



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WICEPREZES ZARZĄDU – DYREKTOR DS. EKSPLOATACJI

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 (0-22) 473- 20-09, fax: +48 (0-22) 473- 28-38
NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, KRS: 0000037568

IDRZ-074-11/2013

Warszawa, dnia 31.01.2013 r.

Przewoźnicy pasażerscy i towarowi

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., informują, iż z dniem 10.02.2013 r. zostaje wdrożony nowy format zeszytu, którego wzór (w załączeniu) został przedstawiony i omówiony na Radzie Przewoźników w dniu 16.01.2013 r. – wdrożenie nowego formatu zeszytu jest jednym z elementów programu związanego z poprawą bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Nowa strona zeszytu będzie zawierała następujące zmiany:

Na stronie tytułowej zarządzanego rozkładu jazdy umieszczony został komunikat o treści:

„Maszynisto! Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.”

Nowy układ kolumn w stronie zeszytu:

1. pierwsza kolumna określa miejsce zmiany prędkości wg kilometrażu linii po której jest wyznaczona trasa jazdy pociągu;
2. druga i trzecia kolumna dotyczy maksymalnej dopuszczalnej prędkości podanej dla pociągu z rozróżnieniem toru prawego i lewego tj.:
 - V_P – prędkość dla toru prawego,
 - V_L – prędkość dla toru lewego,

Pogrubiona linia przedstawia informacje po którym, torze wytrasowana została jazda pociągu wraz z pogrubieniem właściwej dla niego prędkości.

3. w kolumnie czwartej obok nazwy posterunku ruchu podany został symbol określający rodzaj postoju pociągu.

Wyróżniamy następujące rodzaje postojów:

- **pt** – postój techniczny;

- **ph** – postój handlowy – obsługa pasażera;
- **pm** – praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana pojazdu trakcyjnego;
- **zp** – zatrzymanie się w razie potrzeby (w ruchu pasażerskim stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.);
- **pn** – postój niehandlowy – tylko dla potrzeb przewoźnika;
- **zd** – zmiana drużyny.

Ponadto w kolumnie czwartej umieszczone są jak dotychczas wykorzystywane wyróżniki optyczne tj.:

- **b** - miejsce dojazdu do bocznic, bocznic stacyjnych, bocznic szlakowych;
- **gt** - grupa torów wydzielona w obrębie stacji;
- **nw** - nastawnia wykonawcza;
- **nd** - nastawnia dysponująca;
- **m** - mijanka;
- **opm** - obsługa przejazdu przez drużynę pociągu;
- **pe** - posterunek odstępowy;
- **pb** - posterunek bocznicowy;
- **pgr** - punkt graniczny;
- **pk** - przystanek osobowy w kolejowej komunikacji autobusowej;
- **po** - przystanek osobowy;
- **podg** - posterunek odgałęźny;
- **pp** - punkt przeładunkowy;
- **pprj** - punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy w obrębie stacji (podg) np. W-Wa WSCH. R 58 pprj;
- **ps** - przystanek służbowy;
- **pst** - obiekt kolei obcych;
- **pzs** - miejsce złączenia linii kolejowych w obrębie stacji (podg) np. KOLUSZKI pzs R 154;
- **stth** - stacja techniczna (bez infrastruktury do obsługi osób);
- **(6-18)** - posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach;
- **(1)-(5)** - posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia);

Uwaga:

- nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką np. **Pruszków**, a stacje węzłowe dużymi literami np. **W-WA ZACHODNIA**,
- nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką np. Józefinów podg.
- **Z** - posterunek ruchu zamknięty;
- **K** - zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu, należy do obowiązków drużyny pociągowej;
- **T** - trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego. Zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia;
- **Rd1** - zezwolenie na wyjazd pociągu pasażerskiego, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym obowiązuje podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności względnie ustnie;
- **TL** - posterunek ruchu, na którym należy dzienny sygnał końca pociągu zastąpić nocnym sygnałem, z uwagi na tunel przez który pociąg będzie przejeżdżał;
- **UZS** - posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu);
- **ZS** - posterunek ruchu zdalnie sterowany;
- **ZSM** - posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania;

Uwaga:

- jeśli zdalne sterowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru np. ZS1,
- oznaczenie posterunku zdalnie sterowanego jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania np. podg Gołąbki ZS Bł.
- **R1** - posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
- **H** - zainstalowane są urządzenia SHP;

- **R307** - posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba, że otrzymał już rozkaz pisemny odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku;
- **RT** - posterunek ruchu, na którym zainstalowany jest rejestrator rozmów radiotelefonicznych;
- **SL** - posterunek ruchu nieobsadzony, sterowany przez pociąg;
- **PP** - blokada półsamoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwu lub więcej torowego;
- **S** - blokada samoczynna na szlaku jednotorowym lub samoczynna jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym;
- **SS** - blokada samoczynna przystosowana do prowadzenia ruchu dwukierunkowego po każdym torze szlaku dwu lub więcej torowego;
- **SP** - blokada samoczynna dla jazdy pociągów w kierunku zasadniczym i blokada półsamoczynna dla jazdy pociągów po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego;

Uwaga:

- w przypadku różnych rodzajów blokady liniowej na torach szlakowych, oznaczenie rodzaju blokady podaje się z uzupełnieniem cyfrowym oznaczającym numer danego toru,
- brak skrótu rodzaju blokady oznacza: blokada półsamoczynna na szlaku jednotorowym lub półsamoczynna jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje.
- **W24** - posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor lewy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (na szlak z blokadą jednokierunkową lub bez blokady liniowej) jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym.

