Instrukcja

o sposobie wypełniania i trybie postępowania
z kartą pracy drużyny trakcyjnej
i pojazdów na kolejach normalnotorowych
i szerokotorowych

Załącznik do Zarządzenia Nr 47
Zarządu PKP CARGO S.A.
z dnia 16 grudnia 2002 r.

Instrukcja

o sposobie wypełniania i trybie postępowania z kartą pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów na kolejach normalnotorowych i szerokotorowych

Zarządzenie Nr 47
Zarządu PKP CARGO S.A.
z dnia 16 grudnia 2002 r.

w sprawie przyjęcia „Instrukcji o sposobie wypełniania i trybie postępowania z kartą pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów na kolejach normalnotorowych i szerokotorowych" i wprowadzenia jej do stosowania.

Na podstawie § 16 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 Regulaminu organizacyjnego PKP CARGO S.A. Zarząd Spółki zarządza, co następuje:

§ 1

Przyjmuje „Instrukcję o sposobie wypełniania i trybie postępowania z kartą pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów na kolejach normalnotorowych i szerokotorowych", zwaną dalej Instrukcją, stanowiącą załącznik do Zarządzenia.

§ 2

Zobowiązuje Naczelnika Wydziału Eksploatacji Pojazdów Trakcyjnych w Biurze Przewozów i Eksploatacji Centrali Spółki do:

1) wydania Instrukcji w formie odrębnego wydawnictwa w ilości niezbędnej do prawidłowego wprowadzenia jej do stosowania,
2) przekazania treści Instrukcji do zainteresowanych spółek Grupy PKP w celu przyjęcia jej do stosowania,
3) przekazania Instrukcji do zainteresowanych komórek organizacyjnych Centrali Spółki i zakładów Spółki według odrębnego rozdzielnika.

§ 3

Zobowiązuje dyrektorów zakładów Spółki i kierowników zainteresowanych komórek organizacyjnych Centrali Spółki do wprowadzenia i stosowania Instrukcji.

§ 4

Zobowiązuje Naczelnika Wydziału Kontroli Wewnętrznej Centrali Spółki do okresowej kontroli realizacji Zarządzenia w zakładach Spółki.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2003.

Nr CEL1-638-110/02

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

WYKAZ
jednostek organizacyjnych,
które otrzymują „Instrukcję o sposobie wypełniania
i trybie postępowania z kartą pracy drużyny trakcyjnej
i pojazdów na kolejach normalnotorowych i szerokotorowych"
do użytku wewnętrznego:

1. PKP S.A.
2. PKP CARGO S.A.
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
4. PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.
5. PKP Energetyka sp. z o.o.
6. PKP Intercity sp. z o.o.
7. PKP Informatyka sp. z o.o.
8. PKP LHS sp. z o.o.
9. PKP SKM sp. z o.o.
10. PKP WKD sp. z o.o.
11. Wykonawcze jednostki organizacyjne podległe spółkom, o których mowa w punktach 2-7:
    1) zakłady taboru
    2) oddziały regionalne i zakłady linii kolejowych
    3) zakłady przewozów pasażerskich
    4) zakłady przewozów towarowych
    5) zakłady energetyki kolejowej
    6) zakłady „PKP Intercity" sp. z o.o.

WYKAZ

stanowisk, na których zatrudnieni pracownicy, zajmujący się gospodarką drużyn trakcyjnych, pojazdów i pociągów, otrzymują instrukcję do użytku wewnętrznego:

1. W PKP S.A. – według odrębnego rozdzielnika.
2. W PKP CARGO S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., PKP Energetyka sp. z o.o., PKP Intercity sp. z o.o., PKP Informatyka sp. z o.o., PKP LHS sp. z o.o., PKP SKM sp. z o.o., PKP WKD sp. z o.o. – według odrębnego rozdzielnika.
3. W wykonawczych jednostkach podległych spółkom, o których mowa w pkt 2:
   1) kontrolerzy,
   2) naczelnicy działów,
   3) naczelnicy sekcji,
   4) maszyniści instruktorzy,
   5) maszyniści pojazdów trakcyjnych,
   6) dyspozytorzy,
   7) kierownicy pociągów,
   8) dyżurni ruchu lub pracownicy wyznaczeni regulaminem technicznym,
   9) sytuatorzy,
   10) pracownicy odpowiedzialni za szkolenia i dochodzenia.

SPIS TREŚCI

WYKAZ jednostek organizacyjnych, które otrzymują „Instrukcję o sposobie wypełniania i trybie postępowania z kartą pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów na kolejach normalnotorowych i szerokotorowych" do użytku wewnętrznego: 3

WYKAZ stanowisk, na których zatrudnieni pracownicy, zajmujący się gospodarką drużyn trakcyjnych, pojazdów i pociągów, otrzymują instrukcję do użytku wewnętrznego: 4

I. Cel i ogólne zasady prowadzenia karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów. 6

§ 1 Postanowienia ogólne 6

§ 2 Sposób prowadzenia zapisów w „Karcie pracy...". 6

II. Szczegółowe zasady wypełniania i postępowania z „Kartą pracy..." .. 7

§ 3 Zakres wypełniania „Karty pracy..." przez poszczególnych pracowników 7

§ 4 Zasady prowadzenia „Karty pracy..." w przypadkach szczególnych. . 9

§ 5 Sposób wypełniania „Karty pracy..." 12

Załączniki: 24

I. Cel i ogólne zasady prowadzenia karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów

§ 1
Postanowienia ogólne

1. „Karta pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów P" druk PKP S.A. seria Mt-514 oraz „Karta pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów T" druk PKP S.A. seria Mt-514a, zwane w dalszej części instrukcji „Kartą pracy...", stanowiące załącznik nr 1 i nr 2, służą do rejestracji elementów źródłowych do obliczania systemami informatycznymi:
   a) wielkości pracy:
      - drużyn trakcyjnych;
      - taboru;
      - pociągów.
   b) należności za pracę dla drużyn trakcyjnych między innymi:
      - dodatku za pracę w godzinach nocnych;
      - dodatku za pracę w niedzielę i święta oraz dni wolne;
      - dodatku kilometrowego;
      - dodatku za pojedynczą obsadę;
      - dodatku za pracę w warunkach niebezpiecznych i uciążliwych;
      - wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych.
2. „Karta pracy..." przeznaczona jest do rejestrowania pracy wykonanej przez:
   a) drużynę trakcyjną i pojazdy trakcyjne w okresie czasu pracy drużyny trakcyjnej podczas jednej zmiany;
   b) pociągi w zakresie pracy pociągowej w okresie czasu pracy drużyny trakcyjnej podczas jednej zmiany.
3. Ilekroć w instrukcji jest mowa o Zakładach Taboru, należy przez to rozumieć i inne zakłady PKP S.A. posiadające na swoim ilostanie inwentarzowym pojazdy trakcyjne.
4. Punkt kontrolny (umowny punkt kontrolny) jest to ustalona granica rozdzielająca czas przebywania pojazdu trakcyjnego w dyspozycji usługobiorcy od czasu przebywania w dyspozycji Zakładu Taboru.

§ 2
Sposób prowadzenia zapisów w „Karcie pracy...".

1. „Kartę pracy..." należy wypełniać w jednym egzemplarzu.
2. „Kartę pracy..." należy prowadzić czysto, starannie i czytelnie. Wyskrobywanie, zamazywanie i przerabianie dokonywanych zapisów jest niedo-

zwolone. W przypadku zaistnienia pomyłki błędny zapis należy przekreślić, a właściwe dane wpisać obok w wolnym miejscu i uwierzytelnić podpisem dokonującego poprawki.

3. „Kartę pracy..." należy wypełniać piórem lub długopisem - przy czym zastrzega się dla operatora systemu (sytuatora) kolor zielony a kontrolującemu kolor czerwony.
4. Niezbędne zapisy należy rejestrować w odpowiednich polach poszczególnych działek.
5. Do stemplowania „Karty pracy..." należy stosować stemple imienne lub numeryczne przydzielone dla uprawnionego pracownika.

II. Szczegółowe zasady wypełniania i postępowania z „Kartą pracy..."

§ 3
Zakres wypełniania „Karty pracy..." przez poszczególnych pracowników

1. Dyspozytor Zakładu Taboru :
   a) działka „A" - w całości;
   b) działka „B" - w całości z wyjątkiem numeru statystycznego pracownika;
   c) działka „C" - w całości;
   d) działka „D.1." - zapisy dotyczące rozpoczęcia (zakończenia) pracy drużyny trakcyjnej na terenie Zakładu Taboru;
   e) działka „D.2." - w całości, w przypadku rozpoczęcia (zakończenia) pracy drużyny trakcyjnej na terenie Zakładu Taboru;
   f) działka „I" - w polu dotyczącym dyspozytora;
   g) działka „J" - w polu dotyczącym dyspozytora;
   h) działka „K" - w polu dotyczącym dyspozytora.

2. Pracownik punktu kontrolnego: w działce „E" rubryki wg opisu dotyczące przejścia pojazdu trakcyjnego przez punkt kontrolny do i po pracy.
3. Maszynista pojazdu trakcyjnego (pomocnik):
   a) działka „A" - w całości, gdy drużyna trakcyjna rozpoczyna pracę poza Zakładem Taboru;
   b) działka „B" - w całości, gdy drużyna trakcyjna rozpoczyna pracę poza Zakładem Taboru oraz zawsze numer statystyczny pracownika;

c) działka „C" - w całości, gdy drużyna trakcyjna rozpoczyna pracę poza Zakładem Taboru;

d) działka „D.1." - rubryki dotyczące pracy poza Zakładem Taboru;

e) działka „D.2." - w całości, gdy drużyna trakcyjna rozpoczyna (kończy) pracę poza Zakładem Taboru;

f) działka „D.3." - wiersz dotyczący pracy poza rozkładem czasu pracy, w sytuacji, gdy rzeczywisty czas pracy jest większy od czasu wynikającego z rozkładu czasu pracy;

g) działka „E" - pola działki dotyczące przekazania pojazdu trakcyjnego;
- pola działki dotyczące przejścia pojazdu trakcyjnego przez umowny punkt kontrolny w przypadku, gdy dojście do posterunku ruchu celem potwierdzenia jest zbyt odległe;

h) działka „F" - w całości;

i) działka „G" - niezbędną ilość wierszy w przypadku pracy, gdy nie ma kierownika pociągu;

j) działka „H" - w całości (po wydaniu decyzji przez Dyrektora Zakładu Taboru);

k) działka „I" - w miejscu dotyczącym podpisu maszynisty (pomocnika).

