30	6:31
Katowice	6:35 1/9	

Dni komunikacji

Wieluń Dąbrowa --> Katowice :
kursuje 1. Cze do 8. Gru

Uwagi:

K2: tylko 2 kl.
Wieluń Dąbrowa --> Katowice
FB: przewóz rowerów
Wieluń Dąbrowa --> Katowice
P2: Przewozy Regionalne
Wieluń Dąbrowa --> Katowice
PT: pociąg z elektrycznych zespołów trakcyjnych (EzT)
Wieluń Dąbrowa --> Katowice

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

0.203 83500-kpn.txt

[Rodzaj i numer pociągu (nazwa)			83500]		
[oraz okres kursowania]		
[]		
[Max. dług. pociągu (bez dłu.lok. czynnych)			500]		
[]		
[Nr zamówienia w systemie KWR			248]		
[-----]]		
[			Szczecin]		
[Relacja pociągu			Zakopane]		
[-----]]		
[Wymagany % masy hamującej / max prędkość			50% / 120]		
[-----]]		
[Seria i obciążenie lokomotywy			EP07 500]		
[-----]]		
[93.0	[100	[Wieruszów_Miasto	1	23.51	[]		
[	[	[ R6,R307,RT,L,H,PP	1	23.52	[]		
[	[	[-----]	1		[]		
[	[	[ Czastary	1	[	[ 28]		
[	[	[ R6,OT,S	1	0.01	[]		
[	[	[-----]	1		[]		
[	[	[ Biała	1	[	[ 28]		
[72.3	[90	[R6,OT,S	1	0.05	[]		
[	[	[-----]	1		[]		
[	[	[ Wieluń_Dąbrowa	1	[[]		
[	[	[ R6,R307,RT,L,H,PP	1	0.12	[]		
[	[	[-----]	1		[]		
[	[	[ Wieluń	1	0.16	[]		
[	[	[ R6,R307,RT,L,H,PP	1	0.16	[]		
[	[	[-----]	1		[]		
[	[	[ Pątnów_Wieluński	1	[	[ 28]		
[	[	[ R6,OT,S	1	0.25	[]		
[	[	[-----]	1		[]		
[	[	[ Janinów	1	[	[ 28]		
[	[	[ R6,OT,S	1	0.42	[]		
[	[	[-----]	1		[]		
[	[	[ Krzepice	1	[	[ 28]		
[	[	[ R6,OT,S	1	0.50	[]		
[	[	[-----]	1		[]		
[	[	[ Panki	1	[	[ 28]		
[	[	[ R6,OT,S	1	0.56	[]		
[	[	[-----]	1		[]		
[	[	[ Herby_Nowe	1	1.13	[]		
[0.0	[30	[R6,R307,RT,L,H,PP	1	1.14	[]		
[	[	[-----]	1		[]		
[	[	[ Herby_Stare	1	[	[ 10]		
[134.0	[120	[R3,+,L,H,W24	2	1.19	[]		
[	[	[-----]	2		[]		
[	[	[ Blachownia	2	[	[ 8]		
[	[	[ R3,+,L,H,W24	2	1.25	[]		
[	[	[-----]	2		[]		
[	[	[ Częstochowa_Gnaszyn	2	[	[ 6]		
[	[	[ R3,+,M,L,H,W24	2	1.31	[]		
[	[	[-----]	2		[]		

[	|	Częstochowa_Stradom	2	1.38	| 3]
[	|	R3,H,PP	2	1.41	| ]
[	|	-----	2	-----	| ----]
[	|	Myszków	2	2.19	| 3]
[	|	R3,H,PP	2	2.19	| ]
[	|	-----	2	-----	| ----]
[	|	Zawiercie	2	2.29	| 3]
[	|	R3,H,PP	2	2.30	| ]
[	|	-----	2	-----	| ----]
[	|	Poronin	1	9.34	| 10]
[	|	R3,H,PP	1	9.35	| ]
[	|	-----	1	-----	| ----]
[	|	Zakopane	1	9.44	| 3]
[	|	R3,H,PP	1	9.44	| ]
[	|	-----	1	-----	| ----]

TLK83500:

Szczecin Główny --> Zakopane

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
-----	-----	-----
Szczecin Główny		18:30
Szczecin Dąbie	18:45	18:46
Stargard Szczeciński	19:04	19:06
Choszczno	19:28	19:29
Dobiegniew	19:49	19:50
Krzyż	20:10	20:14
Wronki	20:40	20:40
Szamotuły	20:56	20:57
Poznań Główny	21:29	21:34
Środa Wlkp.	22:03	22:03
Jarocin	22:29	22:30
Pleszew	22:44	22:45
Ostrów Wlkp.	23:05	23:07
Ostrzeszów	23:24	23:24
Kępno	23:41	23:41
Wieruszów Miasto	23:51	23:52
Wieluń	0:16	0:16
Herby Nowe	1:13	1:14
Częstochowa Stradom	1:38	1:41
Myszków	2:19	2:19
Zawiercie	2:29	2:30
Dąbrowa Górnicza	2:47	2:47
Sosnowiec Główny	2:56	2:57
Katowice	3:08	3:23
Tychy	3:45	3:47
Pszczyna	4:08	4:10
Czechowice Dziedzice	4:21	4:23
Bielsko Biała Główna	4:42	5:11
Andrychów	6:06	6:14
Wadowice	6:34	6:35
Kalwaria Lanckorona	6:58	6:59
Sucha Beskidzka	7:35	7:53
Maków Podhalański	8:01	8:02
Jordanów	8:20	8:21
Chabówka	8:33	8:48

Nowy Targ	9:16	9:18
Biały Dunajec	9:26	9:31
Poronin	9:34	9:35
Zakopane	9:44	

Dni komunikacji

Szczecin Główny --> Zakopane :

kursuje 27. Kwi do 1. Wrz; oprócz 6. Maj do 5. Cze, 7., 8. Cze,
10. do 28. Cze

Uwagi:

P1: PKP Intercity

Szczecin Główny --> Zakopane

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na
informacje stacyjne.

0.204 62102.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| R-62102]		
[]		
[Relacja pociągu			| Opole_Główne]		
[			| Lublin]		
[Wymagany % ciężaru hamującego			| 108%]		
[]		
[Seria i obciążenie lokomotywy			| EU07 500]		
[]		
55.36	50	Ozimek	1	8.40				
		R3,RT,H	1	8.41				
			1					
44.47		Fosowskie	1			15		
175.74		R3,H	1	8.55				
	100		1					
168.44		Pludry	1			9		
		R3,H	1	9.04				
			1					
161.22	70	Pawonków	1			6		
		R3,H	1	9.11				
			1					
152.23		Lubliniec	1	9.20		8		
		R3,R307,Rd1,H	1	9.21				
			1					
145.8	120	Kochanowice	2			6		
		R3,OT,S	2	9.31				
			2					
142.1		Lisów	2			5		
		R3,OT,S	2	9.35				
			2					
133.8		Herby_Stare	2			8		
		R3,OT,S	2	9.41				
			2					
126.4		Blachownia	2			2		
		R3,OT,S	2	9.46				
			2					
121.0		Częstochowa_Gnaszyn	2			4		
		R3,OT,S	2	9.51				
			2					
117.0		Częstochowa_Stradom	2	9.56				
		R3,OT,S	2	9.58				
			2					
		Konieczpol	2	11.07				
		R3,OT,S	2	11.08				
			2					
		Włoszczowa	2	11.27				
		R3,OT,S	2	11.28				
			2					
		Kielce	2	12.09				
		R3,OT,S	2	12.24				
			1					

Hafas z 2008 roku:

P 62102:

Wrocław Główny --> Puławy Miasto

P 62103:

Puławy Miasto --> Lublin

Stacja	Przyjazd Per/Tor	Odjazd Per/Tor
Wrocław Główny		7:15
Oława	7:36	7:37
Brzeg	7:51	7:52
Opole Główne	8:22	8:24
Ozimek	8:40	8:41
Lubliniec	9:20	9:21
Częstochowa Stradom	9:56	9:58
Koniecpol	11:07	11:08
Włoszczowa	11:27	11:28
Bukowa	11:40	11:40
Kielce	12:09	12:24
Suchedniów	12:53	12:54
Skarżysko Kamienna	13:02	13:04
Radom	13:36	13:37
Pionki Zach.	13:56	13:56
Puławy Miasto	14:28	14:29
Nałęczów	14:46	14:47
Lublin	15:07	

Dni komunikacji

Wrocław Główny --> Lublin :

kursuje codziennie, oprócz 24., 25., 31. Gru, 17. do 23. Mar

Uwagi:

K : przesyłki konduktorskie za opłatą

Wrocław Główny --> Lublin

Informacja o torach bez odpowiedzialności, proszę zwracać uwagę na informacje stacyjne.

0.205 apm44315.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| APM44315]	
[]	
[		| Jarkawki]	
[Relacja pociągu		| Macierzewo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 115%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SN61 250]	
[]	
[27.83	| 40	| Jarkawki	1	05.54	| ]
[	|	| R1,H,L,RT,PP	1	05.55	| ]
[	|	|	1		| ]
[31.83	|	| Boldy	1	06.06	| 11]
[	|	| R1,H,L,RT,PP	1	06.07	| ]
[	|	|	1		| ]
[33.02	|	| Pomianki	1	06.16	| 9]
[	|	| R1,H,PP	1	06.17	| ]
[	|	|	1		| ]
[39.53	|	| Emilianowo	1	06.23	| 6]
[	|	| R1,M,H,RT,PP	1	06.24	| ]
[	|	|	1		| ]
[44.42	| 70	| Wilis	1	06.36	| 12]
[	|	| R1,H,PP	1	06.37	| ]
[	|	|	1		| ]
[46.01	|	| Zlepienieć	1	06.44	| 7]
[	|	| R1,H,OT,PP	1	06.45	| ]
[	|	|	1		| ]
[51.23	|	| Druzgot	1	06.47	| 2]
[	|	| R1,M,H,RT,PP	1	06.48	| ]
[	|	|	1		| ]
[57.76	|	| Calkowo	1	06.53	| 5]
[	|	| R1,H,RT,PP	1	06.54	| ]
[	|	|	1		| ]
[63.32	|	| Milewice	1	06.58	| 4]
[	|	| R1,M,OT,H,RT,PP	1	06.59	| ]
[	|	|	1		| ]
[63.72	|	| Paszki_Wielkie	1	07.03	| 4]
[	|	| R1,H,RT,PP	1	07.04	| ]
[	|	|	1		| ]
[66.07	|	| Paszki_Male	1	07.05	| 1]
[	|	| R1,H,T,PP	1	07.06	| ]
[	|	|	1		| ]
[2.1	|	| Chrosciele	1	07.10	| 4]
[	|	| R1,L,H,RT,PP	1	07.11	| ]
[	|	|	1		| ]
[32.38	|	| Macierzewo	1	07.21	| 10]
[	|	| R1,M,OT,H,RT,PP	1		| ]
[	|	|	1		| ]

0.206 tmsc883125.txt

[Rodzaj i numer pociągu		TMS883125]	
[		Kociary]	
[Relacja pociągu		Psiary_Śródmieście_WASPOL_gt]	
[		44%]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		SM42 119]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		SM42 119]	
[		Kociary]	
0.0		R1,R307,RT,H,PP	1 16.50		
[		2]	
4.3	70	Kociary_Południe	2	6	
[		R1,RT,H,PP	2 16.56]	
[		2]	
4.8		Kociary_Południe_R18_pprj	2	1	
[		PP	2 16.57]	
[		2]	
81.4		Chominkowo	2 17.02	4	
[		R1,RT,H,PP	2 17.06]	
[		2]	
78.2		Psiary_Zagroda	2 17.10	4	
[		R1,R307,RT,H,PP	2 17.20]	
[		2]	
74.8		Psiary_Południe	2	4	
[		R1,RT,H,PP	2 17.24]	
[		2]	
71.7		Psiary_Śródmieście	2	4	
[		R1,R307,RT,H,PP	2 17.28]	
[		2]	
70.4		Psiary_Śródmieście_WASPOL_gt	2 17.31	3	
[		PP	2]	
[		2]	

