

**ROZKŁAD JAZDY**  
**POCIĄGU NR 38266/7 UZNAM**

**zarządzenie ZRJP 2014-595374 4-2 z dnia 29.05.2014**

**w dniu 29.05.2014 r. o godz. 19:57:39**

**Maszynisto!**

**Podczas jazdy na sygnał zast pcy lub rozkaz pisemny obserwuj drog przebiegu i zachowaj szczególn osto no .**

**Je li zauwa ysz zagro enie lub urz dzenia pokładowe sygnalizuj odst pstwa od normy natychmiast zatrzymaj poci g i wyja nij przyczyn z dy urnym ruchu.**

**Nie bój si konsekwencji opó nienia poci gu.**

**Bezpiecze stwo jest najwa niejsze.**

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax	
						Lok II	Dł.Poc.	%	
						Lok III			
102	1,680	<b>20</b>		Przemy l Bako . sth		EU07	575	120	
	<b>1,392</b>								
	<b>1,015</b>								
	<b>0,920</b>								
	<b>0,000</b>								
91	244,332	<b>30</b>		PRZEMY L ; ph	<b>10:32</b>	EU07	575	120	
	<b>244,139</b>								
	243,740								
	<b>100</b>								
		30		R2, R307, RT, 0.000/244.332 Rd1, H, SS	<b>10:37</b>	5	EU07	359	105
	100								
				Przemy l Zasanie po ; ph	<b>10:41</b>	4	EU07	575	120
				242.726	<b>10:42</b>	3 <sup>2</sup>		359	105
				urawica rC			EU07	575	120
			237.941 R2, RT, H	10:47	5		359	105	
			urawica rB		1 <sup>5</sup>	EU07	575	120	
			237.072 R2, RT, H, PP	10:48 <sup>5</sup>	1 <sup>3</sup>		359	105	
			urawica rA		3 <sup>3</sup>	EU07	575	120	
			234.617 R2, RT, H, SS	10:51 <sup>8</sup>	3 <sup>1</sup>		359	105	
			Radymno ; pt	<b>11:04</b>		EU07	575	120	
			223.155 R2, RT, H, SS	<b>11:09</b>	12 <sup>2</sup>		359	105	
			MUNINA			EU07	575	120	
			213.293 R2, RT, H, PP	11:20 <sup>6</sup>	11 <sup>6</sup>		359	105	

**Uwagi dodatkowe:**

- od urawica ra do Radymno rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax	
							Lok II	Dł.Poc.	%	
							Lok III			
91	<div><div></div><div>194,396</div><div></div><div>184,096</div><div></div><div>174,363</div><div></div><div>166,163</div><div>158,093</div><div>158,086</div><div></div><div>154,900</div><div>144,200</div><div></div></div>	120	120	Jarosław ; ph	11:25	4 <sup>4</sup>	EU07	575	120	
				209.319 R2, RT, H, SS	11:26	3 <sup>6</sup>		359	105	
				Przew. Tow. R112 pzs		9 <sup>5</sup>	EU07	575	120	
				197.130 H	11:35 <sup>5</sup>	9 <sup>2</sup>		359	105	
			120	120	PRZEWORSK ; ph	11:38	2 <sup>5</sup>	EU07	575	120
				194.396 R2, RT, H	11:41	2 <sup>4</sup>		359	105	
				Przeworsk Pk pzs		3	EU07	575	120	
				193.434 H, SS	11:44	2 <sup>6</sup>		359	105	
			120	120	Rogó no K/Ła c.			EU07	575	120
					184.096 R2, RT, H, SS	11:50	6		359	105
			120	120	Ła cut ; ph	11:58	8	EU07	575	120
					174.363 R2, RT, H, SS	11:59	6 <sup>8</sup>		359	105
			120	120	Stra ów		7	EU07	575	120
			80						359	105
				80	166.163 R2, RT, H, SS	12:06	6 <sup>8</sup>		359	105
					RZESZÓW GŁÓWNY ; ph	12:14	8	EU07	575	120
					R2, 157.579 R307, RT, Rd1, H	12:17	6 <sup>3</sup>		359	105
					Rzeszów Zachodni pzs		3 <sup>5</sup>	EU07	575	120
			120	120					359	105
			80	80	156.080 R2, H, SS	12:20 <sup>5</sup>	3 <sup>2</sup>		359	105
			Trzciana		11 <sup>5</sup>	EU07	575	120		
			142.990 R2, RT, H, SS	12:32	11 <sup>4</sup>		359	105		