4. Kierownik pociągu:

a) działkę „G" - odpowiednią ilość wierszy wyczerpujących całą pracę pociągu i taboru pasażerskiego;

b) działkę „I" - w miejscu dotyczącym podpisu kierownika pociągu;

c) działkę „J" - w polu przeznaczonym dla kierownika pociągu;

d) działkę „L" - odpowiednie wiersze i pola.

5. Kierownik pociągu roboczego, gospodarczego, ratunkowego:

a) działkę „E" - przy przejściu pojazdu trakcyjnego przez umowny punkt kontrolny do i z pracy;

b) działkę „I" - w miejscu przeznaczonym dla dyżurnego ruchu (kier. poc.) 1 lub 2;

6. Dyżurny ruchu lub pracownik wyznaczony regulaminem technicznym:

a) działkę „E" - rubrykę dotyczącą przejścia pojazdu przez punkt kontrolny (umowny punkt kontrolny) do i po pracy;

b) działkę „I" - w miejscu dotyczącym podpisu dyżurnego ruchu.

7. Kontrolujący: działkę „J" - w polu przeznaczonym dla kontrolującego.

8. Operator systemu (sytuator): sprawdza merytoryczną poprawność zapisów we wszystkich działkach oraz składa podpis w odpowiednim polu w działce „K" i potwierdza wprowadzenie „Karty pracy..." do systemu stemplem imiennym (numerycznym).

§ 4

Zasady prowadzenia „Karty pracy..." w przypadkach szczególnych.

1. Nową, kolejną „Kartę pracy..." podczas jednej zmiany roboczej należy wydać:
   a) w przypadku zmiany składu drużyny trakcyjnej;
   b) gdy w czasie prowadzenia „Karty pracy..." zabrakło miejsca na dokonanie odpowiednich zapisów;
   c) gdy w czasie zmiany roboczej obsługiwany jest więcej niż jeden pojazd trakcyjny (wahadła zespołów trakcyjnych);
   d) w przypadku zmiany usługobiorcy (np. spółki), któremu wykonywana jest praca.
2. Podczas zamykania lub przyjmowania zamkniętego pojazdu trakcyjnego na stacji, gdzie pojazd trakcyjny jest w znacznej odległości od posterunku ruchu, na którym możliwe jest potwierdzenie zapisów w działce „E", dopuszcza się, aby maszynista uzgodnił godzinę i minutę wyłączenia pojazdu trakcyjnego z pracy (zgłoszenia do pracy) drogą radiową z dyżurnym ruchu i wypełnił odpowiednie pola działki „E" w rubrykach dotyczących przejścia przez punkt kontrolny (umowny punkt kontrolny) jeżeli postanowienia regulaminu technicznego nie przewidują innego trybu postępowania. Dokonane zapisy maszynista potwierdza własnoręcznym podpisem.
3. W przypadku, gdy w pociągu pracuje kilka pojazdów trakcyjnych (na popychu lub w podwójnej trakcji), obsługiwanych przez oddzielne drużyny trakcyjne, wówczas dane dotyczące składu i masy pociągu należy podzielić równomiernie na wszystkie pojazdy. Gdyby po podzieleniu została reszta - należy ją zarejestrować w „Karcie pracy..." drużyny trakcyjnej, prowadzącej pociąg.
4. Gdy pojazd trakcyjny przesyłany jest z pociągiem lub z lokomotywą luzem w stanie czynnym dla wykorzystania zdolności przelotowej odcinka - przebieg taki należy traktować zawsze jako przyprzęg. Dla przyprzęgu nie wypełnia się w dz. G rubryk 16 – 23 na „Karcie pracy...P" i 16 – 21 na „Karcie pracy...T".

5. W pracy elektrycznych zespołów trakcyjnych, autobusów szynowych oraz wagonów spalinowych nie mogą występować przebiegi jazdy luzem. Przesyłanie próżnych składów należy traktować jako pociągi służbowe.
6. W przypadku przeciągania pociągu przez inny pojazd trakcyjny (np. z tytułu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej) praca pociągu i wagonów winna być rejestrowana na „Karcie pracy..." drużyny trakcyjnej pojazdu przeciąganego. Dla pojazdu trakcyjnego dokonującego przeciągania należy zaliczyć pracę pojazdu i drużyny trakcyjnej bez zaliczania pracy pociągu przeciąganego i wagonów. Uzyskuje się to poprzez wpisanie w działce „G" w rubryce 9 numeru statystycznego kodu pracy **60** i wypełnieniu pozostałych rubryk - jak przy prowadzeniu pociągu.
7. W przypadku ogrzewania składu pociągu przez lokomotywę specjalnie w tym celu przesyłaną z pociągiem (spełniającą rolę wagonu grzewczego) - należy zarejestrować pracę tej lokomotywy jako jazdę na przyprzęgu.
8. W przypadku, kiedy praca wykonywana jest przez jedną drużynę trakcyjną na kilku różnych pojazdach trakcyjnych podczas manewrów pozapociągowych na terenie zakładu – nr statystyczny **82** (rodzaj pracy WMB) lub **81** (rodzaj pracy UMC), należy w działce C w kolumnie „Seria" dokonać jedynie oznaczenia grupy pojazdów wg poniższych kodów:
   – lokomotywy elektryczne - **E**
   – lokomotywy spalinowe - **S**
   – elektryczne zespoły trakcyjne - **J**
   – lokomotywy parowe - **P**
   – autobusy szynowe - **M**
9. Jeżeli w „Karcie pracy..." w działce „B" w pierwszym wierszu nie jest wpisany maszynista, wówczas taka „Karta pracy..." nie stanowi podstawy do obliczenia pracy pojazdów trakcyjnych, wagonów i pociągu.
10. Jeżeli drużyna trakcyjna jest dwu lub więcej osobowa (z różnych Zakładów Taboru), należy w „Karcie pracy..." maszynisty prowadzącego wpisać w działce „B" następnego pracownika np. pomocnika, podając w polu „Nr stat. zakładu" numer statystyczny Zakładu Taboru z którego jest ten pracownik (wg Tablicy IVa), a pola „Numer statystyczny pracownika" nie wypełnia się. Drugi (kolejny) członek drużyny trakcyjnej rejestruje swoją pracę w „Karcie pracy..." wystawionej przez macierzysty Zakład Taboru i wypełnia działkę „B" w wierszu 2, 3 lub 4, natomiast w działce „G" wypełnia rubryki jak przy prowadzeniu pociągu.
11. W przypadku pracy odpłatnej wykonywanej przez PKP CARGO S.A. zakładom z poza PKP S.A. (np. dzierżawa lokomotywy z drużyną trak-

cyjną) należy wystawić „Kartę pracy..." na konto PKP CARGO S.A. – trakcja praca zlecona CZ (6), a następnie w działce „G" zarejestrować w rubryce 12 numer statystyczny zakładu taboru, który wykonuje tę pracę, a w rubryce 10 zarejestrować tę pracę jako na torach trakcyjnych (symbol 3 lub 4). Dotyczy to przypadku, gdy pojazd trakcyjny zamówiony był bezpośrednio w Zakładzie Taboru.

12. Praca w warunkach niebezpiecznych jest rejestrowana równolegle z czasem przejścia lub pogotowia pociągowego i nie może być większa od sumy tych czasów (dla jednego pracownika).
13. W przypadku, kiedy w jednej zmianie roboczej praca wykonywana jest dla kilku przewoźników tym samym pojazdem trakcyjnym, wówczas do pracy wykonanej dla pierwszego przewoźnika należy zaliczyć całość pracy od momentu rozpoczęcia pracy przez drużynę trakcyjną do momentu zakończenia pracy po obsłudze pociągów wraz z czasem normowanym na zakończenie pracy ustalonym komisyjnie dla danej stacji. Rozpoczęcie rejestracji dla drugiego przewoźnika następuje na nowym druku Mt-514 (Mt-514a) z chwilą zakończenia rejestracji pracy dla pierwszego przewoźnika, tak aby była zachowana ciągłość pracy drużyny trakcyjnej. Jeżeli po zakończeniu pracy dla pierwszego przewoźnika wystąpią elementy czasu pracy takie jak np. czas przejścia, czas jazdy luzem do kolejnego pociągu, należy rejestrować je na wykazie pracy wystawionym dla drugiego przewoźnika. Opisana zasady dotyczy także przypadku, kiedy drużyna trakcyjna w tej samej zmianie roboczej podejmuje pracę na rzecz kolejnego przewoźnika na drugim pojeździe trakcyjnym.
14. Jeżeli przy przejściu drużyny trakcyjnej z pracy na jednym pojeździe trakcyjnym do pracy na drugim pojeździe trakcyjnym wystąpią elementy czasu pracy: „pogotowie bez pojazdu" lub „jazda pasażerem", należy wówczas cały czas tej pracy zarejestrować na „Karcie pracy ..." drugiego pojazdu trakcyjnego.
15. Jeżeli w czasie zmiany roboczej wystawione zostaną kolejne „Karty pracy...", wówczas na kolejnych „Kartach pracy..." w działce D.3. należy zakreślić pole „Karta dodatkowa" z numerem statystycznym 99. Na „Kartach pracy..." dodatkowych nie wypełnia się pól od 1 do 11 w działce D.3. oraz nie wypełnia się w działce D.1. rubryk „Rozkład od" oraz „Rozkład do". Pola te należy zawsze wypełnić na pierwszej wystawionej „Karcie pracy..." na daną zmianę roboczą.
16. W przypadku zmian roboczych dodatkowych, wykonywanych poza indywidualnym rozkładem czasu pracy danego pracownika nie należy wypełniać w działce „D.1." pól „Rozkład od" i „Rozkład do".
17. Podczas pracy manewrowej w stałych punktach manewrowych należy

wystawić „Kartę pracy..." tego rodzaju, w jakim wykonywana będzie praca manewrowa w dłuższym czasie. Przy zmianie rodzaju pracy manewrowej nie należy zmieniać „Karty pracy...".

18. Dla pociągów gospodarczych, roboczych i ratunkowych pracę należy rejestrować na „Karcie pracy...T" dla pociągów towarowych, natomiast dla pociągów próbnych i doświadczalnych na karcie odpowiedniej do rodzaju użytych wagonów podczas prób.
19. W przypadku, gdy maszynista znający szlak (warunki miejscowe szlaków, stacji i innych posterunków ruchu) został przydzielony maszyniście nie znającemu szlaku (warunków miejscowych szlaków, stacji i innych posterunków ruchu), wówczas praca zarejestrowana na „Karcie pracy..." maszynisty znającego szlak nie stanowi podstawy do wyliczenia pracy dla taboru i pociągów.

§ 5
Sposób wypełniania „Karty pracy..."