0.207 ikpei58223.txt

[Rodzaj i numer pociągu			IKPEi58223]			
[			Dębica_Osobowa]			
[Relacja pociągu			Sandomierz_SdA]			
[			100%]			
[Wymagany % ciężaru hamującego			100%]			
[			EP07 400]			
[]			
[0.85	60	Dębica_Osobowa	2 22.45]					
		R2,R307,+,RT,OT,H,PP	2 22.46]					
			2]					
			PP	2 22.53]		6		
[	120	Tumlin_po	2	]		7		
			PP	2 22.53]		6		
			2]					
		Krapikowik_podg	2	]		2		
[R2,RT,H,PP	2 22.55]		2		
			2]					
		Swoszowice	2	]		1		
			+,R2,RT,H,L,PP	2 22.56]		1		
[			2]					
		Psie_Pole	2	]		4		
			+,R2,RT,H,L,PP	2 23.01]		4		
	26.88		2]					
[	60	Turów	2 23.06	]		5		
			+,R2,H,L,RT,PP	2 23.09]				
	28.68		2]					
		Brzeziny	2	]		5		
[+,R2,RT,H,L,PP	2 23.14]		4		
			2]					
		Brzeziny_po	2	]		0		
			PP	2 23.15]		0		
[			2]					
		Limek_podg	2	]		1		
			+,R2,RT,H,PP	2 23.16]		0		
	36.31		2]					
[	120	Rudawa	2	]		3		
			+,R2,RT,H,PP	2 23.19]		3		
			2]					
		Pawłon_podg	2	]		2		
[R2,RT,H,PP	2 23.22]		2		
			2]					
		Żerniki_Małe_podst	2	]		1		
			R2,RT,H	2 23.23]		0		
[			2]					
		Żerniki_po	2	]		2		
			PP	2 23.26]		2		
	50.37		2]					
[	80	Żerniki	2	]		1		
			+,L,H,RT,PP	2 23.27]		0		
			2]					
		Skwarki	2	]		5		
[RT,R2,H	2 23.32]		5		

[58.07	|	-----	|	-----2-----	|	-----	]
[	|	120	|	Sandomierz_SdB	2	|	4]
[	|		|	R2,R307,R3,+,L,H,W24	2 23.37	|	4]
[	|		|	-----2-----	|	-----	]
[	|		|	Sandomierz_SdA	2 23.39	|	1]
[	|		|	R2,RT,OL,PP	2	|	1]
[	-----	-----	|	-----2-----	|	-----	]

0.208 tm74585.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| TM74585]	
[]	
[Relacja pociagu		| Krzyżowa]	
[		| Dębica]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		| 448%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| ST44 529]	
[]	
[ | 70 | Dębica		2 22.43 |		]
[ | |		R1,SS,P,@ 2 22.44 |		]
[		2]	

0.209 mpe14163.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| MPE14163]	
[]	
[Relacja pociągu		| Grabiny]	
[		| Bohunowo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 92%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP09 300]	
[]	
[0.0	[60	[Debica	2	18.29]
[	[	[ R5,RT,Rd1,H,PP	2	18.30]
[	[ 120	[	2]
[12.12	[	[ Krapikowik_podg	2	|	11
[	[	[ R5,H,PP	2	18.41]
[	[	[	2]
[14.35	[	[ Swoszowice	2	|	1
[	[	[ R5,H,PP	2	18.42]
[	[	[	2]
[19.86	[	[ Psie_Pole	2	|	4
[	[	[ R5,H,PP	2	18.46]
[	[	[	2]
[27.83	[	[ Turow	2	18.51	5
[	[ 60	[R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2	18.52]
[	[	[	2]
[31.83	[100	[Brzeziny	2	|	4
[	[	[ R3,H,PP	2	18.56]
[	[	[	2]
[33.02	[	[ Limek_podg	2	|	2
[	[ 120	[R3,H,PP	2	18.58]
[	[	[	2]
[39.53	[	[ Rudawa	2	|	5
[	[	[ R3,RT,H,PP	2	19.03]
[	[	[	2]
[44.42	[	[ Pawlon_podg	2	|	3
[	[	[ R3,H,PP	2	19.06]
[	[	[	2]
[51.23	[	[ Zerniki	2	|	5
[	[ 80	[R3,H,PP	2	19.11]
[	[	[	2]
[57.76	[	[ Skwarki_po	2	|	6
[	[ 120	[ZS,H	2	19.17]
[	[	[	2]
[62.32	[	[ Sandomierz_Towarowy	2	|	3
[	[	[ PP,R3,RT,H,W24	2	19.20]
[	[	[	2]
[63.72	[	[ Sandomierz	2	19.21	1
[	[	[ R3,RT,H,PP	2	19.22]
[	[	[	2]
[99.99	[	[ Bohunowo	2	20.22	60
[	[	[ R1,RT,Rd1,H	2]
[	[	[	2]

0.210 roe33153.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| ROE33153]	
[]	
[Relacja pociągu		| Turow]	
[		| Sandomierz]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 92%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 150]	
[]	
[27.83	| 60	| Turow	2	18.04	|
[	|	| R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2	18.05	|
[	| 100	|	2		|
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 4
[	|	| R3,H,PP	2	18.09	|
[	|	|	2		|
[32.33	|	| Brzeziny_po	2	18.10	| 1
[	|	|	2	18.11	|
[	|	|	2		|
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 1
[	| 120	| R3,H,PP	2	18.12	|
[	|	|	2		|
[39.53	|	| Rudawa	2	18.17	| 5
[	|	| R3,RT,H,PP	2	18.18	|
[	|	|	2		|
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	| 4
[	|	| R3,H,PP	2	18.22	|
[	|	|	2		|
[46.01	|	| Zerniki_Male_po	2	18.23	| 1
[	|	|	2	18.24	|
[	|	|	2		|
[50.25	|	| Zerniki_po	2	18.27	| 3
[	|	|	2	18.28	|
[	|	|	2		|
[51.23	|	| Zerniki	2	|	| 1
[	|	| R3,H,PP	2	18.29	|
[	| 80	|	2		|
[57.76	|	| Skwarki_po	2	18.35	| 6
[	| 120	| ZS,H	2	18.36	|
[	|	|	2		|
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2	|	| 4
[	|	| R3,RT,H,PP	2	18.40	|
[	|	|	2		|
[63.72	|	| Sandomierz	2	18.41	| 1
[	|	| R3,Rd1,H	2		|
[	|	|	2		|

0.211 roe33154.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| ROE33154]	
[		| Sandomierz]	
[Relacja pociagu		|		Turow]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		| 92%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| EU07 150]	
[]	
[63.72	| 120	| Sandomierz	2 18.54	|	]
[	|	| R3,Rd1,H	2 18.55	|	]
[	|	|	2	|	]
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2 | 1	|	]
[	|	| R3,RT,H,PP	2 18.56	|	]
[	|	|	2	|	]
[57.76	|	| Skwarki_po	2 19.00	| 4]
[	| 70	| ZS,H	2 19.01	|	]
[	|	|	2	|	]
[51.23	| 120	| Zerniki	2 | 6	|	]
[	|	| R3,H,PP	2 19.07	|	]
[	|	|	2	|	]
[50.25	|	| Zerniki_po	2 19.08	| 1]
[	|	|	2 19.09	|	]
[	|	|	2	|	]
[46.01	|	| Zerniki_Male_po	2 19.12	| 3]
[	|	|	2 19.13	|	]
[	|	|	2	|	]
[44.42	|	| Pawlon_podg	2 | 1	|	]
[	|	| R3,H,PP	2 19.14	|	]
[	|	|	2	|	]
[39.53	|	| Rudawa	2 19.18	| 4]
[	|	| R3,RT,H,PP	2 19.19	|	]
[	| 100	|	2	|	]
[33.02	|	| Limek_podg	2 | 5	|	]
[	|	| R3,H,PP	2 19.24	|	]
[	|	|	2	|	]
[32.33	|	| Brzeziny_po	2 19.25	| 1]
[	|	|	2 19.26	|	]
[	|	|	2	|	]
[31.83	|	| Brzeziny	2 | 1	|	]
[	|	| R3,H,PP	2 19.27	|	]
[	|	|	2	|	]
[27.83	|	| Turow	2 19.31	| 4]
[	| 60	| R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2	|	]
[	|	|	2	|	]

0.212 roj22151.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J22151]	
[]	
[		| Debica]	
[Relacja pociągu		|		Psie_Pole	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		|		74%	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		|		EN57 150	
[]	
0.0	60	Debica	2	5.59	
		PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.00	
	100		2		
8.25		Tumlin_po	2	6.08	8
			2	6.09	
			2		
12.12		Krapikowik_podg	2		3
		R2,H,W24	2	6.12	
			2		
14.35		Swoszowice	2	6.13	1
		PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.14	
			2		
19.86		Psie_Pole	2	6.18	4
		PP,R2,Rd1,H,W24	2		
			2		

0.213 roj22152.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| R0J22152]	
[]	
[		| Psie_Pole]	
[Relacja pociagu		|		Debica	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		|		74%	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		|		EN57 150	
[]	
[19.86	| 100	| Psie_Pole	2	6.22	| ]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.23	| ]
[	|	|	2		| ]
[14.35	|	| Swoszowice	2	6.27	| 4]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.28	| ]
[	|	|	2		| ]
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 1]
[	|	| R2,H,W24	2	6.29	| ]
[	|	|	2		| ]
[8.25	|	| Tumlin_po	2	6.32	| 3]
[	|	|	2	6.33	| ]
[	|	|	2		| ]
[0.00	|	| Debica	2	6.41	| 8]
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2		| ]
[	|	|	2		| ]

0.214 roj23143.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J23143]	
[]	
[		| Debica]	
[Relacja pociągu		|		Turow	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		|		74%	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		|		EN57 150	
[]	
[0.0	| 60	| Debica	2	6.34	| ]
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.35	| ]
[	| 100	|	2		| ]
[8.25	|	| Tumlin_po	2	6.43	| 8]
[	|	|	2	6.44	| ]
[	|	|	2		| ]
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 3]
[	|	| R2,H,W24	2	6.47	| ]
[	|	|	2		| ]
[14.35	|	| Swoszowice	2	6.48	| 1]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.49	| ]
[	|	|	2		| ]
[19.86	|	| Psie_Pole	2	6.53	| 4]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.54	| ]
[	|	|	2		| ]
[27.83	|	| Turow	2	6.59	| 5]
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2		| ]
[	|	|	2		| ]

0.215 roj23165.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J23165]	
[]	
[		| Debica]	
[Relacja pociągu		|		Turow	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		|		74%	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		|		EN57 300	
[]	
[0.0 | 60 | Debica		2 18.19 |		]
[		R5,RT,Rd1,H,PP 2 18.20 |		]
[		100 |		2 |	
[8.25 |		Tumlin_po 2 18.28 |		8]	
[		2 18.29 |		]
[		2 |		2 |	
[12.12 |		Krapikowik_podg 2 |		3]	
[		R5,H,PP 2 18.32 |		]
[		2 |		2 |	
[14.35 |		Swoszowice 2 18.33 |		1]	
[		R5,H,PP 2 18.34 |		]
[		2 |		2 |	
[19.86 |		Psie_Pole 2 18.38 |		4]	
[		R5,H,PP 2 18.39 |		]
[		2 |		2 |	
[27.83 |		Turow 2 18.44 |		5]	
[		60 |		2 |	
[		R3,R5,RT,Rd1,H,PP 2]	
[		2]	