**Uwagi dodatkowe:**

- od Przeworsk do Rogów no k/Ła cuta rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym
- od Ła cut do Straów rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax		
							Lok II	Dł.Poc.	%		
							Lok III				
91	131,906	80	80	S dziszów Młp. ; ph	12:46	14	EU07	575	120		
		80	80					359	105		
	123,665 122,100 111,500	80	80	Ropczyce ; ph	12:56 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	EU07	575	120		
		120	120					359	105		
		80	80								
	110,654 108,200	80	80	D BICA ; ph	13:10	12 <sup>5</sup>	EU07	575	120		
		120	100					359	105		
	106,023 99,900	120	100	Grabiny ; pt	13:19 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	EU07	575	120		
		100						359	105		
	86,200	120		Czarna Tarnows. ; pt	13:30 <sup>5</sup>	7	EU07	575	120		
								359	105		
	78,200			Wola Rzędzińska	13:36	6 <sup>7</sup>			359	105	
77,432	100	100	Tarnów Wschodni podg	13:54	5 <sup>5</sup>	EU07	575	120			
			79.340 ZS WR, H, PP	13:59 <sup>5</sup>	5 <sup>3</sup>			359	105		
			TARNÓW ; ph	14:02	2 <sup>5</sup>	EU07	575	120			
			77.432 R2, RT, H, SS	14:03	2 <sup>2</sup>			359	105		
			Tarnów Mościce	14:08 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	EU07	575	120			
			73.896 R2, RT, H, PP		5 <sup>4</sup>			359	105		

**Uwagi dodatkowe:**

- od S dziszów Małopolski do Ropczyce rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym
- od D bica do Grabiny rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym
- od Tarnów do Bogumiłowice rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax												
							Lok II			Dł.Poc.	%										
							Lok III														
91	<div>69,930</div> <div>69,600</div> <div>69,000</div> <div>62,100</div> <div>60,197</div> <div>37,996</div> <div>28,850</div> <div>3,130</div> <div>0,000</div> <div>70,799</div>	100	100	Bogumiłowice ; pt	14:14	5 <sup>5</sup>	EU07	575	120												
		100	100																		
		120	120																		
		100	100																		
		69.930	R2, RT, H, SS	14:20	5 <sup>5</sup>	EU07	575	105													
									Biadolinyl		9	575	120								
										60.197	R2, RT, H, SS	14:29	8 <sup>6</sup>	359	105						
										Brzesko Okocim ; ph	14:42	13	EU07	575	120						
		50.954	R2, RT, H, SS	14:43	12 <sup>8</sup>		359	105													
		Bochnia ; ph	15:02	19	EU07	575	120														
								37.996	R2, RT, H, SS	15:03	18 <sup>3</sup>	359	105								
														Kłaj ; pt	15:19	16	EU07	575	120		
														28.131	R2, RT, H, SS	15:30	15 <sup>7</sup>	359	105		
		PODŁ E ; pt	15:46	16	EU07	575	120														
		18.404	R2, RT, H, PP	15:52	15 <sup>7</sup>		359	105													
		Rudzice podg		4 <sup>6</sup>	EU07	575	120														
		16.366	R2, RT, H, SS	15:56 <sup>6</sup>	4 <sup>3</sup>		359	105													
		Gaj podg		7 <sup>3</sup>	EU07	575	120														
		10.037	R2, RT, H, PP	16:03 <sup>9</sup>	6 <sup>6</sup>		359	105													
		KRAKÓW BIE ANÓW			EU07	575	120														
		8.400	R2, RT, H, SS	16:05	1 <sup>1</sup>		359	105													
		KRAKÓW PŁASZÓW ; ph	16:09	4	EU07	575	120														
		4.091	R2, RT, H	16:10	3 <sup>7</sup>		359	105													
		Kr.Płaszów Kpa pzs		2 <sup>5</sup>	EU07	575	120														
		3,130	80	80	3.202	H, SS	16:12 <sup>5</sup>	2 <sup>1</sup>	EU07	359	105										
												0,000									