1. W działce „A. Nagłówek karty" należy wpisywać:
   a) w polu „z dnia" należy wpisać datę wydania „Karty pracy..." drużynie trakcyjnej,
   b) w polu „Numer karty..." należy podać kolejny numer karty, jaki został wystawiony w danej placówce dyspozytorskiej w danym miesiącu. Chronologiczna rejestracja winna obejmować okres jednego miesiąca (w następnym miesiącu rozpocząć rejestrację od nowa),
   c) w polu „Nr książki lub planu" wprowadza się numer książki lub numer planu z którego jest dana zmiana robocza,
   d) w polu „Stempel Zakładu Taboru" należy odcisnąć stempel nagłówkowy Zakładu Taboru, wystawiającego „Kartę pracy...",
   e) w polu „Oznaczenie spółki" należy dokonać oznaczenia spółki, dla której wykonywana jest praca, zgodnie z Tablicą VII. Na „Kartach pracy..." wystawianych przez spółki LHS, SKM oraz WKD pola tego nie wypełnia się.

2. W działce „B. Drużyna trakcyjna" należy wpisywać:
   a) w wierszu pierwszym dane dotyczące maszynisty tj. numer statystyczny pracownika, nazwisko, imię,
   b) w wierszu drugim należy wpisywać dane dotyczące pomocnika maszynisty (maszynisty wykonującego czynności pomocnika) tj. numer statystyczny pracownika, nazwisko, imię,
   c) w wierszu trzecim i czwartym należy wpisywać pracowników przy-

dzielonych maszyniście do szkolenia lub pomocnika nadzorującego drugi pojazd przy sterowaniu wielokrotnym,

d) sposób wypełnienia pola „Nr statyst. zakładu" opisany jest w § 4 ust. 10.

3. W działce „C. Pojazdy trakcyjne" należy wpisać:

a) w rubryce „Kod serii" - kod pojazdu wg Tablicy V.

b) w rubryce „Seria" - serię pojazdu.

c) w rubryce „Numer" - numer inwentarzowy pojazdu,

W wierszu 1 rubryki „Pojazd" rejestruje się dane dotyczące pierwszego, obsługiwanego pojazdu trakcyjnego. Przyjęto, że w jednym czasie maszynista może obsługiwać maksymalnie 3 połączone na sterowaniu wielokrotnym pojazdy trakcyjne, które należy wpisać kolejno w wierszu 2 i 3.

4. W działce „D.1. Czas pracy drużyny trakcyjnej" należy wpisywać:

a) w wierszu 1 „Rozpoczęcie pracy":

- pola „Rok, M-c, Dzień" - datę rozpoczęcia pracy drużyny trakcyjnej tj. w następującym formacie rrrr-mm-dd.
- pola „Czas rozpoczęcia (godz./minuta)" – czas rozpoczęcia pracy przez drużynę trakcyjną,
- pola „Rozkład od" – czas rozpoczęcia pracy (godz./minuta) wynikający ze zmiany roboczej ujętej w rozkładzie czasu pracy. Jeżeli na zmianę wydawanych jest kilka „Kart pracy..." wówczas to pole należy wypełnić tylko na pierwszej „Karcie pracy..." (zg. z § 4 ust. 15, 16).

b) w wierszu 2 „Pogotowie bez pojazdu" czas od – do (godz./minuta) trwania pogotowia bez pojazdu po rozpoczęciu pracy na danej „Karcie pracy...".

c) w wierszu 3 „Pasażer do pracy" czas od – do (godz./minuta) trwania pasażera do pracy tj. do miejsca przyjęcia pojazdu trakcyjnego.

Jako jazdę w charakterze pasażera (do i po pracy) należy traktować łącznie czas obejmujący dojście do pociągu, jazdę pociągiem i dojście do pojazdu trakcyjnego lub odwrotnie jak również inne formy dowozu drużyny trakcyjnej na i z miejsca przyjęcia i zdania pojazdu trakcyjnego.

Jeżeli czas od chwili przybycia w charakterze pasażera do momentu rozpoczęcia przyjmowania pojazdu trakcyjnego zgodnie z planem obsługi jest większy niż 15 minut należy ten czas wykazać jako pogotowie bez pojazdu. Czas do 15 minut należy doliczyć do jazdy w charakterze pasażera.

d) w wierszu 4 „Przyjęcie pojazdu" czas od – do (godz./minuta) przyjmowania pojazdu trakcyjnego:

- w celu dokonania zmiany „z ręki do ręki". Czas przekazywania nie może być dłuższy od czasu postoju pociągu w stacji oraz nie powinien przekraczać 15 minut,
- w Zakładzie Taboru;
- zamkniętego na torach stacyjnych.

e) w wierszu 5 „Zdanie pojazdu" czas od – do (godz./minuta) zdawania pojazdu trakcyjnego w celu wyłączenia go z eksploatacji:
- w Zakładzie Taboru;
- na torach stacyjnych.

Uwaga: Podczas zmiany dokonywanej „z ręki do ręki" nie rejestruje się tego czasu w dz. D.1.

f) w wierszu 6 „Pogotowie bez pojazdu" - czas od – do (godz./minuta) trwania pogotowia bez pojazdu w sytuacji, gdy drużyna trakcyjna w stacji zwrotnej wyłącza pojazd z eksploatacji a następnie przyjmuje ten sam pojazd celem powtórnego włączenia do eksploatacji. Czas pracy drużyny trakcyjnej w tym przypadku należy rejestrować jako pogotowie bez pojazdu.

g) w wierszu 7 „Przyjęcie pojazdu" czas od – do (godz./minuta) powtórnego przyjmowania tego samego pojazdu trakcyjnego:
- w celu dokonania zmiany „z ręki do ręki". Czas przekazywania nie może być dłuższy od czasu postoju pociągu w stacji oraz nie powinien przekraczać 15 minut;
- w Zakładzie Taboru;
- zamkniętego na torach stacyjnych.

h) w wierszu 8 „Zdanie pojazdu" czas od – do (godz./minuta) powtórnego zdawania tego samego pojazdu trakcyjnego w celu wyłączenia go z eksploatacji:
- w Zakładzie Taboru;
- na torach stacyjnych.

Uwaga: Podczas zmiany dokonywanej „z ręki do ręki" nie rejestruje się tego czasu w dz. D.1.

i) w wierszu 9 „Pasażer po pracy" czas od – do (godz./minuta) trwania jazdy w charakterze pasażera do miejsca zakończenia pracy.

j) w wierszu 10 „Pogotowie bez pojazdu" - czas od – do (godz./minuta) trwania pogotowia bez pojazdu.. Występuje, gdy drużyna trakcyjna przed zakończeniem rejestracji pracy na danej „Karcie pracy..." pozostaje w pogotowiu bez pojazdu.

k) w wierszu 11 „Zakończenie pracy"
- pola „Rok, M-c, Dzień" - datę zakończenia pracy drużyny trakcyjnej tj. w następującym formacie rrrr-mm-dd.
- pola „Czas zakończenia (godz./minuta)" – czas zakończenia pracy

przez drużynę trakcyjną. Jeżeli na zmianę roboczą wydawanych jest kilka „Kart pracy...", wówczas czas zakończenia pracy na tej „Karcie pracy..." przez drużynę trakcyjną, jest równoznaczny z czasem rozpoczęcia pracy na kolejnej „Karcie pracy...".

- pole „Rozkład do" – czas zakończenia pracy (godz./min) wynikający ze zmiany roboczej ujętej w rozkładzie czasu pracy. Jeżeli na zmianę wydawanych jest kilka „Kart pracy..." wówczas to pole należy wypełnić tylko na pierwszej „Karcie pracy..." (zg. z § 4 ust. 15, 16).

Uwaga: Jeżeli któryś z elementów czasu pracy wyszczególniony w wierszach 2 – 10 nie występuje, wówczas przy tym elemencie nie wypełnia się pól „Czas rozpoczęcia (godz./minuta)" i „Czas zakończenia (godz./minuta)".

5. W działce „D.2. Potwierdzenia czasu pracy":
Należy dokonać potwierdzenia rozpoczęcia i zakończenia pracy na danej „Karcie pracy..." poprzez odciśnięcie stempla przez dyspozytora oraz złożenie podpisu przez niego na tym stemplu.
W przypadku rozpoczęcia (zakończenia) pracy przez drużynę trakcyjną poza placówką dyspozytorską, potwierdzenia dokonuje maszynista (pomocnik maszynisty) własnoręcznym, czytelnym podpisem.

6. W działce „D.3. Praca poza rozkładem czasu pracy":
Zakreśla się numer pozycji, którego dana praca poza rozkładem czasu pracy dotyczy (tylko na pierwszej, wystawionej na zmianę roboczą „Karcie pracy...").
Praca wykonywana poza rozkładem czasu pracy występuje w sytuacji, kiedy różnica czasu wykazanego w działce D.1.- wiersz 1 „Rozkład od" i 11 „Rozkład do" jest mniejsza od różnicy czasu wykazanego w rubrykach działki D.1.wiersz 1 „Czas rozpoczęcia" i wiersz 11 „Czas zakończenia" (jeśli jest wystawionych na zmianę kilka „Kart pracy...", to „Czas zakończenia" odnosi się do zapisu na ostatniej „Karcie pracy...").

7. W działce „E. Potwierdzenia przejścia, przekazania":
   a) w rubryce „Przejście przez punkt kontrolny (umowny punkt kontrolny) / Przekazanie pojazdu" wpisuje się godzinę i minutę zgłoszenia pojazdu trakcyjnego na punkcie kontrolnym (umownym punkcie kontrolnym) do pracy lub po pracy. Fakt ten winien być potwierdzony stemplem i podpisem pracownika punktu kontrolnego (umownego punktu kontrolnego), natomiast jeżeli zapisów tych dokonuje maszynista - podpisem maszynisty. Jeżeli zapis dotyczy przekazania pojazdu, wówczas maszynista wpisuje godzinę i minutę przyjęcia pojazdu

trakcyjnego lub godzinę i minutę zdania pojazdu trakcyjnego i potwierdza własnoręcznym podpisem. Czas należy rejestrować w poszczególnych wierszach (od 1 do 4), zachowując chronologiczną kolejność poszczególnych przypadków tj. przejść przez punkt kontrolny (umowny punkt kontrolny) i przekazań pojazdu.

b) przy przekazywaniu pojazdu trakcyjnego „z ręki do ręki" czas zdania pojazdu trakcyjnego zarejestrowany przez maszynistę zdającego musi być taki sam, jak czas przyjęcia zarejestrowany przez maszynistę przyjmującego.

c) jeżeli w działce D.1. wykazany jest czas w wierszu „Przyjęcie pojazdu", to czas przyjęcia wykazany w działce E musi być zgodny z „Czasem zakończenia (godz./minuta)" przyjęcia pojazdu zarejestrowanym w działce D.1.