0.216 roj23171.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J23171]	
[]	
[Relacja pociągu		| Debica]	
[		| Sandomierz]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 74%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 150]	
[]	
0.0	60	Debica	2	17.54]
		R5,RT,Rd1,H,PP	2	17.55]
	100		2]
8.25		Tumlin_po	2	18.02	7
			2	18.03]
			2]
12.12		Krapikowik_podg	2		3
		R5,H,PP	2	18.06]
			2]
14.35		Swoszowice	2	18.07	1
		R5,H,PP	2	18.08]
			2]
19.86		Psie_Pole	2	18.12	4
		R5,H,PP	2	18.13]
			2]
27.83		Turow	2	18.19	6
	60	R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2	18.20]
			2]
31.83	100	Brzeziny	2		4
		R3,H,PP	2	18.24]
			2]
32.33		Brzeziny_po	2	18.25	1
			2	18.26]
			2]
33.02		Limek_podg	2		1
		R3,H,PP	2	18.27]
			2]
39.53		Rudawa	2	18.32	5
		R3,RT,H,PP	2	18.33]
			2]
44.42		Pawlon_podg	2		4
		R3,H,PP	2	18.37]
			2]
46.01		Zerniki_Male_po	2	18.39	2
			2	18.40]
			2]
50.25		Zerniki_po	2	18.44	4
			2	18.45]
			2]
51.23		Zerniki	2		1
		R3,H,PP	2	18.46]
	80		2]
57.76		Skwarki_po	2	18.52	6
	100	ZS,H	2	18.53]

[		|-----2-----|-----]
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy 2 | 4]
[	|	| R3,RT,H,PP 2 18.57 | ]
[	|	|-----2-----|-----]
[63.72	|	| Sandomierz 2 18.58 | 1]
[	|	| R3,Rd1,H 2 | ]
[-----]	-----	|-----2-----|-----]

0.217 roj32142.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| R0J32142]	
[]	
[		| Turow]	
[Relacja pociagu		|		Debica	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		|		74%	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		|		EN57 150	
[]	
[27.83	| 60	| Turow	2	5.57	| ]
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.02	| ]
[	| 100	|	2		| ]
[19.86	|	| Psie_Pole	2	6.08	| 6]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.09	| ]
[	|	|	2		| ]
[14.35	|	| Swoszowice	2	6.13	| 4]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.14	| ]
[	|	|	2		| ]
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 1]
[	|	| R2,H,W24	2	6.15	| ]
[	|	|	2		| ]
[8.25	|	| Tumlin_po	2	6.18	| 3]
[	|	|	2	6.19	| ]
[	|	|	2		| ]
[0.00	|	| Debica	2	6.27	| 8]
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2		| ]
[	|	|	2		| ]

0.218 roj32148.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| R0J32148]	
[		| Sandomierz]	
[Relacja pociagu		|		Debica]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujecgo		| 74%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| EN57 300]	
[]	
[63.72	| 100	| Sandomierz	2	6.30	| ]
[	|	| R2,RT,Rd1,H	2	6.35	| ]
[	|	|	2		| ]
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2	|	| 1]
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2	6.36	| ]
[	|	|	2		| ]
[57.76	|	| Skwarki_po	2	6.40	| 4]
[	| 70	| pe,R2,H	2	6.41	| ]
[	|	|	2		| ]
[51.23	| 100	| Zerniki	2	|	| 6]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.47	| ]
[	|	|	2		| ]
[50.25	|	| Zerniki_po	2	6.48	| 1]
[	|	|	2	6.49	| ]
[	|	|	2		| ]
[46.01	|	| Zerniki_Male_po	2	6.52	| 3]
[	|	| pe,R2,H	2	6.53	| ]
[	|	|	2		| ]
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	| 1]
[	|	| R2,H,W24	2	6.54	| ]
[	|	|	2		| ]
[39.53	|	| Rudawa	2	6.58	| 4]
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.59	| ]
[	|	|	2		| ]
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 5]
[	|	| R2,H,W24	2	7.04	| ]
[	|	|	2		| ]
[32.33	|	| Brzeziny_po	2	7.05	| 1]
[	|	|	2	7.06	| ]
[	|	|	2		| ]
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 1]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	7.07	| ]
[	|	|	2		| ]
[27.83	|	| Turow	2	7.11	| 4]
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	7.12	| ]
[	|	|	2		| ]
[19.86	| 100	| Psie_Pole	2	7.18	| 6]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	7.19	| ]
[	|	|	2		| ]
[14.35	|	| Swoszowice	2	7.23	| 4]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	7.24	| ]
[	|	|	2		| ]
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 1]
[	|	| R2,H,W24	2	7.25	| ]

[		|-----2-----|-----]
[8.25	|	| Tumlin_po 2 7.28 | 3]
[	|	| 2 7.29 | ]
[	|	|-----2-----|-----]
[0.00	|-----|	| Debica 2 7.37 | 8]
[	| 60 |	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24 2 | ]
[-----|	-----|	-----2-----|-----]

0.219 roj32162.txt

[Rodzaj i numer pociagu			R0J32162]		
[			Sandomierz]		
[Relacja pociagu			Debica]		
[]		
[Wymagany % ciezaru hamujecego			74%]		
[]		
[Seria i obciazenie lokomotywy			EN57 150]		
[]		
14.35	100	Swoszowice	2	17.50				
		R5,H,PP	2	17.51				
		-----	2	-----				
12.12		Krapikowik_podg	2			1		
		R5,H,PP	2	17.52				
		-----	2	-----				
8.25		Tumlin_po	2	17.55		3		
			2	17.56				
		-----	2	-----				
0.00	-----	Debica	2	18.04		8		
	60	R5,RT,Rd1,H,PP	2					
			2					

0.220 roj32166.txt

[Rodzaj i numer pociagu			| R0J32166]		
[]		
[			| Turow]		
[Relacja pociagu			|			Debica		
[]		
[Wymagany % ciezaru hamujecego			|			74%		
[]		
[Seria i obciazenie lokomotywy			|			EN57 300		
[]		
[27.83	| 60	| Turow		2	18.59	|		]
[	|		R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2	19.00	|		]
[	| 100	|		2		|		]
[19.86	|	| Psie_Pole		2	19.06	| 6]
[	|	|	R5,H,PP	2	19.07	|		]
[	|	|		2		|		]
[14.35	|	| Swoszowice		2	19.11	| 4]
[	|	|	R5,H,PP	2	19.12	|		]
[	|	|		2		|		]
[12.12	|	| Krapikowik_podg		2	|	| 1]
[	|	|	R5,H,PP	2	19.13	|		]
[	|	|		2		|		]
[8.25	|	| Tumlin_po		2	19.16	| 3]
[	|	|		2	19.17	|		]
[	|	|		2		|		]
[0.00	|	| Debica		2	19.25	| 8]
[	| 60	|	R5,RT,Rd1,H,PP	2		|		]
[	|	|		2		|		]

0.221 roj33141.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J33141]	
[]	
[Relacja pociągu		| Turow]	
[		| Sandomierz]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 74%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 150]	
[]	
[27.83	| 60	| Turow	2	5.55	|
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.00	|
[	| 100	|	2		|
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 4
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.04	|
[	|	|	2		|
[32.33	|	| Brzeziny_po	2	6.05	| 1
[	|	|	2	6.06	|
[	|	|	2		|
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 1
[	|	| R2,H,W24	2	6.07	|
[	|	|	2		|
[39.53	|	| Rudawa	2	6.12	| 5
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.13	|
[	|	|	2		|
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	| 4
[	|	| R2,H,W24	2	6.17	|
[	|	|	2		|
[46.01	|	| Zerniki_Male_po	2	6.18	| 1
[	|	| pe,R2,H	2	6.19	|
[	|	|	2		|
[50.25	|	| Zerniki_po	2	6.22	| 3
[	|	|	2	6.23	|
[	|	|	2		|
[51.23	|	| Zerniki	2	|	| 1
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.24	|
[	| 80	|	2		|
[57.76	|	| Skwarki_po	2	6.30	| 6
[	| 100	| pe,R2,H	2	6.31	|
[	|	|	2		|
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2	|	| 4
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2	6.35	|
[	|	|	2		|
[63.72	|	| Sandomierz	2	6.36	| 1
[	|	| R2,RT,Rd1,H	2		|
[	|	|	2		|

0.222 roj33142.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| R0J33142]	
[		| Sandomierz]	
[Relacja pociagu		|		Turow	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		| 74%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| EN57 150]	
[]	
[63.72	| 100	| Sandomierz	2	6.52	|
[	|	| R2,RT,Rd1,H	2	6.53	|
[	|	|	2		|
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2	|	| 1
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2	6.54	|
[	|	|	2		|
[57.76	|	| Skwarki_po	2	6.58	| 4
[	| 70	| pe,R2,H	2	6.59	|
[	|	|	2		|
[51.23	| 100	| Zerniki	2	|	| 6
[	|	| PP,R2,H,W24	2	7.05	|
[	|	|	2		|
[50.25	|	| Zerniki_po	2	7.06	| 1
[	|	|	2	7.07	|
[	|	|	2		|
[46.01	|	| Zerniki_Male_po	2	7.10	| 3
[	|	| pe,R2,H	2	7.11	|
[	|	|	2		|
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	| 1
[	|	| R2,H,W24	2	7.12	|
[	|	|	2		|
[39.53	|	| Rudawa	2	7.16	| 4
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	7.17	|
[	|	|	2		|
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 5
[	|	| R2,H,W24	2	7.22	|
[	|	|	2		|
[32.33	|	| Brzeziny_po	2	7.23	| 1
[	|	|	2	7.24	|
[	|	|	2		|
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 1
[	|	| PP,R2,H,W24	2	7.25	|
[	|	|	2		|
[27.83	|	| Turow	2	7.29	| 4
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2		|
[	|	|	2		|

0.223 roj33144.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| R0J33144]	
[		| Sandomierz]	
[Relacja pociagu		|		Turow]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		| 74%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| EN57 150]	
[]	
[63.72	| 100	| Sandomierz	2	5.55	| ]
[	|	| R2,RT,Rd1,H	2	6.00	| ]
[	|	|	2		| ]
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2	|	| 1]
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2	6.01	| ]
[	|	|	2		| ]
[57.76	|	| Skwarki_po	2	6.05	| 4]
[	| 70	| pe,R2,H	2	6.06	| ]
[	|	|	2		| ]
[51.23	| 100	| Zerniki	2	|	| 6]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.12	| ]
[	|	|	2		| ]
[50.25	|	| Zerniki_po	2	6.13	| 1]
[	|	|	2	6.14	| ]
[	|	|	2		| ]
[46.01	|	| Zerniki_Male_po	2	6.17	| 3]
[	|	| pe,R2,H	2	6.18	| ]
[	|	|	2		| ]
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	| 1]
[	|	| R2,H,W24	2	6.19	| ]
[	|	|	2		| ]
[39.53	|	| Rudawa	2	6.23	| 4]
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.24	| ]
[	|	|	2		| ]
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 5]
[	|	| R2,H,W24	2	6.29	| ]
[	|	|	2		| ]
[32.33	|	| Brzeziny_po	2	6.30	| 1]
[	|	|	2	6.31	| ]
[	|	|	2		| ]
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 1]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.32	| ]
[	|	|	2		| ]
[27.83	|	| Turow	2	6.36	| 4]
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2		| ]
[	|	|	2		| ]