**Uwagi dodatkowe:**

- od Biadolinie do Bochnia rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

[illegible]

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax		
						Lok II	Dł.Poc.	%		
						Lok III				
133	24,093	50	50	Balin podg, po		6	EU07	575	120	
		60	60	25.969 R7, RT, H, SS	18:09 <sup>5</sup>	5 <sup>9</sup>		359	105	
	19,000			Jaw.Ci kowice		11	EU07	575	120	
		100	100	20.389 R7, RT, H, PP	18:20 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		359	105	
	15,810 15,600			Pieczyska podg		3	EU07	575	120	
				18.949 R7, H, SS	18:23 <sup>5</sup>	2 <sup>2</sup>		359	105	
	15,536	100	100	JAW. SZCZAKOWA ; ph	18:30	6 <sup>5</sup>	EU07	575	120	
	134	0,274	100		MPE 38267					
		0,345	100	100	15.810 R7, H, PP 15.536/0.274	18:32	6 <sup>1</sup>		359	105
		6,847	80	80	Długoszyn podg		4 <sup>5</sup>	EU07	575	120
138	7,532	100	80	2.852 R7, H, SS	18:36 <sup>5</sup>	3 <sup>2</sup>		359	105	
	12,211			SOSNOWIEC J ZOR		6	EU07	575	120	
	22,745	90	30	7.532 R7, H, SS	18:42 <sup>5</sup>	4		359	105	
	22,948	100	100	12.211/22.745 MYSŁOWICE ; ph	18:50	7 <sup>5</sup>	EU07	575	120	
				22.948 R7, H	18:52	6 <sup>3</sup>		359	105	
			Mysłowice MwA			EU07	575	120		
			23.550 R7, H	18:54 <sup>1</sup>	2 <sup>1</sup>		359	105		
			Mysłowice MwB		1 <sup>7</sup>	EU07	575	120		
			24.200 R7, H, SS	18:55 <sup>8</sup>	1 <sup>6</sup>		359	105		

**Uwagi dodatkowe:**

- od Jaworzno Szczakowa do Sosnowiec J zor rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax			
							Lok II					
							Lok III			Dł.Poc.	%	
138	32,970	100	100	Mysł. MwB R166 pzs		1 <sup>5</sup>	EU07	575	120			
				25.086	18:57 <sup>3</sup>	1 <sup>4</sup>		359	105			
				Szabelnia podg		1 <sup>7</sup>	EU07	575	120			
				26.255 R7, H, SS	18:59	1 <sup>6</sup>		359	105			
				KAT.ZAWODZIE		3	EU07	575	120			
				30.243 R7, RT, H, W24	19:02	2 <sup>7</sup>		359	105			
137	0,381	100	100	R2, R307, 32.970/0.381 RT, H, SS	19:06	4	EU07	575	120			
								359	105			
				Katowice Tow.KTC			EU07	575	120			
				2.913 R2, H, SS	19:18	5		359	105			
				CHORZÓW BATORY ; pt	19:22 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	EU07	575	120			
				60	60	6.166 R2, RT, H, SS	19:23	4 <sup>4</sup>		359	105	
						RUDA CHEBZIE		5 <sup>5</sup>	EU07	575	120	
				100	100	11.740 R2, H, SS	19:28 <sup>5</sup>	5		359	105	
						Zabrze ; ph	19:37	8 <sup>5</sup>	EU07	575	120	
						18.926 R2, R5, H, SS	19:39	8 <sup>2</sup>		359	105	
						GLIWICE ; ph	19:48	9	EU07	575	120	
				120	120	27.100 *1), R5, H	19:50	8 <sup>1</sup>		359	105	
						Szobiszowice podg		2 <sup>5</sup>	EU07	575	120	
						28.530 R5, H, W24	19:52 <sup>5</sup>	2 <sup>4</sup>		359	105	
						GLIWICE ŁAB DY		3 <sup>5</sup>	EU07	575	120	
						32.985 *2), R5, H, PP	19:56	3 <sup>4</sup>		359	105	
Taciszów		7 <sup>5</sup>	EU07			575	120					
		41.550 R5, H, PP	20:03 <sup>5</sup>	7 <sup>3</sup>		359	105					
		RUDZINIEC GL.		5 <sup>5</sup>	EU07	575	120					
		49.056 R5, H, PP	20:09	5 <sup>1</sup>		359	105					