8. Działka „F. Uwagi maszynisty":

Działka służy do rejestracji przez maszynistę usterek i wydarzeń mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu pociągów, regularność biegu pociągu oraz inne spostrzeżenia maszynisty dotyczące zakłóceń jego pracy. Szczegółowy sposób rejestracji ustala kierownictwo Zakładu Taboru wg potrzeb.

9a. W działce „G. Praca drużyny trakcyjnej, pojazdu trakcyjnego, pociągu i wagonów pasażerskich" (druk Mt-514) należy wpisywać:

a) w rubryce 2 „Numer zamówienia" rejestruje się numer zamówienia wg KWR, który ujęty jest w wewnętrznym rozkładzie jazdy przy numerze pociągu. W sytuacji, gdy numer zamówienia nie może być ustalony, wówczas należy dane pole pozostawić nie zapisane.

a) w rubryce 3 „Rodzaj pociągu lub pracy" – oznaczenie rodzaju pociągu zgodnie z rozkładem jazdy, oznaczenie rodzaju pracy pojazdu trakcyjnego lub drużyny trakcyjnej zgodnie z Tablicami I, II, III. Uwaga: Przy rejestracji rodzaju pociągu należy rejestrować również wyznacznik literowy określający przewoźnika (tak, jak jest to ujęte w wewnętrznym rozkładzie jazdy).

b) w rubryce 4 „Numer pociągu" - numer pociągu lub numer pociągu w trasie którego jedzie pojazd trakcyjny luzem na danym odcinku. Nie należy zmieniać numeru pociągu w sytuacji, gdy jest on zmieniany z parzystego na nieparzysty lub odwrotnie. W tym przypadku przyjmuje się numer pociągu ten, za którym pociąg jedzie na dłuższym odcinku.

c) w rubryce 5 „Nazwa miejsca pracy - Początek" - stację początkową, zmiany składu pociągu, numeru pociągu, stację zmiany strefy (A, B),

granicy państwa a przy pozostałych rodzajach pracy nazwę stacji (miejsca) na której pracę wykonano,

d) w rubryce 6 „Nazwa miejsca pracy – Od godz./min." - godzinę i minutę odjazdu pociągu lub rozpoczęcia pracy w miejscu wskazanym w rubryce 5,

e) w rubryce 7 „Nazwa miejsca pracy - Koniec" - stację końcową, zmiany składu pociągu, numeru pociągu, stację zmiany strefy (A, B), granicy państwa,

f) w rubryce 8 „Nazwa miejsca pracy – Do godz./min" - godzinę i minutę przyjazdu pociągu w miejscu wskazanym w rubryce 7 lub zakończenia pracy w miejscu wskazanym w rubryce 5,

g) w rubryce 9 „Kod pracy" należy wpisać numer statystyczny kodu pracy zgodnie z Tablicą I i II.

h) w rubryce 10 „Miejsce pracy" – należy wpisać numer statystyczny miejsca pracy zgodnie z Tablicą VI. W przypadku pracy polegającej na przekraczaniu kolejowych przejść granicznych należy taką pracę zarejestrować w nowym wierszu działki G, podając początek i koniec miejsca pracy oraz numer statystyczny miejsca pracy zgodnie z Tablicą VI w części obejmującej kolejowe przejścia graniczne.

i) w rubryce 11 „Dr. konduktorska" – należy wpisać następujące numery statystyczne:
   - **„0"** – jeżeli brak jest drużyny konduktorskiej,
   - **„1"** – jeżeli jest drużyna konduktorska,
   - **„2"** – jeżeli praca wykonywana jest na „zielony zapis" przy obsłudze ezt (celem odpowiedniego wyliczenia należności dla drużyn trakcyjnych z tytułu dodatku kilometrowego dla określonych Zakładów Taboru),
   - **„4"** – jeżeli praca dotyczy maszynisty przy jednoosobowej obsłudze ezt bez drużyny konduktorskiej,
   - **„5"** – jeżeli maszynista znający szlak (warunki miejscowe szlaków, stacji i innych posterunków ruchu) został przydzielony maszyniście nie znającemu szlaku (warunków miejscowych szlaków, stacji i innych posterunków ruchu).

   Przy rejestrowaniu czasu pracy w warunkach niebezpiecznych (rodzaj pracy WWN) lub niebezpiecznych i uciążliwych (rodzaj pracy WWU) należy w tej rubryce wpisać następujący kod pracownika:
   - **„0"** – jeżeli praca dotyczy wszystkich pracowników z działki B,
   - **„1"** – jeżeli praca dotyczy maszynisty,
   - **„2"** – jeżeli praca dotyczy pomocnika maszynisty,
   - **„3"** – jeżeli praca dotyczy pomocnika maszynista zapisanego w wierszu 3 działki B,

- **„4"** – jeżeli praca dotyczy maszynisty i pomocnika maszynisty (z wiersza 2 działki B przy składzie 3 osobowym drużyny trakcyjnej),
- **„5"** – jeżeli praca dotyczy maszynisty i pomocnika maszynisty (z wiersza 3 działki B przy składzie 3 osobowym drużyny trakcyjnej),

j) w rubryce 12 „Numer zakładu" - numer statystyczny zakładu uruchamiającego pociąg lub zakładu, na rzecz którego praca została wykonana, tj. zgodnie z Tablicami IVa-g,

k) w rubryce 13 „Czas jazdy" rzeczywisty czas jazdy pociągu (pojazdu trakcyjnego) w pełnych minutach, jaki występuje pomiędzy godziną/minutą początku pracy (rubr. 6) a godziną/minutą końca pracy (rubr. 8).

l) w rubryce 14 „Czas postoju" - rzeczywisty czas postoju pociągu (pojazdu trakcyjnego) w pełnych minutach, jaki występuje pomiędzy godziną/minutą początku pracy a godziną/minutą końca pracy (**wraz z pogotowiami i manewrami pociągowymi**), rzeczywisty czas manewrów, pogotowi i innych prac pozapociągowych oraz rzeczywisty czas pracy drużyny trakcyjnej (występujący w przypadkach określonych w Tablicy III). Pogotowia pociągowe i manewry pociągowe należy rejestrować w osobnych wierszach, a suma ich nie może być większa od w/w rzeczywistego czasu postoju pociągu.

m) w rubryce 15 „Pociągokilometry" - pociągokilometry wykonane w pracy pociągowej lub w czasie jazdy luzem dla każdej relacji wymienionej w rubrykach 5 i 7. Pociągokilometry należy podawać w liczbach całkowitych zgodnie z odległościami podanymi w „Dodatku 5 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów".
W rubryce tej nie należy wpisywać liczby kilometrów, jakie wynikają z przeliczenia czasu manewrów, ogrzewania lub pogotowia (wg Instrukcji MT-9).

n) w rubrykach 16 - 23 „Skład pociągu":
- w rubrykach 16 - 22 liczbę osi rzeczywistych wagonów osobowych według ich przeznaczenia;
- w rubryce 23 „Masa brutto" należy podać masę brutto pociągu pasażerskiego w tonach.

Uwagi:
- Do wagonów osobowych do przewozów osób (rubr. 16) należy zaliczać także spalinowe wagony silnikowe przeznaczone do przewozu podróżnych, autobusy szynowe oraz elektryczne zespoły trakcyjne.
- Do wagonów osobowych do przewozu bagażu (rubr. 17) należy

zaliczać również wagony serii DP bagażowo-pocztowe, jeżeli służą tylko do przewozu bagażu.

- Do wagonów osobowych do przewozu poczty (rubr. 18) należy również zaliczać wagony serii DP bagażowo-pocztowe, jeżeli służą do przewozu poczty lub poczty i bagażu.
- Do wagonów osobowych specjalnego przeznaczenia (rubr. 21) należy zaliczać wagony salonowe, służbowe, ogrzewcze, do przewozu chorych, do przewozu więźniów, pomiarowe, doświadczalne i inne służące różnym celom (technicznym, oświatowym, gospodarczym, akcji socjalnej itp.) zarówno PKP S.A. jak i instytucji i przedsiębiorstw spoza PKP S.A., zaliczone do parku wagonów przewoźników PKP S.A.
- Do wagonów „inne" (rubr. 22) należy zaliczyć pozostałe wagony, których nie ujęto w rubr. 16 – 21.

o) rubryce 24 „Przejście" – wpisujemy rzeczywisty czas w minutach:
- od punktu kontrolnego (umownego punktu kontrolnego) lub od przyjęcia pojazdu do odjazdu pociągu (lokomotywy luzem);
- od przyjazdu pociągu (lokomotywy luzem) do punktu kontrolnego (umownego punktu kontrolnego) lub do przekazania pojazdu;
- od przyjazdu z jednym pociągiem (lokomotywą luzem) do odjazdu z drugim pociągiem (lokomotywą luzem).

9b. <u>W działce „G. Praca drużyny trakcyjnej, pojazdu trakcyjnego, pociągu i wagonów towarowych" (Mt-514a) należy wpisywać:</u>

b) w rubryce 2 „Numer zamówienia" rejestruje się numer zamówienia wg KWR, który ujęty jest w wewnętrznym rozkładzie jazdy przy numerze pociągu. W sytuacji, gdy numer zamówienia nie może być ustalony, wówczas należy dane pole pozostawić nie zapisane.

c) w rubryce 3 „Rodzaj pociągu lub pracy" – oznaczenie rodzaju pociągu zgodnie z rozkładem jazdy, oznaczenie rodzaju pracy pojazdu trakcyjnego lub drużyny trakcyjnej zgodnie z Tablicami I, II, III. Uwaga: Przy rejestracji rodzaju pociągu należy rejestrować również wyznacznik literowy określający przewoźnika (tak, jak jest to ujęte w wewnętrznym rozkładzie jazdy).

d) w rubryce 4 „Numer pociągu" - numer pociągu lub numer pociągu w trasie którego jedzie pojazd trakcyjny luzem na danym odcinku. Nie należy zmieniać numeru pociągu w sytuacji, gdy jest on zmieniany z parzystego na nieparzysty lub odwrotnie. W tym przypadku przyjmuje się numer pociągu ten, za którym pociąg jedzie na dłuższym odcinku.

e) w rubryce 5 „Nazwa miejsca pracy - Początek" - stację początkową, zmiany składu pociągu, numeru pociągu, stację zmiany strefy (A, B), granicy państwa a przy pozostałych rodzajach pracy nazwę stacji (miejsca) na której pracę wykonano,

f) w rubryce 6 „Nazwa miejsca pracy – Od godz./min." - godzinę i minutę odjazdu pociągu lub rozpoczęcia pracy w miejscu wskazanym w rubryce 5,

g) w rubryce 7 „Nazwa miejsca pracy - Koniec" - stację końcową, zmiany składu pociągu, numeru pociągu, stację zmiany strefy (A, B), granicy państwa,

h) w rubryce 8 „Nazwa miejsca pracy – Do godz./min." - godzinę i minutę przyjazdu pociągu w miejscu wskazanym w rubryce 7 lub zakończenia pracy w miejscu wskazanym w rubryce 5,

i) w rubryce 9 „Kod pracy" należy wpisać numer statystyczny rodzaju pracy zgodnie z Tablicą I i II.

j) w rubryce 10 „Miejsce pracy" – należy wpisać numer statystyczny miejsca pracy zgodnie z Tablicą VI. W przypadku pracy polegającej na przekraczaniu kolejowych przejść granicznych należy taką pracę zarejestrować w nowym wierszu działki G, podając początek i koniec miejsca pracy oraz numer statystyczny miejsca pracy zgodnie z Tablicą VI w części obejmującej kolejowe przejścia graniczne.

k) w rubryce 11 „Dr. konduktorska" – należy wpisać następujące numery statystyczne:
   - **„0"** – jeżeli brak jest drużyny konduktorskiej,
   - **„1"** – jeżeli jest drużyna konduktorska,
   - **„3"** – jeżeli praca wykonywana jest na „zielony zapis" przy obsłudze pociągów towarowych (celem odpowiedniego wyliczenia należności dla drużyn trakcyjnych z tytułu dodatku kilometrowego dla określonych Zakładów Taboru),
   - **„5"** – jeżeli maszynista znający szlak (warunki miejscowe szlaków, stacji i innych posterunków ruchu) został przydzielony maszyniście nie znającemu szlaku (warunków miejscowych szlaków, stacji i innych posterunków ruchu).