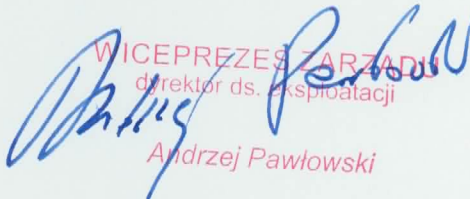
4. między kolumną 4-tą i 5-tą znajduje się oznaczenie torowości szlaku:

- jedna linia gruba – oznacza szlak jednotorowy;

- dwie linie cienkie – oznaczają szlak dwu lub więcej torowy.
5. kolumna piąta zawiera godzinę przyjazdu i odjazdu bądź samego przejazdu pociągu przez odpowiedni punkt rozkładowy z podaniem normalnego i skróconego czasu jazdy oraz rodzaj i numer pociągu.
 6. kolumna szóstą zawiera parametry techniczne pociągu tj.:
 - ilość i rodzaj pojazdów trakcyjnych [Lok I, Lok II, Lok III],
 - masa brutto pociągu [ton],
 - długość pociągu [w m z poj. tr.],
 - prędkość maksymalna pociągu [km/h],
 - wymagany procent masy hamującej [%].

Jeżeli w trasie pociągu następuje zmiana któregośkolwiek z ww. parametrów to są one zapisane wytłuszczonym drukiem. Ponadto w przypadku wprowadzenia komunikacji zastępczej w trasie pociągu w miejscu przeznaczonym na parametry techniczne pociągu wpisane jest wytłuszczonym drukiem **BUS** natomiast w kolumnie piątej podane godziny dotyczą tylko przyjazdu pociągu.

7. informacje tj. opracowanie rozkładu po torze lewym, wprowadzenie komunikacji zastępczej oraz termin kursowania pociągu umieszczone są pod rozkładem jazdy.


WICEPREZES ZARZĄDU
dyrektor ds. eksploatacji
Andrzej Pawłowski

Do wiadomości

- IZ (1-23)

Opracował:

Paweł Bożyk

tel. (22) 473 23 94

**PKP PLK S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE**

**ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 77264/5 BRONISŁAW**

Konstrukcja

na wniosek nr qqqqqqqqqq z dnia 16.01.2013

zarządzenie xxxxxxxxxxxx z dnia 31.01.2013

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 31.01.2013 r. o godz. 09:27

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Lok II	Brutto Dt.Poc.	Vmax %
					Lok III	Lok III		
	100	100	GNIEZNO		EU07		200	100
35,976	100	100	0.35/44.70 Pierzyska	20.00			266	72
21,795	100	100	35.98 Pobiedziska	20.07				
			21.80 Biskupice Wilkp. podg, b, po	20.17				
			14.39 R5, H, PP	20.23				
7,727	100	100	KOBYLNIC A ph,zd	20.28				
0,000			7.73 POZNAŃ WSCHÓD	20.29				
298,997	100	100	ZSM PoA, R3, RT, SSI,PP2, H	20.36				
			Poznań Gar. PBSZ pb					
302,800	90	90	301.47 POZNAŃ GŁÓWNY ph,pn	20.42			350	100
304,656	60	60	R1, R307, RT, UZS, H, PP	21.02			266	72
164,454	60	60	Luboń K/Poz. Luc podg					
161,144	60	60	161.14 R1, RT, H	21.07				

Uwagi dodatkowe:

- od Gniezno do Pierzyska rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym
- od Pobiedziska do Kobylnica rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym
- od Poznań Główny do Luboń k. Poznania LUC rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I		Brutto		V _{max} %				
					Lok II	Lok III	Dt. Poc.	%					
	60	60	LUBOŃ K/POZNANIA R1, RT, H, W24	4	EU07	350	100	72					
										157.93	21.11	3	4
										PUSZCZYKÓWKO pt	pt 20	9	
										149.64	21.22	8	7
143,770	80		Mosina										
										146.09	21.26	4	
										Czempin		12	
131,080	100		R1, RT, H, W24	21.38	10 ⁷								
										132.95	21.46		
122,707			KOŚCIAN R1, RT, H, W24	X	X		BUS						
										122.71			
112,546	100	80	Przysieka Stara *1) R1, H, W24		EU07	350	100	72					
										117.21			
										Stare Bojanowo	MOE 77264		
										112.55	21.55		
99,000 96,100	50	50	Lipno Nowe podg, po R1, RT, H, W24	6		266	72						
										104.00	22.01	5	2
										LESZNO	22.09	8	
			95.80		7	4							

* 1) "SKP"-zamknięte od 19:00-8:00. Brak możliwości krzyżownia i wyprzedzenia pociągów kierunku nieparzystego.

Uwagi dodatkowe:

- od Kościan do Stare Bojanowo wprowadzono kolejową komunikację zastępczą

Kursuje:

- 1-31.III.13 ;