\*1) R307 dla poci gów rozpoczynaj cych bieg

\*2) R307 dla poci gów rozpoczynaj cych bieg

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax
						Lok II Lok III	Dł.Poc.	%
137	61,300	120	120	<b>Sławi cice</b>		4	EU07	575 120
		90	90					
				55.700 R5, H, PP	20:13	3 <sup>7</sup>		359 105
	63,690 63,717	50	50	Nowa Wie podg		4 <sup>5</sup>	EU07	575 120
				61.623 R5, H, PP	20:17 <sup>5</sup>	4 <sup>4</sup>		359 105
	64,162			<b>K DZIERZYN KO LE ; ph</b>	<b>20:20</b>	2 <sup>5</sup>	EU07	575 120
136	0,000	60	60	64.162/0.000 R5, H, PP	<b>20:22</b>	2 <sup>2</sup>		359 105
				Kłodnica podg		4	EU07	575 120
				2.268 R5, H, PP	20:26	3 <sup>3</sup>		359 105
				Raszowa podg		7 <sup>5</sup>	EU07	575 120
				6.444 R5, H, W24	20:33 <sup>5</sup>	7 <sup>3</sup>		359 105
				<b>Zdzieszowice ; ph</b>	<b>20:38</b>	4 <sup>5</sup>	EU07	575 120
	12,200 14,200	80	80	10.375 R5, H, W24	<b>20:40</b>	4 <sup>4</sup>		359 105
				Jasiona pe, po			EU07	575 120
	21,100	60	60	15.749 R5, RT, H	20:46	6		359 105
				<b>Gogolin</b>		4 <sup>5</sup>	EU07	575 120
	25,345	80	80	21.380 R5, RT, H	20:50 <sup>5</sup>	4 <sup>4</sup>		359 105
				<b>Góra d e</b>			EU07	575 120
				25.634 R5, RT, H	20:55	4 <sup>5</sup>		359 105
				<b>Przywory Opol.</b>		5	EU07	575 120
	31,800 36,700		100 80					
	37,511	80	80					
132	95,152	80	80	31.404 R5, RT, H	21:00	4 <sup>8</sup>		359 105

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax
						Lok II Lok III	Dł.Poc.	%
132	96,900	80	80	37.511/95.152 <b>Opole Grosz OGA</b>			EU07	575 120
				95.241 R4, R5, H	21:05	5		359 105
				<b>OPOLE GROSZOWICE</b>		1	EU07	575 120
				95.769 R5, H	21:06	0 <sup>4</sup>		359 105
				<b>OPOLE GŁÓWNE ; ph</b>	<b>21:10</b>	4	EU07	575 120
				99.322 R7, R307, RT, H, PP	<b>21:12</b>	3 <sup>3</sup>		359 105
				<b>OPOLE ZACHODNIE</b>			EU07	575 120
	102,085	120	120	ZS OZ, 102.085 R7, RT, H, SS	21:15 <sup>9</sup>	3 <sup>9</sup>		359 105
				D browa Niemod. podg, po			EU07	575 120
				ZS OZ, 112.385 R7, RT, H, SS	21:22 <sup>3</sup>	6 <sup>4</sup>		359 105
				<b>Lewin Brzeski</b> ZS OZ, 124.715 R7, RT, H, SS			EU07	575 120
				<b>BRZEG ; ph</b> ZSM OZ, 139.447 R7, RT, H, SS	<b>21:37</b>	8 <sup>4</sup>	EU07	575 120
				<b>Oława ; ph</b> ZSM OZ, 154.513 R7, RT, H, SS	<b>21:39</b>	7 <sup>9</sup>		359 105
	170,974 172,600	120	120	<b>WI TA KATARZYNA</b>		10 <sup>6</sup>	EU07	575 120
				ZSM OZ, 170.974 R7, RT, UZS, H, PP	22:03 <sup>5</sup>	9 <sup>9</sup>		359 105
				Wr. Brochów Podg pzs			EU07	575 120
	175,726	100	100					
				173.124 ZS OZ, SS	22:06	2 <sup>5</sup>		359 105

**Uwagi dodatkowe:**

- od Opole Główne do Opole Zachodnie rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym
- od wi ta Katarzyna do Wrocław Główny Wgb rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I Lok II Lok III	Brutto Dt.Poc.	Vmax %
132	178,707	100	100	Wrocław Gł. WGB *3),	7 <sup>5</sup>	EU07	575	120
		100	100	178.707 R7, R307, RT, H	22:13 <sup>5</sup> 6 <sup>8</sup>		359	105
				Wrocław Gł. WGA	3	EU07	575	120
				180.563 R7, R307, RT, H	22:16 <sup>5</sup> 2 <sup>9</sup>		359	105
	181,041			WROCŁAW GŁÓWNY ; ph	22:19 2 <sup>5</sup>	EU07	575	120
273	0,000	60		*4),				
				181.041/0.000 R7, R307, H	23:01 0 <sup>9</sup>		359	105
				Grabiszyn podg	4	EU07	575	120
				2.048 R1, RT, H, PP	23:05 3 <sup>5</sup>		359	105
				Wr. Muchobór podg	4	EU07	575	120
				5.232 R6, RT, H, PP	23:09 3 <sup>7</sup>		359	105
				WROCŁAW KU NIKI	2	EU07	575	120
				7.184 R6, RT, H, PP	23:11 1 <sup>7</sup>		359	105
				Wrocław Pracze		EU07	575	120
				13.042 R6, RT, H, W24	23:15 <sup>5</sup> 4 <sup>5</sup>		359	105
				Brzezinka redz.	7 <sup>5</sup>	EU07	575	120
				20.457 R6, H	23:23 6 <sup>7</sup>		359	105
				Ksi ginice podg, po	7	EU07	575	120
				26.097 *5), R6, RT, H	23:30 3 <sup>6</sup>		359	105

\*3) Ruch poci gów do WGA prowadzony jak dla szlaków jednotorowych.

\*4) Ruch poci gów do Grabiszyna prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

\*5) na szlaku Ksi ginice - Brzeg Dolny ruch poci gów prowadzony jest jak dla szlaku jednotorowego