   Przy rejestrowaniu czasu pracy w warunkach niebezpiecznych (rodzaj pracy WWN) lub niebezpiecznych i uciążliwych (rodzaj pracy WWU) należy w tej rubryce wpisać następujący kod pracownika:
   - **„0"** – jeżeli praca dotyczy wszystkich pracowników z działki B,
   - **„1"** – jeżeli praca dotyczy maszynisty,
   - **„2"** – jeżeli praca dotyczy pomocnika maszynisty,
   - **„3"** – jeżeli praca dotyczy pomocnika maszynisty zapisanego w wierszu 3 działki B,

- **„4"** – jeżeli praca dotyczy maszynisty i pomocnika maszynisty (z wiersza 2 działki B przy składzie 3 osobowym drużyny trakcyjnej),
- **„5"** – jeżeli praca dotyczy maszynisty i pomocnika maszynisty (z wiersza 3 działki B przy składzie 3 osobowym drużyny trakcyjnej),

l) w rubryce 12 „Numer zakładu" - numer statystyczny zakładu uruchamiającego pociąg lub zakładu, na rzecz którego praca została wykonana, tj. zgodnie z Tablicami IVa-g,

m) w rubryce 13 „Czas jazdy" rzeczywisty czas jazdy pociągu (pojazdu trakcyjnego) w pełnych minutach, jaki występuje pomiędzy godziną/minutą początku pracy (rubr. 6) a godziną/minutą końca pracy (rubr. 8).

n) w rubryce 14 „Czas postoju" - rzeczywisty czas postoju pociągu (pojazdu trakcyjnego) w pełnych minutach, jaki występuje pomiędzy godziną/minutą początku pracy a godziną/minutą końca pracy (**wraz z pogotowiami i manewrami pociągowymi**), rzeczywisty czas manewrów, pogotowi i innych prac pozapociągowych oraz rzeczywisty czas pracy drużyny trakcyjnej (występujący w przypadkach określonych w Tablicy III). Pogotowia pociągowe i manewry pociągowe należy rejestrować w osobnych wierszach, a suma ich nie może być większa od w/w rzeczywistego czasu postoju pociągu.

o) w rubryce 15 „Pociągokilometry" - pociągokilometry wykonane w pracy pociągowej lub w czasie jazdy luzem dla każdej relacji wymienionej w rubrykach 5 i 7. Pociągokilometry należy podawać w liczbach całkowitych zgodnie z odległościami podanymi w „Dodatku 5 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów".
W rubryce tej nie należy wpisywać liczby kilometrów, jakie wynikają z przeliczenia czasu manewrów, ogrzewania lub pogotowia (wg Instrukcji MT-9).

p) w rubrykach 16 - 21 „Skład pociągu towarowego":
- w rubrykach 16 - 19 „Wagony towarowe" z podziałem na ładowne i próżne - liczbę wagonów i osi zgodnie z wykazem wagonów w składzie pociągu R7;

Uwaga:
- Do wagonów towarowych próżnych należy zaliczać również wagony brankardy serii XG oraz lokomotywy w stanie zimnym (nieczynne) i na przyprzęgu.

q) w rubrykach 20 - 21 „Masa - ton":
- w rubryce 20 „Masa – ton – Netto" masa wagonów towarowych

netto wyrażona w tonach - na podstawie danych z wykazu wagonów w składzie pociągu R7.
- w rubryce 21 „Masa – ton - Brutto" masa wagonów towarowych brutto wyrażona w tonach - na podstawie danych zawartych w wykazie wagonów w składzie pociągu R7.

r) rubryce 22 „Przejście" – wpisujemy rzeczywisty czas w minutach:
- od punktu kontrolnego (umownego punktu kontrolnego) lub od przyjęcia pojazdu do odjazdu pociągu (lokomotywy luzem);
- od przyjazdu pociągu (lokomotywy luzem) do punktu kontrolnego (umownego punktu kontrolnego) lub do przekazania pojazdu;
- od przyjazdu z jednym pociągiem (lokomotywą luzem) do odjazdu z drugim pociągiem (lokomotywą luzem).

10. W działce „H. Paliwo / Energia"
Rejestracja, w razie potrzeby, nastąpi według zasad ustalonych przez Kierownictwo Zakładu Taboru.

11. W działce „I. Potwierdzenie wiarygodności zapisów"
W rubrykach „Podpis: - podpisy pracowników związanych z wypełnianiem i sprawdzaniem zapisów „Karty pracy...". Osoby wypełniające „Kartę pracy..." potwierdzają wiarygodność wprowadzonych przez siebie danych, natomiast osoby sprawdzające zapisy potwierdzają wiarygodność zapisów dokonanych przez osoby wprowadzające.
Dyżurny ruchu lub inny wyznaczony regulaminem technicznym pracownik, będący przedstawicielem usługobiorcy na rzecz którego wykonywana jest praca, potwierdza w polu „Dyżurny ruchu" wiarygodność zapisów w zakresie wykonanej pracy na rzecz tego usługobiorcy.

12. W działce „J. Uwagi"
Służy do rejestracji uwag pracowników wymienionych w tej działce.

13. W działce „K. Potwierdzenia".
W polu „zwrot karty" zapisu dokonuje dyspozytor przyjmujący „Kartę pracy..." podając datę wpływu „Karty pracy..." oraz potwierdza to własnoręcznym podpisem i stemplem imiennym (numerycznym).
W polu „wprowadzenie do systemu" wpis dokonuje sytuator wprowadzający „Kartę pracy..." do systemu informatycznego oraz potwierdza ten fakt własnoręcznym podpisem i stemplem imiennym (numerycznym).

14. W działce „L. Kierownik pociągu" należy wypełnić:

a) w rubryce „Nazwisko i imię" nazwisko i imię kierownika obsługującego pociąg;

b) w rubryce „Pozycja od" i „Pozycja do" – wiersze „od – do" zapisane przez kierownika pociągu w działce G;

c) w rubryce „z zakładu (nr stat.)" – numer statystyczny zakładu, z którego jest kierownik pociągu, zgodnie z Tablicą IVc, IVf lub IVg.

Uwaga:

Działka ta występuje tylko na „Karcie pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów P" (pasażerskiej).

Załączniki:

1. Wzór „Karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów P" Mt-514 (pasażerskiej).
2. Wzór „Karty pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów T" Mt-514a (towarowej).
3. Wykaz tablic:
   - I. Oznaczenia rodzajów pracy pociągowej i ich kody pracy
   - II. Oznaczenia rodzajów pracy pozapociągowej i ich kody pracy
   - III. Oznaczenia rodzajów pracy drużyny trakcyjnej
   - IV. Numery statystyczne:
     - a) Zakładów Taboru PKP CARGO S.A.
     - b) Zakładów Przewozów Towarowych PKP CARGO S.A.
     - c) Zakładów „PKP Przewozy Regionalne" sp. z o.o.
     - d) Zakładów Linii Kolejowych PKP PLK S.A.
     - e) Zakładów „PKP Energetyka" sp. z o.o.
     - f) Zakładów „PKP Intercity" sp. z o.o.
     - g) pozostałych Zakładów
   - V. Numery statystyczne serii pojazdów trakcyjnych
   - VI. Numery statystyczne miejsca pracy
   - VII. Oznaczenia i numery statystyczne spółek

Wzór 1

A. Nagłówek karty

PKP

Karta pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów „P"

z dnia

Numer karty	Nr książki lub planu	Stempel Zakładu Taboru	Oznaczenie spółki

B. Drużyna trakcyjna

Lp.	Stanowisko	Nr statystyczny pracownika	Nazwisko	Imię	Nr statyst. zakładu
1	Maszynista				
2	Pomocnik				
3					
4					

C. Pojazdy trakcyjne

Pojazd	Numery pojazdów trakcyjnych: Kod serii	Seria	Numer
1			
2			
3			

D.1. Czas pracy drużyny trakcyjnej

		Rok	M-c	Dzień	Czas rozpoczęcia (godz./minuta)	Czas zakończenia (godz./minuta)
1	Rozpoczęcie pracy					Rozkład od
2	Pogotowie bez pojazdu					
3	Pasażer do pracy					
4	Przyjęcie pojazdu					
5	Zdanie pojazdu					
6	Pogotowie bez pojazdu					
7	Przyjęcie pojazdu					
8	Zdanie pojazdu					
9	Pasażer po pracy					
10	Pogotowie bez pojazdu					
11	Zakończenie pracy					Rozkład do

D.2. Potwierdzenia czasu pracy

Rozpoczęcie pracy	Zakończenie pracy

D.3. Praca poza rozkładem czasu pracy

1	Zmiana nie ujęta w rozkł. czasu pracy pracownika
2	Późne otrzymanie podmiany lub jej brak.
3	Inne, obciążające limit kodeksowy
4	Opóźnienie pociągu spowodowane zakł. ruchowymi
5	Wypadek kolejowy (wykolejenia i katastrofy)
6	Pożar w pociągu
7	Awaria lokomotywy
8	Usterki w składzie wagonów
9	Uszkodzenie sieci trakcyjnej
10	Powódź
11	Inne z awarii
99	Karta dodatkowa

E. Potwierdzenia przejścia, przekazania

Przejście przez punkt kontrolny (umowny punkt kontrolny) / Przekazanie pojazdu

	Do pracy / Przyjęcie: Godzina / minuta	Stempel i podpis	Po pracy / Zdanie: Godzina / minuta	Stempel i podpis
1				
2				
3				
4				

F. Uwagi maszynisty

PKP G.A. 2726-012-41 (MI-514)

Wzór 1 cd

G. Praca drużyny trakcyjnej, pojazdu trakcyjnego, pociągu i wagonów pasażerskich

Pozycja	2 Numer zamówienia	3 Rodzaj pociągu lub pracy	4 Nr pociągu	5 Nazwa miejsca pracy: Początek	6 Od godz./min.	7 Koniec	8 Do godz./min.	9 Kod pracy	10 Miejsce pracy	11 Tryb	12 Numer zakładu	13 Czas jazdy	14 Czas postoju	15 Pociągo-kilometry	16 Ciężar pociągu: Ładunek	17 Wagony czynne do przewozu: Osobowe	18 Towarowe	19 Pocztowe	20 Inne	21 Wagony nieczynne do przewozu: Ładunek	22 Pocztowe	23 Inne	Masa brutto	24 Przejście
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								

H. Paliwo / Energia

Pozycja od	Pozycja do	Rodzaj	Początek	Koniec

L. Kierownik pociągu

Lp.	Nazwisko i imię	Pozycja od	Pozycja do	z zakładu (nr stat.)
1				
2				
3				
4				
5				
6				

I. Potwierdzenie wiarygodności zapisów

Stanowisko	Podpis	Stanowisko	Podpis
Maszynista		Kier. poc. 5	
Pomocnik		Kier. poc. 6	
Kier. poc. 1		Dyżurny ruchu 1	
Kier. poc. 2		Dyżurny ruchu 2	
Kier. poc. 3		Dyspozytor	
Kier. poc. 4		Dyspozytor	

J. Uwagi

Kierownika pociągu	Dyspozytora	Kontrolującego

K. Potwierdzenie

zwrot karty	wprowadzenie do systemu
Data, stempel i podpis dyspozytora	Stempel i podpis wprowadzającego

Wzór 2

A. Nagłówek karty

PKP

Karta pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów „T"

x ORSK

Numer karty	Nr księgi lub planu	Stempel Zakładu Taboru	Sporządzenie opłaty

B. Drużyna trakcyjna

Lp	Stanowisko	Nr statystyczny pracownika	Nazwisko	Imię	Nr skrót zakładu
1	Maszynista				
2	Pomocnik				
3					
4					

C. Pojazdy trakcyjne

Pojazd	Numery pojazdów trakcyjnych: Kod serii	Seria	Numer
1			
2			
3			

D.1. Czas pracy drużyny trakcyjnej

		Rok	M-c	Dzień	Czas rozpoczęcia (godz./minuta)	Czas zakończenia (godz./minuta)
1	Rozpoczęcie pracy					Rozkład od
2	Pogotowie bez pojazdu					
3	Pasażer do pracy					
4	Przyjęcie pojazdu					
5	Zdanie pojazdu					
6	Pogotowie bez pojazdu					
7	Przyjęcie pojazdu					
8	Zdanie pojazdu					
9	Pasażer po pracy					
10	Pogotowie bez pojazdu					
11	Zakończenie pracy					Rozkład do

D.2. Potwierdzenia czasu pracy

Rozpoczęcie pracy	Zakończenie pracy

D.3. Praca poza rozkładem czasu pracy

1	Zmiana rozkładu w trakcie czasu pracy pracownika
2	Próba otrzymania podmiany lub jej brak
3	Inne, obciążające limit godzinowy
4	Opóźnienie pociągu spowodowane postój, wyłączenie
5	Wypadek kolejowy (wykolejenie i katastrofy)
6	Postój w pociągu
7	Awaria lokomotywy
8	Usterki w składzie wagonów
9	Uszkodzenie sieci trakcyjnej
10	Powódź
11	Inne z winy
99	Karta świąteczna

E. Potwierdzenia przejścia, przekazania

Przejście przez punkt kontrolny (umowny punkt kontrolny) / Przekazanie pojazdu

	Do pracy / Przyjęcie: Godzina / minuta	Stempel / podpis	Po pracy / Zdanie: Godzina / minuta	Stempel / podpis
1				
2				
3				
4				

F. Uwagi maszynisty

PKP S.A. 2735-106-31 (06-01/44)

Wzór 2 cd

G. Praca drużyny trakcyjnej, pojazdu trakcyjnego, pociągu i wagonów towarowych

1 Lp.	2 Numer zamówienia	3 Rodzaj pociągu lub pracy	4 Nr pociągu	5 Nazwa miejsca pracy: Początek	6 Od godz./min.	7 Koniec	8 Do godz./min.	9 Kod pracy	10 Miejsce pracy	11 Rodzaj	12 Numer zakładu	13 Czas jazdy	14 Czas postoju	15 Pociągo-kilometry	16 Wagony towarowe: wchodzące ogółem	17 wchodzące obce	18 wyjeżdżające ogółem	19 wyjeżdżające obce	20 Masa / ton: netto	21 Brutto	22 Przejście
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					

H. Paliwo / Energia

Pojazd od	Pojazd do	Rodzaj	Początek	Koniec

I. Potwierdzenie wiarygodności zapisów

Stanowisko	Podpis	Stanowisko	Podpis	Stanowisko	Podpis
Maszynista		Dyżurny ruchu (kier. poc.) 1		Dyspozytor	
Pomocnik		Dyżurny ruchu (kier. poc.) 2		Dyspozytor	

J. Uwagi

Dyspozytora	Kontrolującego

K. Potwierdzenia

zwrot karty	wprowadzenie do systemu
Data, stempel i podpis dyspozytora	Stempel i podpis wprowadzającego

Zestawienie klasyfikacji pociągów pasażerskich i towarowych

TABELA I

PRACA POCIĄGOWA												
Rodzaje pracy pojazdu trakcyjnego	Oznaczenie rodzaju pociągu wg rozkładu jazdy dla trakcji					Numery statystyczne - kod pracy						
		elektrycznej		spalinowej					manewry			
	parowej	lokomotywy	zespoły trakcyjne	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	prowadzenie pociągu i pilot	podwójna trakcja i popych	przyczepą	pociągowe	stacyjne pojazdami od i do poc.	pogotowie pociągowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A. Pociągi pasażerskie												
InterCity V>130 km/h krajowe	-	IKSE	-	-	IKSS	1	31	84	71	76	83
InterCity V do 130 km/h krajowe	-	IKPE	-	-	IKPS						
Ekspresowe V>130 km/h krajowe	-	EKSE	-	EKSM	EKSS						
Ekspresowe V do 130 km/h krajowe	EKPP	EKPE	EKPJ	EKPM	EKPS						
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji międzynarodowej V>130 km/h	-	MHSE	-	-	MHSS	2	32				
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji międzynarodowej V do 130 km/h	MHPP	MHPE	-	-	MHPS						
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji krajowej V>130 km/h	-	KHSE	-	-	KHSS						
Międzywojewódzkie nocne typu hotelowego komunikacji krajowej V do 130 km/h	-	KHPE	-	-	KHPS						
Międzywojewódzkie pospieszne międzynarodowe V>130 km/h	-	MMSE	MMSJ	-	MMSS						
Międzywojewódzkie pospieszne międzynarodowe V do 130 km/h	MMPP	MMPE	MMPJ	MMPM	MMPS						
Międzywojewódzkie pospieszne krajowe V>130 km/h	-	MPSE	MPSJ	MPSM	MPSS						
Międzywojewódzkie pospieszne krajowe V do 130 km/h	-	MPPE	MPPJ	MPPM	MPPS						
Międzywojewódzkie osobowe krajowe V>130 km/h	MOSP	MOSE	MOSJ	MOSM	MOSS						
Międzywojewódzkie osobowe krajowe V do 130 km/h	MOPP	MOPE	MOPJ	MOPM	MOPS						
Regionalne pospieszne międzynarodowe V>130 km/h	RMSP	RMSE	RMSJ	RMSM	RMSS	3	33				
Regionalne pospieszne międzynarodowe V do 130 km/h	RMPP	RMPE	RMPJ	RMPM	RMPS						
Regionalne osobowe międzynarodowe V>130 km/h	RWSP	RWSE	RWSJ	RWSM	RWSS						
Regionalne osobowe międzynarodowe V do 130 km/h	RWPP	RWPE	RWPJ	RWPM	RWPS						
Regionalne pospieszne krajowe V>130 km/h	RKSP	RKSE	RKSJ	RKSM	RKSS						
Regionalne pospieszne krajowe V do 130 km/h	RKPP	RKPE	RKPJ	RKPM	RKPS						
Regionalne osobowe krajowe V>130 km/h	ROSP	ROSE	ROSJ	ROSM	ROSS						
Regionalne osobowe krajowe V do 130 km/h	ROPP	ROPE	ROPJ	ROPM	ROPS						
Regionalne podmiejskie krajowe V do 130 km/h	RPPP	RPPE	RPPJ	RPPM	RPPS						
Regionalne miejskie krajowe V do 130 km/h	RJPP	RJPE	RJPJ	RJPM	RJPS						
Regionalne międzynarodowe (autobus szynowy) V do 130 km/h	-	-	AMPJ	AMPM	-	4	34				
Regionalne krajowe (autobus szynowy) V do 130 km/h	-	-	AKPJ	AKPM	-						
EuroCity V>130 km/h	-	ECSE	-	-	ECSS	6	36				
EuroCity V do 130 km/h	-	ECPE	-	-	ECPS						
EuroNight V>130 km/h	-	ENSE	-	-	ENSS						
EuroNight V do 130 km/h	-	ENPE	-	-	ENPS						
InterCity V>130 km/h międzynarodowe	-	IMSE	-	-	IMSS						
InterCity V do 130 km/h międzynarodowe	-	IMPE	-	-	IMPS						
Ekspresowe V>130 km/h międzynarodowe	-	EMSE	-	-	EMSS						
Ekspresowe V do 130 km/h międzynarodowe	EMPP	EMPE	EMPJ	EMPM	EMPS						

Zestawienie klasyfikacji pociągów pasażerskich i towarowych

TABELA I cd.

PRACA POCIĄGOWA												
Rodzaje pracy pojazdu trakcyjnego	Oznaczenie rodzaju pociągu wg rozkładu jazdy dla trakcji					Numery statystyczne - kod pracy						
		elektrycznej		spalinowej					manewry			
	parowej	lokomotywy	zespoły trakcyjne	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	prowadzenie pociągu i pilot	podwójna trakcja i popych	przyczepą	pociągowe	stacyjne pojazdami od i do poc.	pogotowie pociągowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
B. Pociągi towarowe												
1. Systemowe przewozy europejskie												
W ramach systemu EUC	TEAP	TEAE	-	-	TEAS	11	41	86	72	77	85
Do przewozów kombinowanych	TECP	TECE	-	-	TECS						
Kontraktowane z operatorami	TEDP	TEDE	-	-	TEDS						
Do priorytetowych przewozów tranzytowych	TETP	TETE	-	-	TETS						
2. Pozostałe przewozy międzynarodowe												
Graniczne lokalne	TGLP	TGLE	-	-	TGLS	16	46				
Do przewozów rozproszonych łączące SM (SR) sąsiednich zarządów kolei	TGRP	TGRE	-	-	TGRS						
Do standardowych przewozów tranzytowych	TGTP	TGTE	-	-	TGTS						
Do przewozów w systemie zwartym	TGZP	TGZE	-	-	TGZS						
3. Przewozy krajowe											
Ekspresowe do przewozów gwarantowanych, logistycznych CARGO	TXAP	TXAE	-	-	TXAS	11	41				
Ekspresowe do przewozów kombinowanych	TXCP	TXCE	-	-	TXCS						
Ekspresowe do przewozów kontraktowanych z operatorami	TXDP	TXDE	-	-	TXDS						
Pośpieszne wielogrupowe	TPGP	TPGE	-	-	TPGS	12	42				
Pośpieszne jednogrupowe	TPJP	TPJE	-	-	TPJS						
Do przewozu zwartych próżnych składów węglarkowych	TMEP	TMEE	-	-	TMES	13	43				
Do przewozu zwartych składów wahadłowych ładownych i próżnych (bez próżnych wahadeł po wyładunku węgla)	TMWP	TMWE	-	-	TMWS						
Do przewozu zwartych składów ładownych i próżnych	TMZP	TMZE	-	-	TMZS						
Niemasowe łączące RS lub SM z SM obszaru ciążenia innej stacji rozrządowej - wielogrupowe	TNGP	TNGE	-	-	TNGS	14	44				
Niemasowe łączące RS lub SM z SM obszaru ciążenia innej stacji rozrządowej - jednogrupowe	TNJP	TNJE	-	-	TNJS						
Towarowo-osobowe	TOP	TOE	-	-	TOS	15	45				
Zdawcze rejonowe	TKPP	TKPE	-	-	TKPS	17	47				
Liniowe wielogrupowe z wymianą grup	TLGP	TLGE	-	-	TLGS	18	48				
Liniowe jednogrupowe	TLJP	TLJE	-	-	TLJS						
Zdawcze bocznicowe	TKBP	TKBE	-	-	TKBS	19	49				
Zdawcze manewrowe	TKMP	TKME	-	-	TKMS						

TABELA I cd.

PRACA POCIĄGOWA

Rodzaje pracy pojazdu trakcyjnego	Oznaczenie rodzaju pociągu wg rozkładu jazdy dla trakcji					Numery statystyczne - kod pracy					
		elektrycznej		spalinowej					manewry		
	parowej	lokomotywy	zespoły trakcyjne	zespoły i wagony trakcyjne	lokomotywy	prowadzenie pociągu i pilot	podwójna trakcja i popych	przyprzęg	pociągowe	stacyjne pojazdami od i do poc.	pogotowie pociągowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
C. Pociągi służbowe											
Pocztowo-bagażowe	SŁP	SŁE	SŁJ	SŁM	SŁS	20	50	88	73	76	87
Próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne przesyłane na odległość ponad 300 km	SDP	SDE	SDJ	SDA	SDS						
Próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne przesyłane na odległość do 300 km	SPP	SPE	SPJ	SPA	SPS						
Inspekcyjne	SNP	SNE	SNJ	SNM	SNS						
Do przewozu pracowników kolejowych	SKP	SKE	SKJ	SKA	SKS						
Próżne pasażerskie składy wagonowe i zespoły trakcyjne przesyłane między stacjami węzła	SWP	SWE	SWJ	SWA	SWS						
Gospodarcze oraz próżne wagony towarowe do naprawy	SXP	SXE	SXJ	SXM	SXS	22	52	90	74	70	89
Robocze	SRP	SRE	SRJ	SRM	SRS	23	53	92	75	78	91
Próbne i doświadczalne	SCP	SCE	SCJ	SCM	SCS						
Ratunkowe	SGP	SGE	SGJ	SGM	SGS						
D. Lokomotywy luzem											
Do ruchu pasażerskiego	LPP	LPE	-	-	LPS	61	-	-	-	76	83
Do ruchu towarowego	LTP	LTE	-	-	LTS	62	-	-	-	77	85
Do ruchu służbowego	LSP	LSE	-	-	LSS	63	-	-	-	76	87
Do pociągów inspekcyjnych	LNP	LNE	-	-	LNS		-	-	-	76	87
Do ruchu roboczego	LRP	LRE	-	-	LRS	64	-	-	-	78	91
Do pociągów próbnych i doświadczalnych	LCP	LCE	-	-	LCS		-	-	-	78	91
Do pociągów ratunkowych	LGP	LGE	-	-	LGS		-	-	-	78	91
Do ruchu gospodarczego	LXP	LXE	-	-	LXS	65	-	-	-	70	89
Do ruchu manewrowego *	LMP	LME	-	-	LMS	66	-	-	-	-	-

* dot. pracy pozapociągowej

Uwaga: Pojazdy trakcyjne "przeciągające" pociągi zawsze winne stosować nr stat - kod pracy **60**

Tablica II

Oznaczenie rodzajów pracy pozapociągowej i kody pracy

Nazwa rodzaju pracy	Oznaczenie rodzaju pracy	Numer statystyczny – kod pracy
I. Dla potrzeb usługobiorcy (zamawiającego):		
1. Luzem:		
- do i od manewrów pojazdami specjalnie wyznaczonymi	**ULA**	**66**
- do i od manewrów gospodarczych pojazdami wszelkimi	**ULB**	**68**
- próby pojazdów trakcyjnych po naprawach obciążające zakłady naprawcze	**ULC**	**69**
2. Manewry:		
- rozrząd i zestawianie pociągów towarowych pojazdami specjalnie wyznaczonymi	**UMA**	**79**
- rozrząd i zestawianie pociągów pasażerskich pojazdami specjalnie wyznaczonymi	**UMB**	**80**
- pozostałe manewry	**UMC**	**81**
3. Pogotowie:		
- podczas rozrządu i zestawiania pociągów	**UPA**	**93**
- podczas pozostałych manewrów	**UPB**	**94**
- planowe (rezerwa) na podmianę zepsutych pojazdów trakcyjnych i dla uruchomienia pociągów dodatkowych pojazdami wszelkimi	**UPC**	**96**
4. Inna praca pomocnicza:		
- ogrzewanie składów pociągowych na stacjach postojowych pojazdami pociągowymi i manewrowymi	**UPD**	**97**
- odkażanie i mycie wagonów pojazdami manewrowymi i pociągowymi oraz pozostałe prace pomocnicze	**UPE**	**98**
II. Dla potrzeb własnych Zakładu Taboru:		
1. **luzem** do i z napraw, delegowanych, próbnych (w tym prób pojazdów trakcyjnych po naprawach nie obciążających zakładów naprawczych)	**WLA**	**67**
2. **manewry**	**WMB**	**82**
3. **pogotowie** (w tym podgrzewanie silników spalinowych pojazdów trakcyjnych przez drużyny trakcyjne)	**WPC**	**95**

Tablica III

Lp.	Rodzaje pracy drużyny trakcyjnej	Oznaczenie rodzaju pracy
1	Praca maszynisty instruktora bez pojazdu	BMI
2	Praca maszynisty instruktora na pojeździe trakcyjnym	BMP
3	Obowiązkowe szkolenia	BOS
4	Obowiązkowe egzaminy kontrolne	BEK
5	Obowiązkowe badania okresowe, kontrolne oraz psychotechniczne	BBO
6	Zapoznanie szlaku	BZS
7	Postępowanie wyjaśniające	BDS
8	Inna praca dla potrzeb zakładu (za dysp, itp.)	BIR
9	Inna praca (pracownik odsunięty od czynności w dr. trakc.)	BIW
10	Konwój pojazdu	BKP
11	Manewry na kilku pojazdach	WMN
12	Praca w warunkach niebezpiecznych	WWN
13	Praca w warunkach niebezpiecznych i uciążliwych	WWU
14	Przerwa (na podst. Art. 129 K.P.)	WPS
15	Przestój płatny (zg. z Art. 81 K.P.)	WPP
16	Pogotwie rezerwowe	WPR

TABLICA IVa

Wykaz numerów statystycznych Zakładów Taboru PKP CARGO S.A.

Lp.	Nazwa zakładu	Nr statystyczny
1	Zakład Taboru w Szczecinie	171
2	Zakład Taboru w Gdyni	172
3	Zakład Taboru w Olsztynie	173
4	Zakład Taboru w Białymstoku	174
5	Zakład Taboru w Warszawie	175
6	Zakład Taboru w Bydgoszczy	176
7	Zakład Taboru w Łodzi	177
8	Zakład Taboru w Poznaniu	178
9	Zakład Taboru w Czerwieńsku	179
10	Zakład Taboru w Wrocławiu	180
11	Zakład Taboru w Ostrowie Wlkp.	181
12	Zakład Taboru w Katowicach	182
13	Zakład Taboru w Łazach	183
14	Zakład Taboru w Skarżysku Kam.	184
15	Zakład Taboru w Lublinie	185
16	Zakład Taboru w Czechowicach Dziedzicach	186
17	Zakład Taboru w Krakowie	187
18	Zakład Taboru w Nowym Sączu	188
19	Zakład Taboru w Żurawicy	189

TABLICA IVb

Wykaz numerów statystycznych Zakładów Przewozów Towarowych PKP CARGO S.A.

Lp.	Nazwa zakładu	Nr statystyczny
1	Zakład Przewozów Towarowych w Szczecinie	115
2	Zakład Przewozów Towarowych w Gdyni	117
3	Zakład Przewozów Towarowych w Białymstoku	119
4	Zakład Przewozów Towarowych w Warszawie	121
5	Zakład Przewozów Towarowych w Bydgoszczy	123
6	Zakład Przewozów Towarowych w Poznaniu	125
7	Zakład Przewozów Towarowych w Zielonej Górze	127
8	Zakład Przewozów Towarowych w Jarocinie	129
9	Zakład Przewozów Towarowych w Łodzi	131
10	Zakład Przewozów Towarowych w Kielcach	133
11	Zakład Przewozów Towarowych w Skarżysku Kam.	135
12	Zakład Przewozów Towarowych w Lublinie	137
13	Zakład Przewozów Towarowych w Legnicy	141
14	Zakład Przewozów Towarowych w Wrocławiu	143
15	Zakład Przewozów Towarowych w Opolu	145
16	Zakład Przewozów Towarowych w Tarnowskich Górach	147
17	Zakład Przewozów Towarowych w Rybniku	149
18	Zakład Przewozów Towarowych w Jaworznie Szczakowej	151
19	Zakład Przewozów Towarowych w Czechowicach Dziedzicach	153
20	Zakład Przewozów Towarowych w Krakowie	155
21	Zakład Przewozów Towarowych w Tarnowie	157
22	Zakład Przewozów Towarowych i Przeładunku w Małaszewiczach	159
23	Zakład Przewozów Towarowych i Przeładunku w Przemyślu	161

TABLICA IVc

Wykaz numerów statystycznych Zakładów PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.

Lp.	Nazwa zakładu	Nr statystyczny
1	Podlaski Zakład Przewozów Regionalnych w Białymstoku	801
2	Kujawsko – Pomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Bydgoszczy	802
3	Pomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Gdyni	803
4	Śląski Zakład Przewozów Regionalnych w Katowicach	804
5	Świętokrzyski Zakład Przewozów Regionalnych w Kielcach	805
6	Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych w Krakowie	806
7	Lubelski Zakład Przewozów Regionalnych w Lublinie	807
8	Łódzki Zakład Przewozów Regionalnych w Łodzi	808
9	Warmińsko – Mazurski Zakład Przewozów Regionalnych w Olsztynie	809
10	Opolski Zakład Przewozów Regionalnych w Opolu	810
11	Wielkopolski Zakład Przewozów Regionalnych w Poznaniu	811
12	Podkarpacki Zakład Przewozów Regionalnych w Rzeszowie	812
13	Zachodnio - Pomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Szczecinie	813
14	Mazowiecki Zakład Przewozów Regionalnych w Warszawie	814
15	Dolnośląski Zakład Przewozów Regionalnych we Wrocławiu	815
16	Lubuski Zakład Przewozów Regionalnych w Zielonej Górze	816

TABLICA IVd

Wykaz numerów statystycznych Zakładów Linii Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Lp.	Nazwa zakładu	Nr statystyczny
1	Zakład Linii Kolejowych w Warszawie	701
2	Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach	702
3	Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku	703
4	Zakład Linii Kolejowych w Łodzi	704
5	Zakład Linii Kolejowych w Lublinie	705
6	Zakład Linii Kolejowych w Kielcach	706
7	Zakład Linii Kolejowych w Krakowie	707
8	Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie	708
9	Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu	709
10	Zakład Linii Kolejowych w Katowicach	710
11	Zakład Linii Kolejowych w Gliwicach	711
12	Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie	712
13	Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach	713
14	Zakład Linii Kolejowych w Gdańsku	714
15	Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie	715
16	Zakład Linii Kolejowych w Toruniu	716
17	Zakład Linii Kolejowych w Wrocławiu	717
18	Zakład Linii Kolejowych w Opolu	718
19	Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu	719
20	Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu	720
21	Zakład Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp.	721
22	Zakład Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp.	722
23	Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie	723
24	Zakład Linii Kolejowych w Koszalinie	724
25	Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej	725
26	Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy	726
27	Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze	727
28	Zakład Magazyn Torowych w Krakowie	740

TABLICA IVe

Wykaz numerów statystycznych Zakładów „PKP Energetyka" sp. z o.o.

Lp.	Nazwa zakładu	Nr statystyczny
1	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Mazowiecki	501
2	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Łódzki	502
3	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Wschodni	503
4	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Świętokrzyski	504
5	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Lubelski	505
6	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Południowy	506
7	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Staropolski	507
8	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Śląski	508
9	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Górnośląski	509
10	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Kujawski	510
11	„PKP Energetyka" sp. z o.o. – Zakład Północny	511
12	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Dolnośląski	512
13	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Zachodni	513
14	„PKP Energetyka" sp. z o.o. - Zakład Pomorski	514
15	„PKP Energetyka" sp. z o.o. – Zakład Robót Energetycznych w Słotwinach	515

TABLICA IVf

Wykaz numerów statystycznych Zakładów „PKP Intercity" sp. z o.o.

Lp.	Nazwa zakładu	Nr statystyczny
1	„PKP Intercity" sp. z o.o. - Zakład w Warszawie	891
2	„PKP Intercity" sp. z o.o. - Zakład w Poznaniu	892
3	„PKP Intercity" sp. z o.o. - Zakład w Krakowie	893

TABLICA IVg

Wykaz numerów statystycznych pozostałych Zakładów

Lp.	Nazwa zakładu	Nr statystyczny
1	PKP Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.	101
2	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.	390
3	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	900

Numery statystyczne serii pojazdów trakcyjnych Tablica V

Lp	Seria	Nr stat serii	Lp	Seria	Nr stat serii
1	EM10	**1**	46	SA101	**61**
2	EP03	**2**	47	SA102	**62**
3	EP05	**3**	48	SA104	**63**
4	EP07	**4**	49	SA105	**64**
5	EP08	**5**	50	SN61	**65**
6	EP09	**6**	51	SN81	**66**
7	ET21	**7**	52	SR53	**67**
8	ET22	**8**	53	SR71	**68**
9	ET40	**9**	54	SA106	**69**
10	ET41	**10**	55		
11	ET42	**11**	56		
12	EU06	**12**	57		
13	EU07	**13**	58		
14	EU11	**14**	59		
15			60		
16			61		
17			62		
18	ED72	**25**	63	Ok1	**80**
19	ED73	**26**	64	Ok22	**81**
20	EN57	**27**	65	OKz32	**82**
21	EN71	**28**	66	Ol12	**83**
22	EN94	**29**	67	Ol49	**84**
23	EW58	**30**	68	Pm36	**85**
24	EW60	**31**	69	Pt47	**86**
25			70	TKh49	**87**
26			71	TKt48	**88**
27	SM03	**40**	72	Tr5	**89**
28	SM30	**41**	73	Tr12	**90**
29	SM31	**42**	74	Ty2	**91**
30	SM42	**43**	75	Ty3	**92**
31	SM48n	**44**	76	Ty42	**93**
32	SM48s	**45**	77	Ty43	**94**
33	SP32	**46**	78	Ty45	**95**
34	SP42	**47**	79	Ty51	**96**
35	ST43	**48**	80		
36	ST44n	**49**	81		
37	ST44s	**50**	82*	SZ	**98**
38	SU42	**51**	83*	EZ	**99**
39	SU45	**52**	84		
40	SU46	**53**	85		
41			86		
42			87		
43			88		
44			89		
45			90		

* pod podaną serię i numer statystyczny należy rejestrować pracę na pojazdach trakcyjnych spoza PKP tj.:
SZ - pojazdy spalinowe, EZ - pojazdy elektryczne

Tablica VI

Numery statystyczne miejsca pracy

Numer statystyczny	Strefa	Miejsce pracy
1	A	tory stacyjne (PKP PLK S.A.)
2	B	
3	A	tory zakładu taboru
4	B	
5	A	na liniach z zawieszonym ruchem
6	B	
7	A	na torach bocznic kolejowych
8	B	
Kolejowe przejścia graniczne		
51	A	Szczecin Gumieńce – Grambow (Niemcy)
52	A	Szczecin Gumieńce – Tantow (Niemcy)
53	A	Kostrzyn – Kietz (Niemcy)
54	A	Kunowice – Frankfurt Oder (Niemcy)
55	A	Gubin – Guben (Niemcy)
56	A	Zasieki – Forst (Niemcy)
57	A	Bielawa Dolna – Horka (Niemcy)
58	A	Zgorzelec – Gerlitz (Niemcy)
61	A	Zawidów – Frydlant (Czechy)
62	A	Lubawka – Kralovec (Czechy)
63	A	Mieroszów – Mezimesti (Czechy)
64	A	Międzylesie – Lichkov (Czechy)
65	A	Głuchołazy – Miekulovice (Czechy)
66	B	Chałupki – Bohumin (Czechy)
67	B	Zebrzydowice – Petrovice (Czechy)
68	B	Cieszyn Marklowice – Cesky Tesin (Czechy)
69	B	Cieszyn – Cesky Tesin (Czechy)
71	B	Zwardoń – Skalite (Słowacja)
72	A	Muszyna – Plavec (Słowacja)
73	A	Łupków – Medzilaborce (Słowacja)
75	A	Krościenko – Mostiska (Ukraina)
76	A	Medyka – Mostiska (Ukraina)
77	A	Werchrata – Rawa Ruska (Ukraina)
78	A	Hrebenne – Rawa Ruska (Ukraina)
79	A	Dorohusk – Jagodin (Ukraina)
80	A	Hrubieszów – Izow (Ukraina)
83	A	Terespol – Brest (Białoruś)
84	A	Czeremcha – Wysoko-Litowsk (Białoruś)
85	A	Siemianówka – Swisłocz (Białoruś)
86	A	Zubki Białostockie – Berestowica (Białoruś)
87	A	Kuźnia Białostocka – Łososna (Białoruś)
88	A	Kuźnia Białostocka – Grodno (Białoruś)
91	A	Trakiszki – Mockava (Litwa)
95	A	Skandawa – Żeleznodorożnych (Rosja)
96	A	Głomno – Bagrationowsk (Rosja)
97	A	Braniewo – Mamonowo (Rosja)

Tablica VII

Oznaczenia i numery statystyczne spółek

Oznaczenie (nr stat.)	Pełna nazwa	Skrót nazwy
CP (1)	PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.	**PR**
CT (2)	PKP CARGO S.A.	**CARGO – towarowy**
CI (3)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	**PLK**
SKM (4)	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	**SKM**
CM (5)	PKP CARGO S.A.	**CARGO – trakcja praca własna**
CZ (6)	PKP CARGO S.A.	**CARGO – trakcja praca zlecona**
CB (8)	PKP Intercity sp. z o.o.	**Intercity**
CE (9)	PKP Energetyka sp. z o.o.	**Energetyka**
SI (11)	Zakład Napraw Infrastruktury sp. z o.o. w Warszawie	**ZNI Warszawa**
SI (12)	Zakład Napraw Infrastruktury Radom sp. z o.o.	**ZNI Radom**
SI (13)	Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o.	**PNiUI Kraków**
SI (14)	Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim sp. z o.o.	**ZNI Stargard**
SI (15)	Przedsiębiorstwo Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Katowicach sp. z o.o.	**PUIK Katowice**
SI (16)	Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o. w Gdańsku	**PPMT Gdańsk**
SI (17)	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej „DOLKOM" sp. z o.o. we Wrocławiu	**DPNI Wrocław**
SI (18)	Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o.	**ZRK DOM Poznań**
SI (19)	Zakład Robót Inżynieryjnych sp. z o.o. w Warszawie	**ZRI Warszawa**
SI (20)	Zakłady Naprawcze Infrastruktury Dębica sp. z o.o.	**ZNI Dębica**