0.224 roj33145.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J33145]	
[]	
[		| Turow]	
[Relacja pociągu		| Sandomierz]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 74%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EN57 150]	
[]	
[27.83	| 60	| Turow	2	6.38	| ]
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.43	| ]
[	| 100	|	2		| ]
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 4]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.48	| ]
[	|	|	2		| ]
[32.33	|	| Brzeziny_po	2	6.49	| 1]
[	|	|	2	6.50	| ]
[	|	|	2		| ]
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 1]
[	|	| R2,H,W24	2	6.51	| ]
[	|	|	2		| ]
[39.53	|	| Rudawa	2	6.56	| 5]
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.57	| ]
[	|	|	2		| ]
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	| 4]
[	|	| R2,H,W24	2	7.01	| ]
[	|	|	2		| ]
[46.01	|	| Zerniki_Male_po	2	7.02	| 1]
[	|	| pe,R2,H	2	7.03	| ]
[	|	|	2		| ]
[50.25	|	| Zerniki_po	2	7.06	| 3]
[	|	|	2	7.07	| ]
[	|	|	2		| ]
[51.23	|	| Zerniki	2	|	| 1]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	7.08	| ]
[	| 80	|	2		| ]
[57.76	|	| Skwarki_po	2	7.14	| 6]
[	| 100	| pe,R2,H	2	7.15	| ]
[	|	|	2		| ]
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2	|	| 4]
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2	7.19	| ]
[	|	|	2		| ]
[63.72	|	| Sandomierz	2	7.20	| 1]
[	|	| R2,RT,Rd1,H	2		| ]
[	|	|	2		| ]

0.225 roj33147.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| R0J33147]	
[]	
[		| Rudawa]	
[Relacja pociągu		|		Sandomierz	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		|		74%	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		|		EN57 300	
[]	
[39.53	|	Rudawa	2	5.59	|
[	|	PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.00	|
[	|	-----	2	-----	|
[44.42	| 100	Pawlon_podg	2	|	| 4
[	|	R2,H,W24	2	6.04	|
[	|	-----	2	-----	|
[46.01	|	Zerniki_Male_po	2	6.05	| 1
[	|	pe,R2,H	2	6.06	|
[	|	-----	2	-----	|
[50.25	|	Zerniki_po	2	6.09	| 3
[	|		2	6.10	|
[	|	-----	2	-----	|
[51.23	|	Zerniki	2	|	| 1
[	|	PP,R2,H,W24	2	6.11	|
[	| 80	-----	2	-----	|
[57.76	|	Skwarki_po	2	6.17	| 6
[	| 100	pe,R2,H	2	6.18	|
[	|	-----	2	-----	|
[62.32	|	Sandomierz_Towarowy	2	|	| 4
[	|	PP,R2,RT,H,W24	2	6.22	|
[	|	-----	2	-----	|
[63.72	|	Sandomierz	2	6.23	| 1
[	|	R2,RT,Rd1,H	2		|
[	|	-----	2	-----	|

0.226 ros34157.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| ROS34157]	
[]	
[		| Turow]	
[Relacja pociagu		|		Pawianowo]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujecego		|		60%	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		|		SU42 400	
[]	
[27.83	| 60	| Turow		2 17.59	| ]
[	|	|	R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2 18.00	| ]
[	|	|		2	| ]
[99.99	|	| Pawianowo		2 18.30	| 30]
[	|	|	R5,RT,Rd1,H,PP	2	| ]
[	|	|		2	| ]

0.227 ros34229.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| ROS34229]	
[]	
[Relacja pociagu		| Turow]	
[		| Pawianowo]	
[Wymagany % ciezaru hamujecego		| 60%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| SU45 400]	
[]	
[27.83	| 60	| Turow	2	6.59	| ]
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	7.00	| ]
[	| 100	|	2	|	| ]
[99.99	|	| Pawianowo	2	7.30	| 30]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	|	| ]
[	|	|	2	|	| ]

0.228 ros43156.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| ROS43156]	
[]	
[Relacja pociagu		| Pawianowo]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujecego		| 60%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| SU42 400]	
[]	
[27.83 |	| Turow	2	17.50 |	]
[ | 80 |	R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2	|	]
[	|	2	|	]

0.229 ros43228.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| ROS43228]	
[]	
[Relacja pociagu		| Pawianowo]	
[		|		Turow]	
[Wymagany % ciezaru hamujecego		| 60%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| SU45 400]	
[]	
[27.83 |	|	Turow	2	6.50 |	]
[	|	80 | PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	|	]
[	|	|	2	|	]

0.230 rpe22166.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| RPE22166]	
[]	
[		| Debica]	
[Relacja pociagu		|		Grabiny]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujecego		|		92%	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		|		EU07 200	
[]	
[0.00	| 60	| Debica	2	6.19	| ]
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.20	| ]
[	| 120	|	2	|	| ]
[99.99	|	| Grabiny	2	7.20	| 60]
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	|	| ]
[	|	|	2	|	| ]

0.231 rpe22167.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| RPE22167]	
[]	
[Relacja pociagu		| Grabiny]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujecego		| 92%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| EU07 200]	
[]	
[0.00 | 120 | Debica		2 6.30 |		]
[ | | PP,R2,RT,Rd1,H,W24		2 |		]
[ | |		2 |		]

0.232 rpe23113.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPE23113]	
[		| Debica]	
[Relacja pociągu		| Sandomierz]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 92%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP07 300]	
[]	
[0.0	| 60	| Debica	2 6.11	| ]
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2 6.12	| ]
[	| 120	|	2	| ]
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2 | 11	| ]
[	|	| R2,H,W24	2 6.23	| ]
[	|	|	2	| ]
[14.35	|	| Swoszowice	2 | 1	| ]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2 6.24	| ]
[	|	|	2	| ]
[19.86	|	| Psie_Pole	2 | 4	| ]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2 6.28	| ]
[	|	|	2	| ]
[27.83	|	| Turow	2 6.33 | 5	| ]
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2 6.34	| ]
[	|	|	2	| ]
[31.83	| 100	| Brzeziny	2 | 4	| ]
[	|	| PP,R2,H,W24	2 6.38	| ]
[	|	|	2	| ]
[33.02	|	| Limek_podg	2 | 2	| ]
[	| 120	| R2,H,W24	2 6.40	| ]
[	|	|	2	| ]
[39.53	|	| Rudawa	2 6.45 | 5	| ]
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2 6.46	| ]
[	|	|	2	| ]
[44.42	|	| Pawlon_podg	2 | 3	| ]
[	|	| R2,H,W24	2 6.49	| ]
[	|	|	2	| ]
[51.23	|	| Zerniki	2 | 5	| ]
[	| 80	| PP,R2,H,W24	2 6.54	| ]
[	|	|	2	| ]
[57.76	|	| Skwarki_po	2 | 6	| ]
[	| 120	| pe,R2,H	2 7.00	| ]
[	|	|	2	| ]
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2 | 3	| ]
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2 7.03	| ]
[	|	|	2	| ]
[63.72	|	| Sandomierz	2 7.04 | 1	| ]
[	|	| R2,RT,Rd1,H	2	| ]
[	|	|	2	| ]

0.233 rpe23119.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPE23119]	
[]	
[Relacja pociągu		| Debica]	
[		| Sandomierz]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 92%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU43 300]	
[]	
[0.0	[60	[Debica	[2	[18.09	[
[	[	[ R5,RT,Rd1,H,PP	[2	[18.10	[
[	[ 120	[	[ 2	[[
[12.12	[	[ Krapikowik_podg	[2	[ |	[ 11
[	[	[ R5,H,PP	[2	[18.21	[
[	[	[	[ 2	[[
[14.35	[	[ Swoszowice	[2	[ |	[ 1
[	[	[ R5,H,PP	[2	[18.22	[
[	[	[	[ 2	[[
[19.86	[	[ Psie_Pole	[2	[ |	[ 4
[	[	[ R5,H,PP	[2	[18.26	[
[	[	[	[ 2	[[
[27.83	[	[ Turow	[2	[18.31	[5
[	[ 60	[R3,R5,RT,Rd1,H,PP	[2	[18.32	[
[	[	[	[ 2	[[
[31.83	[100	[Brzeziny	[2	[ |	[ 4
[	[	[ R3,H,PP	[2	[18.36	[
[	[	[	[ 2	[[
[33.02	[	[ Limek_podg	[2	[ |	[ 2
[	[ 120	[R3,H,PP	[2	[18.38	[
[	[	[	[ 2	[[
[39.53	[	[ Rudawa	[2	[ |	[ 5
[	[	[ R3,RT,H,PP	[2	[18.43	[
[	[	[	[ 2	[[
[44.42	[	[ Pawlon_podg	[2	[ |	[ 3
[	[	[ R3,H,PP	[2	[18.46	[
[	[	[	[ 2	[[
[51.23	[	[ Zerniki	[2	[ |	[ 5
[	[ 80	[R3,H,PP	[2	[18.51	[
[	[	[	[ 2	[[
[57.76	[	[ Skwarki_po	[2	[ |	[ 6
[	[ 120	[ZS,H	[2	[18.57	[
[	[	[	[ 2	[[
[62.32	[	[ Sandomierz_Towarowy	[2	[ |	[ 4
[	[	[ R3,RT,H,PP	[2	[19.01	[
[	[	[	[ 2	[[
[63.72	[	[ Sandomierz	[2	[19.02	[1
[	[	[ R3,Rd1,H	[2	[[
[	[	[	[ 2	[[

0.234 rpe24115.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPE24115]	
[]	
[Relacja pociągu		| Grabiny]	
[		| Bohunowo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 92%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP07 300]	
[]	
0.0	60	Debica	2	6.49]
		PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.50]
	120		2]
8.25		Tumlin_po	2	|	8
			2	6.58]
			2]
12.12		Krapikowik_podg	2	|	3
		R2,H,W24	2	7.01]
			2]
14.35		Swoszowice	2	|	1
		PP,R2,Rd1,H,W24	2	7.02]
			2]
19.86		Psie_Pole	2	|	4
		PP,R2,Rd1,H,W24	2	7.06]
			2]
27.83		Turow	2	7.11	5
	60	PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	7.12]
			2]
31.83	100	Brzeziny	2	|	4
		PP,R2,H,W24	2	7.16]
			2]
33.02		Limek_podg	2	|	2
	120	R2,H,W24	2	7.18]
			2]
39.53		Rudawa	2	|	5
		PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	7.23]
			2]
44.42		Pawlon_podg	2	|	3
		R2,H,W24	2	7.26]
			2]
51.23		Zerniki	2	|	5
	80	PP,R2,H,W24	2	7.31]
			2]
57.76		Skwarki_po	2	|	6
	120	pe,R2,H	2	7.37]
			2]
62.32		Sandomierz_Towarowy	2	|	3
		PP,R2,RT,H,W24	2	7.40]
			2]
63.72		Sandomierz	2	7.41	1
		R2,RT,Rd1,H	2	7.42]
			2]
99.99		Bohunowo	2	8.42	60
		R2,RT,Rd1,H	2]

[-----|-----|-----2-----|-----]

0.235 rpe31119.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| RPE31119]	
[		| Sandomierz]	
[Relacja pociągu		| Bohunowo]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 92%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EP07 300]	
[]	
[63.72	|	Sandomierz	2	6.19	|
[	|	R2,RT,Rd1,H	2	6.20	|
[	|	-----	2	-----	|
[99.99	|	Bohunowo	2	7.20	| 60
[	|	R2,RT,Rd1,H	2	|	]
[	|	-----	2	-----	|

0.236 rpe32118.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| RPE32118]	
[		| Sandomierz]	
[Relacja pociagu		|		Debica]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujecgo		| 92%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| EU07 200]	
[]	
[63.72	| 120	| Sandomierz	2	6.10	| ]
[	|	| R2,RT,Rd1,H	2	6.15	| ]
[	|	|	2		| ]
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2	|	| 1]
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2	6.16	| ]
[	|	|	2		| ]
[57.76	|	| Skwarki_po	2	6.19	| 3]
[	| 70	| pe,R2,H	2	6.20	| ]
[	|	|	2		| ]
[51.23	| 120	| Zerniki	2	|	| 6]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.26	| ]
[	|	|	2		| ]
[50.25	|	| Zerniki_po	2	6.27	| 1]
[	|	|	2	6.28	| ]
[	|	|	2		| ]
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	| 4]
[	|	| R2,H,W24	2	6.32	| ]
[	|	|	2		| ]
[39.53	|	| Rudawa	2	6.35	| 3]
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.36	| ]
[	|	|	2		| ]
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 5]
[	| 100	| R2,H,W24	2	6.41	| ]
[	|	|	2		| ]
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 2]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.43	| ]
[	|	|	2		| ]
[27.83	|	| Turow	2	6.47	| 4]
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.48	| ]
[	|	|	2		| ]
[19.86	| 120	| Psie_Pole	2	6.53	| 5]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.54	| ]
[	|	|	2		| ]
[14.35	|	| Swoszowice	2	6.58	| 4]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.59	| ]
[	|	|	2		| ]
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 1]
[	|	| R2,H,W24	2	7.00	| ]
[	|	|	2		| ]
[0.00	|	| Debica	2	7.11	| 11]
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2		| ]
[	|	|	2		| ]

0.237 rpe32124.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| RPE32124]	
[		| Sandomierz]	
[Relacja pociagu		|		Debica]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujecgo		| 100%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| EP08 300]	
[]	
[63.72	| 120	| Sandomierz		2 18.09	| ]
[	|	|	R3,Rd1,H	2 18.10	| ]
[	|	|		2	| ]
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy		2 |	| 1]
[	|	|	R3,RT,H,PP	2 18.11	| ]
[	|	|		2	| ]
[57.76	|	| Skwarki_po		2 |	| 3]
[	| 70	|	ZS,H	2 18.14	| ]
[	|	|		2	| ]
[51.23	| 120	| Zerniki		2 |	| 6]
[	|	|	R3,H,PP	2 18.20	| ]
[	| 140	|		2	| ]
[44.42	|	| Pawlon_podg		2 |	| 4]
[	|	|	R3,H,PP	2 18.24	| ]
[	|	|		2	| ]
[39.53	|	| Rudawa		2 |	| 3]
[	| 120	|	R3,RT,H,PP	2 18.27	| ]
[	|	|		2	| ]
[33.02	|	| Limek_podg		2 |	| 5]
[	| 100	|	R3,H,PP	2 18.32	| ]
[	|	|		2	| ]
[31.83	|	| Brzeziny		2 |	| 2]
[	|	|	R3,H,PP	2 18.34	| ]
[	|	|		2	| ]
[27.83	|	| Turow		2 18.38	| 4]
[	| 60	|	R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2 18.39	| ]
[	|	|		2	| ]
[19.86	| 120	| Psie_Pole		2 |	| 5]
[	|	|	R5,H,PP	2 18.44	| ]
[	|	|		2	| ]
[14.35	|	| Swoszowice		2 |	| 4]
[	|	|	R5,H,PP	2 18.48	| ]
[	|	|		2	| ]
[12.12	|	| Krapikowik_podg		2 |	| 1]
[	|	|	R5,H,PP	2 18.49	| ]
[	|	|		2	| ]
[0.00	|	| Debica		2 19.00	| 11]
[	| 60	|	R5,RT,Rd1,H,PP	2	| ]
[	|	|		2	| ]

0.238 rpe33124.txt

[Rodzaj i numer pociagu					RPE33124]				
[					Bohunowo]				
[Relacja pociagu					Sandomierz]				
[]]				
[Wymagany % ciezaru hamujacego					100%]				
[]]				
[Seria i obciazenie lokomotywy					EP07 300]				
[]]				
[62.32 | 120 | Sandomierz					2 17.50 | 30]				
[					R3,Rd1,H 2]				
[					2]				

0.239 rpe34219.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| RPE34219]	
[]	
[		| Turow]	
[Relacja pociagu		|		Pawianowo]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujecego		|		59%	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		|		EP07 400	
[]	
[27.83	| 60	| Turow	2	6.34	| ]
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.35	| ]
[	| 100	|	2		| ]
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 4]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.39	| ]
[	|	|	2		| ]
[99.99	|	| Pawianowo	2	7.09	| 30]
[	|	| PP,R2,H,W24	2		| ]
[	|	|	2		| ]

0.240 rpe41126.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| RPE41126]	
[		| Bohunowo]	
[Relacja pociagu		|		Grabiny]	
[]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		| 92%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| EP07 300]	
[]	
[63.72	| 120	| Sandomierz		2 18.29	| ]
[	|	|	R3,Rd1,H	2 18.30	| ]
[	|	|		2	| ]
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy		2 |	| 1]
[	|	|	R3,RT,H,PP	2 18.31	| ]
[	|	|		2	| ]
[57.76	|	| Skwarki_po		2 |	| 3]
[	| 70	|	ZS,H	2 18.34	| ]
[	|	|		2	| ]
[51.23	| 120	| Zerniki		2 |	| 6]
[	|	|	R3,H,PP	2 18.40	| ]
[	|	|		2	| ]
[44.42	|	| Pawlon_podg		2 |	| 4]
[	|	|	R3,H,PP	2 18.44	| ]
[	|	|		2	| ]
[39.53	|	| Rudawa		2 18.47	| 3]
[	|	|	R3,RT,H,PP	2 18.48	| ]
[	|	|		2	| ]
[33.02	|	| Limek_podg		2 |	| 5]
[	| 100	|	R3,H,PP	2 18.53	| ]
[	|	|		2	| ]
[31.83	|	| Brzeziny		2 |	| 2]
[	|	|	R3,H,PP	2 18.55	| ]
[	|	|		2	| ]
[27.83	|	| Turow		2 18.59	| 4]
[	| 60	|	R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2 19.00	| ]
[	|	|		2	| ]
[19.86	| 120	| Psie_Pole		2 |	| 5]
[	|	|	R5,H,PP	2 19.05	| ]
[	|	|		2	| ]
[14.35	|	| Swoszowice		2 |	| 4]
[	|	|	R5,H,PP	2 19.09	| ]
[	|	|		2	| ]
[12.12	|	| Krapikowik_podg		2 |	| 1]
[	|	|	R5,H,PP	2 19.10	| ]
[	|	|		2	| ]
[0.00	|	| Debica		2 19.21	| 11]
[	| 60	|	R5,RT,Rd1,H,PP	2 19.22	| ]
[	|	|		2	| ]
[99.99	| 120	| Grabiny		2 20.22	| 60]
[	|	|	R2,RT,Rd1,H,PP	2	| ]
[	|	|		2	| ]

0.241 rpe42116.txt

[Rodzaj i numer pociagu			| RPE42116]		
[]		
[			| Bohunowo]		
[Relacja pociagu			|			Grabiny		
[]		
[Wymagany % ciezaru hamujacego			|			92%		
[]		
[Seria i obciazenie lokomotywy			|			EP09 200		
[]		
[19.86	| 120	| Psie_Pole	2	|	5]		
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	5.50	|	]
[	|	|	2		|	]
[14.35	|	| Swoszowice	2	|	4]		
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	5.54	|	]
[	|	|	2		|	]
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	1]		
[	|	| R2,H,W24	2	5.55	|	]
[	|	|	2		|	]
[0.00	|	| Debica	2	6.01	| 6]		
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.02	|	]
[	|	|	2		|	]
[99.99	| 120	| Grabiny	2	7.02	| 60]		
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2		|	]
[	|	|	2		|	]

0.242 rpe43218.txt

[Rodzaj i numer pociagu		| RPE43218]	
[]	
[Relacja pociagu		| Pawianowo]	
[		| Turow]	
[Wymagany % ciezaru hamujacego		| 59%]	
[]	
[Seria i obciazenie lokomotywy		| EP07 400]	
[]	
[31.83	| 100	| Brzeziny	2	|	]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.26	|]
[	|	|	2	|	|]
[27.83	|	| Turow	2	6.30	| 4]
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	|	]
[	|	|	2	|	]

0.243 tbe321344.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TBE321344]	
[		| Sandomierz_Towarowy]	
[Relacja pociągu		| Debica_Towarowa]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 59%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU43 800]	
[]	
[62.32	| 100	| Sandomierz_Towarowy	2	6.00	| ]
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2	6.08	| ]
[	|	|	2		| ]
[57.76	|	| Skwarki_po	2	|	| 5]
[	| 70	| pe,R2,H	2	6.13	| ]
[	|	|	2		| ]
[51.23	| 100	| Zerniki	2	|	| 6]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.19	| ]
[	|	|	2		| ]
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	| 5]
[	|	| R2,H,W24	2	6.24	| ]
[	|	|	2		| ]
[39.53	|	| Rudawa	2	|	| 4]
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.28	| ]
[	|	|	2		| ]
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 6]
[	|	| R2,H,W24	2	6.34	| ]
[	|	|	2		| ]
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 2]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.36	| ]
[	|	|	2		| ]
[27.83	|	| Turow	2	|	| 4]
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.40	| ]
[	|	|	2		| ]
[19.86	| 100	| Psie_Pole	2	|	| 6]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.46	| ]
[	|	|	2		| ]
[14.35	|	| Swoszowice	2	|	| 4]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.50	| ]
[	|	|	2		| ]
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 1]
[	|	| R2,H,W24	2	6.51	| ]
[	| 60	|	1		| ]
[7.85	|	| Debica_Towarowa	1	7.00	| 9]
[	| 40	| PP,R2,RT,H	1		| ]
[	|	|	1		| ]

0.244 tbe411334.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TBE411334]	
[		| Bohunowo]	
[Relacja pociągu		|		Grabiny]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU43 500]	
[]	
[63.72	| 80	| Sandomierz		2	| |
[	|	|	R3,Rd1,H	2	18.00 |
[	|	|		2	| |
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy		2	| | 1
[	|	|	R3,RT,H,PP	2	18.01 |
[	|	|		2	| |
[57.76	|	| Skwarki_po		2	| | 6
[	| 70	|	ZS,H	2	18.07 |
[	|	|		2	| |
[51.23	| 80	| Zerniki		2	| | 6
[	|	|	R3,H,PP	2	18.13 |
[	|	|		2	| |
[44.42	|	| Pawlon_podg		2	| | 7
[	|	|	R3,H,PP	2	18.20 |
[	|	|		2	| |
[39.53	|	| Rudawa		2	| | 5
[	|	|	R3,RT,H,PP	2	18.25 |
[	|	|		2	| |
[33.02	|	| Limek_podg		2	| | 7
[	|	|	R3,H,PP	2	18.32 |
[	|	|		2	| |
[31.83	|	| Brzeziny		2	| | 3
[	|	|	R3,H,PP	2	18.35 |
[	|	|		2	| |
[27.83	|	| Turow		2	| | 5
[	| 60	|	R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2	18.40 |
[	|	|		2	| |
[19.86	| 80	| Psie_Pole		2	| | 7
[	|	|	R5,H,PP	2	18.47 |
[	|	|		2	| |
[14.35	|	| Swoszowice		2	| | 5
[	|	|	R5,H,PP	2	18.52 |
[	|	|		2	| |
[12.12	|	| Krapikowik_podg		2	| | 2
[	|	|	R5,H,PP	2	18.53 |
[	| 60	|		1	| |
[7.85	|	| Debica_Towarowa		1	| | 10
[	| 40	|	R5,RT,H	1	19.03 |
[	|	|		1	| |
[0.00	| 60	| Debica		1	| | 11
[	|	|	R5,RT,Rd1,H,PP	1	19.14 |
[	|	|		2	| |
[99.99	| 80	| Grabiny		2	20.14 | 60
[	|	|	R2,RT,Rd1,H,PP	2	| |

[-----|-----|-----2-----|-----]

0.245 tks224527.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS224527]	
[]	
[		| Debica_Towarowa]	
[Relacja pociągu		| Psie_Pole]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST45 200]	
[]	
[7.85	| 40	| Debica_Towarowa		1 17.54	|
[	|		R5,RT,H	1 17.55	|
[	| 60	|		1	|
[12.12	|	| Krapikowik_podg		2 |	| 10
[	| 80	|	R5,H,PP	2 18.05	|
[	|	|		2	|
[14.35	|	| Swoszowice		2 |	| 2
[	|	|	R5,H,PP	2 18.07	|
[	|	|		2	|
[19.86	|	| Psie_Pole		2 18.12	| 5
[	|	|	R5,H,PP	2	|
[	|	|		2	|

0.246 tks224528.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS224528]	
[		| Psie_Pole]	
[Relacja pociągu		| Debica_Towarowa]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST45 200]	
[]	
[19.86	| 80	| Psie_Pole		2	19.39 | 7
[	|	|	R5,H,PP	2	19.40 |
[	|	|		2	|
[14.35	|	| Swoszowice		2	| 5
[	|	|	R5,H,PP	2	19.45 |
[	|	|		2	|
[12.12	|	| Krapikowik_podg		2	| 2
[	|	|	R5,H,PP	2	19.47 |
[	| 60	|		1	|
[7.85	|	| Debica_Towarowa		1	19.57 | 10
[	| 40	|	R5,RT,H	1	|
[	|	|		1	|

0.247 tks224834.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS224834]	
[]	
[		| Psie_Pole]	
[Relacja pociągu		| Debica_Towarowa]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 200]	
[]	
[19.86	| 80	| Psie_Pole	2	6.03	| ]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.04	| ]
[	|	|	2		| ]
[14.35	|	| Swoszowice	2	|	| 5]
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.19	| ]
[	|	|	2		| ]
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 2]
[	|	| R2,H,W24	2	6.21	| ]
[	| 60	|	1		| ]
[7.85	|	| Debica_Towarowa	1	6.31	| 10]
[	| 40	| PP,R2,RT,H	1		| ]
[	|	|	1		| ]

0.248 tks224835.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS224835]	
[]	
[		| Debica_Towarowa]	
[Relacja pociągu		| Psie_Pole]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 200]	
[]	
[7.85	| 40	| Debica_Towarowa	1	6.41	|
[	|	| PP,R2,RT,H	1	6.42	|
[	| 60	|	1	|	|
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 10
[	| 80	| R2,H,W24	2	6.52	|
[	|	|	2	|	|
[14.35	|	| Swoszowice	2	|	| 2
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.54	|
[	|	|	2	|	|
[19.86	|	| Psie_Pole	2	7.09	| 5
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	|	|
[	|	|	2	|	|

0.249 tks225912.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS225912]	
[]	
[Relacja pociągu		| Debica_Towarowa]	
[		| Debica]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 25%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 600]	
[]	
[7.85	| 40	| Debica_Towarowa	1	7.39	|
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	1	7.40	|
[	| 60	|	1	|	|
[0.0	|	| Debica	1	|	| 12
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	1	7.52	|
[	|	|	1	|	|

0.250 tks334732.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS334732]	
[]	
[		| Zerniki]	
[Relacja pociągu		|		Turow	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		|		35%	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		|		SM42 400	
[]	
[51.23	| 80	| Zerniki	2	|	]
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.10	|
[	|	|	2	|	]
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	7
[	|	| R2,H,W24	2	6.17	|
[	|	|	2	|	]
[39.53	|	| Rudawa	2	|	5
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.30	|
[	|	|	2	|	]
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	7
[	|	| R2,H,W24	2	6.37	|
[	|	|	2	|	]
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	3
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.50	|
[	|	|	2	|	]
[27.83	|	| Turow	2	|	5
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.55	|
[	|	|	2	|	]

0.251 tks334733.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS334733]	
[]	
[		| Turow]	
[Relacja pociągu		|		Zerniki	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		|		35%	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		|		SM42 500	
[]	
[27.83	| 60	| Turow	2	7.09	|
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	7.10	|
[	| 80	|	2		|
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 5
[	|	| PP,R2,H,W24	2	7.15	|
[	|	|	2		|
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 3
[	|	| R2,H,W24	2	7.18	|
[	|	|	2		|
[39.53	|	| Rudawa	2	|	| 7
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	7.25	|
[	|	|	2		|
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	| 5
[	|	| R2,H,W24	2	7.30	|
[	|	|	2		|
[51.23	|	| Zerniki	2	7.37	| 7
[	|	| PP,R2,H,W24	2		|
[	|	|	2		|

0.252 tks334876.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS334876]	
[]	
[		| Sandomierz_Towarowy]	
[Relacja pociągu		|		Zerniki	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		|		35%	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		|		SM42 500	
[]	
[62.32	| 60	| Sandomierz_Towarowy	2	18.19	|
[	|	| R3,RT,H,PP	2	18.20	|
[	|	|	2		|
[57.76	|	| Skwarki_po	2	|	| 7
[	|	| ZS,H	2	18.27	|
[	|	|	2		|
[51.23	|	| Zerniki	2	|	| 7
[	|	| R3,H,PP	2	18.34	|
[	|	|	2		|

0.253 tks334877.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS334877]	
[]	
[		| Zerniki]	
[Relacja pociągu		| Sandomierz_Towarowy]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 1000]	
[]	
[51.23	|	Zerniki	2	18.59	|
[	60	R3,H,PP	2	19.00	|
[	|	|	2	|	|
[57.76	|	Skwarki_po	2	|	7
[	|	ZS,H	2	19.07	|
[	|	|	2	|	|
[62.32	|	Sandomierz_Towarowy	2	19.14	7
[	|	R3,RT,H,PP	2	|	|
[	|	|	2	|	|

0.254 tks334938.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| TKS334938]		
[]		
[Relacja pociągu			| Pawianowo]		
[			|			Rudawa]		
[]		
[Wymagany % ciężaru hamującego			| 35%]		
[]		
[Seria i obciążenie lokomotywy			| SM42 500]		
[]		
[44.42	| 80	| Pawlon_podg	2	|	2]		
[	|	| R2,H,W24	2	6.20	|	]
[	|	|	2	|	|	]
[39.53	|	| Rudawa	2	|	5]		
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.25	|	]
[	|	|	2	|	|	]

0.255 tks334939.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TKS334939]	
[]	
[Relacja pociągu		| Rudawa]	
[		| Pawianowo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SM42 500]	
[]	
[39.53	| 80	| Rudawa	2	|	]
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.30	|
[	|	|	2	|	]
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	2
[	|	| R2,H,W24	2	6.32	|
[	|	|	2	|	]
[99.99	|	| Pawianowo	2	|	30
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H	2	7.02	|
[	|	|	2	|	]

0.256 tme144679.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| TME144679]		
[]		
[Relacja pociągu			| Grabiny]		
[			| Bohunowo]		
[Wymagany % ciężaru hamującego			| 35%]		
[]		
[Seria i obciążenie lokomotywy			| EU07 1000]		
[]		
0.0	60	Debica		1	18.19			
			R5,RT,Rd1,H	1	18.20			
				1				
7.85	40	Debica_Towarowa		1			11	
			R5,RT,H	1	18.31			
	60			1				
12.12		Krapikowik_podg		2			10	
	80		R5,H,PP	2	18.41			
				2				
14.35		Swoszowice		2			2	
			R5,H,PP	2	18.43			
				2				
19.86		Psie_Pole		2			5	
			R5,H,PP	2	18.48			
				2				
27.83		Turow		2			7	
	60		R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2	18.55			
				2				
31.83	80	Brzeziny		2			5	
			R3,H,PP	2	19.00			
				2				
33.02		Limek_podg		2			3	
			R3,H,PP	2	19.03			
				2				
39.53		Rudawa		2			7	
			R3,RT,H,PP	2	19.10			
				2				
44.42		Pawlon_podg		2			5	
			R3,H,PP	2	19.15			
				2				
51.23		Zerniki		2			7	
			R3,H,PP	2	19.22			
				2				
57.76		Skwarki_po		2			6	
			ZS,H	2	19.28			
				2				
62.32		Sandomierz_Towarowy		2			6	
			R3,RT,H,PP	2	19.34			
				2				
63.72		Sandomierz		2			1	
			R3,Rd1,H	2	19.35			
				2				
99.99		Bohunowo		2	20.35		60	
			R1,Rd1,H	2				

[-----|-----|-----2-----|-----]

0.257 tme222158.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME222158]	
[]	
[Relacja pociągu		| Debica_Towarowa]	
[		| Debica]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 23%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU43 1200]	
[]	
[7.85	| 40	| Debica_Towarowa	1	6.14	|
[	|	| PP,R2,RT,H	1	6.15	|
[	| 60	|	1	|	|
[0.00	|	| Debica	1	6.26	| 11
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	1	|	|
[	|	|	1	|	|

0.258 tme232159.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME232159]	
[		| Debica]	
[Relacja pociągu		| Sandomierz_Towarowy]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU43 1000]	
[]	
[0.0	| 60	| Debica	2	6.39	|
[	|	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.40	|
[	| 80	|	2		|
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 15
[	|	| R2,H,W24	2	6.55	|
[	|	|	2		|
[14.35	|	| Swoszowice	2	|	| 2
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.57	|
[	|	|	2		|
[19.86	|	| Psie_Pole	2	|	| 6
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	7.03	|
[	|	|	2		|
[27.83	|	| Turow	2	|	| 7
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	7.10	|
[	|	|	2		|
[31.83	| 80	| Brzeziny	2	|	| 5
[	|	| PP,R2,H,W24	2	7.15	|
[	|	|	2		|
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 3
[	|	| R2,H,W24	2	7.18	|
[	|	|	2		|
[39.53	|	| Rudawa	2	|	| 7
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	7.25	|
[	|	|	2		|
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	| 5
[	|	| R2,H,W24	2	7.30	|
[	|	|	2		|
[51.23	|	| Zerniki	2	|	| 7
[	|	| PP,R2,H,W24	2	7.37	|
[	|	|	2		|
[57.76	|	| Skwarki_po	2	|	| 6
[	|	| pe,R2,H	2	7.43	|
[	|	|	2		|
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2	7.49	| 6
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2		|
[	|	|	2		|

0.259 tme233479.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME233479]	
[]	
[Relacja pociągu		| Debica_Towarowa]	
[		| Sandomierz_Towarowy]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 1700]	
[]	
[7.85	| 40	| Debica_Towarowa	| 1	| 6.06	|
[	|	| PP,R2,RT,H	| 1	| 6.07	|
[	| 60	|	| 1	|	|
[12.12	|	| Krapikowik_podg	| 2	|	| 10
[	| 80	| R2,H,W24	| 2	| 6.17	|
[	|	|	| 2	|	|
[14.35	|	| Swoszowice	| 2	|	| 2
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	| 2	| 6.19	|
[	|	|	| 2	|	|
[19.86	|	| Psie_Pole	| 2	|	| 5
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	| 2	| 6.24	|
[	|	|	| 2	|	|
[27.83	|	| Turow	| 2	|	| 7
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	| 2	| 6.31	|
[	|	|	| 2	|	|
[31.83	| 80	| Brzeziny	| 2	|	| 5
[	|	| PP,R2,H,W24	| 2	| 6.36	|
[	|	|	| 2	|	|
[33.02	|	| Limek_podg	| 2	|	| 3
[	|	| R2,H,W24	| 2	| 6.39	|
[	|	|	| 2	|	|
[39.53	|	| Rudawa	| 2	|	| 7
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	| 2	| 6.46	|
[	|	|	| 2	|	|
[44.42	|	| Pawlon_podg	| 2	|	| 5
[	|	| R2,H,W24	| 2	| 6.51	|
[	|	|	| 2	|	|
[51.23	|	| Zerniki	| 2	|	| 7
[	|	| PP,R2,H,W24	| 2	| 6.58	|
[	|	|	| 2	|	|
[57.76	|	| Skwarki_po	| 2	|	| 6
[	|	| pe,R2,H	| 2	| 7.04	|
[	|	|	| 2	|	|
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	| 2	| 7.10	| 6
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	| 2	|	|
[	|	|	| 2	|	|

0.260 tme233491.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME233491]	
[		| Debica]	
[Relacja pociągu		| Sandomierz_Towarowy]	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| E6ACT 1500]	
[]	
[0.0	[60	[Debica	[1	[17.59	[
[	[	[ R5,RT,Rd1,H	[1	[18.00	[
[	[	[	[ 1	[[
[7.85	[	[ Debica_Towarowa	[1	[ |	[ 11
[	[	[ R5,RT,H	[1	[18.11	[
[	[	[	[ 1	[[
[12.12	[80	[Krapikowik_podg	[2	[ |	[ 10
[	[	[ R5,H,PP	[2	[18.21	[
[	[	[	[ 2	[[
[14.35	[	[ Swoszowice	[2	[ |	[ 2
[	[	[ R5,H,PP	[2	[18.23	[
[	[	[	[ 2	[[
[19.86	[	[ Psie_Pole	[2	[ |	[ 5
[	[	[ R5,H,PP	[2	[18.28	[
[	[	[	[ 2	[[
[27.83	[	[ Turow	[2	[ |	[ 7
[	[ 60	[R3,R5,RT,Rd1,H,PP	[2	[18.35	[
[	[	[	[ 2	[[
[31.83	[80	[Brzeziny	[2	[ |	[ 5
[	[	[ R3,H,PP	[2	[18.40	[
[	[	[	[ 2	[[
[33.02	[	[ Limek_podg	[2	[ |	[ 3
[	[	[ R3,H,PP	[2	[18.43	[
[	[	[	[ 2	[[
[39.53	[	[ Rudawa	[2	[ |	[ 7
[	[	[ R3,RT,H,PP	[2	[18.50	[
[	[	[	[ 2	[[
[44.42	[	[ Pawlon_podg	[2	[ |	[ 5
[	[	[ R3,H,PP	[2	[18.55	[
[	[	[	[ 2	[[
[51.23	[	[ Zerniki	[2	[ |	[ 7
[	[	[ R3,H,PP	[2	[19.02	[
[	[	[	[ 2	[[
[57.76	[	[ Skwarki_po	[2	[ |	[ 6
[	[	[ ZS,H	[2	[19.08	[
[	[	[	[ 2	[[
[62.32	[	[ Sandomierz_Towarowy	[2	[19.14	[6
[	[	[ R3,RT,H,PP	[2	[[
[	[	[	[ 2	[[

0.261 tme234677.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME234677]	
[]	
[Relacja pociągu		| Debica_Towarowa]	
[		| Sandomierz_Towarowy]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET41 3000]	
[]	
[7.85	| 40	| Debica_Towarowa	| 1	| 17.59	|
[	|	| R5,RT,H	| 1	| 18.00	|
[	| 60	|	| 1	|	|
[12.12	|	| Krapikowik_podg	| 2	|	| 10
[	| 70	| R5,H,PP	| 2	| 18.10	|
[	|	|	| 2	|	|
[14.35	|	| Swoszowice	| 2	|	| 2
[	|	| R5,H,PP	| 2	| 18.12	|
[	|	|	| 2	|	|
[19.86	|	| Psie_Pole	| 2	|	| 5
[	|	| R5,H,PP	| 2	| 18.17	|
[	|	|	| 2	|	|
[27.83	|	| Turow	| 2	|	| 7
[	| 60	| R3,R5,RT,Rd1,H,PP	| 2	| 18.24	|
[	|	|	| 2	|	|
[31.83	| 70	| Brzeziny	| 2	|	| 5
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.29	|
[	|	|	| 2	|	|
[33.02	|	| Limek_podg	| 2	|	| 3
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.32	|
[	|	|	| 2	|	|
[39.53	|	| Rudawa	| 2	|	| 7
[	|	| R3,RT,H,PP	| 2	| 18.39	|
[	|	|	| 2	|	|
[44.42	|	| Pawlon_podg	| 2	|	| 5
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.44	|
[	|	|	| 2	|	|
[51.23	|	| Zerniki	| 2	|	| 7
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.51	|
[	|	|	| 2	|	|
[57.76	|	| Skwarki_po	| 2	|	| 6
[	|	| ZS,H	| 2	| 18.57	|
[	|	|	| 2	|	|
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	| 2	| 19.03	| 6
[	|	| R3,RT,H,PP	| 2	|	|
[	|	|	| 2	|	|

0.262 tme254367.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME254367]	
[]	
[Relacja pociągu		| Debica_Towarowa]	
[		| Bohunowo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET22 1500]	
[]	
[44.42	| 80	| Pawlon_podg	2	|	5
[	|	| R2,H,W24	2	5.54	|
[	|	|	2	|	|
[46.01	|	| Zerniki_Male_po	2	|	2
[	|	| pe,R2,H	2	5.56	|
[	|	|	2	|	|
[50.25	|	| Zerniki_po	2	|	4
[	|	|	2	6.00	|
[	|	|	2	|	|
[51.23	|	| Zerniki	2	|	1
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.01	|
[	|	|	2	|	|
[57.76	|	| Skwarki_po	2	|	6
[	|	| pe,R2,H	2	6.07	|
[	|	|	2	|	|
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	2	|	6
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2	6.13	|
[	|	|	2	|	|
[63.72	|	| Sandomierz	2	|	1
[	|	| R2,RT,Rd1,H	2	6.14	|
[	|	|	2	|	|
[99.99	|	| Bohunowo	2	6.44	30
[	|	| PP,R2,RT,H	2	|	|
[	|	|	2	|	|

0.263 tme323480.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME323480]	
[		| Sandomierz_Towarowy]	
[Relacja pociągu		| Debica]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 39%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ET41 2500]	
[62.32 | 70 | Sandomierz_Towarowy		2 | 6.29 |		]
[ | | PP,R2,RT,H,W24		2 | 6.30 |		]
[ | |		2 | |		]
[57.76 | | Skwarki_po		2 | | 6]	
[ | | pe,R2,H		2 | 6.36 |		]
[ | |		2 | |		]
[51.23 | | Zerniki		2 | | 6]	
[ | | PP,R2,H,W24		2 | 6.42 |		]
[ | |		2 | |		]
[44.42 | | Pawlon_podg		2 | | 7]	
[ | | R2,H,W24		2 | 6.49 |		]
[ | |		2 | |		]
[39.53 | | Rudawa		2 | | 5]	
[ | | PP,R2,Rd1,RT,H,W24		2 | 6.54 |		]
[ | |		2 | |		]
[33.02 | | Limek_podg		2 | | 7]	
[ | | R2,H,W24		2 | 7.01 |		]
[ | |		2 | |		]
[31.83 | | Brzeziny		2 | | 3]	
[ | | PP,R2,H,W24		2 | 7.04 |		]
[ | |		2 | |		]
[27.83 | | Turow		2 | | 5]	
[ | 60 | PP,R2,RT,Rd1,H,W24		2 | 7.09 |		]
[ | |		2 | |		]
[19.86 | 70 | Psie_Pole		2 | | 7]	
[ | | PP,R2,Rd1,H,W24		2 | 7.16 |		]
[ | |		2 | |		]
[14.35 | | Swoszowice		2 | | 5]	
[ | | PP,R2,Rd1,H,W24		2 | 7.21 |		]
[ | |		2 | |		]
[12.12 | | Krapikowik_podg		2 | | 2]	
[ | | R2,H,W24		2 | 7.23 |		]
[ | 60 |		1 | |		]
[7.85 | | Debica_Towarowa		1 | | 10]	
[ | 40 | PP,R2,RT,H		1 | 7.33 |		]
[ | |		1 | |		]
[0.00 | 60 | Debica		1 | 7.44 | 11]	
[ | | PP,R2,RT,Rd1,H,W24		1 | |		]
[ | |		1 | |		]

0.264 tme324374.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME324374]	
[		| Sandomierz_Towarowy]	
[Relacja pociągu		| Debica]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 1000]	
[]	
[62.32	| 80	| Sandomierz_Towarowy	| 2	| 17.57	|
[	|	| R3,RT,H,PP	| 2	| 17.58	|
[	|	|	| 2	|	|
[57.76	|	| Skwarki_po	| 2	|	| 6
[	| 70	| ZS,H	| 2	| 18.04	|
[	|	|	| 2	|	|
[51.23	| 80	| Zerniki	| 2	|	| 6
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.10	|
[	|	|	| 2	|	|
[44.42	|	| Pawlon_podg	| 2	|	| 7
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.17	|
[	|	|	| 2	|	|
[39.53	|	| Rudawa	| 2	|	| 5
[	|	| R3,RT,H,PP	| 2	| 18.22	|
[	|	|	| 2	|	|
[33.02	|	| Limek_podg	| 2	|	| 7
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.29	|
[	|	|	| 2	|	|
[31.83	|	| Brzeziny	| 2	|	| 3
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.32	|
[	|	|	| 2	|	|
[27.83	|	| Turow	| 2	|	| 5
[	| 60	| R3,R5,RT,Rd1,H,PP	| 2	| 18.37	|
[	|	|	| 2	|	|
[19.86	| 80	| Psie_Pole	| 2	|	| 7
[	|	| R5,H,PP	| 2	| 18.44	|
[	|	|	| 2	|	|
[14.35	|	| Swoszowice	| 2	|	| 5
[	|	| R5,H,PP	| 2	| 18.49	|
[	|	|	| 2	|	|
[12.12	|	| Krapikowik_podg	| 2	|	| 2
[	|	| R5,H,PP	| 2	| 18.51	|
[	| 60	|	| 1	|	|
[7.85	|	| Debica_Towarowa	| 1	|	| 10
[	| 40	| R5,RT,H	| 1	| 19.01	|
[	|	|	| 1	|	|
[0.00	| 60	| Debica	| 1	| 19.12	| 11
[	|	| R5,RT,Rd1,H	| 1	|	|
[	|	|	| 1	|	|

0.265 tme343473.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| TME343473]		
[			| Wlodowice]		
[Relacja pociągu			| Bohunowo]		
[]		
[Wymagany % ciężaru hamującego			| 35%]		
[]		
[Seria i obciążenie lokomotywy			| EU07 1000]		
[]		
[51.23	| 80	| Zerniki		2	|	]
[	|	|	R3,H,PP	2	17.50]
[	|	|		2]
[57.76	|	| Skwarki_po		2	|	6
[	|	|	ZS,H	2	17.56]
[	|	|		2]
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy		2	|	6
[	|	|	R3,RT,H,PP	2	18.02]
[	|	|		2]
[63.72	|	| Sandomierz		2	|	1
[	|	|	R3,Rd1,H	2	18.03]
[	|	|		2]
[99.99	|	| Bohunowo		2	18.33	30
[	|	|	R1,RT,Rd1,H	2]
[	|	|		2]

0.266 tme343475.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TME343475]	
[]	
[Relacja pociągu		| Włodowice]	
[		| Bohunowo]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| EU07 1000]	
[]	
[33.02	|	Limek_podg	2	|	]
[	| 80	R3,H,PP	2	| 18.00	|
[-----]
[39.53	|	Rudawa	2	|	7
[	|	R3,RT,H,PP	2	| 18.07	|
[-----]
[44.42	|	Pawlon_podg	2	|	5
[	|	R3,H,PP	2	| 18.12	|
[-----]
[51.23	|	Zerniki	2	|	7
[	|	R3,H,PP	2	| 18.19	|
[-----]
[57.76	|	Skwarki_po	2	|	6
[	|	ZS,H	2	| 18.25	|
[-----]
[62.32	|	Sandomierz_Towarowy	2	|	6
[	|	R3,RT,H,PP	2	| 18.31	|
[-----]
[63.72	|	Sandomierz	2	|	1
[	|	R3,Rd1,H	2	| 18.32	|
[-----]
[99.99	|	Bohunowo	2	| 19.02	| 30
[	|	R1,RT,Rd1,H	2	|	]
[-----]

0.267 tms155423.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS155423]	
[]	
[		| Moczniki]	
[Relacja pociągu		|		Pawianowo	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		|		35%	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		|		ST44 300	
[]	
[12.12	| 80	| Krapikowik_podg	2	|	]
[	|	| R2,H,W24	2	5.55	|
[	|	|	2	|	]
[14.35	|	| Swoszowice	2	|	2
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	5.57	|
[	|	|	2	|	]
[19.86	|	| Psie_Pole	2	|	5
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.03	|
[	|	|	2	|	]
[27.83	|	| Turow	2	|	7
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.10	|
[	|	|	2	|	]
[31.83	| 80	| Brzeziny	2	|	5
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.15	|
[	|	|	2	|	]
[32.33	|	| Brzeziny_po	2	|	2
[	|	|	2	6.17	|
[	|	|	2	|	]
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	1
[	|	| R2,H,W24	2	6.18	|
[	|	|	2	|	]
[39.53	|	| Rudawa	2	|	7
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.25	|
[	|	|	2	|	]
[44.42	|	| Pawlon_podg	2	|	5
[	|	| R2,H,W24	2	6.30	|
[	|	|	2	|	]
[99.99	|	| Pawianowo	2	7.00	30
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	2	|	]
[	|	|	2	|	]

0.268 tms233513.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS233513]	
[]	
[Relacja pociągu		| Debica_Towarowa]	
[		| Sandomierz_Towarowy]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST44 500]	
[]	
[7.85	| 40	| Debica_Towarowa	| 1	| 6.49	|
[	|	| PP,R2,RT,H	| 1	| 6.50	|
[	| 60	|	| 1	|	|
[12.12	|	| Krapikowik_podg	| 2	|	| 10
[	| 80	| R2,H,W24	| 2	| 7.00	|
[	|	|	| 2	|	|
[14.35	|	| Swoszowice	| 2	|	| 2
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	| 2	| 7.02	|
[	|	|	| 2	|	|
[19.86	|	| Psie_Pole	| 2	|	| 5
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	| 2	| 7.07	|
[	|	|	| 2	|	|
[27.83	|	| Turow	| 2	|	| 7
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	| 2	| 7.14	|
[	|	|	| 2	|	|
[31.83	| 80	| Brzeziny	| 2	|	| 5
[	|	| PP,R2,H,W24	| 2	| 7.19	|
[	|	|	| 2	|	|
[33.02	|	| Limek_podg	| 2	|	| 3
[	|	| R2,H,W24	| 2	| 7.22	|
[	|	|	| 2	|	|
[39.53	|	| Rudawa	| 2	|	| 7
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	| 2	| 7.29	|
[	|	|	| 2	|	|
[44.42	|	| Pawlon_podg	| 2	|	| 5
[	|	| R2,H,W24	| 2	| 7.34	|
[	|	|	| 2	|	|
[51.23	|	| Zerniki	| 2	|	| 6
[	|	| PP,R2,H,W24	| 2	| 7.41	|
[	| 70	|	| 2	|	|
[57.76	|	| Skwarki_po	| 2	|	| 6
[	| 80	| pe,R2,H	| 2	| 7.47	|
[	|	|	| 2	|	|
[62.32	|	| Sandomierz_Towarowy	| 2	| 7.53	| 6
[	|	| PP,R2,RT,H,W24	| 2	|	|
[	|	|	| 2	|	|

0.269 tms234527.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS234527]	
[		| Psie_Pole]	
[Relacja pociągu		|		Zerniki	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		|		35%	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		|		ST45 1500	
[]	
[19.86	| 80	| Psie_Pole		2 18.19	|
[			R5,H,PP	2 18.20	|
[				2	|
[27.83	|	| Turow		2	| 7
[	| 60	|	R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2 18.27	|
[				2	|
[31.83	| 80	| Brzeziny		2	| 5
[			R3,H,PP	2 18.32	|
[				2	|
[33.02	|	| Limek_podg		2	| 3
[			R3,H,PP	2 18.35	|
[				2	|
[39.53	|	| Rudawa		2	| 7
[			R3,RT,H,PP	2 18.42	|
[				2	|
[44.42	|	| Pawlon_podg		2	| 5
[			R3,H,PP	2 18.47	|
[				2	|
[51.23	|	| Zerniki		2	| 7
[			R3,H,PP	2 18.54	|
[				2	|

0.270 tms323512.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS323512]	
[]	
[Relacja pociągu		| Rudawa]	
[		| Debica_Towarowa]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| ST44 1800]	
[]	
[39.53	| 80	| Rudawa	2	5.59	|
[	|	| PP,R2,Rd1,RT,H,W24	2	6.00	|
[	|	|	2		|
[33.02	|	| Limek_podg	2	|	| 7
[	|	| R2,H,W24	2	6.07	|
[	|	|	2		|
[31.83	|	| Brzeziny	2	|	| 3
[	|	| PP,R2,H,W24	2	6.10	|
[	|	|	2		|
[27.83	|	| Turow	2	|	| 5
[	| 60	| PP,R2,RT,Rd1,H,W24	2	6.15	|
[	|	|	2		|
[19.86	| 80	| Psie_Pole	2	|	| 7
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.22	|
[	|	|	2		|
[14.35	|	| Swoszowice	2	|	| 5
[	|	| PP,R2,Rd1,H,W24	2	6.27	|
[	|	|	2		|
[12.12	|	| Krapikowik_podg	2	|	| 2
[	|	| R2,H,W24	2	6.29	|
[	| 60	|	1		|
[7.85	|	| Debica_Towarowa	1	6.39	| 10
[	| 40	| PP,R2,RT,H	1		|
[	|	|	1		|

0.271 tms324528.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TMS324528]	
[]	
[		| Zerniki]	
[Relacja pociągu		|		Psie_Pole	
[]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		|		35%	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		|		ST45 1000	
[]	
[51.23	| 80	| Zerniki		2 18.59	|
[	|	|	R3,H,PP	2 19.00	|
[	|	|		2	|
[44.42	|	| Pawlon_podg		2 |	| 7
[	|	|	R3,H,PP	2 19.07	|
[	|	|		2	|
[39.53	|	| Rudawa		2 |	| 5
[	|	|	R3,RT,H,PP	2 19.12	|
[	|	|		2	|
[33.02	|	| Limek_podg		2 |	| 7
[	|	|	R3,H,PP	2 19.19	|
[	|	|		2	|
[31.83	|	| Brzeziny		2 |	| 3
[	|	|	R3,H,PP	2 19.22	|
[	|	|		2	|
[27.83	|	| Turow		2 |	| 5
[	| 60	|	R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2 19.27	|
[	|	|		2	|
[19.86	| 80	| Psie_Pole		2 19.34	| 7
[	|	|	R5,H,PP	2	|
[	|	|		2	|

0.272 tns313484.txt

[Rodzaj i numer pociągu			| TNS313484]		
[			| Sandomierz_Towarowy]		
[Relacja pociągu			| Grabiny]		
[Wymagany % ciężaru hamującego			| 35%]		
[Seria i obciążenie lokomotywy			| SM42 400]		
[]		
[31.83	| 80	| Brzeziny		2	17.50	|
[			R3,H,PP	2	17.51	|
[				2		|
[27.83	|	| Turow		2	|	| 5
[	| 60		R3,R5,RT,Rd1,H,PP	2	17.56	|
[				2		|
[19.86	| 80	| Psie_Pole		2	|	| 7
[			R5,H,PP	2	18.03	|
[				2		|
[14.35	|	| Swoszowice		2	|	| 5
[			R5,H,PP	2	18.08	|
[				2		|
[12.12	|	| Krapikowik_podg		2	|	| 2
[			R5,H,PP	2	18.10	|
[	| 60			1		|
[7.85	|	| Debica_Towarowa		1	|	| 10
[	| 40		R5,RT,H	1	18.20	|
[				1		|
[0.00	| 60	| Debica		1	|	| 11
[			R5,RT,Rd1,H,PP	1	18.31	|
[				2		|
[99.99	| 80	| Grabiny		2	19.01	| 30
[			R2,RT,Rd1,H,PP	2		|
[				2		|

0.273 tns314218.txt

[Rodzaj i numer pociągu		| TNS314218]	
[]	
[Relacja pociągu		| Pawianowo]	
[		| Grabiny]	
[Wymagany % ciężaru hamującego		| 35%]	
[]	
[Seria i obciążenie lokomotywy		| SU46 300]	
[]	
[44.42	| 80	| Pawlon_podg	| 2	|	|
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.00	|
[	|	|	| 2	|	|
[39.53	|	| Rudawa	| 2	|	| 5
[	|	| R3,RT,H,PP	| 2	| 18.05	|
[	|	|	| 2	|	|
[33.02	|	| Limek_podg	| 2	|	| 7
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.12	|
[	|	|	| 2	|	|
[31.83	|	| Brzeziny	| 2	|	| 3
[	|	| R3,H,PP	| 2	| 18.15	|
[	|	|	| 2	|	|
[27.83	|	| Turow	| 2	|	| 5
[	| 60	| R3,R5,RT,Rd1,H,PP	| 2	| 18.20	|
[	|	|	| 2	|	|
[19.86	| 80	| Psie_Pole	| 2	|	| 7
[	|	| R5,H,PP	| 2	| 18.27	|
[	|	|	| 2	|	|
[14.35	|	| Swoszowice	| 2	|	| 5
[	|	| R5,H,PP	| 2	| 18.32	|
[	|	|	| 2	|	|
[12.12	|	| Krapikowik_podg	| 2	|	| 2
[	|	| R5,H,PP	| 2	| 18.34	|
[	| 60	|	| 1	|	|
[7.85	|	| Debica_Towarowa	| 1	|	| 10
[	| 40	| R5,RT,H	| 1	| 18.44	|
[	|	|	| 1	|	|
[0.00	| 60	| Debica	| 1	|	| 11
[	|	| R5,RT,Rd1,H,PP	| 1	| 18.55	|
[	|	|	| 2	|	|
[99.99	| 80	| Grabiny	| 2	| 19.55	| 60
[	|	| R2,RT,Rd1,H,PP	| 2	|	|
[	|	|	| 2	|	|