#### Uwagi dodatkowe:

- od Ksi ginice do Brzeg Dolny rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I Lok II Lok III	Brutto Dt.Poc.	Vmax %
273	30,321	100	90	Brzeg Dolny	7 <sup>5</sup>	EU07	575	120
		100	90					
			100	30.321 R6, RT, H, PP	23:37 <sup>5</sup> 4 <sup>5</sup>		359	105
	50,300	70	70	Wołów	7 <sup>5</sup>	EU07	575	120
				40.369 R6, RT, H, PP	23:45 7 <sup>1</sup>		359	105
	59,200	100	100	Małowice Wołów.		EU07	575	120
				54.553 R6, RT, H, PP	00:01 16		359	105
				cinawa	8 <sup>5</sup>	EU07	575	120
	77,200	70	70	58.720 R6, RT, H, PP	00:09 <sup>5</sup> 8 <sup>4</sup>		359	105
				Chełmek Wołowski podg, po	7 <sup>5</sup>	EU07	575	120
	116,000	30	30	65.577 R6, H, W24	00:17 7 <sup>1</sup>		359	105
				RUDNA GWIZDANÓW	10	EU07	575	120
				77.651 R6, H	00:27 9 <sup>9</sup>		359	105
	119,495	100	100	Gr bocice	16 <sup>5</sup>	EU07	575	120
				87.530 R6, RT, H, PP	00:43 <sup>5</sup> 16 <sup>2</sup>		359	105
				Krzepów	11 <sup>5</sup>	EU07	575	120
	129,829	100	100	94.303 R6, H, PP	00:55 11 <sup>3</sup>		359	105
				GŁOGÓW ; ph	01:04 9	EU07	575	120
				99.095 R6, R307, H, PP	01:06 8 <sup>7</sup>		359	105
				Głogów Tow. Gw3	4	EU07	575	120
				100.710	01:10 3 <sup>6</sup>		359	105
				Wróblin Głog.	13	EU07	575	120
				108.240 R6, RT, H, PP	01:23 12 <sup>8</sup>		359	105
				Czerna podg, po	11 <sup>5</sup>	EU07	575	120
				113.442 R6, RT, H, W24	01:34 <sup>5</sup> 11 <sup>2</sup>		359	105
				Bytom Odrza ski	12 <sup>5</sup>	EU07	575	120
				118.708 R6, H	01:47 11 <sup>5</sup>		359	105

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		
273	153,292 153,328  154,901 154,990  169,420 172,074  179,814 189,808 189,864	100	100	NOWA SÓL ; ph	01:59	12	EU07	575	120
				130.675 R6, H		02:01		359	105
				Niedoradz			6	EU07	575
		138.640 R6, H, W24	02:07	5 <sup>9</sup>			359	105	
		Stary Kisielin pe, po			6 <sup>5</sup>	EU07	575	120	
						359	105		
						359	105		
		30	30	148.389 R6, H	02:13 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		359	105
				ZIELONA GÓRA ; ph			02:18	4 <sup>5</sup>	EU07
				R6,					359
		153.858 R307, RT, H, W24	02:20	4 <sup>4</sup>				575	120
		Przylep pe, po				7 <sup>5</sup>	EU07	575	120
		160.950 R6, RT, H	02:27 <sup>5</sup>	7 <sup>1</sup>				359	105
		Czerwie sk Płd. podg				2 <sup>5</sup>	EU07	575	120
		164.078 ZS Ck, R6, H, PP	02:30	1 <sup>9</sup>				359	105
		CZERWIE SK R6, R307,				2 <sup>5</sup>	EU07	575	120
		166.545 RT, UZS, H, PP	02:32 <sup>5</sup>	1 <sup>7</sup>				359	105
		Czerwie sk Tow.				2 <sup>5</sup>	EU07	575	120
		169.420 R6, R307, H, W24	02:35	1 <sup>9</sup>				359	105
						359	105		
						359	105		
		30	30	Radnica		20	EU07	575	120
							359	105	
				179.814 R6, H	02:55	19 <sup>6</sup>		359	105
		Budachów		25			EU07	575	120
		194.643 R6, H, W24			03:20	24 <sup>8</sup>		359	105
		G dków Wielki		8 <sup>5</sup>			EU07	575	120
207.904 R6, H	03:28 <sup>5</sup>	8 <sup>1</sup>				359	105		

