



Lp.	Wykaz przebiegów bez zatrzymania
1.	A ¹ - D ¹ z Poznania Wschód do Bolechowa po torze nr 1
2.	A ₃ ² - E ² z Poznania Wschód do Bolechowa po torze nr 3
3.	F ¹ - C ¹ z Bolechowa do Poznania Wschód po torze nr 1
4.	F ₃ ² - B ² z Bolechowa do Poznania Wschód po torze nr 3

- UWAGI
- Urządzenia srk przystosowane do prędkości $v_{max} = 120$ km/h
 - Przebiegi bez zatrzymania po torze nr 1 i 3 wg poniższej tabeli
 - Minimalna widoczność sygnałów na:
 - a) semaforach wjazdowych A i F - 300 m
 - b) semaforach wjazdowych B, C, D i E - 300 m
 - c) tarczach ostrzegawczych ToA i ToF - 300 m
 - d) tarczach manewrowych D⁰, E⁰, Tm1-Tm3 - 50 m
 - Minimalna odległość licznika osi:
 - a) od ukresu rozjazdów nr 1-4, 101, 301 i 302 - 4,2 m
 - b) od wykolejnicy Wk1 - 0,5 m
 - c) przed iglicą rozjazdów nr 1, 4, 101 i 301 - 17 m
 - d) za semaforami A, E, F - 15 m
 - e) między sąsiadującym z innymi licznikami osi - 2 m
 - Urządzenia SSP typu RASP-4F w km: 5.583, 6.370 i 6.623 uzależnione w przebiegach pociągowych i manewrowych
 - Na przyległych szlakach zabudowana samoczynna jednodostępowa blokada liniowa
 - a) szlak Poznań Wschód - Czerwonak - typu SHL-12
 - b) szlak Czerwonak - Bolechowo - jednodostępowa blokada ~systemowa typu ESTW L90 5 firmy Thales

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

torpol **FEROCO** **ZRK**

LINEAL **E=R=G s.c.**

ul. Sarmacka 7, 61-616 Poznań
tel. +48 61 827 50 60
fax +48 61 827 50 70
biuro@lineal.pl

Nazwa zadania:
Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Poznań Wschód - Golańcz - Etap I do Wągrowca.

Rodzaj projektu:
PROJEKT ARCHITEKTOCZNICZNO - BUDOWLANY

Brand:
Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

Nazwa rysunku: st. Czerwonak. Plan schematyczny urządzeń srk	skala 1: 2000/500
---	----------------------

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Koordynator	inż. P. Schaefer	Nr ewid. 253/822Pw Upr. bud. do proj. w spec. lin. wozów i stacji kolejowych.	
Projektant	mgr inż. T. Ratajczak	Nr ewid. CNB-2, 198 Upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec. automatyka kolejowa	
Opracowujący	mgr inż. W. Maślankowski	Nr ewid. WKP/0381/POOE/09 Upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec. instal. w zakresie elek. i elektroniki	
Sprawdzający	mgr inż. W. Koszczol		
Nr umowy: 90/107/0001/11/Z/I	Nr rysunku: PB/A.2.5.1.002	Data opracowania: 04.2011	