

PRACA POCIĄGOWA

Poc. Nr. dn. / 20 od st. do st.
 Poc. Nr. dn. / 20 od st. do st.
 Poc. Nr. dn. / 20 od st. do st.
 Poc. Nr. dn. / 20 od st. do st.

A. Lokomotywa i drużyna trakcyjna

| Seria | Nr | Właściciel lokomotywy | Rodzaj pracy | Nazwisko i imię maszynisty | | Przejechana linia | | Czas | | |
|-------|----|-----------------------|--------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-----------|-----------|--------|------------------|
| | | | | maszynisty | pom. maszynisty | Od stacji | Do stacji | przyjęcia | zdania | post. na st. ZW. |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

B. Nazwisko i imię prac. druž. poc.

| Nazwisko i imię prac. druž. poc. | Wykonywane czynności | St. macierz | Od stacji | Do stacji | C. Dyspozycje stacji pośrednich | | | | | |
|----------------------------------|----------------------|-------------|-----------|-----------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------|--|
| | | | | | Stacja | Doczepli | Inne dyspozycje | | | |
| | | | | | Brutto ton osi | Nr wag spec. zadysonow. | Z tego do zważ. ton - osi | Brutto ton Os | Nr wag spec. zadysonow. | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

H. Pracownicy jadący na służbę lub ze służby

| Nazwisko i imię | Stano - wisko | Stacja Macierz. | Od stacji | Do stacji | Podpis dyż. ruchu | D. Sprawdz. tech. i prób ham. | | E. Stacja | Tem - perat. | Stan pogody (wiatr, śnieg, ulewa) | Wynik kontroli zegarków | Podpis dyż. ruchu |
|-----------------|---------------|-----------------|-----------|-----------|-------------------|-------------------------------|------------------|-----------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------|
| | | | | | | stacja | podpis rewidenta | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

I. Wydane przybory pociągowe: a) nazwa st. wydania b) zwrotu

a) **K.** **Powód zastosowania podwójnej trakcji**

b) **K.** **Powód wysłania lokomotywy luzem**

Podpisy: kierownika pociągu..... maszynisty.....

Uwagi: Godz. Sprawdzone stan plomb na zbiornikach paliwa pojazdów trakcyjnych, wymienionych w dziale A. Plomby w stanie nienaruszonym / naruszonym* * - niepotrzebne skreślić

Stan paliwa: PRZYJĘCIE:

ZDANIE: