



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu

Nr IZES7-711-90/16

DODATEK 1

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów
zawierający:

WARUNKI TECHNICZNO – RUCHOWE LINII

na terenie Zakładów Linii Kolejowych

Ostrów Wielkopolski

Poznań

Zielona Góra

Wszelkie prawa zastrzeżone

Ważny od dnia **11 grudnia 2016 roku**

Informacje ogólne:

1. Niniejszy Dodatek 1 został opracowany przez **Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu**, Aleje Niepodległości 8, 61-875 Poznań,
tel. (61) 633-25-72,
fax (61) 633-17-96,
e-mail: iz.poznan@plk-sa.pl
2. Wnioski dotyczące wprowadzania zmian należy kierować do Działu Eksploatacji IZ Poznań:
tel. (61) 633-57-15, e-mail: piotr.kowalski@plk-sa.pl
3. Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów Linii Kolejowych:
 - 1) Ostrów Wielopolski tel. (62) 724-13-84,
e-mail: jolanta.hojczyk-gola@plk-sa.pl
 - 2) Poznań tel. (61) 633-57-15,
e-mail: piotr.kowalski@plk-sa.pl
 - 3) Zielona Góra tel. (68) 419-25-92,
e-mail: robert.jedrysiak@plk-sa.pl
4. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 1 wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej, dostępnej dla licencjonowanych przewoźników kolejowych w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu (ISZTP) - „Zamawiaj i jedź” i w aplikacjach przeznaczonych dla pracowników PKP PLK S.A.

| Spis treści | | | |
|---------------|--|--------------|--------------|
| TABLICA nr | Tytuł | Nr strony | Nr zmiany |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| — | Spis treści | 3 | |
| — | Wykaz linii objętych dodatkiem 1 | 4 - 5 | |
| 1 | Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych drużynom pociągowym | 6 – 55 | |
| 2 | Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach (wraz z czynnymi lokomotywami) | 56 - 70 | |
| 3 | Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii | 71-80 | |
| 4 | Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii | 81 - 122 | |
| 5 | Wykaz odcinków linii, na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających | 123 | |
| 6 a | Wykaz linii na których zabudowano wieloodstępową (samoczynną) blokadę dwukierunkową | 124 | |
| 6 b | Wykaz linii na których zabudowano jednoodstępową (półsamoczynną) blokadę dwukierunkową | 125 - 126 | |
| 7 | Wykaz odcinków, na których warunki techniczne wymagają obsady konduktorskiej w pociągach towarowych | 127 | |
| 8 | Wykaz odcinków, na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji | 128 | |
| 9 | Wykaz posterunków zapowiadawczych, na których dla wyjazdu pociągu oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału „Nakaz Jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie | 129 - 130 | |
| 10 | Wykaz odcinków linii niewyposażonych w urządzenia SHP lub urządzenia radiołączności pociągowej | 131 | |
| 11 | Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1 ÷ 3 instrukcji sygnalizacji le-1 (E-1) | 132 | |
| 12 | Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS | 133 | |
| 13 | Wykaz obiektów inżynierskich o długości przekraczającej 150 m, znajdujących się na liniach kolejowych, po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS | 134 | |
| — | Mapa schematyczna linii kolejowych objętych Dodatkiem 1 | 135 | |
| — | Mapa schematyczna węzłów kolejowych | 136 | |
| — | Wykaz zmian | 137 | |

| Wykaz linii objętych Dodatkiem 1 | | | | |
|----------------------------------|--|--------------------|---------|-----------|
| Nr linii | Nazwa linii | Zakres kilometrażu | | Nr zmiany |
| | | od km | do km | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3 | Warszawa Zachodnia – Kunowice | 164,200 | 478,098 | |
| 14 | Łódź Kaliska – Tuplice | 47,000 | 389,080 | |
| 181 | Herby Nowe – Oleśnica | 68,000 | 120,260 | |
| 203 | Tczew –Kostrzyn | 183,500 | 342,453 | |
| 236 | Wągrowiec – Bzowo Goraj | 77,013 | 136,278 | |
| 271 | Wrocław Główny – Poznań Główny | 61,300 | 164,455 | |
| 272 | Kluczbork – Poznań Główny | 25,680 | 201,507 | |
| 273 | Wrocław Główny – Szczecin Główny | 116,000 | 285,000 | |
| 275 | Wrocław Muchobór – Gubinek | 111,000 | 197,698 | |
| 281 | Oleśnica – Chojnice | 54,900 | 212,319 | |
| 282 | Miłkowice – Żary | 82,000 | 103,622 | |
| 351 | Poznań Główny – Szczecin Główny | 0,000 | 87,100 | |
| 352 | Swarzędz – Poznań Starołęka | -0,873 | 11,798 | |
| 353 | Poznań Wschód – Skandawa | -0,910 | 70,910 | |
| 354 | Poznań Główny PoD – Piła Główna | -0,197 | 79,450 | |
| 355 | Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie | -1,180 | 31,900 | |
| 356 | Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna | -0,802 | 78,394 | |
| 357 | Sulechów – Luboń k/Poznania | 34,045 | 112,748 | |
| 358 | Zbąszynek – Gubin | -0,477 | 94,257 | |
| 359 | Leszno – Zbąszyń | -0,414 | 69,654 | |
| 360 | Jarocin – Kąkolewo | 0,264 | 58,437 | |
| 362 | Kobylin – Rawicz | 0,718 | 35,650 | |
| 363 | Międzychód – Skwierzyna | 62,682 | 92,984 | |
| 364 | Wierzbno – Rzepin | -0,113 | 90,605 | |
| 366 | Kurzagóra – Kościan | 72,500 | 75,199 | |
| 367 | Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski | -0,367 | 73,635 | |
| 368 | Szamotuły – Międzychód | -0,720 | 56,592 | |
| 369 | Mieszków – Śrem | 0,485 | 33,933 | |
| 370 | Zielona Góra – Żary | -0,174 | 53,710 | |
| 371 | Wolsztyn – Żagań | -0,176 | 92,445 | |
| 372 | Bojanowo – Góra Śląska | 0,323 | 15,555 | |
| 373 | Międzychód – Zbąszyń | -0,641 | 43,081 | |
| 375 | Międzyrzecz – Toporów | -0,416 | 42,533 | |
| 377 | Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska | -0,513 | 39,735 | |
| 379 | Cigacice – Sulechów | 27,530 | 33,240 | |
| 380 | Jankowa Żagańska – Sanice | -0,552 | 32,937 | |
| 389 | Żagań – Jankowa Żagańska | 0,087 | 11,738 | |

| Wykaz linii objętych Dodatkiem 1 | | | | |
|----------------------------------|---|--------------------|---------|-----------|
| Nr linii | Nazwa linii | Zakres kilometrażu | | Nr zmiany |
| | | od km | do km | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 390 | Bzowo Goraj – Czarnków | -0,293 | 7,303 | |
| 393 | Cigacice – Cigacice Port | 0,000 | 2,510 | |
| 394 | Poznań Krzesiny – Kobylnica | -0,005 | 15,979 | |
| 395 | Zieliniec – Kiekrz | -0,019 | 20,886 | |
| 415 | Gorzów Wlkp. – Gorzów Wlkp. Wieprzycze | 0,000 | 4,100 | |
| 426 | Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie | 0,050 | 3,330 | |
| 430 | Barnówko – Kostrzyn | 217,600 | 240,665 | |
| 436 | Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód | 0,000 | 2,151 | |
| 737 | Ponętów – Barłogi | 2,600 | 3,637 | |
| 800 | Poznań Franowo PFD – Poznań Franowo PFB | 0,000 | 0,275 | |
| 801 | Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn | 0,000 | 4,126 | |
| 802 | Poznań Starołęka PSK – Luboń k/Poznania | 0,000 | 4,453 | |
| 803 | Poznań Piątkowo – Suchy Las | -1,055 | 1,145 | |
| 804 | Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska | 0,311 | 1,822 | |
| 805 | Swarzędz – Stary Młyn | 0,000 | 1,453 | |
| 806 | Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska | 0,000 | 4,082 | |
| 807 | Sokołowo Wrzesińskie – Września | 0,000 | 2,370 | |
| 808 | Września – Podstolice | -0,838 | 6,919 | |
| 809 | Barłogi – Borysławice | -0,640 | 0,800 | |
| 811 | Stary Staw – Franklinów | 0,031 | 1,497 | |
| 812 | Kępno R5 – Hanulin R39 | -0,326 | 3,449 | |
| 813 | Kępno KP1 – Hanulin R5 | 0,000 | 1,203 | |
| 814 | Kępno R38 – Hanulin R2 | 0,000 | 1,419 | |
| 815 | Durzyn – Krotoszyn | 0,158 | 2,518 | |
| 816 | Krotoszyn – Osusz | -0,594 | 2,970 | |
| 819 | Chlastawa – Kosieczyn | 0,000 | 4,866 | |
| 820 | Chlastawa – Dąbrówka Zbąska | 0,000 | 4,947 | |
| 821 | Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RZB11 | 0,000 | 6,628 | |
| 822 | Rzepin RZB – Drzeńsko | 0,249 | 2,980 | |
| 823 | Poznań Franowo PFD – Stary Młyn | 0,000 | 4,714 | |
| 824 | Pokrzywno – Poznań Franowo PFD | -0,052 | 2,481 | |
| 826 | Jarocin R10 – Jarocin R16 T111 | 0,000 | 0,593 | |
| 827 | Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a | 0,000 | 1,861 | |
| 828 | Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572/T100 | 0,000 | 0,935 | |
| 980 | Czerwieńsk Osobowy CK – Czerwieńsk Towarowy T100 | 0,000 | 2,102 | |
| 981 | Rzepin RZA R3 – Rzepin RZB11 R103 T44 | 0,000 | 0,293 | |
| 982 | Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8 | 0,000 | 2,252 | |
| 983 | Jarocin R286 – Jarocin R152 T25 | 0,000 | 0,376 | |
| 984 | Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/200/150/103 | 0,000 | 2,680 | |

TABLICA 1**Wykaz stacji wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych
drużynom pociągowym**

| Nazwa stacji | Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od stacji wymienionej w rubryce 1 do stacji: | | Uwagi uzupełniające | Nr zmiany |
|--------------|--|------------------------|---------------------|-----------|
| | dla poc. pasażerskich | dla poc. towarowych | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE

| | | | | |
|---|---------------|-------------------------|--|--|
| [Warszawa Wschodnia Osobowa] „R” | Poznań Główny | | w tym dla pociągów jadących przez: 1 - Sochaczew, Łowicz Gł. do podg. W-wa Włochy torami dalekobieżnymi i podmiejskimi 2 - Skierniewice, Łowicz Gł. do st. Grodzisk Maz. torami dalekobieżnymi i podmiejskimi 3 - Poznań Franowo i Poznań Starołęka liniami nr: 352, 806, 824 i 272 4 - Łowicz, Kutno, Inowrocław Rąbinek, Gniezno liniami nr 131 i 353 | |
| [Kutno] „R” | (Krzyż) | (Krzyż) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | w tym dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek, Gniezno liniami nr 131 i 353 | |
| | Poznań Główny | | w tym dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek, Gniezno liniami nr 131 i 353 | |
| [Kłodawa] „Tr” [Kutno] | Poznań Główny | Poznań Główny | dla pociągów rozpoczynających bieg | |
| | Konin | Konin | dla pociągów rozpoczynających bieg | |
| [Inowrocław Rąbinek] „R” | | Konin | dotyczy odcinka Barłogi – Konin dla pociągów kursujących linią nr 809 | |
| [Łódź Olechów] „R” | | Konin | dotyczy odcinka Barłogi – Konin dla pociągów kursujących linią nr 737 | |
| [Zduńska Wola Karsznice] „R” | | Konin | dotyczy odcinka Barłogi – Konin dla pociągów kursujących linią nr 737 | |
| Konin „R” | | [Inowrocław Rąbinek] | dotyczy odcinka Konin – Barłogi dla pociągów kursujących linią nr 809 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------------------------------|---------------|--------------------------|---|---|
| Konin „R” | | [Krzyż] | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | [Kutno] | [Kutno] | | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | Poznań Główny | | | |
| | | Strzałkowo „TP” | | |
| | | (Września) | dla pociągów jadących z linii nr 3 na linię nr 281 | |
| | | [Zduńska Wola Karsznice] | dla pociągów kursujących linią nr 737 i 131 | |
| | | [Łódź Olechów] | dla pociągów kursujących linią nr 737, 131 i 543 | |
| (Września) „Tr” (Gniezno) | | Konin | dla pociągów jadących z linii nr 281 na linię nr 3 oraz rozpoczynających bieg | |
| | | (Poznań Franowo) | dla pociągów rozpoczynających bieg | |
| (Krzyż) „R” | [Kutno] | [Kutno] | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Poznań Franowo) „R” | | [Kutno] | w tym dla pociągów jadących przez Gniezno, Inowrocław Rąbinek, liniami nr 353 i 131 | |
| | | (Gniezno) | dla poc. jadących przez Swarzędz, Wrześnię | |
| | | Nekla „TP” | | |
| | | Poznań Główny | dla pociągów jadących przez stację Poznań Wschód | |
| | | Poznań Wschód „TP” | | |
| | | Rzepin | | |
| Poznań Wschód | | (Poznań Franowo) | | |
| [Bydgoszcz Główna] „R” | Poznań Główny | | dotyczy odcinka Poznań Wschód–Poznań Główny | |
| [Toruń Główny] „R” | Poznań Główny | | dotyczy odcinka Poznań Wschód–Poznań Główny | |
| [Inowrocław] „R” | Poznań Główny | | dotyczy odcinka Poznań Wschód–Poznań Główny | |
| (Gniezno) „R” | Poznań Główny | | dla pociągów jadących przez Wrześnię, Poznań Wschód | |
| (Wągrowiec) „R” | Poznań Główny | Poznań Wschód | dotyczy odcinka Poznań Wschód–Poznań Główny | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------------|------------------------------|------------------|--|---|
| Poznań Główny „R” | [Bydgoszcz Główna] | | | |
| | (Gniezno) | | w tym dla poc. jadących przez Swarzędz, Wrześnię | |
| | Nowy Tomyśl „TP” | | | |
| | | (Poznań Franowo) | dla pociągów jadących przez stację Poznań Wschód | |
| | Rzepin | | | |
| | Swarzędz „TP” | | w tym także dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo | |
| | [Toruń Główny] | | | |
| | [Warszawa Wschodnia Osobowa] | | w tym dla pociągów jadących przez: 1 - Łowicz Gł., Sochaczew od podg. W-wa Włochy torami dalekobieżnymi i podmiejskimi 2 - Łowicz Gł., Skierniewice od st. Grodzisk Maz. torami dalekobieżnymi i podmiejskimi 3 - Poznań Staroleka, Poznań Franowo liniami nr: 272, 352, 806 i 824 4 - Gniezno, Inowrocław Rąbinek, Kutno, Łowicz liniami nr 353 i 131 | |
| | (Września) „TP” | | | |
| Poznań Górczyn | | Pałędzie „TP” | obsługa bocznicy przez pociągi zdawcze | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| (Grodzisk Wlkp.) „R” | Poznań Główny | | dotyczy odcinka linii w stacji Poznań Gł. | |
| (Wolsztyn) „R” | Poznań Główny | | dotyczy odcinka linii w stacji Poznań Gł. | |
| | Zbąszynek | Zbąszynek | dotyczy odcinka Zbąszyń–Zbąszynek | |
| (Gądky) „Tr” (Poznań Franowo) | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--------------------|------------------|--|---|
| Opalenica „Tr” Poznań Główny | | Rzepin | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| (Leszno) „R” | Zbąszynek | Zbąszynek | dotyczy odcinka Zbąszyń–Zbąszynek | |
| Zbąszynek „R” | (Leszno) | (Leszno) | dotyczy odcinka Zbąszynek–Zbąszyń | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | Poznań Główny | | | |
| | Rzepin | Rzepin | | |
| Rzepin „R” | [Frankfurt n.Oder] | | z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB | |
| | | Kunowice „TP” | | |
| | | [Oderbrücke] | z wyjątkiem ostrzeżeń ujętych w „La” DB | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | Poznań Główny | | | |
| | | Torzyn „TP” | | |
| Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE | | | | |
| [Łódź Kaliska] „R” | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | | |
| | Sieradz | | | |
| [Łódź Olechów] „R” | | Ostrów Wlkp. | | |
| | | Konin | dla pociągów kursujących linią nr 543, 131 i 737 | |
| Konin „R” | | [Łódź Olechów] | dla pociągów kursujących linią nr 737, 131 i 543 | |
| [Łódź Widzew] „R” | Ostrów Wlkp. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----------------------------------|----------------|------------------------|---|---|
| [Zduńska Wola] „R” | | (Jarocin) | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| | | (Poznań Franowo) | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | | |
| [Zduńska Wola Karsznice] „R” | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | | |
| Sieradz „Tr” Ostrów Wlkp. | Łódź Kaliska | Ostrów Wlkp. | | |
| | Łódź Widzew | | | |
| Kalisz „Tr” Ostrów Wlkp. | | Błaszki „TP” | | |
| | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| | | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 110–114, 6, 10 | |
| (Gądkki) „Tr” (Poznań Franowo) | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| | | Leszno | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo; wjeżdżających na st. Leszno na tory nr 110–114, 6, 10 | |
| (Jarocin) „Tr” Ostrów Wlkp. | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| | Leszno | Leszno | dotyczy odcinka Kąkolewo–Leszno | |
| Ostrów Wlkp. „R” | Leszno | Leszno | | |
| | [Łódź Kaliska] | | | |
| | | [Łódź Olechów] | | |
| | [Łódź Widzew] | [Łódź Widzew] | | |
| | Kalisz „TP” | | | |
| | | Nowe Skalmierzyce „TP” | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------------------|--------------------------|---|---|
| Ostrów Wlkp. „R” | | [Wrocław Brochów] | dla pociągów jadących przez Krotoszyn | |
| | | [Wrocław Gądów] | dla pociągów jadących przez Krotoszyn | |
| | [Wrocław Główny] | | dla pociągów jadących przez Krotoszyn | |
| | [Wrocław Główny Towarowy] | | dla pociągów jadących przez Krotoszyn | |
| | | (Zduny) „TP” | dla pociągów jadących przez Krotoszyn | |
| | [Zduńska Wola Karsznice] | [Zduńska Wola Karsznice] | | |
| [Wrocław Brochów] „R” | | Ostrów Wlkp. | dla pociągów jadących przez Krotoszyn | |
| | | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 104–114 | |
| [Wrocław Gądów] „Tr” [Wrocław Brochów] | | Ostrów Wlkp. | dla pociągów jadących przez Krotoszyn | |
| | | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 104–114 | |
| [Wrocław Główny] „R” | Ostrów Wlkp. | | dla pociągów jadących przez Krotoszyn | |
| | Leszno | | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 104–114 | |
| [Wrocław Główny Towarowy] „Tr” [Wrocław Główny] | | Ostrów Wlkp. | dla pociągów jadących przez Krotoszyn | |
| | | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 104–114 | |
| Ostrów Wlkp. Zachodni „Tr” Ostrów Wlkp. | | (Krotoszyn) | | |
| | | Leszno | | |
| | | Ostrów Wlkp. | | |
| | | [Wrocław Brochów] | | |
| | | [Wrocław Gądów] | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------------|----------------|----------------|---|---|
| (Krotoszyn) „Tr” Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | | |
| | Leszno | Leszno | | |
| Leszno „R” | [Głogów] | [Głogów] | | |
| | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | | |
| | (Jarocin) | (Jarocin) | dotyczy odcinka Leszno–Kąkolewo | |
| | | Gostyń „TP” | dotyczy odcinka Leszno–Kąkolewo | |
| | | (Krotoszyn) | | |
| | Wschowa „TP” | Wschowa „TP” | | |
| | | Żagań | dla pociągów bez postoju na stacji Głogów | |
| (Rawicz) „Tr” Leszno | | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 104–114 | |
| (Kościan) „Tr” Leszno | Leszno | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 110–114, 6, 10 | |
| (Poznań Główny) „R” | Leszno | | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 110–114, 6, 10 | |
| (Wolsztyn) „R” | Leszno | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 110–114, 6, 10 | |
| (Zbąszynek) „R” | Leszno | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 110–114, 6, 10 | |
| [Głogów] „R” | Leszno | Leszno | | |
| | | Wschowa „TP” | | |
| | | Żagań | | |
| Żagań „R” | | [Głogów] | | |
| | (Zielona Góra) | (Zielona Góra) | dotyczy szlaku Żagań–Żary | |
| (Zielona Góra) „R” | Żagań | Żagań | dotyczy szlaku Żagań–Żary | |
| Żary „R” | [Forst] | [Forst] | dla pociągów jadących z linii nr 282 | |
| | Żagań | Żagań | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------|--------------------------|---|---|
| Tuplice | [Forst] | [Forst] | | |
| | Żagań | Żagań | | |
| Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA | | | | |
| [Herby Nowe] | Kępno | | | |
| | (Ostrów Wlkp.) | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów jadących dalej linią 812 lub 813 i linią nr 272 | |
| [Tarnowskie Góry] „R” | (Ostrów Wlkp.) | | dla pociągów pasażerskich jadących linią nr 812 i 272, przejeżdżających przez stację Herby Nowe bez zatrzymania | |
| (Hanulin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | [Herby Nowe] | | |
| | | [Wieluń Dąbrowa] „TP” | | |
| Kępno „Tr” (Ostrów Wlkp.) | [Herby Nowe] | [Herby Nowe] | | |
| | (Ostrów Wlkp.) | | | |
| | [Oleśnica] | [Oleśnica] | | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | [Częstochowa Stradom] | | dla pociągów jadących linią nr 272 i 812 | |
| | [Herby Nowe] | [Herby Nowe] | dla pociągów jadących linią nr 272 i dalej linią nr 812 lub 813 | |
| | Kępno | | dla pociągów kończących bieg | |
| | [Tarnowskie Góry] | | dla pociągów pasażerskich jadących linią nr 272 i 812, przejeżdżających przez stację Herby Nowe bez zatrzymania | |
| Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN | | | | |
| [Piła Główna] „R” | Krzyż | Krzyż | również dla pociągów do obsługi bocznicy „Prefabet” | |
| Krzyż „R” | [Piła Główna] | [Piła Główna] | | |
| | Kostrzyn | Kostrzyn | | |
| Górki Noteckie „R” | | Kostrzyn | | |
| Wawrów „R” | | Kostrzyn | | |
| Gorzów Wlkp. „R” | Krzyż | Krzyż | | |
| | Kostrzyn | Kostrzyn | również dla pociągów jadących z linii 367 | |
| Nowiny Wielkie „R” | | Gorzów Wlkp. | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------|------------------------------|---|---|
| Kostrzyn „R” | Krzyż | Krzyż | | |
| | [Küstrin–Kietz] | [Küstrin–Kietz] | | |
| Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ | | | | |
| Rogoźno Wlkp. | (Czarnków) „TP” | (Czarnków) „TP” | | |
| Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY | | | | |
| [Wrocław Główny] „R” | Leszno | | | |
| | Rawicz „TP” | | „TP” – obowiązuje w godz. 5:00 – 17:00, w pozostałym okresie tylko „TAM” | |
| [Wrocław Brochów] „R” | | Leszno | | |
| [Wrocław Gądów] „Tr” [Wrocław Brochów] | | Leszno | | |
| [Wrocław Główny Towarowy] „Tr” [Wrocław Główny] | | Leszno | | |
| Rawicz „Tr” Leszno | Leszno | Leszno | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | [Wrocław Główny] | [Wrocław Brochów] | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | | [Wrocław Gądów] | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| Leszno „R” | | Bojanowo „TP” | | |
| | Rawicz „TP” | Rawicz „TP” | „TP” – obowiązuje w godz. 5:00 – 17:00, w pozostałym okresie tylko „TAM” | |
| | Czempiń „TP” | Czempiń „TP” | | |
| | Kościan „TP” | Kościan „TP” | „TP” obowiązuje w godz. 5:00 – 20:00 | |
| | | Mosina „TP” | | |
| | | Przysieka Stara „TP” | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------|---------------------------|---|---|
| Leszno „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | Poznań Główny | | | |
| | [Wrocław Główny] | [Wrocław Brochów] | | |
| | | [Wrocław Gądów] | | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | | |
| [Głogów] „R” | Leszno | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr: 101–109 | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | Leszno | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr: 103–109, 2, 5 | |
| (Krotoszyn) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | Leszno | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr: 103–109, 2, 5 | |
| (Zbąszynek) „R” | Leszno | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 103–109, 2, 5 | |
| Kościan „Tr” Leszno | Poznań Główny | Czempiń „TP” | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | Leszno | Leszno | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | | Mosina „TP” | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla poc. rozpoczynających bieg, omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | | Puszczykówko „TP” | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| Luboń k. Poznania „Tr” Poznań Główny | | Czempiń „TP” | dla pociągów zdawczych | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Wolsztyn) „R” | Poznań Główny | | dotyczy odcinka Luboń k. Poznania – Poznań Główny | |
| | Leszno | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tory nr 103–109, 2, 5 | |
| (Grodzisk Wlkp.) „R” | Poznań Główny | | dotyczy odcinka Luboń k. Poznania – Poznań Główny | |
| (Gądky) „Tr” (Poznań Franowo) | | Leszno | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------|-------------------|---|---|
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | Leszno | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Poznań Franowo) „R” | | Leszno | | |
| Poznań Główny „R” | Czempiń „TP” | | | |
| | Kościan „TP” | | „TP” obowiązuje w godz. 5:00 – 20:00 | |
| | Leszno | | | |
| | | Luboń k. Poznania | | |
| | Wolsztyn | | dotyczy odcinka Poznań Główny – Luboń k. Poznania | |
| Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY | | | | |
| [Kluczbork] „R” | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | | |
| [Tarnowskie Góry] „R” | Ostrów Wlkp. | | dla pociągów pasażerskich jadących linią nr 812 i 272, przejeżdżających przez stację Herby Nowe bez zatrzymania | |
| [Herby Nowe] „R” | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | dla pociągów jadących linią nr 181 i 812 lub 813 | |
| (Kępno) „Tr” Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | | |
| Hanulin „Tr” Ostrów Wlkp. | [Kluczbork] | [Kluczbork] | | |
| | | Ostrów Wlkp. | | |
| Ostrów Wlkp. „R” | [Częstochowa Stradom] | | dla pociągów jadących linią nr: 812 i 181 | |
| | [Tarnowskie Góry] | | dla pociągów pasażerskich jadących linią nr 812 i 181, przejeżdżających przez stację Herby Nowe bez zatrzymania | |
| | | Gniezno | dotyczy odcinka Ostrów Wlkp. - Jarocin | |
| | [Herby Nowe] | [Herby Nowe] | dla pociągów jadących linią nr 812 lub 813 i dalej nr 181 | |
| | [Kluczbork] | [Kluczbork] | | |
| | | (Leszno) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------|------------------|---|---|
| Ostrów Wlkp. „R” | Poznań Główny | | | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| [Zduńska Wola] | | (Poznań Franowo) | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| Jarocin „Tr” Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | | |
| | | Pleszew „TP” | | |
| | Poznań Główny | | | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Śrem) „TP” | dotyczy odcinka Jarocin–Mieszków | |
| | | Środa Wlkp. „TP” | | |
| | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| (Gniezno) „R” | | Ostrów Wlkp. | dotyczy odcinka Jarocin–Ostrów Wlkp. | |
| | Poznań Główny | | dla pociągów jadących przez Poznań Franowo i Poznań Staroleka | |
| Gądko „Tr” (Poznań Franowo) | | (Leszno) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Ostrów Wlkp. | | |
| | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| Poznań Krzesiny „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | (Leszno) | | |
| | | Ostrów Wlkp. | | |
| | | Poznań Główny | | |
| | | Poznań Krzesiny | w tym dla pociągów jadących przez stację Poznań Staroleka | |
| | | (Rzepin) | | |
| | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------------------|------------------|--|---|
| (Luboń k. Poznania) „Tr” <i>Poznań Główny</i> | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Ostrów Wlkp. | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Kościan) „Tr” <i>(Leszno)</i> | | (Poznań Franowo) | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | | Ostrów Wlkp. | dla poc. rozpoczynających bieg i omijających stację Poznań Franowo | |
| (Leszno) „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Ostrów Wlkp. | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Poznań Górczyn) | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Ostrów Wlkp. | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Opalenica) „Tr” <i>(Poznań Główny)</i> | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Ostrów Wlkp. | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Zbąszynek) „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Ostrów Wlkp. | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Rzepin) „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Ostrów Wlkp. | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Poznań Główny) „R” | (Gniezno) | | dla pociągów jadących przez Poznań Franowo i Poznań Staroleka | |
| | Ostrów Wlkp. | | | |
| | | (Poznań Franowo) | dla pociągów jadących przez stację Poznań Starolekę | |
| | (Swarzędz) „TP” | | dla pociągów jadących przez stację Poznań Staroleka | |
| | [Warszawa Wschodnia Osobowa] | | dla pociągów jadących przez stację Poznań Staroleka i Poznań Franowo | |
| [Warszawa Wschodnia Osobowa] „R” | Poznań Główny | | dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo i Poznań Staroleka | |
| Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY | | | | |
| [Wrocław Główny] „R” | Zielona Góra | | | |
| | | Czerwieńsk | | |
| | | (Zbąszynek) | | |
| [Wrocław Główny Towarowy] „Tr” <i>[Wrocław Główny]</i> | | Czerwieńsk | | |
| | | (Zbąszynek) | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------------------|---------------------------|---|---|
| [Wrocław Brochów] „R” | | Czerwieńsk | | |
| | | (Zbąszynek) | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| [Wrocław Gądów] „Tr” [Wrocław Brochów] | | Czerwieńsk | | |
| | | (Zbąszynek) | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| [Głogów] | Zielona Góra | | | |
| | | Czerwieńsk | | |
| | | (Zbąszynek) | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| Nowa Sól „R” | Zielona Góra | | | |
| | | Czerwieńsk | | |
| | | (Zbąszynek) | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| Zielona Góra „R” | | Czerwieńsk | | |
| | (Zbąszynek) | (Zbąszynek) | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | [Głogów] | | | |
| | (Rzepin) | | | |
| | [Szczecin Główny] | | dla pociągów omijających stację Rzepin | |
| | [Wrocław Główny] | | | |
| (Zbąszynek) „R” | | [Głogów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Brochów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Gądów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | Zielona Góra | | w tym dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| Czerwieńsk „Tr” Czerwieńsk Towarowy | | [Głogów] | dla pociągów jadących w kierunku Leszna i Legnicy | |
| | | Rzepin | | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | dla pociągów omijających stację Rzepin | |
| | | [Świnoujście] | dla pociągów omijających stację Rzepin | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|----------------------------------|------------------------------|--|---|
| Czerwieńsk „Tr” Czerwieńsk Towarowy | | [Wrocław Brochów] | | |
| | | [Wrocław Gądów] | | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | | |
| | Zielona Góra | | | |
| (Rzepin) „R” | | Czerwieńsk | | |
| | Kostrzyn | Kostrzyn | | |
| | [Szczecin Główny] | | | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | | |
| | [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] | | | |
| | [Świnoujście] | | dla pociągów omijających stację Szczecin Główny | |
| | | [Świnoujście] | | |
| | Zielona Góra | | | |
| Kostrzyn „R” | | Czerwieńsk | dla pociągów omijających stację Rzepin | |
| | (Rzepin) | (Rzepin) | również dla pociągów jadących ze stacji Chojna | |
| | [Szczecin Główny] | | | |
| | [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] | | | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | | |
| | | [Świnoujście] | | |
| [Runowo Pomorskie] „R” | | (Rzepin) | | |
| [Sławno] „R” | | (Rzepin) | | |
| Boleszkowice „R” | | Kostrzyn | | |
| [Chojna] „R” | Kostrzyn | Kostrzyn | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--------------|--------------|--|---|
| [Dolna Odra] „R” | | Czerwieńsk | dla pociągów omijających stację Rzepin | |
| | | (Rzepin) | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | [Dolna Odra] | dotyczy odcinka Dolna Odra – Szczecin Podjuchy, dla pociągów omijających stację Szczecin PC linią nr 428 | |
| [Stargard] „R” | | Czerwieńsk | dla pociągów omijających stację Rzepin | |
| [Szczecin Dąbie] „R” | | Czerwieńsk | dla pociągów rozpoczynających bieg, omijających stację Rzepin | |
| | | (Rzepin) | | |
| [Szczecin Główny] „R” | (Rzepin) | | | |
| | Zielona Góra | | dla pociągów omijających stację Rzepin | |
| [Szczecin Gumieńce] „R” | | Czerwieńsk | dla pociągów omijających stacje Szczecin PC i Rzepin | |
| | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Szczecin PC | |
| [Szczecin Port Centralny] „R” | | Czerwieńsk | dla pociągów omijających stację Rzepin | |
| | | (Rzepin) | | |
| [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] „Tr” [Szczecin Główny] | | Czerwieńsk | dla pociągów omijających stację Szczecin PC | |
| | (Rzepin) | | | |
| | Zielona Góra | | dla poc. rozpoczynających bieg, omijających stację Rzepin | |
| [Świnoujście] „R” | | Czerwieńsk | dla pociągów omijających stację Rzepin | |
| | | (Rzepin) | | |
| Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK | | | | |
| [Wrocław Brochów] „R” | | Żagań | dla pociągów jadących linią nr 296 (z pominięciem stacji Legnica) lub nr 275 (bez postoju na stacji Legnica) | |
| [Wrocław Gądów] „Tr” [Wrocław Brochów] | | Żagań | | |
| [Jaworzyna Śląska] „R” | | Żagań | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------|----------------------------|--|---|
| [Legnica] „R” | Żagań | Żagań | | |
| [Węgliniec] „R” | | Żagań | | |
| Żagań „R” | | [Jaworzyna Śląska] | dla pociągów jadących linią nr 296 (z pominięciem stacji Legnica) lub nr 275 (bez postoju na stacji Legnica) | |
| | | [Wrocław Brochów] | | |
| | | [Wrocław Gądów] | | |
| | [Legnica] | [Legnica] | | |
| | | (Nowogród Bobrzański) „TP” | | |
| | | [Węgliniec] | | |
| Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE | | | | |
| [Oleśnica] „R” | Krotoszyn | Krotoszyn | | |
| | (Ostrów Wlkp.) | | dotyczy odcinka Grabowo Wielkie–Oleśnica | |
| [Wrocław Brochów] „R” | | Jarocin | | |
| [Wrocław Gądów] „Tr” [Wrocław Brochów] | | Jarocin | | |
| [Wrocław Główny] „R” | Jarocin | | | |
| [Wrocław Główny Towarowy] „Tr” [Wrocław Główny] | | Jarocin | | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | Gniezno | dotyczy odcinka Jarocin–Gniezno | |
| | [Oleśnica] | | dotyczy odcinka Grabowo Wielkie – Oleśnica | |
| | | [Wrocław Brochów] | | |
| | | [Wrocław Gądów] | | |
| | [Wrocław Główny] | | | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | | |
| | | Zduny „TP” | | |
| Krotoszyn „Tr” (Ostrów Wlkp.) | Jarocin | Jarocin | | |
| | [Oleśnica] | [Oleśnica] | | |
| | | [Wrocław Brochów] | | |
| | | [Wrocław Gądów] | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------------|------------------|------------------------------|--|---|
| Krotoszyn „Tr” (Ostrów Wlkp.) | [Wrocław Główny] | | | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | | |
| Jarocin „Tr” (Ostrów Wlkp.) | Gniezno | Gniezno | | |
| | | Koźmin Wlkp. | | |
| | Krotoszyn | Krotoszyn | | |
| | | Orzechowo „TP” | | |
| | | [Wrocław Brochów] | | |
| | | [Wrocław Gądów] | | |
| | [Wrocław Główny] | | | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | | |
| Września „Tr” Gniezno | Gniezno | Gniezno | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | Jarocin | Jarocin | dla poc. rozpoczynających bieg i towar. jadących z linii nr 3 | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| (Poznań Franowo) „R” | | Gniezno | dla poc. jadących przez Swarzędz, Wrześnię | |
| (Poznań Główny) „R” | Gniezno | | dla poc. jadących przez Swarzędz, Wrześnię | |
| Gniezno „R” | (Poznań Główny) | (Poznań Franowo) | dla poc. jadących przez Wrześnię, Swarzędz | |
| | | Damasławek „TP” | | |
| | Jarocin | Jarocin | | |
| | | [Nakło n. Notecią] | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | | |
| | | (Stawiany) | | |
| | | Września „TP” | | |
| Gniezno Winiary | | Gniezno | dla pociągów jadących ze stacji Stawiany | |
| [Kcynia] | | Gniezno | | |
| [Nakło n. Notecią] | | Gniezno | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-------------------------------|---------------------------|---|---|
| Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY | | | | |
| [Węgliniec] „R” | (Zielona Góra) | (Zielona Góra) | dla pociągów jadących przez Żary | |
| | (Żagań) | (Żagań) | dla pociągów jadących przez Żary lub linią nr 389 | |
| | Żary | | | |
| Jankowa Żagańska „R” | | łłowa Żagańska „TP” | | |
| Żary „R” | [Węgliniec] | [Węgliniec] | | |
| | | Żary Kunice „TP” | | |
| (Żagań) „R” | [Węgliniec] | [Węgliniec] | dla pociągów jadących przez Żary | |
| (Zielona Góra) „R” | [Węgliniec] | [Węgliniec] | dla pociągów jadących przez Żary | |
| Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY | | | | |
| Poznań Główny „R” | | Poznań Wola „TP” | | |
| | [Szczecin Główny] | | | |
| | [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] | | dla pociągów jadących przez Szczecin Główny | |
| | [Świnoujście] | | | |
| | Wronki | | | |
| | Krzyż | | | |
| Kiekrz „Tr” (Poznań Franowo) | | Krzyż | | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Poznań Główny | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | [Dolna Odra] | dla pociągów omijających stację Szczecin Port Centralny | |
| | | [Police Chemia] | dla pociągów omijających stację Szczecin Port Centralny | |
| | | [Szczecin Gumieńce] | dla pociągów omijających stację Szczecin Port Centralny | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | | |
| | | [Świnoujście] | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------------------------|---|------------------|--|---|
| (Konin) „R” | | Krzyż | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| [Kutno] „R” | | Krzyż | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| Rokietnica „Tr” (Poznań Franowo) | | Krzyż | | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Poznań Główny | | |
| Szamotuły „Tr” (Poznań Franowo) | | Krzyż | | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Poznań Główny | | |
| Pęckowo „Tr” (Poznań Franowo) | | Krzyż | | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Poznań Główny | | |
| Wronki „Tr” (Poznań Franowo) | | Krzyż | | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Poznań Główny | | |
| Miały „Tr” (Poznań Franowo) | | Krzyż | | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Poznań Główny | | |
| Drawski Młyn „Tr” (Poznań Franowo) | | Krzyż | | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | Poznań Główny | | |
| Krzyż „R” | | [Dolna Odra] | dla pociągów omijających stację Szczecin Port Centralny, w tym jadących z linii nr 203 | |
| | | [Kutno] | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | [Police Chemia] | dla poc. jadących z linii nr 203, rozpocz. bieg z linii nr 351, oraz jadących linią nr 351 z pominięciem stacji Poznań Franowo | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-------------------------------|---------------------------|--|---|
| Krzyż „R” | | [Szczecin Gumieńce] | dla pociągów omijających stację Szczecin Port Centralny, w tym jadących z linii nr 203 | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | w tym jadących z linii nr 203 | |
| | | [Świnoujście] | w tym jadących z linii nr 203 | |
| | [Szczecin Główny] | | w tym jadących z linii nr 203 | |
| | [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] | | | |
| | | (Poznań Franowo) | w tym jadących z linii nr 203 | |
| | Poznań Główny | | w tym jadących z linii nr 203 | |
| | | Wronki | | |
| [Bierzwnik] „R” | | Krzyż | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| [Choszczno] „R” | | Krzyż | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| [Stargard] „R” | | Krzyż | | |
| | | (Poznań Franowo) | dla poc. rozpoczynających bieg i zmieniających kierunek jazdy | |
| | Poznań Główny | | | |
| [Szczecin Dąbie] „R” | | (Czerwieńsk) | | |
| | | (Poznań Franowo) | dla pociągów jadących z linii nr 273 i 428 | |
| [Szczecin Główny] „R” | | (Poznań Franowo) | dla pociągów omijających stację Szczecin Port Centralny | |
| | Poznań Główny | | | |
| [Szczecin Gumieńce] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| [Szczecin Port Centralny] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] „Tr” [Szczecin Główny] | | (Poznań Franowo) | dla pociągów omijających stację Szczecin Port Centralny | |
| | Poznań Główny | | | |
| [Świnoujście] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | Poznań Główny | | dla pociągów omijających stację Szczecin Główny | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------|------------------------------|---|---|
| Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA | | | | |
| [Warszawa Wschodnia Osobowa] „R” | (Poznań Główny) | | dla poc. jadących przez stację Poznań Franowo | |
| [Kutno] „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Konin) „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Września) „Tr” (Gniezno) | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Wschód) | | Poznań Franowo | | |
| Poznań Franowo „R” | | [Kutno] | w tym dla poc. jadących przez stację Gniezno, Inowrocław Rąbinek | |
| | | (Konin) | | |
| | | (Września) | | |
| | | (Nekla) „TP” | | |
| | | Swarzędz „TP” | | |
| | | Poznań Wschód „TP” | | |
| | | (Poznań Główny) | dla poc. jadących przez stację Poznań Wschód lub Poznań Starołęka | |
| | | (Poznań Górczyn) | | |
| | | (Zbąszynek) | | |
| | | (Rzepin) | | |
| | | (Luboń) | | |
| | | (Leszno) | | |
| | | (Poznań Krzesiny) | w tym dla poc. jadących przez stację Poznań Starołęka | |
| | | (Gądky) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | | |
| | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| | | (Koziegłowy) | | |
| | | (Krzyż) | | |
| | | [Stargard] | | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|------------------------|--|---|
| Poznań Franowo „R” | | [Szczecin Gumieńce] | | |
| | | [Dolna Odra] | | |
| | | [Police Chemia] | | |
| | | [Świnoujście] | | |
| | | (Gniezno) | w tym dla poc. jadących przez stację Września | |
| | | [Inowrocław] | | |
| | | [Inowrocław Rąbinek] | | |
| | | [Toruń Główny] | | |
| | | [Bydgoszcz Główna] | | |
| | | [Bydgoszcz Wschód] | | |
| | | [Piła Główna] | | |
| (Koziegłowy) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Piątkowo) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Kiekrz) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Rokietnica) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Szamotuły) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Pęckowo) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Wronki) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Miały) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Drawski Młyn) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Krzyż) „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Stargard] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Szczecin Port Centralny] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Szczecin Gumieńce] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] „Tr” <i>[Szczecin Główny]</i> | | Poznań Franowo | | |
| [Świnoujście] „R” | | Poznań Franowo | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|------------------------------|----------------------|--|---|
| (Gniezno) „R” | | Poznań Franowo | w tym dla poc. jadących przez stację Września | |
| | (Poznań Główny) | | dla poc. jadących przez stację Poznań Franowo | |
| [Inowrocław] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Inowrocław Rąbinek] „R” | | Poznań Franowo | dla poc. jadących z linii nr 131 na linię nr 206 i 353 | |
| [Toruń Główny] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Bydgoszcz Główna] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Bydgoszcz Wschód] „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Rogoźno Wlkp.) | | Poznań Franowo | | |
| [Piła Główna] „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Krzesiny) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Gądko) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | Poznań Franowo | | |
| | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Leszno) | | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | Poznań Franowo | | |
| | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Leszno) | | |
| [Zduńska Wola] „R” | | Poznań Franowo | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| (Poznań Główny) „R” | (Gniezno) | | dla poc. jadących przez stacje Poznań Staroleka i Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Wschód) „TP” | | |
| | Swarzędz „TP” | | | |
| | [Warszawa Wschodnia Osobowa] | | | |
| | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Górczyn) | | Poznań Franowo | | |
| (Zbąszynek) „R” | | Poznań Franowo | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------------------------|----------------------|--|---|
| (Rzepin) „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Luboń k. Poznania) „Tr” (Poznań Główny) | | Poznań Franowo | | |
| (Kościan) „Tr” (Leszno) | | Poznań Franowo | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla poc. rozpoczynających bieg omijających stację Poznań Franowo | |
| (Leszno) „R” | | Poznań Franowo | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA | | | | |
| (Poznań Główny) „R” | [Bydgoszcz Główna] | | | |
| | [Toruń Główny] | | | |
| | [Kutno] | | dla pociągów jadących przez Gniezno, Inowrocław Rąbinek | |
| | [Warszawa Wschodnia Osobowa] | | dla pociągów jadących przez Gniezno, Inowrocław Rąbinek, Kutno | |
| (Poznań Franowo) „R” | | [Bydgoszcz Główna] | | |
| | | [Bydgoszcz Wschód] | | |
| | | [Inowrocław] | | |
| | | [Inowrocław Rąbinek] | dla pociągów jadących przez linię nr 206 na linię nr 131 | |
| | | [Toruń Główny] | | |
| | | [Kutno] | dla pociągów jadących przez Gniezno, Inowrocław Rąbinek | |
| Gniezno „R” | [Bydgoszcz Główna] | [Bydgoszcz Główna] | dla pociągów jadących z linii nr 281 | |
| | | [Bydgoszcz Wschód] | dla pociągów jadących z linii nr 281 | |
| | [Inowrocław] | [Inowrocław] | | |
| | | [Inowrocław Rąbinek] | dla pociągów jadących przez linię nr 206 na linię nr 131 | |
| | | [Kutno] | dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek | |
| | [Toruń Główny] | [Toruń Główny] | dla pociągów jadących z linii nr 281 | |
| | | (Poznań Franowo) | w tym dla pociągów jadących przez Wrześnię, Swarzędz | |
| | (Poznań Główny) | | w tym dla pociągów jadących przez Wrześnię, Swarzędz | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------|------------------|--|---|
| [Mogilno] | Gniezno | Gniezno | | |
| [Janikowo] | | Gniezno | | |
| [Warszawa Wschodnia Osobowa] „R” | (Poznań Główny) | | w tym dla pociągów jadących przez: 1 - Poznań Franowo i Poznań Starołęka liniami nr: 352, 806, 824 i 272 2 - Łowicz, Kutno, Inowrocław Rąbinek, Gniezno liniami nr 131 i 353 | |
| [Kutno] „R” | | (Poznań Franowo) | dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek, Gniezno liniami nr 131 i 353 | |
| | (Poznań Główny) | | dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek, Gniezno liniami nr 131 i 353 | |
| [Inowrocław Rąbinek] „R” | | (Poznań Franowo) | dla pociągów jadących linią nr 206 | |
| [Inowrocław] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | (Poznań Główny) | | | |
| [Bydgoszcz Główna] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | (Poznań Główny) | | | |
| [Bydgoszcz Wschód] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| [Toruń Główny] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | (Poznań Główny) | | | |
| Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA | | | | |
| (Poznań Główny) „R” | [Piła Główna] | | | |
| (Poznań Franowo) „R” | [Piła Główna] | | | |
| (Poznań Piątkowo) „Tr” (Poznań Franowo) | | Oborniki Wlkp. | | |
| Rogoźno Wlkp. | | (Poznań Franowo) | dotyczy odcinka Rogoźno Wlkp.-Suchy Las | |
| [Piła Główna] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | (Poznań Główny) | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------|------------------------------|--------------------------------|---|
| Linia nr 355 : OSTRÓW WLKP. – GRABOWNO WIELKIE | | | | |
| Ostrów Wlkp. „R” | [Oleśnica] | | | |
| | | Odolanów „TP” | | |
| | | [Wrocław Brochów] | | |
| | | [Wrocław Gądów] | | |
| | [Wrocław Główny] | | | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | | |
| (Leszno) „R” | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | dot. jazd na tor stacyjny nr 6 | |
| [Oleśnica] „R” | Ostrów Wlkp. | Ostrów Wlkp. | | |
| [Wrocław Brochów] „R” | | Ostrów Wlkp. | | |
| [Wrocław Gądów] „Tr” [Wrocław Brochów] | | Ostrów Wlkp. | | |
| [Wrocław Główny] „R” | Ostrów Wlkp. | | | |
| [Wrocław Główny Towarowy] „Tr” [Wrocław Główny] | | Ostrów Wlkp. | | |
| Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA | | | | |
| (Poznań Główny) „R” | Gołańcz „TP” | | | |
| | Wągrowiec | | | |
| Poznań Wschód | | Gołańcz „TP” | | |
| | | Wągrowiec | | |
| Wągrowiec „R” | Gołańcz „TP” | Gołańcz „TP” | | |
| | | Młyn Pałucki „TP” | | |
| | | Poznań Wschód | | |
| | Poznań Główny | | | |
| Linia nr 357 : SULECHÓW – LUBOŃ K. POZNANIA | | | | |
| Wolsztyn „R” | | Luboń k. Poznania | | |
| | (Poznań Główny) | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------------|-------------------|---|---|
| Grodzisk Wlkp. „R” | | Luboń k. Poznania | | |
| | (Poznań Główny) | | | |
| | | Wolsztyn | | |
| Luboń k. Poznania „Tr” (Poznań Główny) | | Grodzisk Wlkp. | | |
| | Wolsztyn | Wolsztyn | | |
| | (Poznań Główny) „R” | Wolsztyn | | |

Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN

| | | | | |
|--|----------------|---------------------------|--|--|
| Zbąszynek „R” | | Czerwieńsk | | |
| | | [Głógów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Brochów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Gądów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | (Zielona Góra) | | w tym dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| Czerwieńsk „Tr” (Czerwieńsk Towarowy) | | Gubin | | |
| | | Zbąszynek | | |
| (Zielona Góra) „R” | Zbąszynek | Zbąszynek | w tym dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| Gubin „R” | | Czerwieńsk | | |
| [Głógów] „R” | | Zbąszynek | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |

Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ

| | | | | |
|--|--------------|-------------|---|--|
| Leszno „R” | (Zbąszynek) | (Zbąszynek) | | |
| | Zbąszyń „TP” | | | |
| [Głógów] „R” | Leszno | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tor nr 12 i 108 | |
| [Wrocław Brochów] „R” | | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tor nr 108 | |
| [Wrocław Gądów] „Tr” [Wrocław Brochów] | | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tor nr 108 | |
| [Wrocław Główny] „R” | Leszno | | dla pociągów wjeżdżających na tor nr 108 | |
| [Wrocław Główny Towarowy] „Tr” [Wrocław Główny] | | Leszno | dla pociągów wjeżdżających na tor nr 108 | |
| Wolsztyn „R” | Leszno | Leszno | | |
| | (Zbąszynek) | (Zbąszynek) | | |
| (Zbąszynek) „R” | Leszno | Leszno | | |

| | | | | |
|---|--------------|-------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Linia nr 360 : JAROCIN – KAŁOLEWO | | | | |
| Jarocin „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | Krzemieniewo „TP” | tylko przejazdy komercyjne | |
| | Leszno | Leszno | | |
| (Leszno) | Gostyń „TP” | Gostyń „TP” | | |
| | Jarocin | Jarocin | | |
| Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ | | | | |
| Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA | | | | |
| Wierzbno | | Skwierzyna | dla pociągów jadących do bocznic „AmeriGas” i ładowni „Przytoczna” należy wydać ostrzeżenia „TP” | |
| Skwierzyna „R” | | Wierzbno | dla pociągów jadących do bocznic „AmeriGas” i ładowni „Przytoczna” należy wydać ostrzeżenia „TP” | |
| Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN | | | | |
| Wierzbno | | Międzyrzecz | | |
| Międzyrzecz „R” | Rzepin | Rzepin | | |
| | | Wierzbno | | |
| Rzepin „R” | Międzyrzecz | Międzyrzecz | | |
| Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN | | | | |
| Kościan „Tr” (Leszno) | | Kurzagóra „TP” | dla poc. obsługujących bocznicę | |
| Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI | | | | |
| Zbąszynek „R” | Gorzów Wlkp. | Gorzów Wlkp. | | |
| | | Skwierzyna | | |
| Międzyrzecz „R” | Gorzów Wlkp. | Gorzów Wlkp. | oraz dla poc. obsługujących bocznicę „Górażdże” - „TP” | |
| | Zbąszynek | Zbąszynek | | |
| Skwierzyna „R” | | Gorzów Wlkp. | oraz dla pociągów jadących z linii 363 | |
| | | Zbąszynek | oraz dla pociągów jadących z linii 363 | |
| Gorzów Wlkp. „R” | Zbąszynek | Zbąszynek | | |
| | | Skwierzyna | | |

| | | | | |
|---|--------------|-----------------------------|------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Linia nr 368 : SZAMOTUŁY – MIĘDZYCHÓD | | | | |
| Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM | | | | |
| Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY | | | | |
| Zielona Góra „R” | [Węgliniec] | [Węgliniec] | | |
| | (Żagań) | (Żagań) | przez Żary | |
| Żary „R” | Zielona Góra | Zielona Góra | | |
| (Żagań) „R” | | Nowogród Bobrzański „TP” | | |
| | Zielona Góra | Zielona Góra | przez Żary | |
| [Węgliniec] „R” | | Zielona Góra | przez Żary | |
| Linia nr 371 : WOLSZTYN – ŻAGAŃ | | | | |
| Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA | | | | |
| Linia nr 373 : MIĘDZYCHÓD – ZBĄSZYŃ | | | | |
| Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW | | | | |
| Międzyrzecz „R” | | Nietoperek „TP” | | |
| Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WLKP. | | | | |
| (Gniezno) „R” | | Stawiany | | |
| Gniezno Winiary | | Stawiany | | |
| Linia nr 379 : CIGACICE – SULECHÓW | | | | |
| Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE | | | | |
| Jankowa Żagańska „R” | | Sanice „TP” | | |
| Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA | | | | |
| Żagań „R” | | Jankowa Żagańska | | |
| | | [Węgliniec] | | |
| [Węgliniec] „R” | | Żagań | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------|----------------------|--|---|
| Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW | | | | |
| Rogoźno Wlkp. | Czarnków „TP” | Czarnków „TP” | | |
| Linia nr 393 : CIGACICE – CIGACICE PORT | | | | |
| Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICZA | | | | |
| Poznań Krzesiny „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Gądko) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Jarocin) „Tr” <i>(Ostrów Wlkp.)</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Zduńska Wola] „R” | | Poznań Franowo | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| (Poznań Główny) „R” | (Gniezno) | | dla pociągów jadących przez stacje Poznań Starołęka i Poznań Franowo | |
| | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Górczyn) | | Poznań Franowo | | |
| (Opalenica) „Tr” <i>(Poznań Główny)</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Zbąszynek) „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Rzepin) „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Luboń k/Poznań) „Tr” <i>(Poznań Główny)</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Kościan) „Tr” <i>(Leszno)</i> | | Poznań Franowo | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| (Leszno) „R” | | Poznań Franowo | | |
| Poznań Franowo „R” | | [Kutno] | dla pociągów jadących przez Gniezno, Inowrocław Rąbinek | |
| | | [Bydgoszcz Główna] | | |
| | | [Bydgoszcz Wschód] | | |
| | | [Toruń Główny] | | |
| | | [Inowrocław] | | |
| | | [Inowrocław Rąbinek] | | |
| | | (Gniezno) | | |
| | | (Koziegłowy) | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----------------------|-----------------|------------------------------|---|---|
| Poznań Franowo „R” | | (Poznań Piątkowo) | | |
| | | (Krzyż) | | |
| | | [Stargard] | | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | | |
| | | [Szczecin Gumieńce] | | |
| | | [Police Chemia] | | |
| | | [Dolna Odra] | | |
| | | [Świnoujście] | | |
| | | (Rogoźno Wlkp.) | | |
| | | [Piła Główna] | | |
| | | Poznań Krzesiny | w tym dla poc. jadących przez stację Poznań Starołęka | |
| | | (Gądko) | | |
| | | (Jarocin) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | | |
| | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| | | (Luboń k/Poznań) | | |
| | | (Leszno) | | |
| | | (Poznań Górczyn) | | |
| | | (Zbąszynek) | | |
| | | (Rzepin) | | |
| [Kutno] „R” | | Poznań Franowo | w tym dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek, Gniezno | |
| | | (Krzyż) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Konin) „R” | | Poznań Franowo | | |
| | | (Krzyż) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Poznań Wschód) | | Poznań Franowo | | |
| [Piła Główna] „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Rogoźno Wlkp.) | | Poznań Franowo | | |
| (Gniezno) „R” | | Poznań Franowo | | |
| | (Poznań Główny) | | dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|----------------|--|---|
| [Inowrocław] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Inowrocław Rąbinek] „R” | | Poznań Franowo | dla pociągów jadących przez linię nr 206 na linię nr 353 | |
| [Bydgoszcz Główna] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Bydgoszcz Wschód] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Toruń Główny] „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Koziegłowy) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Piątkowo) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Kiekrz) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Rokietnica) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Szamotuły) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Pęckowo) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Wronki) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Miały) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Drawski Młyn) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Krzyż) „R” | | Poznań Franowo | | |
| | | [Kutno] | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| [Stargard] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Szczecin Port Centralny] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Szczecin Gumieńce] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] „R” <i>[Szczecin Główny]</i> | | Poznań Franowo | | |
| [Świnoujście] „R” | | Poznań Franowo | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|------------------------------|---|---|
| Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ | | | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | Koziegłowy | | |
| | | Poznań Piątkowo | | |
| | | (Krzyż) | | |
| | | [Stargard] | | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | | |
| | | [Szczecin Gumieńce] | | |
| | | [Police Chemia] | | |
| | | [Dolna Odra] | | |
| | | [Świnoujście] | | |
| | | (Rogoźno Wlkp.) | | |
| | | [Piła Główna] | | |
| (Konin) „R” | | (Krzyż) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| [Kutno] „R” | | (Krzyż) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| Koziegłowy „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| Poznań Piątkowo „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| Kiekrz „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| (Rokietnica) „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| (Szamotuły) „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| (Pęckowo) „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| (Wronki) „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| (Miały) „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| (Drawski Młyn) „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| (Krzyż) „R” | | [Kutno] | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| [Stargard] „R” | | (Poznań Franowo) | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|----------------|---------------------------|--|---|
| [Szczecin Port Centralny] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| [Szczecin Gumieńce] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] „R” [Szczecin Główny] | | (Poznań Franowo) | | |
| [Świnoujście] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| [Piła Główna] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| (Rogoźno Wlkp.) | | (Poznań Franowo) | | |
| Linia nr 415 : GORZÓW WLKP. – GORZÓW WLKP. WIEPRZYCE | | | | |
| Linia nr 426 : STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD – STRZELCE KRAJEŃSKIE | | | | |
| Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN | | | | |
| Kostrzyn „R” | | Barnówko KERiGP „TP” | | |
| Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD | | | | |
| [Wrocław Brochów] „R” | | (Zbąszynek) | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| [Wrocław Gądów] „Tr” [Wrocław Brochów] | | (Zbąszynek) | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| [Wrocław Główny Towarowy] „Tr” [Wrocław Główny] | | (Zbąszynek) | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| [Głogów] „R” | | (Zbąszynek) | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| (Zielona Góra) „R” | (Zbąszynek) | (Zbąszynek) | także dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| (Zbąszynek) „R” | | [Głogów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Brochów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Gądów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | (Zielona Góra) | | także dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|-----------------------------|--|---|
| Linia nr 737 : PONEŹTÓW – BARŁOGI | | | | |
| Konin „R” | | [Zduńska Wola Karsznice] | | |
| | | [Łódź Olechów] | | |
| [Zduńska Wola Karsznice] „R” | | Konin | | |
| [Łódź Olechów] „R” | | Konin | | |
| Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB | | | | |
| Linia nr 801 : POZNAŃ STAROLEKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN | | | | |
| (Gądk) „Tr” (Poznań Franowo) | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Leszno) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Poznań Franowo) „R” | | (Leszno) | | |
| | | (Rzepin) | | |
| (Luboń k. Poznania) „Tr” (Poznań Główny) | | (Poznań Franowo) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Kościan) „Tr” (Leszno) | | (Poznań Franowo) | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| | | Ostrów Wlkp. | dla poc. rozpoczynających bieg i omijających stację Poznań Franowo | |
| (Leszno) „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| Poznań Górczyn „Tr” (Poznań Główny) | | (Poznań Franowo) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Zbąszynek) „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| (Rzepin) „R” | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K. POZNANIA

| | | | | |
|---|--|------------------|--|--|
| (Gądkki) „Tr” (Poznań Franowo) | | (Leszno) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | (Leszno) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Poznań Franowo) „R” | | (Leszno) | | |
| (Luboń k. Poznania) „Tr” (Poznań Główny) | | (Poznań Franowo) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| (Kościan) „Tr” (Leszno) | | Ostrów Wlkp. | dla poc. rozpoczynających bieg i omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| (Leszno) „R” | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |

Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS

| | | | | |
|--|--|------------------|--|--|
| Poznań Piątkowo „Tr” (Poznań Franowo) | | (Poznań Franowo) | | |
| | | (Oborniki Wlkp.) | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | (Rogoźno Wlkp.) | | |
| | | [Piła Główna] | | |
| (Rogoźno Wlkp.) | | (Poznań Franowo) | | |
| [Piła Główna] „R” | | (Poznań Franowo) | | |

Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA

| | | | | |
|----------------------|--|-----------------------|--|--|
| (Poznań Wschód) | | (Poznań Franowo) | | |
| (Poznań Główny) „R” | | (Poznań Franowo) | dla pociągów jadących przez stację Poznań Wschód | |
| | | Poznań Antoninek „TP” | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | (Poznań Główny) | dla pociągów jadących przez stację Poznań Wschód | |
| | | (Poznań Wschód) „TP” | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|----------------------------------|-------------------------|---|---|
| Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN | | | | |
| (Konin) „R” | | (Krzyż) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| [Kutno] „R” | | (Krzyż) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Krzyż) „R” | | [Kutno] | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | | | | |
| Poznań Franowo „R” | | (Poznań Antoninek) „TP” | | |
| | | (Poznań Główny) | dla pociągów jadących przez stację Poznań Wschód | |
| | | (Poznań Wschód) „TP” | | |
| | | (Września) | | |
| | | (Gniezno) | dla pociągów jadących przez stację Września | |
| | | (Konin) | | |
| | | [Kutno] | | |
| (Poznań Wschód) | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Główny) „R” | | Poznań Franowo | dla pociągów jadących przez stację Poznań Wschód | |
| | (Swarzędz) „TP” | | dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo | |
| | [Warszawa Wschodnia Osobowa] „R” | | | |
| (Konin) „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Kutno] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Warszawa Wschodnia Osobowa] „R” | (Poznań Główny) | | dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo | |
| Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA | | | | |
| (Konin) „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | (Poznań Główny) | | | |
| | | Września | dla poc. jadących na linię nr 281 | |
| [Kutno] | | (Poznań Franowo) | | |
| | (Poznań Główny) | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|---------|---|---|
| [Warszawa Wschodnia Osobowa] „R” | (Poznań Główny) | | w tym dla pociągów jadących przez stacje Poznań Franowo i Poznań Starołęka liniami nr 352, 806, 824, 272 | |
| (Poznań Franowo) „R” | | [Kutno] | | |
| (Poznań Główny) „R” | [Warszawa Wschodnia Osobowa] „R” | | w tym dla pociągów jadących przez stacje Poznań Franowo i Poznań Starołęka liniami nr 352, 806, 824, 272 | |
| | Września „TP” | | | |

Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE

| | | | | |
|--|--|------------------|---|--|
| (Konin) „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | (Poznań Główny) | | | |
| | | Września | dla poc. jadących na linię nr 281 | |
| [Kutno] „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | (Poznań Główny) | | | |
| [Warszawa Wschodnia Osobowa] „R” | (Poznań Główny) | | w tym dla pociągów jadących przez stacje Poznań Franowo i Poznań Starołęka liniami nr 352, 806, 824, 272 | |
| (Poznań Franowo) „R” | | [Kutno] | | |
| (Poznań Główny) „R” | [Warszawa Wschodnia Osobowa] „R” | | w tym dla pociągów jadących przez stacje Poznań Franowo i Poznań Starołęka liniami nr 352, 806, 824, 272 | |
| | Września „TP” | | | |

Linia nr 809 : BARŁOGI – BORYSŁAWICE

| | | | | |
|-----------------------------|--|----------------------|---|--|
| [Inowrocław Rąbinek] „R” | | (Konin) | dla pociągów jadących z linii nr 131 na linię nr 3 | |
| (Konin) „R” | | [Inowrocław Rąbinek] | dla pociągów jadących z linii nr 3 na linię nr 131 | |

Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW

| | | | | |
|----------------------------------|--|------------------|---|--|
| (Gądko) „Tr” (Poznań Franowo) | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | [Zduńska Wola] | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | [Zduńska Wola] | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| [Zduńska Wola] „R” | | (Poznań Franowo) | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------|---------------------------|--|---|
| Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39 | | | | |
| Kępno „R” (Ostrów Wlkp.) | (Ostrów Wlkp.) | (Ostrów Wlkp.) | | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | Kępno | | dla pociągów kończących bieg | |
| | [Tarnowskie Góry] | | dla pociągów jadących linią nr 272 i 181, przejeżdżających przez stację Herby Nowe bez zatrzymania | |
| | [Częstochowa Stradom] | | | |
| [Tarnowskie Góry] „R” | (Ostrów Wlkp.) | | dla pociągów jadących linią nr 181 i 272, przejeżdżających przez stację Herby Nowe bez zatrzymania | |
| Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5 | | | | |
| Hanulin „R” (Ostrów Wlkp.) | | [Herby Nowe] | | |
| | | [Wieluń Dąbrowa] „TP” | | |
| [Herby Nowe] | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów jadących z linii nr 181 na linię nr 272 | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | [Herby Nowe] | dla pociągów jadących z linii nr 272 na linię nr 181 | |
| [Tarnowskie Góry] „R” | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów jadących z linii nr 181 na linię nr 272 | |
| Linia nr 814 : KĘPNO R38 – HANULIN R2 | | | | |
| Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN | | | | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | (Leszno) | (Leszno) | | |
| | | [Wrocław Brochów] | | |
| | | [Wrocław Gądów] | | |
| | [Wrocław Główny] | | | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | | |
| | | (Zduny) | | |
| Krotoszyn „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | Durzyn „TP” | | |
| | (Ostrów Wlkp.) | (Ostrów Wlkp.) | | |
| (Leszno) „R” | (Ostrów Wlkp.) | (Ostrów Wlkp.) | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|----------------|------------------------------|---|---|
| Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ | | | | |
| Krotoszyn „Tr” (Ostrów Wlkp.) | (Leszno) | (Leszno) | | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | (Leszno) | (Leszno) | | |
| (Leszno) „R” | | Krotoszyn | | |
| | (Ostrów Wlkp.) | (Ostrów Wlkp.) | | |
| Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN | | | | |
| (Wolsztyn) „R” | | Zbąszynek | | |
| (Leszno) „R” | | Zbąszynek | | |
| (Opalenica) „Tr” (Poznań Główny) | | (Rzepin) | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | (Rzepin) | | |
| (Gądko) „Tr” (Poznań Franowo) | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| Zbąszynek „R” | | (Czerwieńsk) | | |
| | | [Głogów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | (Leszno) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | [Wrocław Brochów] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Gądków] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| | | [Wrocław Główny Towarowy] | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| (Sulechów) „R” | | Zbąszynek | | |
| (Czerwieńsk) „Tr” (Czerwieńsk Towarowy) | | Zbąszynek | | |
| (Zielona Góra) „R” | Zbąszynek | Zbąszynek | dla pociągów omijających stację Czerwieńsk | |
| (Nowa Sól) „R” | | Zbąszynek | | |
| (Rzepin) „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|----------------------------------|---------------------------|--|---|
| Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA | | | | |
| (Wolsztyn) „R” | | Zbąszynek | | |
| (Leszno) „R” | | Zbąszynek | | |
| (Opalenica) „Tr” (Poznań Główny) | | (Rzepin) | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | (Rzepin) | | |
| (Gądkki) „Tr” (Poznań Franowo) | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | (Rzepin) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| Zbąszynek „R” | | (Rzepin) | | |
| | | (Świebodzin) | | |
| (Czerwieńsk) „Tr” (Czerwieńsk Towarowy) | | Zbąszynek | | |
| (Toporów) „R” | | Zbąszynek | | |
| (Rzepin) „R” | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RZB11 | | | | |
| (Czerwieńsk) „Tr” (Czerwieńsk Towarowy) | | Rzepin | | |
| (Zielona Góra) „R” | Rzepin | | | |
| Rzepin „R” | (Poznań Główny) | (Czerwieńsk) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | [Frankfurt n. Oder] | | | |
| | (Zielona Góra) | (Poznań Franowo) | | |
| | [Szczecin Główny] | | | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | | |
| | [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] | | | |
| | [Świnoujście] | | dla pociągów omijających stację Szczecin Główny | |
| | | [Świnoujście] | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|----------------------------------|---------------------------|--|---|
| [Stargard] | | Rzepin | | |
| (Zbąszynek) „R” | Rzepin | Rzepin | | |
| (Opalenica) „Tr” (Poznań Główny) | | Rzepin | | |
| (Poznań Główny) „R” | | Rzepin | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | Rzepin | | |
| (Gądko) „Tr” (Poznań Franowo) | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Kostrzyn) „R” | Rzepin | Rzepin | | |
| [Dolna Odra] „R” | | Rzepin | | |
| [Runowo Pomorskie] „R” | | Rzepin | | |
| [Sławno] „R” | | Rzepin | | |
| [Szczecin Dąbie] „R” | | Rzepin | | |
| [Szczecin Gumieńce] „R” | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Szczecin Port Centralny | |
| [Szczecin Główny] „R” | Rzepin | | | |
| [Szczecin Port Centralny] „R” | | Rzepin | | |
| [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] „Tr” [Szczecin Główny] | Rzepin | | | |
| [Świnoujście] „R” | | Rzepin | | |
| Linia nr 822 : RZEPIN RZB – DRZEŃSKO | | | | |
| Rzepin „R” | (Kostrzyn) | (Kostrzyn) | | |
| | [Szczecin Główny] | | | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | | |
| | [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] | | | |
| | [Świnoujście] | | dla pociągów omijających stację Szczecin Główny | |
| | | [Świnoujście] | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--------|--------|---|---|
| (Kostrzyn) „R” | Rzepin | Rzepin | | |
| [Dolna Odra] „R” | | Rzepin | | |
| [Runowo Pomorskie] „R” | | Rzepin | | |
| [Sławno] „R” | | Rzepin | | |
| [Stargard] „R” | | Rzepin | | |
| [Szczecin Dąbie] „R” | | Rzepin | | |
| [Szczecin Gumieńce] „R” | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Szczecin Port Centralny | |
| [Szczecin Główny] „R” | Rzepin | | | |
| [Szczecin Port Centralny] „R” | | Rzepin | | |
| [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] „Tr” [Szczecin Główny] | Rzepin | | | |
| [Świnoujście] „R” | | Rzepin | | |

Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN

| | | | | |
|--------------------|--|---------------------------|--|--|
| Poznań Franowo „R” | | [Kutno] | dla poc. jadących przez stacje Gniezno, Inowrocław Rąbinek | |
| | | [Bydgoszcz Główna] | | |
| | | [Bydgoszcz Wschód] | | |
| | | [Toruń Główny] | | |
| | | [Inowrocław] | | |
| | | [Inowrocław Rąbinek] | | |
| | | (Gniezno) | | |
| | | (Koziegłowy) | | |
| | | (Poznań Piątkowo) | | |
| | | (Krzyż) | | |
| | | [Stargard] | | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | | |
| | | [Szczecin Gumieńce] | | |
| | | [Police Chemia] | | |
| | | [Dolna Odra] | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------|-----------------|--|---|
| Poznań Franowo „R” | | [Świnoujście] | | |
| | | (Rogoźno Wlkp.) | | |
| | | [Piła Główna] | | |
| [Kutno] „R” | | Poznań Franowo | dla pociągów jadących przez Inowrocław Rąbinek, Gniezno | |
| [Piła Główna] „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Rogoźno Wlkp.) | | Poznań Franowo | | |
| (Gniezno) „R” | | Poznań Franowo | | |
| | (Poznań Główny) | | dla pociągów jadących przez stację Poznań Franowo | |
| [Inowrocław] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Inowrocław Rąbinek] „R” | | Poznań Franowo | dla pociągów jadących przez linię nr 206 na linię nr 353 | |
| [Bydgoszcz Główna] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Bydgoszcz Wschód] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Toruń Główny] „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Koziegłowy) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Piątkowo) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Kiekrz) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Rokietnica) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Szamotuły) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Pęckowo) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Wronki) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Miały) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Drawski Młyn) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Krzyż) „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Stargard] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Szczecin Port Centralny] „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Szczecin Gumieńce] „R” | | Poznań Franowo | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------------------------|----------------------|--|---|
| [Szczecin Wzgórze Hetmańskie] „R” [Szczecin Główny] | | Poznań Franowo | | |
| [Swinoujście] „R” | | Poznań Franowo | | |
| Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD | | | | |
| Stacje wyznaczone jak dla linii nr 806 i 823 , a ponadto: | | | | |
| (Poznań Główny) „R” | (Gniezno) | | dla poc. jadących przez stacje Poznań Starołęka i Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Wschód) „TP” | | |
| | Swarzędz „TP” | | | |
| | [Warszawa Wschodnia Osobowa] | | | |
| | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Górczyn) | | Poznań Franowo | | |
| (Zbąszynek) „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Rzepin) „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Luboń k. Poznania) „Tr” (Poznań Główny) | | Poznań Franowo | | |
| (Kościan) „Tr” (Leszno) | | Poznań Franowo | dla poc. rozpoczynających bieg | |
| (Leszno) „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Krzesiny) „Tr” Poznań Franowo | | Poznań Franowo | | |
| (Gądk) „Tr” Poznań Franowo | | Poznań Franowo | | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | Poznań Franowo | | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Zduńska Wola] „R” | | Poznań Franowo | dla pociągów omijających stację Ostrów Wlkp. | |
| Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111 | | | | |
| Jarocin „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | Koźmin Wlkp. | | |
| | (Krotoszyn) | (Krotoszyn) | | |
| (Krotoszyn) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | Jarocin | Jarocin | | |

| | | | | |
|--|-----------------|------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15a | | | | |
| Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100 | | | | |
| Linia nr 980 : CZERWIEŃSK OSOBOWY CK – – CZERWIEŃSK TOWAROWY T100 | | | | |
| Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 – RZEPIN RZB11 R103 T44 | | | | |
| Rzepin „R” | | (Poznań Franowo) | | |
| | (Poznań Główny) | | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Opalenica) „Tr” (Poznań Główny) | | Rzepin | | |
| (Poznań Główny) „R” | Rzepin | | | |
| (Poznań Franowo) „R” | | Rzepin | | |
| (Gądkki) „Tr” (Poznań Franowo) | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | Rzepin | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8 | | | | |
| Zbąszynek „R” | | (Czerwieńsk) | | |
| | | (Leszno) | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | dla pociągów omijających stację Poznań Franowo | |
| | | (Poznań Franowo) | | |
| | | (Rzepin) | | |
| Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25 | | | | |
| Jarocin „Tr” (Ostrów Wlkp.) | (Gniezno) | (Gniezno) | | |
| | | (Orzechowo) „TP” | | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | (Gniezno) | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------|------------------------------|--|---|
| (Września) „Tr” (Gniezno) | Jarocin | | | |
| (Gniezno) „R” | Jarocin | Jarocin | | |
| | | (Ostrów Wlkp.) | | |
| Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103 | | | | |
| Poznań Franowo „R” | | [Kutno] | w tym dla poc. jadących przez stację Gniezno, Inowrocław Rąbinek | |
| | | (Konin) | | |
| | | (Września) | | |
| | | (Nekla) „TP” | | |
| | | Swarzędz „TP” | | |
| | | (Poznań Wschód) „TP” | | |
| | | (Poznań Główny) | dla poc. jadących przez stację Poznań Wschód | |
| | | (Koziegłowy) | | |
| | | (Krzyż) | | |
| | | [Stargard] | | |
| | | [Szczecin Port Centralny] | | |
| | | [Szczecin Gumieńce] | | |
| | | [Dolna Odra] | | |
| | | [Police Chemia] | | |
| | | [Świnoujście] | | |
| | | (Gniezno) | w tym dla poc. jadących przez stację Września | |
| | | [Inowrocław] | | |
| | | [Inowrocław Rąbinek] | | |
| | | [Toruń Główny] | | |
| | | [Bydgoszcz Główna] | | |
| | | [Bydgoszcz Wschód] | | |
| | | [Piła Główna] | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|----------------|------------------------------|---|
| (Poznań Górczyn) | | Poznań Franowo | możliwość jazdy linią nr 800 | |
| (Zbąszynek) „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Rzepin) „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Luboń k. Poznania) „Tr” (Poznań Główny) | | Poznań Franowo | | |
| (Kościan) „Tr” (Leszno) | | Poznań Franowo | | |
| (Leszno) „R” | | Poznań Franowo | | |
| (Poznań Krzesiny) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Gądko) „Tr” <i>Poznań Franowo</i> | | Poznań Franowo | | |
| (Jarocin) „Tr” (Ostrów Wlkp.) | | Poznań Franowo | | |
| (Ostrów Wlkp.) „R” | | Poznań Franowo | | |
| [Zduńska Wola] „R” | | Poznań Franowo | | |

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SKRÓTÓW UŻYWANYCH W TABLICY 1.

1. Ustalony w tabeli 1 obowiązek doręczania ostrzeżeń przez stacje wyznaczone dotyczy także pociągów mieszanych, służbowych, lekkich i ciężkich pojazdów pomocniczych oraz taboru specjalnego w zakresie możliwym według danych zawartych w prowadzonych książkach ostrzeżeń lub komputerowym systemie ewidencji ostrzeżeń doraźnych „**SERWO**”.
2. Stacja wyznaczona w kolumnie 1 wydaje rozkazy pisemne dla tych pociągów, dla których obowiązek ten wynika z oznaczenia na odcinek do stacji wymienionej w kolumnie 2 lub 3 oraz na odcinek krótszy (do stacji położonej bliżej), jeśli pociąg kończy tam bieg lub wjeżdża na inną linię.
3. W tabeli 1 zastosowano następujące oznaczenia:
 - a) w kolumnie 1:
 - ❖ „**R**” – stacja wyposażona w urządzenia elektronicznej rejestracji i wydawania ostrzeżeń, prowadząca elektroniczną książkę ostrzeżeń doraźnych;
 - ❖ „**Tr**” – stacja wyposażona w komputerowy terminal, podłączony do stacji oznaczonej znakiem „**R**”, służący do sporządzania komputerowego wydruku rozkazu pisemnego „**O**”;
 - ❖ „***nazwa stacji pisana kursywą***” – nazwa stacji oznaczonej znakiem „**R**”, do której jest podłączony komputerowy terminal, zainstalowany na stacji opisanej znakiem „**Tr**”.
 - b) w kolumnie 1, 2 i 3:
 - ❖ nazwa stacji – bez nawiasów – stacja położona na opisywanej linii;
 - ❖ (nazwa stacji) – nawias okrągły – stacja położona poza opisywaną linią;
 - ❖ [nazwa stacji] – nawias kwadratowy – stacja położona poza obszarem obowiązywania niniejszego Dodatku 1, bez względu na położenie względem opisywanej linii.
 - c) w kolumnie 2 i 3:
 - ❖ „**TP**” – oznaczenie stacji, do której stacja wyznaczona wydaje ostrzeżenia dla jazdy „**tam i z powrotem**”.

TABLICA 2

Wykaz dopuszczalnej długości pociągów towarowych w metrach
(wraz z czynnymi lokomotywami)

| Odcinek | Długość pociągu | | | | | | Nr zmiany |
|---------|-----------------|----------|---------------------------|---------|-------------|----------|-----------|
| | Dopuszczalna | | Mniejsza niż dopuszczalna | | | | |
| | Kierunek | | Stacja | Nr toru | Kierunek | | |
| | Nieparzysty | Parzysty | | | Nieparzysty | Parzysty | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE

| | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|----------------|---|-----|-----|--|
| (Kłodawa) – Swarzędz | 750 | 750 | Barłogi | pociągi z dłuższym postojem na stacji Barłogi, ze względu na przejazd wewnątrz stacji mogą mieć maksymalnie 500 metrów długości | | | |
| | | | Koło | 1 | 390 | – | |
| | | | | 1a | 670 | – | |
| | | | | 2 | – | 310 | |
| | | | | 2a | – | 740 | |
| | | | | 3 | 700 | – | |
| | | | | 4 | 220 | 190 | |
| | | | | 6 | 570 | 570 | |
| | | | | 10 | 570 | 570 | |
| | | | | 12 | 620 | 620 | |
| | | | Konin | 1 | 710 | 730 | |
| | | | | 2 | 640 | 660 | |
| | | | | 3 | 670 | 650 | |
| | | | | 4 | 650 | 680 | |
| | | | | 5 | 630 | 630 | |
| | | | | 7 | 370 | 550 | |
| | | | | 103 | 670 | 690 | |
| | | | | 105 | 680 | 740 | |
| | | | | 107 | 710 | 710 | |
| | | | | 108 | 710 | 710 | |
| | | | Cienin | 1 | 740 | 740 | |
| | | | | 3 | – | 740 | |
| | | | Podstolice | 2 | – | 690 | |
| | | | | 8 | 720 | 720 | |
| | | | | 10 | 690 | 710 | |
| | | | Kostrzyn Wlkp. | 3 | 570 | 570 | |
| | | | | 5 | 470 | 470 | |
| | | | Swarzędz | 4 | 730 | 710 | |
| | | | | 6 | 730 | 730 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---------------------|---------------------|--|-----|-----|-----|---|
| Swarzędz – Poznań Górczyn | $\frac{600}{450} *$ | $\frac{600}{450} *$ | *) Poznań Wschód pociągi kończ./ rozpocz. bieg oraz ze zmianą kier. jazdy – do 450 m | 1 | 570 | 550 | |
| | | | | 2 | 490 | 520 | |
| | | | | 3 | – | 550 | |
| | | | | 4 | 450 | 450 | |
| | | | | 12 | 400 | 400 | |
| | | | Poznań Główny | 4 | 300 | 300 | |
| | | | | 6 | 300 | 300 | |
| | | | | 8 | 190 | 190 | |
| | | | | 10 | 280 | 270 | |
| | | | | 11 | 190 | 190 | |
| | | | | 12 | 120 | 120 | |
| | | | | 51 | 300 | 400 | |
| | | | | 52 | 340 | 340 | |
| | | | | 53 | 250 | 250 | |
| | | | | 54 | 340 | 340 | |
| | | | | 55 | 200 | 200 | |
| | | | | 56 | 180 | 180 | |
| | | | | 57 | 260 | 260 | |
| | | | | 58 | 180 | 180 | |
| Poznań Górczyn – Zbąszyń | 750 | 750 | Poznań Górczyn | 1 | 460 | 430 | |
| | | | | 2 | 440 | 360 | |
| | | | | 3 | 730 | – | |
| | | | | 4 | 290 | 260 | |
| | | | | 5 | 720 | 740 | |
| | | | | 7 | – | 720 | |
| | | | | 9 | – | 720 | |
| | | | Opalenica | 5 | 580 | 580 | |
| | | | Nowy Tomyśl | 3 | 730 | 690 | |
| | | | Zbąszyń | 1 | 620 | – | |
| | | | | 3 | 630 | – | |
| Zbąszyń – Granica Państwa | 630 | 630 | Zbąszynek Tory 1- 7 ZKA Tory 203 - 212 ZKB | 1 | 620 | – | |
| | | | | 2 | 590 | 510 | |
| | | | | 4 | – | 580 | |
| | | | | 5 | 400 | 420 | |
| | | | | 6 | – | 570 | |
| | | | | 7 | 370 | 420 | |
| | | | | 206 | 560 | 560 | |
| | | | | 209 | 620 | – | |
| | | | | 211 | 620 | – | |
| | | | Szczaniec | 6 | 600 | 600 | |
| | | | Toporów | 6 | 110 | 110 | |
| | | | Rzepin | 1 | 410 | 420 | |
| | | | | 2 | 460 | 450 | |
| | | | | 3 | 220 | 210 | |
| | | | | 12 | 490 | 490 | |
| | | | | 14 | 570 | 570 | |
| | | | | 22 | 620 | 620 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-----|--------------------------|-----|-----------------------|-----|---|
| Zbąszyń – Granica Państwa | 630 | 630 | Rzepin | 24 | 620 | 620 | |
| | | | | 25 | – | 620 | |
| | | | | 26 | 190 | 180 | |
| | | | | 27 | – | 600 | |
| | | | | 29 | – | 600 | |
| 126 | 470 | 430 | | | | | |
| Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE | | | | | | | |
| (Zduńska Wola) – Ostrów Wlkp. | 650 | 650 | Sieradz | 5 | 600 | 610 | |
| | | | Sędzice | 3 | – | 630 | |
| | | | | 4 | 630 | 630 | |
| | | | Opatówek | 5 | 580 | 580 | |
| | | | Kalisz | 1 | 540 | 440 | |
| | | | | 2 | 520 | 470 | |
| | | | | 6 | 450 | 480 | |
| | | | | 8 | 400 | 430 | |
| | | | | 103 | 620 | 620 | |
| 126 | 610 | 610 | | | | | |
| Ostrów Wlkp. – (Głogów) – Granica Państwa | 620 | 620 | Ostrów Wlkp. Zachodni | 7 | 560 | 520 | |
| | | | Leszno | 9 | 560 | 550 | |
| | | | | 2 | jak na linii nr 271 ← | | |
| | | | | 4 | – | 540 | |
| | | | | 6 | 540 | – | |
| | | | | 8 | 490 | 450 | |
| | | | | 10 | 440 | 420 | |
| | | | | 12 | jak na linii nr 359 ← | | |
| | | | | 112 | 590 | 580 | |
| | | | | 114 | 450 | 450 | |
| | | | Lasocice | 2 | – | 600 | |
| | | | | 4 | – | 610 | |
| | | | Szprotawa | 1 | 480 | 490 | |
| | | | | 3 | 410 | 410 | |
| | | | Żagań | 1 | 250 | 260 | |
| | | | | 2 | 300 | 310 | |
| | | | | 4 | 330 | 270 | |
| | | | | 6 | 480 | 430 | |
| | | | | 10 | 600 | 600 | |
| | | | | 12 | 380 | 380 | |
| | | | | 14 | 200 | 210 | |
| | | | | 16 | 510 | 440 | |
| | | | | 18 | 510 | 440 | |
| | | | | 20 | 440 | 400 | |
| | | | | 22 | 350 | 300 | |
| | | | | 101 | – | 610 | |
| | | | | 103 | – | 590 | |
| | | | | 105 | 600 | – | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-----|-------------------------------|-----|-----|-----|---|
| Ostrów Wlkp. – (Głogów) – Granica Państwa | 620 | 620 | Żagań | 121 | – | 600 | |
| | | | | 123 | 580 | 560 | |
| | | | Żary | 4 | 400 | – | |
| | | | | 6 t | 490 | 490 | |
| | | | | 8 | 580 | – | |
| | | | | 32 | 520 | 520 | |
| | | | Tuplice | 4 | – | 600 | |
| | | | | 6 | 530 | – | |
| Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA | | | | | | | |
| (Herby Nowe) – Czastary | 750 | 750 | | | | | |
| Czastary – Kępno | 650 | 650 | Wieruszów | 7 | – | 620 | |
| Kępno – (Oleśnica) | 400 | 400 | | | | | |
| Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN | | | | | | | |
| (Piła Główna) – Krzyż | 600 | 600 | Biernatowo | 2 | – | 530 | |
| | | | Krzyż | 107 | 550 | 590 | |
| | | | | 109 | 530 | 540 | |
| Krzyż – Granica Państwa | 630 | 630 | Krzyż | 107 | 550 | 590 | |
| | | | | 109 | 530 | 540 | |
| | | | Nowe Drezdenko | 1 | 610 | 610 | |
| | | | | 3 | 530 | 540 | |
| | | | Strzelce Krajeńskie Wschód | 4 | 610 | 590 | |
| | | | Gorzów Wlkp. | 53 | 470 | 480 | |
| | | | Kostrzyn | 1 a | 310 | – | |
| | | | | 2 a | – | 260 | |
| | | | | 3 c | 240 | 260 | |
| | | | | 4 | 620 | 620 | |
| | | | | 5 | 610 | 610 | |
| | | | | 6 | 620 | 620 | |
| | | | | 7 | 610 | 610 | |
| | | | | 8 | – | 510 | |
| | | | 9 | 510 | 510 | | |
| Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ | | | | | | | |
| Rogoźno Wlkp. – Bzowo Goraj | 500 | 500 | | | | | |
| Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY | | | | | | | |
| (Rawicz) – Luboń k. Poznania | 650 | 650 | Rawicz | 10 | 560 | 560 | |
| | | | Leszno | 1 | 410 | – | |
| | | | | 2 | – | 480 | |
| | | | | 3 | 430 | 470 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|-----|-----------------|---------------------|-----|-----|---|
| (Rawicz) – Luboń k. Poznania | 650 | 650 | Leszno | 5 | 310 | 330 | |
| | | | | 112 | 590 | 580 | |
| | | | | 114 | 450 | 450 | |
| | | | Przysieka Stara | 3 | – | 610 | |
| | | | Kościan | 1 | 630 | 640 | |
| | | | | 3 | 630 | 640 | |
| | | | | 5 | 620 | 610 | |
| | | | | 7 | 510 | 510 | |
| | | | Czempiń | 1a | – | 590 | |
| | | | | 2a | – | 580 | |
| | | | | 2 | 620 | 630 | |
| | | | | 4 | 640 | – | |
| | | | | 5 | 330 | 380 | |
| | | | | 7 | 120 | 120 | |
| Luboń k. Poznania | 1 | 402 | 403 | | | | |
| | 3 | 403 | 404 | | | | |
| | 9 | 586 | 605 | | | | |
| Luboń k. Poznania – Poznań Główny | 600 | 600 | Poznań Główny | jak na linii nr 3 ➡ | | | |
| Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY | | | | | | | |
| (Kostów)–Ostrów Wlkp. | 630 | 630 | Hanulin | 6 | – | 550 | |
| | | | Antonin | 1 | 610 | 570 | |
| Ostrów Wlkp.– Poznań Starołęka | 650 | 650 | Ostrów Wlkp. | 407 | 590 | 610 | |
| | | | | 409 | 590 | – | |
| | | | Bronów | 4 | 590 | 590 | |
| | | | Pleszew | 3 | 640 | – | |
| | | | Kotlin | 1 | – | 600 | |
| | | | Jarocin | 1 | 590 | 430 | |
| | | | | 2 | – | 480 | |
| | | | | 8 | 540 | 540 | |
| | | | | 9 | 620 | 630 | |
| | | | | 10 | 500 | 500 | |
| | | | | 11 | 590 | 580 | |
| | | | | 13 | 550 | 440 | |
| | | | Chocicza | 4 | 620 | – | |
| | | | Gądk | 7 | – | 640 | |
| | | | Poznań Krzesiny | 1 | 610 | 620 | |
| | | | | 3 | 610 | 620 | |
| Poznań Starołęka | 3 | – | 560 | | | | |
| | 5 | – | 560 | | | | |
| Poznań Starołęka – Poznań Główny | 600 | 600 | Poznań Główny | jak na linii nr 3 ➡ | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|------------------------|----|-----|-----|--|
| (Głogów) – Kostrzyn – (Szczecin Port Centralny SPA) | 630 | 630 | Bytom Odrzański | 1 | 620 | – | |
| | | | | 6 | 610 | 610 | |
| | | | Nowa Sól | 4 | 530 | 520 | |
| | | | | 8 | 610 | 590 | |
| | | | Zielona Góra | 2 | 620 | – | |
| | | | | 8 | 410 | 410 | |
| | | | | 52 | 170 | 170 | |
| | | | Czerwieńsk | 7 | 550 | 550 | |
| | | | | 10 | 590 | 570 | |
| | | | | 15 | 590 | 600 | |
| | | | Radnica | 1 | 600 | – | |
| | | | | 3 | – | 600 | |
| | | | Jerzmanice Lubuskie | 1 | 620 | – | |
| | | | Kowalów | 4 | 620 | – | |
| | | | Kostrzyn | 1r | 450 | 450 | |
| | | | | 2r | 300 | 420 | |
| | | | | 3r | 150 | – | |
| | | | | 4r | 330 | 430 | |
| | | | Boleszkowice | 1 | 600 | – | |
| | | | Mieszkowice | 3 | 380 | 370 | |

Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|--|
| (Miłkowice) – Gubinek | 600 | 600 | Małomice | 3 | 570 | – | |
| | | | Żagań | 1 | 250 | 260 | |
| | | | | 2 | 300 | 310 | |
| | | | | 3 | 460 | 460 | |
| | | | | 4 | 340 | 270 | |
| | | | | 6 | 480 | 430 | |
| | | | | 12 | 380 | – | |
| | | | | 14 | 200 | – | |
| | | | | 123 | 580 | – | |

Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE

| | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----------|----|-----|-----|--|
| (Oleśnica)–Września | 600 | 600 | Zduny | 2 | – | 570 | |
| | | | Krotoszyn | 1 | 560 | 550 | |
| | | | | 2 | 530 | 510 | |
| | | | | 6 | 530 | 520 | |
| | | | | 8 | 480 | 480 | |
| | | | | 10 | 440 | 440 | |
| | | | | 12 | 450 | – | |
| | | | Jarocin | 1 | – | 430 | |
| | | | | 2 | – | 480 | |
| | | | | 8 | 540 | 540 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|-----|-----|------------------------|----|-----|-----|---|
| (Oleśnica)–Września | 600 | 600 | Jarocin | 10 | 500 | 500 | |
| | | | | 11 | 590 | 580 | |
| | | | | 13 | 550 | 440 | |
| | | | Żerków | 1 | – | 550 | |
| | | | | 2 | 530 | 540 | |
| | | | | 4 | 540 | 530 | |
| Września-Gniezno | 650 | 650 | Września | 2 | 510 | – | |
| | | | | 11 | 610 | 610 | |
| | | | | 13 | 620 | 620 | |
| | | | | 15 | 600 | 600 | |
| | | | Gniezno | 21 | 540 | – | |
| | | | | 10 | 640 | 640 | |
| | | | | 11 | 590 | 590 | |
| | | | | 13 | 490 | – | |
| Gniezno–(Kcynia) | 500 | 500 | Damasławek (Kcynia) | 70 | 440 | 440 | |
| | | | | 6 | 400 | 400 | |
| | | | | 5 | 460 | – | |

Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY

| | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|------------------|----|-----------------------|-----|--|
| (Ruszków) –Żary | 620 | 620 | Jankowa Żagańska | 3 | jak na linii nr 389 ➔ | | |
| | | | | 4 | 530 | 550 | |
| | | | | 5 | jak na linii nr 389 ➔ | | |
| | | | Żary | 4 | 400 | – | |
| | | | | 6t | 490 | 490 | |
| | | | | 8 | 580 | – | |
| | | | | 32 | 520 | 520 | |
| | | | | | | | |

Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

| | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|---------------|---------------------|-----|-----|--|
| Poznań Główny – Poznań Wola | 600 | 600 | Poznań Główny | jak na linii nr 3 ◀ | | | |
| Poznań Wola – Krzyż | 650 | 650 | Kiekrz | 2 | 620 | – | |
| | | | | 5 | – | 610 | |
| | | | Pęckowo | 5 | – | 510 | |
| | | | Miały | 1 | – | 630 | |
| | | | Drawski Młyn | 2 | – | 640 | |
| | | | Krzyż | 105 | 640 | 630 | |
| | | | | 107 | 550 | 590 | |
| | | | | 109 | 530 | 540 | |

Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROLEKA

| | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|------------------|-----------------------|-----|-----|--|
| Swarzędz – Poznań Staroleka | 650 | 650 | Swarzędz | jak na linii nr 3 ➔ | | | |
| | | | Poznań Franowo | 122 | 610 | 630 | |
| | | | | 128 | 630 | 640 | |
| | | | | 129 | 600 | 600 | |
| | | | | 130 | 600 | 600 | |
| | | | | 505 | 610 | 600 | |
| | | | Poznań Staroleka | jak na linii nr 272 ➔ | | | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|---------------------|---|---------------------|-----|-----|--|
| Poznań Wschód – Kobylnica | $\frac{600}{450}^*$ | $\frac{600}{450}^*$ | *) Poznań Wschód pociągi kończ./ rozpocz. bieg oraz ze zmianą kier. jazdy – do 450 m | jak na linii nr 3 ← | | | |
| Kobylnica - Gniezno | 650 | 650 | Kobylnica | 3 | 630 | 620 | |
| | | | | 4 | – | 610 | |
| | | | | 6 | – | 640 | |
| | | | | 8 | – | 640 | |
| | | | Pobiedziska tor 1 – poc. towarowe z postojem - dł. max 320m (przejście na perony w poziomie szyn, brak możliwości krzyżowania / wyprzedzania z poc. osobowymi) | 1 | 570 | 630 | |
| | | | | 2 | 640 | – | |
| | | | | 4 | 630 | 630 | |
| Gniezno – (Mogilno) | 700 | 700 | Gniezno | 10 | 640 | 640 | |
| | | | | 11 | 590 | 590 | |
| | | | | 13 | 490 | – | |
| | | | | 70 | 440 | 440 | |
| | | | Wydartowo | 2 | 670 | 670 | |
| | | | | 4 | 650 | – | |
| | | | (Mogilno) | 5 | 330 | 330 | |
| | | | | 7 | 320 | 320 | |
| | | | | 56 | 170 | 160 | |
| | | | | 57 | 320 | 320 | |

Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|----------------|---------------------|-----|-----|--|
| Poznań Główny PoD – podg. Suchy Las | 600 | 600 | Poznań Główny | jak na linii nr 3 ← | | | |
| podg. Suchy Las – Rogoźno Wlkp. | 650 | 650 | Oborniki Wlkp. | 4 | 610 | – | |
| | | | Rogoźno Wlkp. | 10 | 490 | 490 | |
| Rogoźno Wlkp. – Chodzież | 620 | 620 | Chodzież | 2 | 540 | – | |
| | | | | 4 | 610 | 610 | |

Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|-----|----------------|---|-----|-----|--|
| Ostrów Wlkp. – (Grabowno Wielkie) | 600 | 600 | Topola Osiedle | pociągi z dłuższym postojem na torze 2, mogą mieć do 580 metrów długości - przejazd w stacji | | | |
| | | | Odolanów | pociągi z dłuższym postojem na torze 2, mogą mieć do 580 metrów długości - przejazd w stacji | | | |
| | | | | 3 | 580 | 590 | |

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|-------------------------|----------------------|------------|-----|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA | | | | | | | |
| Poznań Wschód– (Bydgoszcz Główna) | 450 | 450 | Poznań Wschód | jak na linii nr 3← | | | |
| | | | Czerwonak | 3 | 430 | – | |
| | | | Bolechowo | 1 | 330 | 330 | |
| | | | | 2 | 410 | – | |
| | | | | 3 | 390 | 380 | |
| | | | Murowana Goślina | 1 | 340 | 340 | |
| | | | | 2 | 390 | 390 | |
| | | | Sława Wilkp | 1 | 340 | 340 | |
| | | | | 2 | 440 | 440 | |
| 3 | 380 | 350 | | | | | |
| | | | Wągrowiec | 4 | 380 | 370 | |
| Linia nr 357 : SULECHÓW – LUBOŃ K.POZNANIA | | | | | | | |
| Sulechów – Luboń k. Poznania | 500 | 500 | Wolsztyn | 10 | – | 470 | |
| | | | | 14 | 400 | – | |
| | | | Rakoniewice | 1 | 300 | 300 | |
| | | | | 3 | 230 | 230 | |
| | | | Granowo Nowotomyskie | 1 | 360 | 300 | |
| | | | | 3 | 250 | 250 | |
| | | | Sęszew | 1 | 470 | 470 | |
| | | | | 2 | 440 | 440 | |
| | | | Szreniawa | 1 | 280 | 280 | |
| | | | | 3 | 190 | 190 | |
| | | | Luboń k. Poznania | jak na linii nr 271→ | | | |
| Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN | | | | | | | |
| Zbąszynek – Czerwieńsk | 620 | 620 | Zbąszynek | 2 | 590 | 510 | |
| | | | | 4 | – | 580 | |
| | | | | 5 | 400 | 420 | |
| | | | | 6 | – | 570 | |
| | | | | 7 | 370 | 420 | |
| | | | | 206 | 560 | 560 | |
| | | | Babimost | 1 | 530 | 580 | |
| | | | | 2 | 590 | 580 | |
| | | | | 3 | 540 | 590 | |
| | | | Czerwieńsk | 10 | 590 | 570 | |
| Czerwieńsk – Granica Państwa | 630 | 630 | Czerwieńsk | 10 | 590 | 570 | |
| | | | Krosno Odrzańskie | 6 | – | 600 | |
| Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ | | | | | | | |
| Leszno – Zbąszyń | 550 | 550 | Leszno | 2 | linia 271← | | |
| | | | | 6 | 540 | 540 | |
| | | | | 12 | 390 | 360 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|-----|----------------|------------------------|-----|-----|-----|
| Leszno – Zbąszyń | 550 | 550 | Włoszakowice | 1 | – | 540 | |
| | | | Nowawieś Mochy | 1 | 520 | 510 | |
| | | | | 2 | 490 | 470 | |
| | | | Wolsztyn | 4 | – | 540 | |
| Tuchorza | 1 | – | 540 | | | | |
| Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO | | | | | | | |
| Jarocin – Kąkolewo | 650 | 650 | Jarocin | jak na linii nr 272➔ | | | |
| Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ | | | | | | | |
| Kobylin – Rawicz | 320 | 320 | | | | | |
| Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA | | | | | | | |
| Międzychód – Skwierzyna | 500 | 500 | Wierzbno | 1 | 340 | 350 | |
| | | | | 2 | 290 | 300 | |
| | | | Skwierzyna | 6 | 310 | 280 | |
| | | | | 8 | 370 | 380 | |
| Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN | | | | | | | |
| Wierzbno – Międzyrzecz | 300 | 430 | Wierzbno | 1 | 340 | – | |
| | | | | 2 | 290 | 300 | |
| Międzyrzecz – Rzepin | 500 | 500 | Międzyrzecz | 1 | 450 | – | |
| | | | | 5 | 450 | 480 | |
| | | | | 7 | 420 | 430 | |
| Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN | | | | | | | |
| Kurzagóra – Kościan | 440 | 440 | | | | | |
| Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI | | | | | | | |
| Zbąszynek – Gorzów Wlkp. | 500 | 500 | Zbąszynek | 5 | 400 | 420 | |
| | | | | 7 | 370 | 420 | |
| | | | Międzyrzecz | 1 | 450 | – | |
| | | | | 5 | 450 | 480 | |
| | | | | 7 | 420 | 430 | |
| | | | | Gorzów Wlkp. Zieleniec | 1 | 350 | 240 |
| | | | 2 | | 240 | 180 | |
| | | | Gorzów Wlkp. | 51 | 470 | 480 | |
| | | | | 53 | 470 | 480 | |
| | | | | 57 | 280 | 240 | |
| Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM | | | | | | | |
| Mieszków – Śrem | 600 | 600 | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|------------------|----------------------|-----|-----|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY | | | | | | | |
| Zielona Góra – Żary | 600 | 600 | Zielona Góra | 8 | – | 410 | |
| | | | Nowogród Osiedle | 1 | 580 | – | |
| | | | | 3 | 550 | 520 | |
| | | | | 5 | 480 | 480 | |
| | | | Żary | 8 | 580 | 420 | |
| Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA | | | | | | | |
| Bojanowo – Góra Śląska | 500 | 500 | | | | | |
| Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW | | | | | | | |
| Międzyrzecz – Toporów | 500 | 500 | Międzyrzecz | 7 | 420 | 430 | |
| | | | | 10 | 360 | 420 | |
| Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WLKP. | | | | | | | |
| Gniezno Winiary – Stawiany | 500 | 500 | | | | | |
| Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE | | | | | | | |
| Jankowa Żagańska – Granica Państwa | 600 | 600 | Jankowa Żagańska | 4 | 530 | 540 | |
| Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA | | | | | | | |
| Żagań – Jankowa Żagańska | 600 | 600 | Żagań | 14 | 200 | 210 | |
| | | | | 16 | 510 | 440 | |
| | | | | 18 | 510 | 440 | |
| | | | | 20 | 440 | 400 | |
| | | | | 22 | 350 | 300 | |
| | | | Jankowa Żagańska | 3 | 570 | 540 | |
| | | | | 5 | 570 | 520 | |
| Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW | | | | | | | |
| Bzowo Goraj–Czarnków | 500 | 500 | | | | | |
| Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNIC | | | | | | | |
| Poznań Krzesiny – Kobylnica | 650 | 650 | Poznań Krzesiny | jak na linii nr 272➔ | | | |
| | | | Poznań Franowo | jak na linii nr 352↵ | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ

| | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----------------|----|-----|-----|--|
| Zieliniec-Kiekrz | 650 | 650 | Koziegłowy | 1 | 640 | – | |
| | | | | 3 | – | 640 | |
| | | | | 8 | 640 | – | |
| | | | | 12 | 620 | 620 | |
| | | | | 14 | 590 | 580 | |
| | | | Poznań Piątkowo | 1 | 640 | 640 | |
| | | | | 2 | 640 | 640 | |
| | | | | 4 | – | 630 | |
| | | | | 6 | – | 590 | |
| | | | | 8 | 560 | 550 | |
| | | | | 10 | 560 | 550 | |

Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN

| | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|--|--|--|--|--|
| Barnówko – Kostrzyn | 500 | 500 | | | | | |
|---------------------|-----|-----|--|--|--|--|--|

Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|--|--|--|--|--|
| Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód | 620 | 620 | | | | | |
|--|-----|-----|--|--|--|--|--|

Linia nr 737 : PONEŹTÓW – BARŁOGI

| | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|--|--|--|--|--|
| Poneźtów - Barłogi | 750 | 750 | | | | | |
|--------------------|-----|-----|--|--|--|--|--|

Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB

| | | | | | | | |
|--|-----|---|--|--|--|--|--|
| Poznań Franowo PFD – Poznań Franowo PFB | 650 | – | | | | | |
|--|-----|---|--|--|--|--|--|

Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|--|--|--|--|--|
| Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn | 650 | 650 | | | | | |
|--|-----|-----|--|--|--|--|--|

Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K/POZNANIA

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|-------------------|-----------------------|--|--|--|
| Poznań Starołęka PSK – Luboń k. Poznania | 650 | 650 | Luboń k. Poznania | jak na linii nr 272 ← | | | |
|---|-----|-----|-------------------|-----------------------|--|--|--|

Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS

| | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|--|--|--|--|--|
| Poznań Piątkowo – Suchy Las | 650 | 650 | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA

Poznań Antoninek –
Nowa Wieś Poznańska

450

450

Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN

Swarzędz – Stary Młyn

650

650

Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA

Poznań Franowo PFD –
Nowa Wieś Poznańska

650

650

Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA

Sokołowo Wrzesińskie –
Września

650

650

Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE

Września – Podstolice

650

650

Linia nr 809 : BARŁOGI – BORYSŁAWICE

Barłogi – Borysławice

750

750

Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW

Stary Staw – Franklinów

650

650

Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39

Kępno R5 – Hanulin R39

600

600

Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5

Kępno Kp1 – Hanulin R5

600

600

Linia nr 814 : KĘPNO R 38 – HANULIN R2

Kępno R38 – Hanulin R2

600

600

Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN

Durzyn – Krotoszyn

600

600

Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ

Krotoszyn – Osusz

600

600

| | | | | | | | |
|--|-----|-----|---------------------|----|-----|-----|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN | | | | | | | |
| Chlastawa – Kosieczyn | 620 | 620 | | | | | |
| Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA | | | | | | | |
| Chlastawa – Dąbrówka Zbąska | 650 | 650 | | | | | |
| Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RzB11 | | | | | | | |
| Jerzmanice Lubuskie – Rzepin | 630 | 630 | Jerzmanice Lubuskie | 1 | 620 | – | |
| | | | Rzepin | 14 | 570 | 570 | |
| | | | | 22 | 620 | 620 | |
| | | | | 24 | 620 | 620 | |
| | | | | 26 | 190 | 180 | |
| 126 | 470 | 430 | | | | | |
| Linia nr 822 : RZEPIN RzB – DRZEŃSKO | | | | | | | |
| Rzepin RzB – Drzeńsko | 630 | 630 | | | | | |
| Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN | | | | | | | |
| Poznań Franowo PFD – Stary Młyn | 650 | 650 | | | | | |
| Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD | | | | | | | |
| Pokrzywno – Poznań Franowo PFD | 650 | 650 | | | | | |
| Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111 | | | | | | | |
| Jarocin R10 – Jarocin R16 T111 | 600 | 600 | | | | | |
| Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15a | | | | | | | |
| Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a | 630 | 630 | | | | | |
| Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100 | | | | | | | |
| Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572 T100 | 630 | 630 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|-----|---|---|---|---|---|
| Linia nr 980 : CZERWIEŃSK OSOBOWY CK – CZERWIEŃSK TOWAROWY T 100 | | | | | | | |
| Czerwieńsk Osobowy CK – Czerwieńsk Towarowy T100 | 630 | 630 | | | | | |
| Linia nr 981 : RZEPIN RzA R3 – RzB11 R103 T44 | | | | | | | |
| Rzepin RzA R3 – Rzepin RzB11 R103 T 44 | 630 | 630 | | | | | |
| Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185a/117/8 | | | | | | | |
| Chlastawa – Zbąszynek | – | 650 | | | | | |
| Zbąszynek – Kosieczyn | 620 | – | | | | | |
| Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25 | | | | | | | |
| Jarocin R286 – Jarocin R152 T25 | 600 | 600 | | | | | |
| Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103 | | | | | | | |
| Poznań Franowo PFB - Poznań Franowo PFA T209/200/150/103 | 650 | – | | | | | |

POSTANOWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE DO TABLICY 2.

1. Stacje odcinków linii w nawiasach okrągłych „(...)”, oznaczają położenie stacji początku / końca odcinka linii poza granicami obowiązywania niniejszego Dodatku 1.
2. Dopuszczalna długość pociągu w metrach oznacza, że na każdej stacji wymienionego odcinka istnieje co najmniej jeden tor główny o długości użytecznej wystarczającej do wyprzedzania lub krzyżowania się pociągów o długości wskazanej w kolumnie 2 i 3.
3. Stacje węzłowe zasadniczo traktowano i ewentualnie umiejscowiono na wszystkich liniach, na których one występują, ale wówczas szczegółowe dane o torach w kolumnach 5, 6 i 7 zamieszczone są tylko na jednej linii. W takim przypadku zastosowano zapis w kolumnach od 5 do 7 „jak na linii nr ...”. Strzałka ➔ oznacza, że zapis we wskazanej linii dotyczący kierunku (kolumna 6 i 7) jest zgodny, natomiast strzałka ➜ oznacza, że zapis we wskazanej linii należy odczytać odwrotnie dla kierunków, to znaczy kolumna 6 jest wówczas kierunkiem parzystym, a kolumna 7 kierunkiem nieparzystym.

TABLICA 3

**Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w ‰
do obliczania masy hamującej w pociągach na odcinkach linii**

| Szlak lub odcinek | Długość drogi hamowania w metrach dla kierunku | | Pochylenie (spadek) w ‰ | | | | Najmniejszy promień łuku w metrach dla kierunku | | Nr zmiany |
|-------------------|--|------------|-------------------------|------------|--|------------|---|------------|-----------|
| | | | Miarodajne dla kierunku | | Największe na odległości krótszej niż 1000 metrów dla kierunku | | | | |
| | nieparzystego | parzystego | nieparzystego | parzystego | nieparzystego | parzystego | nieparzystego | parzystego | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|--|
| (Kłodawa) – Barłogi | 1300 | 1300 | 4,8 | 0,0 | 6,5 | 0,3 | 1780 | 1780 | |
| Barłogi – Koło | 1300 | 1300 | 6,0 | 6,4 | 6,3 | 7,1 | 561 | 561 | |
| Koło – Konin | 1300 | 1300 | 5,4 | 6,0 | 6,5 | 6,8 | 850 | 800 | |
| Konin – Swarzędz | 1300 | 1300 | 5,7 | 5,8 | 8,5 | 6,8 | 995 | 995 | |
| Swarzędz – Poznań Wschód | 1000 | 1000 | 6,8 | 2,7 | 7,7 | 3,5 | 536 | 532 | |
| Poznań Wschód – Poznań Główny | 700 | 700 | 2,9 | 9,9 | 8,5 | 11,2 | 485 | 483 | |
| Poznań Główny – Poznań Górczyn | 1000 | 1000 | 0,8 | 4,1 | 2,7 | 5,4 | 300 | 500 | |
| Poznań Górczyn – Chrośnica | 1300 | 1300 | 4,4 | 5,5 | 5,4 | 5,9 | 520 | 678 | |
| Chrośnica – Zbąszyń | 1300 | 1300 | 5,4 | 5,4 | 5,5 | 5,5 | 1778 | 1778 | |
| Zbąszyń – Zbąszynek | 1000 | 1000 | 2,0 | 2,0 | 5,2 | 5,2 | 1391 | 968 | |
| Zbąszynek – Rzepin | 1300 | 1300 | 5,5 | 7,0 | 5,7 | 7,2 | 300 | 770 | |
| Rzepin – Kunowice | 1300 | 1300 | 6,0 | 5,3 | 6,0 | 5,3 | 4562 | 4562 | |
| Kunowice – Granica Państwa | 1300 | 1000 | 10,7 | 5,2 | 10,7 | 5,2 | 510 | 510 | |

Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| (Zduńska Wola) – Sieradz | 1000 | 1000 | 6,4 | 5,9 | 6,5 | 6,6 | 608 | 604 | |
| Sieradz – Sędzice | 1000 | 1000 | 4,5 | 6,3 | 6,2 | 6,5 | 605 | 605 | |
| Sędzice – Nowe Skalmierzyce | 1000 | 1000 | 6,3 | 6,0 | 7,6 | 7,7 | 307 | 475 | |
| Nowe Skalmierzyce – Ostrów Wlkp. | 1000 | 1000 | 6,7 | 4,9 | 7,8 | 6,4 | 510 | 546 | |
| Ostrów Wlkp. – Ostrów Wlkp. Zach. | 1000 | 1000 | 2,7 | 4,2 | 5,4 | 5,2 | 300 | 305 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|----|
| Ostrów Wlkp. Zach. – Durzyn | 1000 | 1000 | 6,9 | 6,5 | 7,0 | 7,0 | 1000 | 1000 | |
| Durzyn – Osusz podg | 1000 | 1000 | 7,1 | 3,7 | 8,2 | 8,1 | 785 | 795 | |
| Osusz podg. – Kąkolewo | 1000 | 1000 | 6,6 | 7,0 | 6,6 | 7,4 | 400 | 400 | |
| Kąkolewo – Leszno | 1000 | 1000 | 8,4 | 3,7 | 8,6 | 3,9 | 440 | 442 | |
| Leszno – Wschowa | 1000 | 1000 | 4,1 | 5,2 | 4,9 | 5,6 | 1450 | 1450 | |
| Wschowa – (Głogów) | 1000 | 1000 | 5,0 | 5,3 | 6,0 | 6,0 | 215 | 215 | |
| (Głogów) – Niegostawice | 1000 | 1000 | 3,6 | 8,7 | 5,3 | 9,9 | 505 | | |
| Niegostawice – Żagań | 1000 | 1000 | 5,9 | 5,2 | 7,2 | 7,0 | 460 | | |
| Żagań – Żary | 1000 | 1000 | 3,9 | 6,2 | 5,0 | 7,0 | 540 | 425 | |
| Żary – Tuplice | 1000 | 1000 | 6,8 | 4,8 | 7,5 | 6,2 | 770 | | |
| Tuplice – Granica Państwa | 1000 | 1000 | 7,2 | 0,0 | 7,4 | 0,0 | 1250 | 417 | |

Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA

| | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Granica IZ – Kępno | 700 | 700 | 7,4 | 7,5 | 7,7 | 7,9 | 620 | | |
| Kępno – Granica IZ | 700 | 700 | 7,4 | 7,1 | 8,2 | 8,2 | 300 | | |

Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|--|
| Piła Główna – Trzcianka | 1000 | 1000 | 5,1 | 5,7 | 5,5 | 6,8 | 340 | 620 | |
| Trzcianka – Biernatowo | 1000 | 1000 | 4,1 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 1780 | 1530 | |
| Biernatowo – Wieleń Płn. | 1000 | 1000 | 5,1 | 0,0 | 5,1 | 3,8 | 1220 | 1225 | |
| Wieleń Płn. – Krzyż | 1000 | 1000 | 5,4 | 4,5 | 6,5 | 5,5 | 1135 | 1050 | |
| Krzyż – Nowe Drezdenko | 1000 | 1000 | 5,3 | 5,4 | 5,3 | 6,2 | 1710 | 2040 | |
| Nowe Drezdenko – Stare Kurowo | 1000 | 1000 | 2,8 | 3,6 | 5,4 | 3,7 | 1581 | 1581 | |
| Stare Kurowo – Strzelce Kraj. Wsch. | 1000 | 1000 | 4,6 | 2,5 | 5,2 | 5,6 | 1720 | 1720 | |
| Strzelce Kraj. Wsch. – Górki Noteckie | 1000 | 1000 | 2,5 | 3,9 | 3,0 | 5,3 | 2585 | 2585 | |
| Górki Noteckie – Santok | 1000 | 1000 | 1,9 | 3,0 | 2,7 | 4,7 | 3800 | 3800 | |
| Santok – Wawrów | 1000 | 1000 | 4,2 | 3,0 | 6,1 | 5,0 | 1370 | 1370 | |
| Wawrów – Gorzów Wlkp. | 1000 | 1000 | 0,6 | 3,6 | 4,5 | 5,3 | 1125 | 2250 | |
| Gorzów Wlkp. – Bogdaniec | 1000 | 1000 | 4,2 | 2,6 | 5,8 | 6,8 | 1400 | 1400 | |
| Bogdaniec – Nowiny Wielkie | 1000 | 1000 | 2,2 | 2,0 | 4,4 | 2,4 | 1300 | 1300 | |
| Nowiny Wielkie – Witnica | 1000 | 1000 | 2,3 | 3,2 | 2,4 | 3,2 | 3900 | 3900 | |
| Witnica – Kostrzyn | 1000 | 1000 | 4,9 | 5,4 | 6,0 | 5,9 | 1560 | 1560 | |
| Kostrzyn – Granica Państwa | 700 | 1000 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 950 | 950 | |

Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--|--|
| Rogoźno Wlkp. – Bzowo Goraj | 700 | 700 | 7,6 | 10,0 | 9,9 | 10,4 | 190 | | |
|-----------------------------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|------|------|-----|------|------|------|------|------|----|
| Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY | | | | | | | | | |
| Granica IZ – Rawicz | 1300 | 1300 | 3,6 | 4,0 | 4,3 | 4,1 | 500 | 500 | |
| Rawicz – Leszno | 1300 | 1300 | 5,2 | 5,4 | 5,7 | 5,8 | 625 | 592 | |
| Leszno – Kościan | 1000 | 1000 | 5,5 | 5,0 | 6,0 | 5,4 | 1240 | 1300 | |
| Kościan – Czempień | 1000 | 1000 | 3,5 | 5,3 | 9,3 | 8,4 | 520 | 490 | |
| Czempień – Poznań Główny | 1300 | 1300 | 3,5 | 5,3 | 9,3 | 8,4 | 520 | 490 | |
| Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY | | | | | | | | | |
| (Kluczbork) – Hanulin | 1000 | 1000 | 7,0 | 5,2 | 7,1 | 6,0 | 625 | 625 | |
| Hanulin – Ostrzeszów | 1000 | 1000 | 6,7 | 4,6 | 7,8 | 5,9 | 542 | 556 | |
| Ostrzeszów – Ostrów Wlkp. | 1000 | 1000 | 7,1 | 5,2 | 7,8 | 5,9 | 738 | 738 | |
| Ostrów Wlkp. – Jarocin | 1000 | 1000 | 6,4 | 5,4 | 8,8 | 6,2 | 620 | 600 | |
| Jarocin – Mieszków | 1000 | 1000 | 6,9 | 5,4 | 8,3 | 5,9 | 560 | 405 | |
| Mieszków – Poznań Krzesiny | 1000 | 1000 | 6,9 | 5,0 | 7,8 | 5,3 | 926 | 926 | |
| Poznań Krzesiny – Poznań Starołęka | 1000 | 1000 | 7,1 | 0,9 | 7,9 | 1,6 | 820 | 854 | |
| Poznań Starołęka – Poznań Główny | 1000 | 1000 | 1,1 | 5,5 | 4,0 | 9,3 | 430 | 430 | |
| Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY | | | | | | | | | |
| (Głogów) – Zielona Góra | 1000 | 1000 | 7,1 | 10,8 | 7,4 | 11,5 | 700 | 700 | |
| Zielona Góra – Czerwieńsk | 1000 | 1000 | 9,9 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 405 | 446 | |
| Czerwieńsk – Jerzmanice Lubuskie | 1000 | 1000 | 5,9 | 6,8 | 6,0 | 8,0 | 600 | 618 | |
| Jerzmanice Lubuskie – Drzeńsko podg. | 1000 | 1000 | 6,0 | 4,5 | 6,4 | 6,0 | 917 | 917 | |
| Drzeńsko podg – Kowalów | 1000 | 1000 | 0,4 | 7,9 | 1,2 | 7,9 | 1420 | 1420 | |
| Kowalów – Laski Lubuskie | 1000 | 1000 | 4,1 | 2,9 | 5,4 | 4,9 | 1195 | 1195 | |
| Laski Lubuskie–Ługi Górzyczne | 1000 | 1000 | 9,3 | 0,0 | 10,2 | 0,0 | 980 | 980 | |
| Ługi Górzyczne – Chyrzyno | 1000 | 1000 | 0,8 | 1,3 | 1,3 | 9,0 | 376 | 378 | |
| Chyrzyno – Kostrzyn | 1000 | 1000 | 3,5 | 0,0 | 9,4 | 3,5 | 300 | 302 | |
| Kostrzyn – Kostrzyn Tow. | 1000 | 1000 | 0,0 | 4,1 | 0,1 | 8,7 | 711 | 690 | |
| Kostrzyn Tow. – Namysłin | 1000 | 1000 | 3,8 | 2,8 | 4,0 | 3,1 | 660 | 640 | |
| Namysłin – Boleszkowice | 1000 | 1000 | 2,0 | 6,0 | 2,3 | 6,0 | 1131 | 1110 | |
| Boleszkowice – Mieszkowice | 1000 | 1000 | 2,0 | 5,3 | 3,0 | 5,3 | 1044 | 1008 | |
| Mieszkowice – (Godków) | 1000 | 1000 | 7,5 | 5,4 | 8,5 | 6,0 | 1034 | 1008 | |
| Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK | | | | | | | | | |
| Granica IZ – Leszno Górne | 1000 | 1000 | 2,6 | 2,4 | 2,7 | 2,5 | 500 | | |
| Leszno Górne – Małomice | 700 | 700 | 2,9 | 1,0 | 7,5 | 1,8 | 930 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|----|
| Małomice – Żagań | 700 | 700 | 3,3 | 4,0 | 3,7 | 4,0 | 610 | | |
| Żagań – Bieniów | 700 | 700 | 3,6 | 3,5 | 4,4 | 3,9 | 300 | | |
| Bieniów – Jasień | 700 | 700 | 5,3 | 2,0 | 6,5 | 2,6 | 1188 | | |
| Jasień – Lubsko | 700 | 700 | 4,8 | 0,9 | 5,6 | 2,2 | 5600 | | |
| Lubsko – Gubinek | 700 | 700 | 4,7 | 2,4 | 5,2 | 3,6 | 700 | | |

Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|--|
| Granica IZ – Zduny | 1000 | 1000 | 7,2 | 7,3 | 7,4 | 7,6 | 500 | | |
| Zduny – Krotoszyn | 1000 | 1000 | 3,5 | 2,2 | 8,5 | 4,6 | 1450 | | |
| Krotoszyn – Koźmin Wlkp. | 1000 | 1000 | 6,8 | 6,5 | 7,4 | 7,2 | 452 | | |
| Koźmin Wlkp. – Jarocin | 1000 | 1000 | 6,9 | 2,8 | 7,6 | 4,0 | 475 | | |
| Jarocin – Września | 1000 | 1000 | 7,3 | 4,9 | 9,1 | 5,4 | 500 | 500 | |
| Września – Gniezno | 1000 | 1000 | 4,9 | 5,1 | 6,1 | 5,9 | 1430 | 1400 | |
| Gniezno – Gniezno Winiary | 700 | 700 | 5,7 | 5,8 | 11,9 | 11,0 | 190 | | |
| Gniezno Winiary – Janowiec Wlkp. | 700 | 700 | 8,6 | 7,7 | 10,4 | 9,0 | 700 | | |
| Janowiec Wlkp. – Damasławek | 700 | 700 | 7,7 | 8,9 | 10,0 | 10,0 | 480 | | |
| Damasławek – (Kcynia) | 700 | 700 | 10,1 | 5,9 | 10,1 | 10,6 | 440 | | |

Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--|
| Granica IZ – Iłowa Żagańska | 700 | 700 | 4,1 | 2,9 | 5,1 | 3,6 | 500 | | |
| Iłowa Żagańska – Jankowa Żagańska | 700 | 700 | 3,4 | 5,0 | 3,5 | 5,6 | 920 | | |
| Jankowa Żagańska – Żary | 700 | 700 | 3,0 | 5,2 | 3,4 | 5,4 | 1111 | | |

Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|--|
| Poznań Główny – Szamotuły | 1000 | 1000 | 5,1 | 5,1 | 5,8 | 5,4 | 447 | 443 | |
| Szamotuły – Wronki | 1000 | 1000 | 5,1 | 5,1 | 5,8 | 5,4 | 1870 | 1920 | |
| Wronki – Krzyż | 1000 | 1000 | 5,0 | 3,5 | 6,7 | 5,0 | 980 | 893 | |
| Krzyż – (Drawiny) | 1300 | 1300 | 2,2 | 5,1 | 4,1 | 5,4 | 300 | 500 | |

Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROLEKA

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Swarzędz–Poznań Staroleka | 700 | 700 | 6,4 | 4,7 | 6,5 | 6,5 | 190 | 300 | |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|

Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|--|
| Poznań Wschód – Pobiedziska | 1300 | 1300 | 5,2 | 5,2 | 9,6 | 9,6 | 1330 | 1300 | |
| Pobiedziska – Pierzyska | 1300 | 1300 | 2,9 | 2,9 | 3,1 | 3,1 | 3577 | 3577 | |
| Pierzyska–Gniezno | 1300 | 1300 | 1,9 | 1,9 | 2,7 | 2,7 | 1500 | 1330 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Gniezno-(Mogilno) | 1300 | 1300 | 5,0 | 3,7 | 5,5 | 4,6 | 1070 | 1070 | |
| Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA | | | | | | | | | |
| Poznań Główny POD-Złotniki | 1000 | 1000 | 2,9 | 6,8 | 4,2 | 7,6 | 870 | 615 | |
| Złotniki – Wargowo | 700 | 700 | 6,4 | 3,4 | 6,8 | 4,2 | 1505 | 1539 | |
| Wargowo – Oborniki Wlkp. | 1000 | 1000 | 7,3 | 5,5 | 7,5 | 6,6 | 581 | 1731 | |
| Oborniki Wlkp. – Rogoźno Wlkp. | 1000 | 1000 | 2,6 | 3,8 | 2,6 | 4,9 | 953 | | |
| Rogoźno Wlkp. – Budzyń | 700 | 700 | 4,1 | 6,5 | 4,2 | 6,9 | 1410 | | |
| Budzyń – Chodzież | 1000 | 1000 | 6,7 | 6,0 | 7,3 | 7,0 | 800 | | |
| Chodzież – (Dziembówko) | 1000 | 1000 | 5,6 | 5,5 | 7,1 | 6,6 | 510 | | |
| Linia nr 355 : OSTRÓW WLKP. – GRABOWNO WIELKIE | | | | | | | | | |
| Ostrów Wlkp. – Topola Osiedle | 1000 | 1000 | 6,8 | 3,3 | 7,2 | 4,2 | 300 | | |
| Topola Osiedle – Odolanów | 1000 | 1000 | 5,0 | 0,0 | 5,8 | 0,5 | 650 | | |
| Odolanów – (Międzybórz Sycowski) | 1000 | 1000 | 0,4 | 6,9 | 2,0 | 7,4 | 505 | | |
| Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA | | | | | | | | | |
| Poznań Wschód – Sława Wlkp. | 1000 | 1000 | 9,8 | 9,8 | 10,0 | 10,0 | 264 | | |
| Sława Wlkp. – Wągrowiec | 1000 | 1000 | 5,4 | 5,8 | 6,4 | 6,2 | 300 | | |
| Wągrowiec – (Kcynia) | 700 | 700 | 4,1 | 6,7 | 6,8 | 6,8 | 325 | | |
| Linia nr 357 : SULECHÓW – LUBOŃ K. POZNANIA | | | | | | | | | |
| Sulechów – Wolsztyn | 700 | 700 | 10,0 | 10,1 | 10,4 | 10,4 | 190 | | |
| Wolsztyn – Grodzisk Wlkp. | 500 | 1000 | 5,2 | 5,1 | 6,0 | 6,7 | 190 | | |
| Grodzisk Wlkp. – Luboń k. Poznania | 1000 | 1000 | 6,9 | 6,8 | 8,0 | 6,9 | 310 | | |
| Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN | | | | | | | | | |
| Zbąszynek – Czerwieńsk | 1000 | 700 | 5,5 | 5,4 | 6,0 | 6,4 | 467 | | |
| Czerwieńsk – Gubin | 700 | 700 | 5,5 | 5,0 | 5,8 | 5,0 | 1100 | | |
| Gubin – Granica Państwa | 700 | 700 | 2,5 | 0,0 | 4,1 | 0,0 | 1300 | | |
| Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ | | | | | | | | | |
| Leszno – Wolsztyn | 700 | 700 | 10,4 | 6,8 | 11,0 | 10,0 | 190 | | |
| Wolsztyn – Zbąszyń | 700 | 700 | 2,8 | 5,1 | 4,2 | 6,0 | 406 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|------|------|------|------|------|------|-----|---|----|
| Linia nr 360 : JAROCIN – KAŹOLEWO | | | | | | | | | |
| Jarocin – Gostyń | 700 | 700 | 12,5 | 6,8 | 12,5 | 11,0 | 287 | | |
| Gostyń – KaŹolewo | 700 | 700 | 3,9 | 12,9 | 5,0 | 15,0 | 757 | | |
| Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ | | | | | | | | | |
| Kobylin – Rawicz | 500 | 500 | 7,6 | 9,9 | 10,2 | 10,0 | 205 | | |
| Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA | | | | | | | | | |
| Międzychód – Wierzbno | 700 | 700 | 3,0 | 7,5 | 6,1 | 10,0 | 280 | | |
| Wierzbno – Skwierzyna | 700 | 700 | 6,9 | 5,5 | 7,6 | 8,0 | 480 | | |
| Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN | | | | | | | | | |
| Wierzbno – Międzyrzecz | 700 | 1000 | 7,4 | 5,6 | 10,4 | 8,9 | 300 | | |
| Międzyrzecz – Rzepin | 700 | 700 | 16,9 | 16,9 | 17,3 | 20,0 | 190 | | |
| Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN | | | | | | | | | |
| Kurzagóra – Kościan | 500 | 500 | 17,1 | 16,9 | 17,8 | 18,1 | 190 | | |
| Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI | | | | | | | | | |
| Zbąszynek – Lutol Suchy | 700 | 700 | 3,5 | 10,2 | 4,7 | 10,6 | 928 | | |
| Lutol Suchy – Międzyrzecz | 1000 | 700 | 4,8 | 4,7 | 5,7 | 5,0 | 950 | | |
| Międzyrzecz – Skwierzyna | 1000 | 700 | 10,3 | 3,8 | 10,3 | 5,5 | 446 | | |
| Skwierzyna – Gorzów Wlkp. Zieleniec | 700 | 700 | 3,5 | 0,5 | 5,4 | 2,9 | 390 | | |
| Gorzów Wlkp. Zieleniec – Gorzów Wlkp. | 700 | 700 | 0,5 | 3,7 | 3,7 | 11,4 | 210 | | |
| Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM | | | | | | | | | |
| Mieszków – Śrem | 500 | 500 | 10,2 | 9,9 | 10,2 | 12,8 | 214 | | |
| Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY | | | | | | | | | |
| Zielona Góra – Bieniów | 700 | 700 | 10,0 | 12,0 | 11,6 | 12,8 | 190 | | |
| Bieniów – Żary | 700 | 700 | 9,9 | 12,9 | 12,5 | 12,9 | 302 | | |
| Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA | | | | | | | | | |
| Bojanowo – Góra Śląska | 500 | 500 | 10,2 | 12,4 | 10,6 | 12,5 | 277 | | |
| Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW | | | | | | | | | |
| Międzyrzecz – Toporów | 700 | 700 | 10,2 | 10,3 | 10,5 | 11,8 | 317 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WLKP. | | | | | | | | | |
| Gniezno Winiary – Sława Wlkp. | 500 | 500 | 9,9 | 5,2 | 10,2 | 9,6 | 560 | | |
| Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE | | | | | | | | | |
| Jankowa Żagańska – Sanice | 500 | 500 | 8,3 | 9,7 | 10,6 | 11,4 | 240 | | |
| Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA | | | | | | | | | |
| Żagań – Jankowa Żagańska | 700 | 700 | 3,0 | 5,1 | 3,9 | 5,8 | 555 | | |
| Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW | | | | | | | | | |
| Bzowo Goraj – Czarnków | 500 | 500 | 10,2 | 10,4 | 12,2 | 10,7 | 190 | | |
| Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICA | | | | | | | | | |
| Poznań Krzesiny – Poznań Franowo | 1000 | 1000 | 0,6 | 3,2 | 0,6 | 3,8 | 312 | | |
| Poznań Franowo – Kobylnica | 1000 | 1000 | 4,8 | 3,2 | 5,0 | 7,0 | 300 | 300 | |
| Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ | | | | | | | | | |
| Zieliniec podg – Kiekrz | 1000 | 1000 | 6,1 | 5,2 | 6,8 | 6,8 | 550 | 550 | |
| Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN | | | | | | | | | |
| Barnówko – Kostrzyn | 700 | 700 | 10,5 | 7,9 | 12,1 | 11,0 | 315 | | |
| Linia nr 436 : CZERWIŃSK POŁUDNIE – CZERWIŃSK WSCHÓD | | | | | | | | | |
| Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód | 1000 | 1000 | 8,1 | 0,0 | 8,1 | 0,0 | 935 | | |
| Linia nr 737 : PONĘTÓW – BARŁOGI | | | | | | | | | |
| (Ponętów) – Barłogi | 700 | 700 | 5,7 | 0,0 | 6,5 | 0,0 | 552 | | |
| Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB | | | | | | | | | |
| Poznań Franowo PFD – Poznań Franowo PFB | 250 | - | 4,8 | 5,4 | 4,8 | 5,4 | 190 | | |
| Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN | | | | | | | | | |
| Poznań Starołęka – Poznań Górczyn | 1000 | 1000 | 3,9 | 10,1 | 7,1 | 12,5 | 318 | 298 | |

| | | | | | | | | | |
|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Linia nr 802 : POZNAŃ STAROLEKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA | | | | | | | | | |
| Poznań Staroleka – Luboń k. Poznania | 700 | 700 | 5,9 | 5,0 | 6,2 | 7,4 | 264 | 264 | |
| Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS | | | | | | | | | |
| Poznań Piątkowo – Suchy Las podg | 700 | 700 | 5,2 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | 602 | | |
| Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | | | | | | | | | |
| Poznań Antoninek podg – Nowa Wieś Poznańska podg | 700 | 700 | 0,1 | 2,6 | 1,3 | 4,7 | 300 | 300 | |
| Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN | | | | | | | | | |
| Swarzędz – Stary Młyn podg | 700 | 700 | 4,3 | 2,7 | 6,8 | 6,0 | 385 | | |
| Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA | | | | | | | | | |
| Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska podg | 700 | 700 | 3,3 | 1,2 | 4,0 | 1,9 | 692 | | |
| Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZEŚNIE – WRZEŚNIA | | | | | | | | | |
| Sokołowo Wrzesińskie podg – Września | 700 | 1000 | 1,9 | 2,1 | 6,2 | 6,0 | 568 | 555 | |
| Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE | | | | | | | | | |
| Września – Podstolice | 1000 | 1000 | 2,3 | 1,9 | 2,3 | 2,6 | 300 | 300 | |
| Linia nr 809 : BARŁOGI – BORYSŁAWICE | | | | | | | | | |
| Barłogi – (Borysławice podg) | 700 | 700 | 0,6 | 6,9 | 6,0 | 7,9 | 395 | | |
| Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW | | | | | | | | | |
| Stary Staw podg – Franklinów podg | 700 | 700 | 0,4 | 4,3 | 3,7 | 5,2 | 797 | | |
| Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39 | | | | | | | | | |
| Kępno – Hanulin | 700 | 700 | 0,4 | 1,9 | 1,6 | 4,6 | 475 | | |
| Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5 | | | | | | | | | |
| Kępno Kp1 – Hanulin | 700 | 700 | 1,1 | 1,6 | 3,5 | 3,5 | 735 | | |
| Linia nr 814 : KĘPNO R38 – HANULIN R2 | | | | | | | | | |
| Kępno – Hanulin | 700 | 700 | 0,7 | 2,2 | 2,4 | 6,0 | 223 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN | | | | | | | | | |
| Durzyn – Krotoszyn | 1000 | 1000 | 4,6 | 0,1 | 5,2 | 0,6 | 350 | | |
| Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ | | | | | | | | | |
| Krotoszyn – Osusz podg | 1000 | 1000 | 5,3 | 0,6 | 6,2 | 2,3 | 390 | | |
| Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN | | | | | | | | | |
| Chlastawa podg – Kosieczyn podg | 1000 | 1000 | 1,9 | 4,1 | 4,2 | 8,7 | 300 | | |
| Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA | | | | | | | | | |
| Chlastawa podg – Dąbrówka Zbąska podg | 700 | 700 | 3,1 | 0,2 | 5,1 | 1,4 | 300 | | |
| Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RZB11 | | | | | | | | | |
| Jerzmanice Lubuskie – Rzepin | 1000 | 1000 | 6,1 | 6,4 | 6,9 | 6,5 | 500 | | |
| Linia nr 822 : RZEPIN RZB – DRZEŃSKO | | | | | | | | | |
| Rzepin – Drzewsko podg | 1000 | 1000 | 0,0 | 4,7 | 1,2 | 6,7 | 494 | | |
| Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN | | | | | | | | | |
| Poznań Franowo PFD – Stary Młyn podg | 700 | 700 | 5,2 | 3,9 | 8,7 | 5,3 | 1200 | | |
| Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD | | | | | | | | | |
| Pokrzywno podg – Poznań Franowo PFD | 700 | 700 | 0,9 | 3,7 | 6,0 | 6,0 | 474 | 477 | |
| Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111 | | | | | | | | | |
| Jarocin R10 – Jarocin R16 T111 | 250 | 250 | 8,7 | 6,9 | 8,7 | 6,9 | 192 | | |
| Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15A | | | | | | | | | |
| Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 | 400 | 400 | 3,2 | 3,2 | 4,0 | 4,0 | 250 | 250 | |
| Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100 | | | | | | | | | |
| Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572 T100 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|------|------|-----|------|-----|------|------|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Linia nr 980 : CZERWIEŃSK OSOBOWY CK – – CZERWIEŃSK TOWAROWY T100 | | | | | | | | | |
| Czerwieńsk Os.– Czerwieńsk Tow. T100 | 1000 | 1000 | 4,5 | 2,0 | 4,5 | 2,3 | 1066 | | |
| Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 – RZEPIN RZB11 R103 T44 | | | | | | | | | |
| Rzepin R15 – Rzepin R103 T44 | 250 | 250 | 4,6 | 7,0 | 4,6 | 11,4 | 250 | | |
| Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8 | | | | | | | | | |
| Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8 | 250 | 250 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 7,7 | 250 | | |
| Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25 | | | | | | | | | |
| Jarocin R286 – Jarocin R152 T25 | 250 | 250 | 0,0 | 13,5 | 9,9 | 13,5 | 190 | | |
| Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103 | | | | | | | | | |
| Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/200/150/103 | 250 | - | 8,9 | 5,4 | 9,6 | 5,4 | 300 | | |

TABLICA 4

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągach na odcinkach linii
I–hamulce zespolone szybko działające, II–hamulce zespolone wolno działające, R–hamulce szybko działające

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zn. | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| (Kłodawa) – Barłogi | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | |
| Barłogi – Koło | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 102 | 110 | 119 | 129 | 139 | 150 | |
| Koło – Konin | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | |
| Konin – Swarzędz | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 102 | 110 | 119 | 129 | 139 | 150 | |
| Swarzędz – Poznań Wschód | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Poznań Wschód – Poznań Główny | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Poznań Główny – Poznań Górczyn | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 60 | 68 | 76 | 85 | 94 | 102 | 112 | 126 | 137 | 152 | 166 | 182 | 197 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Nr zmiany

