



**WEWNĘTRZNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGÓW WSZYSKICH SCENARIUSZY**

MASZYNA – SYMULATOR POJAZDÓW SZYNOWYCH

na wniosek nr 64-109-105-107-111-50-50/001 z dnia 02.08.2018

ważny dla paczki MaSzyna 18.07 z dnia 02.08.2018

**wygenerowano w systemie
SKRJ
w dniu 06.09.2018 r. o godz. 17:00**

MaSzynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują odstępstwa od normy, natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyżurnym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

SPIS TREŚCI		
Lp.	Scenariusz	str.
1.	Bałtyk	5
2.	Bałtyk Cargo	6
3.	Bałtyk CTL	
4.	Bałtyk Interregio	
5.	Bałtyk zima	
6.	Całkowo Lotos	
7.	Całkowo niebezpieczny pociąg	
8.	Całkowo noc	
9.	Całkowo noc zima	
10.	Całkowo osobowy	
11.	Całkowo osobowy zima	
12.	Całkowo P-M-T	
13.	Całkowo P-M-T zima	
14.	Całkowo retro	
15.	Całkowo retro zima	
16.	Całkowo SN61	
17.	Całkowo SN61 zima	
18.	Całkowo tartak	
19.	Całkowo tartak 2	
20.	Całkowo towarowy	
21.	Całkowo Turkol	
22.	Całkowo Turkol part 2	
23.	Drawinowo	
24.	Drawinowo noc	
25.	Elektrociepłownia Dobre	
26.	Elektrociepłownia Dobre zima	
27.	Krzyżowa 2	
28.	1053-Całkowo – służba TLK	
29.	1053-Całkowo – służba TLK 1	
30.	1053 Cargo part 1	
31.	1053 Cargo part 2	
32.	1053 poranek	
33.	1053 wieczór	
34.	1053 Cargo 2261	
35.	1053 day TLK 83202	

Lp.	Scenariusz	str.
36.	I053 night towarowy ET22	
37.	I053 night towarowy ET42	
38.	I053 night towarowy EU07	
39.	I053 służba 1 night	
40.	I053 służba 2 night	
41.	I053 służba 3 night	
42.	I053 służba 4 night	
43.	I053 służba 4 night v2	
44.	I053 służba 5 night	
45.	I053 służba 6 night	
46.	I053 służba brutto-posp	
47.	I053 służba osobowy	
48.	I61+I144 Lotos	
49.	I61+I144 osobowy	
50.	I61+I144 pospieszny	
51.	I61+I144 spalinowy	
52.	I61+I144 TLK	
53.	I61+I144 towarowy	
54.	I61+I144 towarowy 1	
55.	linia61 osobowy 1	
56.	linia61 osobowy 2	
57.	linia61 osobowy 3	
58.	linia61 pospieszny 1	
59.	linia61 Regio	
60.	linia61 TLK 1	
61.	linia61 TLK 2	
62.	linia61 TLK 38501	
63.	linia61 TLK 83500	
64.	linia61 towarowy 1	
65.	linia61 towarowy 2	
66.	Manewrowo 3	
67.	Moczniki Cargo	
68.	Moczniki EN57	
69.	Moczniki EP08	
70.	Moczniki ET22	
71.	Moczniki EU06 i EU07	
72.	Moczniki popych	
73.	Quarkmce 2007	

Lp.	Scenariusz	str.
74.	Tarniowo	
75.	Tarniowo 2	
76.	Zwierzyniec ED72	
77.	Zwierzyniec osob	
78.	Zwierzyniec posp	
79.	Zwierzyniec SM42	
80.	Zwierzyniec TLK	
81.	Zwierzyniec tow	
82.	Zwierzyniec tow-os	
83.	Zwierzyniec transport	

1. Bałtyk

LPE782 Relacja: Bałtyk Gł. – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu		LPE782		
Relacja pociągu		Bałtyk Gł. Alakowice		
Wymagany % ciężaru hamującego		89%		
Seria i obciążenie lokomotywy		EP07 83		
0.0	110	Bałtyk Główny R1,OT,SS	2 10.29 2 10.30	
9.1		Alakowice OT,SS,L	2 10.42 2	12

ME2417 Relacja: Bałtyk Plaża – Alakowice

Rodzaj i numer pociągu		ME2417		
Relacja pociągu		Bałtyk_Plaża Alakowice		
Wymagany % ciężaru hamującego		112%		
Seria i obciążenie lokomotywy		EN57 136		
14.3	70	Bałtyk_Plaża R1,RT,OT,SS	2 10.29 2 10.30	
9.8		Bałtyk_Miasto R1,RT,OT,SS	2 10.33 2 10.34	3
5.3		Całkow R1,RT,OT,SS	2 10.42 2 10.43	8
1.8		Bałtyk_Główny R1,RT,OT,SS	2 10.46 2 10.47	3
0.0		Alakowice R1,OT,SS	2 10.56 2	9

TME4419734 Relacja: Alakowice – Bałtyk Miasto

Rodzaj i numer pociągu			TME4419734		
Relacja pociągu			Alakowice Bałtyk_Miasto		
Wymagany % ciężaru hamującego			25%		
Seria i obciążenie lokomotywy			ET22 630		
13.4	100	Alakowice	2	10.31	10
		R1,H,L,RT,SS	2	10.32	
-----			2		
Bałtyk_Główny		2	1		
R1,H,L,RT		2	10.42		
2.4	60	Bałtyk_Towarowy_gt	1	10.44	1
		R1,H,L,RT	1	10.46	
-----			1		
Bałtyk_Miasto		1	10.54	8	
R1,H,L,RT		1			
7.6			1		

2. Bałtyk Cargo

TME441963 (12565) Relacja: Bałtyk Towarowy – Alakowice

Nr Linii	Km	V _r	V _L	Stacja	Godzina		LOKI	Brutto	Vmax
							LOKII		
							LOKIII		
202		90	90	Bałtyk Towarowy gt	—		EU07	780	90
				-1.400	TME441963			180	56
					10.42				
				BAŁTYK GŁÓWNY			EU07	780	90
				0.000 R1 HL RT SS	10.43	2		180	56
				Alakowice	10.55	13	EU07	780	90
				14.200 R1 HL RT SS	—	14		180	56