**Uwagi dodatkowe:**

- od Czerwie sk Towarowy do Radnica rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Brutto	Vmax	
						Lok II	Dł.Poc.	%	
						Lok III			
273		100	100	JERZMANICE LUB.		6 <sup>5</sup>	EU07	575	120
821	0,000	80		217.356	H				
	2,000		217.968/0.000	03:35		6 <sup>4</sup>		359	105
		50	RZEPIN ; ph	03:43		8	EU07	575	120
	6,628		5.513 R7, R307, RT, H					359	105
	0,249	50	6.628/0.249	03:45		7 <sup>9</sup>			
822	2,980			Drze sko R3 pprj		6	EU07	575	120
273	227,307	100	100	2.980/227.307	03:51	5 <sup>6</sup>		359	105
				Drze sko podg		1	EU07	575	120
		60	227.380	R7, H, W24	03:52	0 <sup>2</sup>		359	105
			Kowalów		5	EU07	575	120	
		60	231.253	R5, H	03:57	4 <sup>4</sup>		359	105
			Laski Lubuskie			EU07	575	120	
			238.994	R5, H	04:06 <sup>1</sup>	9 <sup>1</sup>		359	105
			Ługi Górzyckie			EU07	575	120	
		100							
		60	247.039	R5, H	04:14 <sup>4</sup>	8 <sup>3</sup>		359	105
			Chyrzyno podg			EU07	575	120	
	254.295	R5, H, W24, PP	04:22 <sup>1</sup>	7 <sup>7</sup>		359	105		
	KOSTRZYN ; ph	04:25	2 <sup>9</sup>	EU07	575	120			
	255.485	R5, R307, RT, H	04:27	2 <sup>4</sup>		359	105		
	Kostrzyn Tow.			EU07	575	120			
	257,800	100	50						
	258,720		100						
	265,980		50	256.506	R5, R307, RT, H	04:29	2	359	105

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax		
							Lok II			Dł.Poc.	%
							Lok III				
273	293,000   										

[illegible]



Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	Vmax	
							Lok II	Dł.Poc.	%	
							Lok III			
401	<div>23,600 23,630 28,960</div> <div>46,850</div> <div>72,550</div> <div>79,050</div> <div>89,500 94,693</div> <div>96,224</div>	100	100	GOLENIÓW ; ph	06:58	6	EU07	575	120	
		120	120							
		100					359	105		
		22.972 R1, R3, RT, H, PP		07:00	5 <sup>5</sup>					
			Biału			EU07	575	120		
					29.167 R1, H, W24	07:04 <sup>8</sup>	4 <sup>8</sup>		359	105
					Ło nica podg, po		EU07	575	120	
			37.734 R1, RT, H, W24		07:10	5 <sup>2</sup>		359	105	
			Rokita			EU07	575	120		
					46.245 R1, RT, H, PP	07:15 <sup>2</sup>	5 <sup>2</sup>		359	105
						WYSOKA KAMIE SKA ; ph	07:20	4 <sup>8</sup>	EU07	575
			53.174 R1, RT, H, PP				07:27	4 <sup>3</sup>		359
			Parłówko podg, po			EU07	575	120		
			59.378 R1, RT, H, PP		07:31 <sup>6</sup>	4 <sup>6</sup>		359	105	
			Reclaw			EU07	575	120		
		66.604 R1, RT, H, PP		07:35 <sup>5</sup>	3 <sup>9</sup>		359	105		
				Mokrzyca Wielka podg, po		3 <sup>5</sup>	EU07	575	120	
					72.710 R1, H, PP	07:39	3 <sup>2</sup>		359	105
				Warnowo			4 <sup>5</sup>	EU07	575	120
					79.740 R1, RT, H, PP	07:43 <sup>5</sup>	3 <sup>8</sup>		359	105
			Mi dzyzdroje po ; ph	07:50	6 <sup>5</sup>	EU07	575	120		
		85.623		07:55	4 <sup>8</sup>		359	105		
		Lubiewo			4 <sup>9</sup>	EU07	575	120		
				88.518 R1, RT, H, PP	07:59 <sup>9</sup>	2 <sup>9</sup>		359	105	
winouj cie SiA		EU07	575		120					
	94.938 R1, R307, RT, H, PP	08:03 <sup>9</sup>	4		359	105				

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Brutto	V <sub>max</sub>
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
401		<b>70</b>		<b>winouj cie</b>	<b>08:09</b>	5 <sup>1</sup>	EU07	575	120
				99.398 R1, R307, RT, H	—	4 <sup>2</sup>		359	105

**Kursuje:**

- 1.VII;