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|----------------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Górczyn – Chrośnica | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 107 | 116 | 126 | 136 | 146 | |
| Chrośnica – Zbąszyń | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | |
| Zbąszyń – Zbąszynek | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| Zbąszynek – Rzepin | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 102 | 110 | 119 | 129 | 139 | 150 | |
| Rzepin – Kunowice | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 102 | 110 | 119 | 129 | 139 | 150 | |
| Kunowice – Granica Państwa | I | 11 | 12 | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 35 | 39 | 45 | 51 | 57 | 63 | 70 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 21 | 25 | 29 | 33 | 39 | 44 | 50 | 57 | 65 | 74 | 84 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 101 | 109 | 118 | 127 | 137 | 147 | 158 | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Granica Państwa – Kunowice | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kunowice – Rzepin | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | |
| Rzepin – Zbąszynek | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 103 | 112 | 121 | 131 | 141 | 151 | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|--------------------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zbąszynek – Zbąszyń | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Zbąszyń – Chrośnica | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | R | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | |
| Chrośnica – Poznań Górczyn | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | R | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 100 | 100 | 100 | 102 | 110 | 119 | 129 | 139 | 150 | |
| Poznań Górczyn – Poznań Główny | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Poznań Główny – Poznań Wschód | I | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 33 | 36 | 43 | 49 | 55 | 61 | 68 | 75 | 83 | 93 | 101 | 108 | 118 | 132 | 150 | 164 | 180 | 195 | 208 | 222 | |
| | II | 10 | 11 | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 | 27 | 32 | 37 | 42 | 48 | 55 | 63 | 72 | 82 | 94 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Poznań Wschód – Swarzędz | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Swarzędz – Konin | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | R | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 100 | 100 | 100 | 102 | 110 | 119 | 129 | 139 | 150 | |
| Konin – Koło | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | R | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 100 | 100 | 100 | 102 | 110 | 119 | 129 | 139 | 150 | |
| Koło – Barłogi | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | R | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 100 | 100 | 100 | 102 | 110 | 119 | 129 | 139 | 150 | |
| Barłogi – (Kłodawa) | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 100 | 110 | 123 | 135 | 150 | 164 | 180 | 195 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | R | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 92 | 100 | 100 | 100 | 101 | 110 | 119 | 129 | 140 | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| (Zduńska Wola) – Sieradz | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Sieradz – Sędzice | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Sędzice – Nowe Skalmierzyce | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Nowe Skalmierzyce – Ostrów Wlkp. | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Ostrów Wlkp. – Ostrów Wlkp. Zach. | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Ostrów Wlkp. Zach. – Durzyn | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Durzyn – Osusz podg | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Osusz podg – Kąkolewo | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Kąkolewo – Leszno | I | 7 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 72 | 80 | 89 | 99 | 105 | 114 | 128 | 144 | 157 | 173 | 188 | 202 | 217 | |
| | II | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | 39 | 45 | 52 | 59 | 68 | 78 | 90 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Leszno – Wschowa | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Wschowa – (Głogów) | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|---------------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Głogów) – Niegosławice | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Niegosławice – Żagań | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Żagań – Żary | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Żary – Tuplice | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Tuplice – Granica Państwa | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Granica Państwa – Tuplice | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 100 | 110 | 123 | 135 | 150 | 164 | 180 | 195 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Tuplice – Żary | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Żary – Żagań | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Żagań – Niegosławice | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Niegosławice – (Głogów) | I | 9 | 10 | 11 | 13 | 15 | 18 | 21 | 24 | 28 | 32 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 67 | 74 | 82 | 91 | 100 | 107 | 116 | 130 | 147 | 161 | 177 | 192 | 205 | 220 | |
| | II | 9 | 10 | 12 | 14 | 16 | 19 | 22 | 26 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 61 | 70 | 80 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| (Głogów) – Wschowa | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wschowa – Leszno | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | |
|--------------------------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|--|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 | |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leszno – Kąkolewo | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kąkolewo – Osusz podg | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Osusz podg – Durzyn | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Durzyn – Ostrów Wlkp. Zach. | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ostrów Wlkp. Zach. – Ostrów Wlkp. | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ostrów Wlkp. – Nowe Skalmierzyce | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Nowe Skalmierzyce – Sędzice | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sędzice – Sieradz | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Sieradz – (Zduńska Wola) | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Granica IZ – Kępno | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kępno – Granica IZ | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Granica IZ – Kępno | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kępno – Granica IZ | I | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | 39 | 46 | 53 | 61 | 70 | 80 | 91 | 100 | 108 | 118 | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 26 | 32 | 38 | 46 | 55 | 66 | 78 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| (Piła Główna) – Trzcianka | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Trzcianka – Biernatowo | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Biernatowo – Wieleń Płn. | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Wieleń Płn. – Krzyż | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Krzyż – Nowe Drezdenko | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Nowe Drezdenko – Stare Kurowo | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Stare Kurowo – Strzelce Kraj. Wsch. | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Strzelce Kraj. Wsch. – Górkę Noteckie | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Górkę Noteckie – Santok | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|----------------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Santok – Wawrów | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Wawrów – Gorzów Wlkp. | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 60 | 68 | 76 | 85 | 94 | 102 | 112 | 126 | 137 | 152 | 166 | 182 | 197 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Gorzów Wlkp. – Bogdaniec | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Bogdaniec – Nowiny Wielkie | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Nowiny Wielkie – Witnica | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Witnica – Kostrzyn | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Kostrzyn – Granica Państwa | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 23 | 28 | 34 | 41 | 48 | 57 | 66 | 71 | 88 | 95 | 104 | 114 | 125 | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 20 | 26 | 33 | 41 | 51 | 62 | 76 | 93 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Granica Państwa – Kostrzyn | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 100 | 110 | 123 | 135 | 150 | 164 | 180 | 195 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Kostrzyn – Witnica | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Witnica – Nowiny Wielkie | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Nowiny Wielkie – Bogdaniec | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Bogdaniec – Gorzów Wlkp. | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|---|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bzowo Goraj – Rogoźno Wlkp. | I | 11 | 12 | 14 | 17 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 43 | 49 | 56 | 67 | 74 | 83 | 94 | 103 | 111 | 121 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Granica IZ – Rawicz | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 107 | 116 | 126 | 136 | 146 | |
| Rawicz – Leszno | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | |
| Leszno – Kościan | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kościan – Czempień | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Czempień – Poznań Główny | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 59 | 69 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 107 | 116 | 126 | 136 | 146 | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Główny – Czempień | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | |
| Czempień – Kościan | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|--|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kościan – Leszno | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Leszno – Rawicz | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | R | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | |
| Rawicz – Granica IZ | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | R | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 100 | 100 | 100 | 100 | 107 | 116 | 126 | 136 | 146 | |
| Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Kluczbork) – Hanulin | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Hanulin – Ostrzeszów | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Ostrzeszów – Ostrów Wlkp. | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Ostrów Wlkp. – Jarocin | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Jarocin – Mieszków | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Mieszków – Poznań Krzesiny | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Poznań Krzesiny – Poznań Starołęka | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Poznań Starołęka – Poznań Główny | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 60 | 68 | 76 | 85 | 94 | 102 | 112 | 126 | 137 | 152 | 166 | 182 | 197 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Poznań Główny – Poznań Starołęka | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Poznań Starołęka – Poznań Krzesiny | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 60 | 68 | 76 | 85 | 94 | 102 | 112 | 126 | 137 | 152 | 166 | 182 | 197 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Poznań Krzesiny – Mieszków | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Jarocin – Ostrów Wlkp. | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ostrów Wlkp. – Ostrzeszów | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ostrzeszów – Hanulin | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Hanulin – (Kluczbork) | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| (Głogów) – Zielona Góra | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Zielona Góra – Czerwieńsk | I | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 33 | 36 | 43 | 49 | 55 | 61 | 68 | 75 | 83 | 93 | 101 | 108 | 118 | 132 | 150 | 164 | 180 | 195 | 208 | 222 | |
| | II | 10 | 11 | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 | 27 | 32 | 37 | 42 | 48 | 55 | 63 | 72 | 82 | 94 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Czerwieńsk – Jerzmanice Lubuskie | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Jerzmanice Lubuskie – Drzeńsko podg | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|-------------------------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boleszkowice – Namyślin | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Namyślin – Kostrzyn Tow. | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Kostrzyn Tow. – Kostrzyn | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Kostrzyn – Chyrzyno | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 100 | 110 | 123 | 135 | 150 | 164 | 180 | 195 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Chyrzyno – Ługi Górzyckie | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 60 | 68 | 76 | 85 | 94 | 102 | 112 | 126 | 137 | 152 | 166 | 182 | 197 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Ługi Górzyckie – Laski Lubuskie | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 100 | 110 | 123 | 135 | 150 | 164 | 180 | 195 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Laski Lubuskie – Kowalów | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Kowalów – Drzeńsko podg | I | 7 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 72 | 80 | 89 | 99 | 105 | 114 | 128 | 144 | 157 | 173 | 188 | 202 | 217 | |
| | II | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | 39 | 45 | 52 | 59 | 68 | 78 | 90 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Drzeńsko podg – Jerzmanice Lubuskie | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Jerzmanice Lubuskie – Czerwieńsk | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Czerwieńsk – Zielona Góra | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 100 | 110 | 123 | 135 | 150 | 164 | 180 | 195 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Zielona Góra – (Głogów) | I | 11 | 12 | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 35 | 39 | 45 | 51 | 57 | 63 | 70 | 77 | 85 | 95 | 102 | 110 | 120 | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 21 | 25 | 29 | 33 | 39 | 44 | 50 | 57 | 65 | 74 | 84 | 97 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Granica IZ – Leszno Górne | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Leszno Górne – Małomice | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Małomice – Żagań | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Żagań – Bieniów | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Bieniów – Jasień | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Jasień – Lubsko | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Lubsko – Gubinek | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Gubinek – Lubsko | I | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 31 | 37 | 44 | 51 | 60 | 69 | 80 | 91 | 98 | 107 | 118 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 18 | 23 | 29 | 36 | 44 | 54 | 66 | 80 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Lubsko – Jasień | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 68 | 78 | 90 | 96 | 105 | 116 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 21 | 27 | 34 | 42 | 53 | 64 | 78 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Jasień – Bieniów | I | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 31 | 37 | 44 | 51 | 60 | 69 | 80 | 91 | 98 | 107 | 118 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 18 | 23 | 29 | 36 | 44 | 54 | 66 | 80 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | |
|------------------------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|--|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 | |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bieniów – Żagań | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Żagań – Małomice | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Małomice – Leszno Górne | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 68 | 78 | 90 | 96 | 105 | 116 | 128 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 21 | 27 | 34 | 42 | 53 | 64 | 78 | 95 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Leszno Górne – Granica IZ | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Granica IZ – Zduny | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Zduny – Krotoszyn | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Krotoszyn – Koźmin Wlkp. | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Koźmin Wlkp. – Jarocin | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Jarocin – Września | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Września – Gniezno | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Gniezno – Gniezno Winiary | I | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 67 | 76 | 87 | 97 | 105 | 114 | 125 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 35 | 42 | 51 | 62 | 74 | 89 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|---|--|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 | | |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gniezno Winiary – Janowiec Wlkp. | I | 10 | 11 | 13 | 16 | 18 | 22 | 26 | 30 | 36 | 41 | 48 | 55 | 64 | 72 | 82 | 93 | 102 | 110 | 120 | 131 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| | II | 10 | 11 | 13 | 16 | 18 | 23 | 28 | 34 | 40 | 48 | 57 | 68 | 81 | 96 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | |
| Janowiec Wlkp. – Damasławek | I | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | 39 | 46 | 53 | 61 | 70 | 80 | 91 | 100 | 108 | 118 | 129 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| | II | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 26 | 32 | 38 | 46 | 55 | 66 | 78 | 93 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | | |
| Damasławek – (Kcynia) | I | 11 | 12 | 14 | 17 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 43 | 49 | 56 | 67 | 74 | 83 | 94 | 103 | 111 | 121 | 133 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| | II | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Kcynia) – Damasławek | I | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 67 | 76 | 87 | 97 | 105 | 114 | 125 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| | II | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 35 | 42 | 51 | 62 | 74 | 89 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Damasławek – Janowiec Wlkp. | I | 10 | 11 | 13 | 16 | 18 | 22 | 26 | 30 | 36 | 41 | 48 | 55 | 64 | 72 | 82 | 93 | 102 | 110 | 120 | 131 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 10 | 11 | 13 | 16 | 18 | 23 | 28 | 34 | 40 | 48 | 57 | 68 | 81 | 96 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Janowiec Wlkp. – Gniezno Winiary | I | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | 39 | 46 | 53 | 61 | 70 | 80 | 91 | 100 | 108 | 118 | 129 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 26 | 32 | 38 | 46 | 55 | 66 | 78 | 93 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Gniezno Winiary – Gniezno | I | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 67 | 76 | 87 | 97 | 105 | 114 | 125 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 35 | 42 | 51 | 62 | 74 | 89 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Gniezno – Września | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | | | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Września – Jarocin | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | | | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Jarocin – Koźmin Wlkp. | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 69 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Koźmin Wlkp. – Krotoszyn | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | | | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Krotoszyn – Zduny | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Zduny – Granica IZ | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | | | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Granica IZ – Iłowa Żagańska | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Iłowa Żagańska – Jankowa Żagańska | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Jankowa Żagańska – Żary | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Żary – Jankowa Żagańska | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Jankowa Żagańska – Iłowa Żagańska | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Iłowa Żagańska – Granica IZ | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Poznań Główny – Szamotuły | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Szamotuły – Wronki | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Wronki – Krzyż | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|--|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krzyż – (Drawiny) | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Drawiny) – Krzyż | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Krzyż – Wronki | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Wronki – Szamotuły | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Szamotuły – Poznań Główny | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Swarzędz – Poznań Starołęka | I | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 67 | 76 | 87 | 97 | 105 | 114 | 125 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 35 | 42 | 51 | 62 | 74 | 89 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Starołęka – Swarzędz | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Wschód – Gniezno | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | R | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany |
|--|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----------|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | | |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gniezno – (Mogilno) | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Mogilno) – Gniezno | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 107 | 116 | 126 | 136 | 146 | | |
| Gniezno – Poznań Wschód | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | R | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 109 | 118 | 127 | 137 | 148 | | |
| Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Główny POD – Złotniki | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 69 | 69 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Złotniki – Wargowo | I | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 67 | 76 | 87 | 97 | 105 | 114 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 35 | 42 | 51 | 62 | 74 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Wargowo – Oborniki Wlkp. | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Oborniki Wlkp. – Rogoźno Wlkp. | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 69 | 69 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rogoźno Wlkp. – Budzyń | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Budzyń – Chodzież | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chodzież – (Dziembówko) | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| (Dziembówko) – Chodzież | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chodzież – Budzyń | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Budzyń – Rogoźno Wlkp. | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rogoźno Wlkp. – Oborniki Wlkp. | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oborniki Wlkp. – Wargowo | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wargowo – Złotniki | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Złotniki – Poznań Główny POD | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Ostrów Wlkp.– Topola Osiedle | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Topola Osiedle – Odolanów | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Odołanów – (Międzybórz Sycowski) | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 100 | 110 | 123 | 135 | 150 | 164 | 180 | 195 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| (Międzybórz Sycowski) – Odolanów | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|---|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odolanów – Topola Osiedle | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 100 | 110 | 123 | 135 | 150 | 164 | 180 | 195 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Topola Osiedle – Ostrów Wlkp. | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 69 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Wschód– Sława Wlkp. | I | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 33 | 36 | 43 | 49 | 55 | 61 | 68 | 75 | 83 | 93 | 101 | 108 | 118 | 132 | 150 | 164 | 180 | 195 | 208 | 222 | |
| | II | 11 | 11 | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 | 27 | 32 | 37 | 42 | 48 | 55 | 63 | 72 | 82 | 94 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Sława Wlkp.– Wągrowiec | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Wągrowiec – (Kcynia) | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Kcynia) – Wągrowiec | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Wągrowiec – Sława Wlkp. | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Sława Wlkp. – Poznań Wschód | I | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 33 | 36 | 43 | 49 | 55 | 61 | 68 | 75 | 83 | 93 | 101 | 108 | 118 | 132 | 150 | 164 | 180 | 195 | 208 | 222 | |
| | II | 11 | 11 | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 | 27 | 32 | 37 | 42 | 48 | 55 | 63 | 72 | 82 | 94 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Linia nr 357 : SULECHÓW – LUBOŃ K.POZNANIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sulechów – Wolsztyn | I | 11 | 12 | 14 | 17 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 43 | 49 | 56 | 67 | 74 | 83 | 94 | 103 | 111 | 121 | 133 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| Wolsztyn – Grodzisk Wlkp. | I | 7 | 10 | 13 | 17 | 22 | 28 | 35 | 43 | 53 | 69 | 78 | 91 | 106 | 124 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 7 | 10 | 14 | 18 | 25 | 33 | 43 | 56 | 72 | 92 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Grodzisk Wlkp.– Luboń k. Poznania | I | 7 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 72 | 80 | 89 | 99 | 105 | 114 | 128 | 144 | 157 | 173 | 188 | 202 | 217 | | |
| | II | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | 39 | 45 | 52 | 59 | 68 | 78 | 90 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Luboń k. Poznania – Grodzisk Wlkp. | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Grodzisk Wlkp. – Wolsztyn | I | 6 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 63 | 70 | 78 | 87 | 97 | 104 | 112 | 126 | 141 | 154 | 170 | 185 | 199 | 214 | |
| | II | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 66 | 76 | 88 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Wolsztyn – Sulechów | I | 11 | 12 | 14 | 17 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 43 | 49 | 56 | 67 | 74 | 83 | 94 | 103 | 111 | 121 | 133 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|
| Zbąszynek – Czerwieńsk | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Czerwieńsk – Gubin | I | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 67 | 76 | 87 | 97 | 105 | 114 | 125 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 35 | 42 | 51 | 62 | 74 | 89 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Gubin – Granica Państwa | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Granica Państwa – Gubin | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 23 | 28 | 34 | 41 | 48 | 57 | 66 | 71 | 88 | 95 | 104 | 114 | 125 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 20 | 26 | 33 | 41 | 51 | 62 | 76 | 93 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Gubin – Czerwieńsk | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | |
|-----------------------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|---|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 | |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czerwieńsk – Zbąszynek | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leszno – Wolsztyn | I | 11 | 12 | 14 | 17 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 43 | 49 | 56 | 67 | 74 | 83 | 94 | 103 | 111 | 121 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wolsztyn – Zbąszyń | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zbąszyń – Wolsztyn | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wolsztyn – Leszno | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jarocin – Gostyń | I | 14 | 16 | 18 | 20 | 23 | 27 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 62 | 70 | 79 | 89 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 14 | 16 | 18 | 21 | 24 | 29 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Gostyń – Kąkolewo | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kąkolewo – Gostyń | I | 14 | 16 | 18 | 20 | 23 | 27 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 62 | 70 | 79 | 89 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 14 | 16 | 18 | 21 | 24 | 29 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|--|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gostyń – Jarocin | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kobylin – Rawicz | I | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 67 | 79 | 93 | 109 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 9 | 12 | 16 | 21 | 28 | 36 | 47 | 60 | 76 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rawicz – Kobylin | I | 13 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 42 | 51 | 61 | 72 | 84 | 99 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 12 | 15 | 19 | 25 | 32 | 41 | 52 | 65 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Międzychód – Wierzbno | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wierzbno – Skwierzyna | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skwierzyna – Wierzbno | I | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 67 | 76 | 87 | 97 | 105 | 114 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 35 | 42 | 51 | 62 | 74 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Wierzbno – Międzychód | I | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | 39 | 46 | 53 | 61 | 70 | 80 | 91 | 100 | 108 | 118 | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 26 | 32 | 38 | 46 | 55 | 66 | 78 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wierzbno – Międzyrzecz | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Międzyrzecz – Rzepin | I | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 37 | 42 | 47 | 54 | 60 | 68 | 77 | 86 | 96 | 105 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 34 | 40 | 46 | 54 | 62 | 72 | 84 | 97 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Rzepin – Międzyrzecz | I | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 37 | 42 | 47 | 54 | 60 | 68 | 77 | 86 | 96 | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 18 | 20 | 22 | 26 | 30 | 34 | 40 | 46 | 54 | 62 | 72 | 84 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Międzyrzecz – Wierzbno | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 128 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Miejska Górka – Krobia | I | 7 | 10 | 13 | 17 | 22 | 28 | 35 | 43 | 53 | 64 | 76 | 89 | 104 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 7 | 10 | 14 | 18 | 25 | 33 | 43 | 56 | 72 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krobia – Gostyń | I | 17 | 20 | 23 | 28 | 33 | 40 | 48 | 57 | 67 | 79 | 92 | 107 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 17 | 20 | 24 | 30 | 38 | 47 | 59 | 73 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gostyń – Kościan | I | 20 | 23 | 27 | 32 | 37 | 45 | 53 | 62 | 73 | 85 | 98 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 20 | 24 | 29 | 35 | 43 | 52 | 64 | 79 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kościan – Gostyń | I | 20 | 23 | 27 | 32 | 37 | 45 | 53 | 62 | 73 | 85 | 98 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 20 | 24 | 29 | 35 | 43 | 52 | 64 | 79 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gostyń – Krobia | I | 12 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 71 | 83 | 97 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 11 | 14 | 18 | 24 | 31 | 40 | 50 | 64 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|--|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krobia – Miejska Górka | I | 8 | 11 | 14 | 18 | 23 | 29 | 36 | 45 | 55 | 66 | 78 | 91 | 106 | 124 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 8 | 11 | 15 | 20 | 26 | 34 | 45 | 58 | 74 | 95 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zbąszynek – Lutol Suchy | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Lutol Suchy – Międzyrzecz | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Międzyrzecz – Skwierzyna | I | 12 | 13 | 14 | 16 | 18 | 21 | 24 | 28 | 32 | 36 | 41 | 46 | 52 | 58 | 64 | 71 | 79 | 87 | 96 | 102 | 111 | 121 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 12 | 13 | 15 | 17 | 19 | 22 | 26 | 30 | 34 | 40 | 45 | 52 | 59 | 66 | 75 | 86 | 99 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Skwierzyna – Gorzów Wlkp. Zieleniec | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Gorzów Wlkp. Zieleniec–Gorzów Wlkp. | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 68 | 78 | 90 | 96 | 105 | 116 | 128 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 21 | 27 | 34 | 42 | 53 | 64 | 78 | 95 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gorzów Wlkp.–Gorzów Wlkp. Zieleniec | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Gorzów Wlkp. Zieleniec–Skwierzyna | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 68 | 78 | 90 | 96 | 105 | 116 | 128 | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 21 | 27 | 34 | 42 | 53 | 64 | 78 | 95 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Skwierzyna – Międzyrzecz | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Międzyrzecz – Lutol Suchy | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Lutol Suchy – Zbąszynek | I | 11 | 12 | 14 | 17 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 43 | 49 | 56 | 67 | 74 | 83 | 94 | 103 | 111 | 121 | 133 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mieszków – Śrem | I | 13 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 42 | 51 | 61 | 72 | 84 | 99 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 12 | 15 | 19 | 25 | 32 | 41 | 52 | 65 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Śrem – Mieszków | I | 13 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 42 | 51 | 61 | 72 | 84 | 99 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 12 | 15 | 19 | 25 | 32 | 41 | 52 | 65 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zielona Góra – Bieniów | I | 11 | 12 | 14 | 17 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 43 | 49 | 56 | 67 | 74 | 83 | 94 | 103 | 111 | 121 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bieniów – Żary | I | 11 | 12 | 14 | 17 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 43 | 49 | 56 | 67 | 74 | 83 | 94 | 103 | 111 | 121 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Żary – Bieniów | I | 14 | 16 | 18 | 20 | 23 | 27 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 62 | 70 | 79 | 89 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 14 | 16 | 18 | 21 | 24 | 29 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bieniów – Zielona Góra | I | 13 | 14 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 34 | 40 | 45 | 52 | 60 | 68 | 77 | 87 | 97 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 13 | 14 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 63 | 74 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bojanowo – Góra Śląska | I | 13 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 42 | 51 | 61 | 72 | 84 | 99 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 12 | 15 | 19 | 25 | 32 | 41 | 52 | 65 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|---|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Góra Śląska – Bojanowo | I | 15 | 17 | 21 | 25 | 30 | 37 | 45 | 54 | 64 | 76 | 88 | 103 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 14 | 18 | 22 | 28 | 35 | 44 | 55 | 69 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Międzyrzecz – Toporów | I | 11 | 12 | 14 | 17 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 43 | 49 | 56 | 67 | 74 | 83 | 94 | 103 | 111 | 121 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Toporów – Międzyrzecz | I | 11 | 12 | 14 | 17 | 19 | 23 | 27 | 31 | 37 | 43 | 49 | 56 | 67 | 74 | 83 | 94 | 103 | 111 | 121 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WIELKOPOLSKA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gniezno Winiary – Sława Wlkp. | I | 13 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 42 | 51 | 61 | 72 | 84 | 99 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 12 | 15 | 19 | 25 | 32 | 41 | 52 | 65 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sława Wlkp. – Gniezno Winiary | I | 7 | 10 | 13 | 17 | 22 | 28 | 35 | 43 | 53 | 64 | 76 | 89 | 104 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 7 | 10 | 14 | 18 | 25 | 33 | 43 | 56 | 72 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jankowa Żagańska– Sanice | I | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 39 | 48 | 58 | 69 | 81 | 95 | 111 | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 10 | 13 | 17 | 22 | 29 | 38 | 48 | 62 | 78 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany |
|---|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----------|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | | |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sanice – Jankowa Żagańska | I | 13 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 42 | 51 | 61 | 72 | 84 | 99 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 12 | 15 | 19 | 25 | 32 | 41 | 52 | 65 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Żagań – Jankowa Żagańska | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jankowa Żagańska– Żagań | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bzowo Goraj – Czarnków | I | 13 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 42 | 51 | 61 | 72 | 84 | 99 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 12 | 15 | 19 | 25 | 32 | 41 | 52 | 65 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czarnków – Bzowo Goraj | I | 13 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 42 | 51 | 61 | 72 | 84 | 99 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 12 | 15 | 19 | 25 | 32 | 41 | 52 | 65 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Krzesiny–Poznań Franowo | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 60 | 68 | 76 | 85 | 94 | 102 | 112 | 126 | 137 | 152 | 166 | 182 | 197 | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Poznań Franowo–Kobylnica | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | - | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|--|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kobylnica– –Poznań Franowo | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 69 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Poznań Franowo– –Poznań Krzesiny | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 89 | 98 | 105 | 116 | 132 | 143 | 158 | 172 | 188 | 202 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 69 | 69 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zieliniec podg – Kiekrz | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kiekrz – Zieliniec podg | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barnówko – Kostrzyn | I | 15 | 17 | 19 | 21 | 24 | 28 | 32 | 37 | 42 | 49 | 55 | 63 | 71 | 80 | 91 | 100 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 15 | 17 | 19 | 22 | 25 | 30 | 35 | 41 | 48 | 56 | 66 | 78 | 91 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kostrzyn – Barnówko | I | 13 | 14 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 34 | 40 | 45 | 52 | 60 | 68 | 77 | 87 | 97 | 107 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 13 | 14 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 63 | 74 | 87 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód | I | 7 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 72 | 80 | 89 | 99 | 105 | 114 | 128 | 144 | 157 | 173 | 188 | 202 | 217 | |
| | II | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | 39 | 45 | 52 | 59 | 68 | 78 | 90 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|--|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czerwieńsk Wschód - Czerwieńsk Południe | I | 7 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 72 | 80 | 89 | 99 | 105 | 114 | 128 | 144 | 157 | 173 | 188 | 202 | 217 | |
| | II | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | 39 | 45 | 52 | 59 | 68 | 78 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Linia nr 737 : PONĘTÓW – BARŁOGI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Ponętów) – Barłogi | I | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 67 | 76 | 87 | 97 | 105 | 114 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 35 | 42 | 51 | 62 | 74 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barłogi – (Ponętów) | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 23 | 28 | 34 | 41 | 48 | 57 | 66 | 77 | 88 | 95 | 104 | 114 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 20 | 26 | 33 | 41 | 51 | 62 | 76 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 800 : POZNAŃ FRANOWO PFD – POZNAŃ FRANOWO PFB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Franowo PFD - Poznań Franowo PFB | I | 7 | 10 | 13 | 17 | 22 | 28 | 35 | 43 | 53 | 64 | 76 | 89 | 104 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 7 | 10 | 14 | 18 | 25 | 33 | 43 | 56 | 72 | 92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Starołęka – Poznań Górczyn | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Górczyn – Poznań Starołęka | I | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 33 | 36 | 43 | 49 | 55 | 61 | 68 | 75 | 83 | 93 | 101 | 108 | 118 | 132 | 150 | 164 | 180 | 195 | 208 | 222 | |
| | II | 10 | 11 | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 | 27 | 32 | 37 | 42 | 48 | 55 | 63 | 72 | 82 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poznań Starołęka – | I | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 67 | 76 | 87 | 97 | 105 | 114 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luboń k. Poznania | II | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 35 | 42 | 51 | 62 | 74 | 89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Luboń k. Poznania – | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Poznań Starołęka | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poznań Piątkowo – | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Suchy Las podg | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Suchy Las podg – | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 23 | 28 | 34 | 41 | 48 | 57 | 66 | 77 | 88 | 95 | 104 | 114 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Poznań Piątkowo | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 20 | 26 | 33 | 41 | 51 | 62 | 76 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poznań Antoninek– | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 23 | 28 | 34 | 41 | 48 | 57 | 66 | 77 | 88 | 95 | 104 | 114 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nowa Wieś Poznańska | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 20 | 26 | 33 | 41 | 51 | 62 | 76 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nowa Wieś Poznańska | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| – Poznań Antoninek | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Swarzędz – Stary Młyn podg | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Stary Młyn podg – -Swarzędz | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Poznań Franowo PFD– Nowa Wieś Poznańska | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Nowa Wieś Poznańska– Poznań Franowo PFD | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 68 | 78 | 90 | 96 | 105 | 116 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 21 | 27 | 34 | 42 | 53 | 64 | 78 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Sokołowo Wrzesińskie – Września | I | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 31 | 37 | 44 | 51 | 60 | 69 | 80 | 91 | 98 | 107 | 118 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 18 | 23 | 29 | 36 | 44 | 54 | 66 | 80 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Września – Sokołowo Wrzesińskie | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Września – Podstolice | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| KIERUNEK PARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podstolice – Września | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Podstolice – Września | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 809 : BARŁOGI – BORYSŁAWICE

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Barłogi– (Borysławice podg) | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 68 | 78 | 90 | 96 | 105 | 116 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 21 | 27 | 34 | 42 | 53 | 64 | 78 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| (Borysławice podg) – Barłogi | I | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 44 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | 99 | 106 | 116 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Stary Staw podg – Franklinów podg | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 23 | 28 | 34 | 41 | 48 | 57 | 66 | 77 | 88 | 95 | 104 | 114 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 20 | 26 | 33 | 41 | 51 | 62 | 76 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Franklinów podg – Stary Staw podg | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Kępno – Hanulin | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 23 | 28 | 34 | 41 | 48 | 57 | 66 | 77 | 88 | 95 | 104 | 114 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 20 | 26 | 33 | 41 | 51 | 62 | 76 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Hanulin – Kępno | I | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 31 | 37 | 44 | 51 | 60 | 69 | 80 | 91 | 98 | 107 | 118 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 18 | 23 | 29 | 36 | 44 | 54 | 66 | 80 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Kępno Kp1 – Hanulin | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 68 | 78 | 90 | 96 | 105 | 116 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 21 | 27 | 34 | 42 | 53 | 64 | 78 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Hanulin – Kępno Kp1 | I | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 31 | 37 | 44 | 51 | 60 | 69 | 80 | 91 | 98 | 107 | 118 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 18 | 23 | 29 | 36 | 44 | 54 | 66 | 80 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Linia nr 814 : KĘPNO R38 – HANULIN R2

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Kępno – Hanulin | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 68 | 78 | 90 | 96 | 105 | 116 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 21 | 27 | 34 | 42 | 53 | 64 | 78 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Hanulin – Kępno | I | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 31 | 37 | 44 | 51 | 60 | 69 | 80 | 91 | 98 | 107 | 118 | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 18 | 23 | 29 | 36 | 44 | 54 | 66 | 80 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Durzyn – Krotoszyn | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Krotoszyn – Durzyn | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 100 | 110 | 123 | 135 | 150 | 164 | 180 | 195 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Krotoszyn – Osusz podg | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Osusz podg – Krotoszyn | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 60 | 68 | 76 | 85 | 94 | 102 | 112 | 126 | 137 | 152 | 166 | 182 | 197 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Chlastawa podg – Kosieczyn podg | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 96 | 104 | 114 | 129 | 140 | 155 | 169 | 185 | 200 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Kosieczyn podg – Chlastawa podg | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 82 | 91 | 100 | 107 | 119 | 133 | 145 | 160 | 175 | 190 | 205 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Chlastawa podg – Dąbrówka Zb. podg | I | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 32 | 38 | 45 | 53 | 62 | 71 | 82 | 93 | 100 | 109 | 120 | 133 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 68 | 82 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Dąbrówka Zb. podg – Chlastawa podg | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 23 | 28 | 34 | 41 | 48 | 57 | 66 | 77 | 88 | 95 | 104 | 114 | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 15 | 20 | 26 | 33 | 41 | 51 | 62 | 76 | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RZB11

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Jerzmanice Lubuskie – Rzepin | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Rzepin – Jerzmanice Lubuskie | I | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | 102 | 111 | 123 | 138 | 151 | 166 | 181 | 196 | 211 | |
| | II | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 64 | 74 | 86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 822 : RZEPIN RZB – DRZEŃSKO

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Rzepin – Drzeńsko podg | I | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 100 | 110 | 123 | 135 | 150 | 164 | 180 | 195 | |
| | II | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Drzeńsko podg – Rzepin | I | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 47 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | 101 | 109 | 121 | 136 | 148 | 163 | 178 | 193 | 208 | |
| | II | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 25 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poznań Franowo PFD – Stary Młyn podg | I | 7 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 35 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 96 | 103 | 112 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 7 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stary Młyn podg – Poznań Franowo PFD | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pokrzywno podg – Poznań Franowo PFD | I | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 68 | 78 | 90 | 96 | 105 | 116 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 16 | 21 | 27 | 34 | 42 | 53 | 64 | 78 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poznań Franowo PFD – Pokrzywno podg | I | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 83 | 94 | 101 | 111 | 121 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 26 | 32 | 39 | 48 | 58 | 70 | 85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jarocin R10 – Jarocin R16 T111 | I | 12 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 71 | 83 | 97 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 11 | 14 | 18 | 24 | 31 | 40 | 50 | 64 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jarocin R16 T111 – Jarocin R10 | I | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 67 | 79 | 93 | 109 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | II | 9 | 12 | 16 | 21 | 28 | 36 | 47 | 60 | 76 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | | | | | |
|-------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 – RZEPIN RZB11 R103 T44

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzepin RZA R3– –Rzepin R103 T44 | I | 7 | 10 | 13 | 17 | 22 | 28 | 35 | 43 | 53 | 64 | 76 | 89 | 104 | 121 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 7 | 10 | 14 | 18 | 25 | 33 | 43 | 56 | 72 | 92 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzepin R103 T44– Rzepin RZA R3 | I | 9 | 12 | 15 | 19 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 67 | 79 | 93 | 109 | 126 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 9 | 12 | 16 | 21 | 28 | 36 | 47 | 60 | 76 | 97 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zbąszynek R463– –Zbąszynek R47 T185A/117/8 | I | 6 | 6 | 8 | 11 | 16 | 21 | 28 | 36 | 46 | 56 | 67 | 80 | 93 | 110 | 131 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 8 | 12 | 18 | 26 | 35 | 47 | 61 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zbąszynek R47 T185A/117/8– Zbąszynek R463 | I | 6 | 8 | 11 | 14 | 19 | 25 | 32 | 40 | 50 | 61 | 72 | 85 | 100 | 117 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 8 | 11 | 16 | 22 | 30 | 40 | 52 | 68 | 87 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25

KIERUNEK NIEPARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jarocin R286– –Jarocin R152 T25 | I | 6 | 6 | 8 | 11 | 16 | 21 | 28 | 36 | 46 | 56 | 67 | 80 | 93 | 110 | 131 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 6 | 6 | 8 | 12 | 18 | 26 | 35 | 47 | 61 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

KIERUNEK PARZYSTY

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jarocin R152– –Jarocin R286 T25 | I | 17 | 20 | 23 | 28 | 33 | 40 | 48 | 57 | 67 | 79 | 92 | 107 | 125 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 17 | 20 | 24 | 30 | 38 | 47 | 59 | 73 | 91 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

| Szlak lub odcinek | Sposób hamowania | Przy prędkości w km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nr zmiany | |
|---|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| | | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | | 160 |
| | | Procent wymaganej masy hamującej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIERUNEK NIEPARZYSTY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznań Franowo PFB– Poznań Franowo PFA T209/200/150/103 | I | 12 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 41 | 50 | 60 | 71 | 83 | 97 | 113 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | II | 11 | 14 | 18 | 24 | 31 | 40 | 50 | 64 | 80 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

| TABLICA 5 Wykaz odcinków linii na których jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających | | | | Nr zmiany |
|--|---------|---------|--|-----------|
| Szlak lub odcinek linii | Od km | Do km | Przyczyny zakazu | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| | | | | |
| Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE | | | | |
| Leszno Grzybowo – Leszno | 229,184 | 233,967 | ostre łuki, łuki odwrotne i duże wzniesienia | |
| Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI | | | | |
| Gorzów Wlkp. Zieleniec – Gorzów Wlkp. | 73,000 | 73,600 | ostre łuki na dużych wzniesieniach | |
| Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA | | | | |
| Poznań Starołęka – Luboń k. Poznania | 0,000 | 1,400 | ostry łuk na dużym wzniesieniu | |
| Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111 | | | | |
| Jarocin R10 – Jarocin R16 T111 | 0,000 | 0,593 | ostre łuki | |
| Linia nr 981 : RZEPIN RZA R15 – RZEPIN RZB R103 T44 | | | | |
| Rzepin R15 – Rzepin R103 T44 | 0,000 | 0,285 | ostre łuki | |
| Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8 | | | | |
| Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8 | 0,000 | 2,252 | ostre łuki | |
| Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25 | | | | |
| Jarocin R286 – Jarocin R152 T25 | 0,000 | 0,376 | ostre łuki | |

| <p style="text-align: center;">TABLICA 6a</p> <p style="text-align: center;">Wykaz linii na których zabudowano wieloodstępową (samoczynną) blokadę dwukierunkową</p> | | | |
|--|----------------------------------|-----------------|-----------|
| Nr linii | Nazwa szlaku lub odcinka | Numer/y toru/ów | Nr zmiany |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 003 | Barłogi – Swarzędz | 1/2 | |
| 003 | Swarzędz – Poznań Wschód | 1 | |
| 003 | Poznań Antoninek – Poznań Wschód | 2 | |
| 003 | Poznań Wschód – Zbąszyń | 1/2 | |
| 003 | Dąbrówka Zbąska – Kunowice | 1/2 | |
| 271 | Granica IZ – Rawicz | 1/2 | |
| 271 | Czempiń – Poznań Główny | 1/2 | |
| 272 | Środa Wlkp. – Poznań Krzesiny | 1/2 | |
| 351 | Kiekrz – Granica IZ | 1/2 | |
| 395 | Zieliniec - Kiekrz | 1/2 | |
| 823 | Poznań Franowo PFD – Stary Młyn | 1 | |

TABLICA 6b
Wykaz linii na których zabudowano jednoodstępową (pólsamoczynną) blokadę dwukierunkową

| Nr linii | Nazwa szlaku lub odcinka | Numer/y toru/ów | Nr zmiany |
|----------|---|-----------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 003 | Swarzędz - Poznań Antoninek | 2 | |
| 014 | Piwonice - Kalisz | 1/2 | |
| 014 | Nowe Skalmierzyce - Czekanów | 2 | |
| 014 | Stary Staw – Ostrów Wlkp. | 1/2 | |
| 014 | Granica IZ - Żagań | 1 | |
| 014 | Sieniawa Żarska – Granica Państwa | 1 | |
| 181 | Granica IZ - Kępno | 1 | |
| 203 | Kostrzyn – Granica Państwa | 1 | |
| 236 | Wągrowiec – Rogoźno Wlkp. | 1 | |
| 272 | Granica IZ - Środa Wlkp. | 1/2 | |
| 272 | Poznań Krzesiny – Poznań Główny | 1/2 | |
| 273 | Niedoradz – Zielona Góra | 1/2 | |
| 273 | Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Towarowy | 1/2 | |
| 273 | Chyrzyno – Granica IZ | 1/2 | |
| 275 | Granica IZ - Bieniów | 1 | |
| 281 | Granica IZ - Jarocin | 1 | |
| 281 | Jarocin – Miłosław | 1/2 | |
| 281 | Gniezno – Gniezno Winiary | 1 | |
| 282 | Granica IŻ – Jankowa Żagańska | 1 | |
| 351 | Poznań Główny – Poznań Główny POD | 1/2 | |
| 352 | Swarzędz – Poznań Starołęka | 1/2 | |
| 353 | Poznań Wschód – Pierzyska | 1/2 | |
| 353 | Gniezno – Granica IZ | 1/2 | |
| 354 | Poznań Główny POD – Suchy Las | 1/2 | |
| 354 | Oborniki Wlkp. – Granica IZ | 1 | |
| 355 | Ostrów Wlkp. – Granica IZ | 1 | |
| 356 | Poznań Wschód - Wągrowiec | 1 | |
| 357 | Wolsztyn – Luboń k. Poznania | 1 | |
| 358 | Zbąszynek – Granica Państwa | 1 | |
| 359 | Leszno - Zbąszyń | 1 | |
| 367 | Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski | 1 | |
| 389 | Żagań – Jankowa Żagańska | 1 | |
| 394 | Poznań Krzesiny – Poznań Franowo | 1 | |
| 394 | Poznań Franowo - Kobylnica | 1/2 | |
| 436 | Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód | 1 | |
| 737 | Ponętów – Barłogi | 1 | |

| | | | |
|-----|--|-----|--|
| 801 | Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn | 1/2 | |
| 802 | Poznań Starołęka – Luboń k. Poznania | 1/2 | |
| 803 | Poznań Piątkowo – Suchy las | 1 | |
| 804 | Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska | 1 | |
| 805 | Swarzędz - Stary Młyn | 1 | |
| 806 | Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska | 1 | |
| 809 | Barłogi – podg. Borysławice | 1 | |
| 811 | Stary Staw – Franklinów | 1 | |
| 812 | Kępno – Hanulin | 1 | |
| 813 | Kępno – Hanulin | 1 | |
| 815 | Durzyn – Krotoszyn | 1 | |
| 816 | Krotoszyn – Osusz | 1 | |
| 819 | Chlastawa – Kosieczyn | 1 | |
| 820 | Chlastawa – Dąbrówka Zbąska | 1 | |
| 821 | Jerzmanice Lubuskie – Rzepin | 1 | |
| 822 | Rzepin – Drzeńsko | 1 | |
| 824 | Pokrzywno – Poznań Franowo PFD | 1 | |
| 980 | Czerwieńsk – Czerwieńsk Towarowy | 1 | |

| TABLICA 7 Wykaz odcinków, na których warunki techniczne wymagają obsady konduktorskiej w pociągach towarowych. | | | | Nr zmiany |
|---|----------------------|----------------------------------|-----------|-----------|
| Nr linii | Nazwa linii wg Id-12 | Odcinek (od stacji do stacji) | Przyczyny | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 364 | Wierzbno – Rzepin | Międzyrzecz – Rzepin | | |

POSTANOWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE DO TABLICY 7.

W przypadku stosowania lokomotywy popychającej obsada drużyny konduktorskiej nie jest potrzebna.

| TABLICA 8 Wykaz odcinków, na których jest zabronione stosowanie podwójnej trakcji | | | | Nr zmiany |
|--|--------|--------|----------------------------|-----------|
| Stacja lub odcinek linii | Od km | Do km | Przyczyny zakazu | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM | | | | |
| Mieszków – Śrem | 13,335 | 13,435 | słaba konstrukcja wiaduktu | |
| <u>INNE OGRANICZENIA EKSPLOATACYJNE</u> | | | | |

| TABLICA 9 | | | | | | Nr zmiany |
|---|---------------------------|----------------|----------------------------|---|-------------|-----------|
| Wykaz posterunków zapowiadawczych, na których dla wyjazdu pociągu, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub pozwolenia za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie | | | | | | |
| Nazwa posterunku | Dla których pociągów | W kierunku | Nakaz jazdy podawany przez | Zezwolenie udzielane jest za pomocą: urządzeń łączności – Ł Lub ustnie – U | Z torów Nr: | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE | | | | | | |
| Zbąszyń | pasażerskich | Zbąszynek | ISED | Ł - dla pociągów z postojem | 1 | |
| Zbąszynek | pasażerskich | Zbąszyń | ISED | Rd-1 | 1,2,4,5,6,7 | |
| | | Szczaniec | ISED | Rd-1 | 1,2,5,6,7 | |
| Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY | | | | | | |
| Krzyż | pasażerskich | Drawski Młyn | ISED | Ł – dla pociągów uruchamianych i z postojem | 1, 2, 4 | |
| Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN | | | | | | |
| Zbąszynek | pasażerskich | Babimost | ISED | Rd-1 | 1,2,5,6,7 | |
| Wałowice | towarowych | Gubin | Nast. „Wł-1” | Rd-1 – dla pociągów bez zatrzymania | 1 | |
| | | Wężyńska | Dyżurny ruchu Wł | | | |
| Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ | | | | | | |
| Włoszakowice | pasażerskich i towarowych | Nowawieś Mochy | Nast. „Wce1” | Rd-1 – dla pociągów bez zatrzymania | 1 | |
| | | Leszno | ISED | | | |
| Wolsztyn | pasażerskich i towarowych | Tuchorza | ISED | Rd-1 – dla pociągów bez zatrzymania | 1 | |
| | | Nowawieś Mochy | Nast. „Wl1” | | | |
| Tuchorza | pasażerskich i towarowych | Stefanowo | ISED | Rd-1 – dla pociągów bez zatrzymania | 1 | |
| | | Wolsztyn | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--|---------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|---------|---|
| Stefanowo | pasażerskich i towarowych | Zbąszyń | ISED | Rd-1 – dla pociągów bez zatrzymania | 1 | |
| | | Tuchorza | | | | |
| Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI | | | | | | |
| Zbąszynek | pasażerskich | Lutol Suchy | ISED | Rd-1 | 2,5,6,7 | |
| Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY | | | | | | |
| Nowogród Osiedle | pasażerskich i towarowych | Bieniów | Nast. „NO1” | Rd-1 – dla pociągów bez zatrzymania | 1 | |

POSTANOWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE DO TABLICY 9.

W kolumnie nr 4 użyto następujących skrótów:

1. **ISED** – dyżurny ruchu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

| TABLICA 10 Wykaz odcinków linii niewyposażonych w urządzenia SHP lub w urządzenia radiołączności pociągowej | | | | Nr zmiany |
|--|---|---|---------------|-----------|
| Nr linii | Nazwa linii wg Id – 12 | Odcinek (od stacji do stacji) | Brak urządzeń | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 181 | Herby Nowe – Oleśnica | Kępno – Granica IZ | SHP i R | |
| 236 | Wągrowiec – Bzowo Goraj | Rogoźno – Bzowo Goraj | SHP i R | |
| 281 | Oleśnica – Chojnice | Gniezno Winiary – Kcynia | R | |
| 356 | Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna | Wągrowiec – Golańcz | R | |
| 360 | Jarocin – Kąkolewo | Jarocin – Kąkolewo | SHP i R | |
| 362 | Kobylin – Rawicz | Kobylin – Rawicz | SHP i R | |
| 363 | Międzychód – Skwierzyna | Międzychód – Skwierzyna | SHP i R | |
| 364 | Wierzbno – Rzepin | Wierzbno – Rzepin | SHP | |
| 366 | Kurzagóra – Kościan | Kurzagóra – Kościan | SHP i R | |
| 367 | Zbąszynek – Gorzów Wlkp. | Zbąszynek – Gorzów Wlkp. | SHP | |
| 368 | Szamotuły – Międzychód | Szamotuły – Międzychód | SHP i R | |
| 369 | Mieszków – Śrem | Mieszków – Śrem | SHP i R | |
| 371 | Wolsztyn – Żagań | Wolsztyn – Żagań | SHP i R | |
| 372 | Bojanowo – Góra Śląska | Bojanowo – Góra Śląska | SHP i R | |
| 373 | Międzychód – Zbąszyń | Międzychód – Zbąszyń | SHP i R | |
| 375 | Międzyrzecz – Toporów | Międzyrzecz – Toporów | SHP i R | |
| 377 | Gniezno Winiary – Sława Wlkp. | Gniezno Winiary – Sława Wlkp. | R | |
| 379 | Cigacice – Sulechów | Cigacice – Sulechów | SHP i R | |
| 380 | Jankowa Żagańska – Sanice | Jankowa Żagańska – Sanice | SHP i R | |
| 390 | Bzowo Goraj – Czarnków | Bzowo Goraj – Czarnków | SHP i R | |
| 393 | Cigacice – Cigacice Port | Cigacice – Cigacice Port | SHP i R | |
| 415 | Gorzów Wlkp. – –Gorzów Wielkopolski Wieprzycze | Gorzów Wlkp. – –Gorzów Wielkopolski Wieprzycze | SHP i R | |
| 426 | Strzelce Krajeńskie Wsch. – –Strzelce Krajeńskie | Strzelce Krajeńskie Wsch. – –Strzelce Krajeńskie | SHP i R | |
| 430 | Barnówko – Kostrzyn | Barnówko – Kostrzyn | SHP i R | |

POSTANOWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE DO TABLICY 10.

Objaśnienia symboli użytych w kolumnie 4:

- **brak SHP** – linia nie jest wyposażona w torowe urządzenia samoczynnego hamowania pociągów;
- **brak R** – linia nie jest wyposażona w urządzenia radiołączności pociągowej

TABLICA 11**Wykaz miejsc, gdzie na semaforach świetlnych stosuje się do odwołania sygnały określone w § 18 ust. 1- 3 Instrukcji sygnalizacji le-1 (E-1)**

| Nr linii | Nazwa posterunku ruchu | Nazwa tarczy ostrzegawczej | Nazwa sygnalizatora powtarzającego | Nazwa semafora | Nr zmiany |
|----------|------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 14 | Tuplice | ToB, ToS | | | |

| TABLICA 12 | | | | | | | | | | Nr zmiany |
|---|--|-------------------------------------|-------------------------------|---|--|------------------------------|--------------------|-------|----|-----------|
| Wykaz linii (odcinków) przystosowanych do prowadzenia ruchu pociągów z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS | | | | | | | | | | |
| Stacja (posterunek odgałęźny) | Poziom systemu | Tory stacyjne objęte systemem | Linie styczne (Nr i nazwa) | Granice systemu | | Centrum Sterowania Radiowego | | | | |
| | L1 – poziom 1 L2 – poziom 2 L1 LS – poziom ograniczonego nadzoru | | | Wjazd z linii stycznej (początek) | Wyjazd na linię styczną (koniec) | Lokalizacja RBC | Obszar zarządzania | | | |
| | | | | km | km | | Od km | Do km | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Linia Nr – – (nr i nazwa linii wg Id-12) L1 – kierunek nieparzysty: od km do km L1 – kierunek parzysty: od km do km | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

TABLICA 13

**Wykaz obiektów inżynieryjnych o długości przekraczającej 150 m,
znajdujących się na liniach kolejowych,
po których poruszają się pociągi z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS**

Nr zmiany

| Lp. | Nr linii zgodnie z Id-12 | Rodzaj obiektu (most, tunel, wiadukt) | Długość obiektu w [m] | Nr toru | Szlak/Stacja | początek km | koniec km | |
|-----|--------------------------------|---|-----------------------------|------------|--------------|----------------|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

UWAGA: dane do tablicy wpisywać wyłącznie dla linii na których oddano do eksploatacji ERTMS/ETCS.

| Wykaz zmian | | | | | | | |
|------------------|--------------------------------------|--------|------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------|
| Nr zmia ny | Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 1 | | | | | Zmian dokonał | |
| | Nr pisma | z dnia | na stronie | ważne od dnia | otrzymano dnia | w dniu | Nazwisko i Imię |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 |
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |



