

**PKP PLK S.A.
CENTRUM ROZKŁADÓW JAZDY
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCI GU NR 53170/1 KARPATY

PKP INTERCITY Spółka Akcyjna

na wniosek nr BBPR2-111 z dnia 29.11.2016

zarządzenie ZPIRJ_2017_39710 z dnia 15.12.2016

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 15.12.2016 r. o godz. 11:28:16

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastępczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeśli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyskursywnym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax		
						Lok II	Dl.Poc.	%		
						Lok III				
960	3,327	20	20	Gdynia Postoj.		EP09	635	150		
	3,163	60	60	0.960/3.327 R6, H	PWE 053170					
				Gdynia Gł. R84 gt	19:11		367	132		
	0,728	60				EP09	635	150		
0,668										
202	21,655	90	90	1.332 0.668/21.655 GDYNIA GŁÓWNA ; ph 20.992 R6, R307, RT, H, SS Gdynia Orłowo 15.896 R6, RT, H, SS Sopot ; ph 11.661 R6, RT, H, SS Gdańsk Oliwa po ; ph 8.008 Gdańsk Wrzeszcz ; ph 4.180 R6, H, SS GDAŃSK GŁÓWNY ; ph						
	21,200	60	60		19:15	3 ⁸		367	132	
					19:17	2	EP09	635	150	
	20,030	100	100		MPE 53170					
					19:22	1 ⁶		367	132	
		60	60				EP09	635	150	
					19:27	4 ⁸		367	132	
		60	60			19:30	EP09	635	150	
					19:31	3		367	132	
		60	60			19:35	EP09	635	150	
					19:36	3 ⁷		367	132	
	1,000	60	60			19:40	EP09	635	150	
	-0,320	60	60			19:41	3 ⁹	367	132	
				19:46	5	EP09	635	150		
-0,381	100									
327,742										
327,739										
326,500										
324,500	150	150	0.000 R6, RT, H, PP	19:49	4 ⁴		367	132		
			-0.381/327.742							
	150	150	GDAŃSK POŁUDN. stth			EP09	635	150		
	150	150	325.848 R6, RT, H, SS	19:51	2 ⁷		367	132		

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax		
						Lok II	Di.Poc.	%		
						Lok III				
9	298,209 297,100 296,000 293,820 279,971 276,650 275,655 259,700 250,470 245,782 243,200 232,420 231,700 230,400	150	150	PRUSZCZ GDA SKI			635	150		
				317.123 *1), R6, RT, H, SS	19:56 ³	4 ⁶		367	132	
				PSZCZÓŁKI						
						4 ⁷	EP09	635	150	
			120	120						
			100	100						
					306.676 R6, RT, H, SS	20:01	4 ⁶		367	132
					TCZEW ; ph	20:07	6	EP09	635	150
			60	60						
			150	150						
					296.249 R6, R307, RT, H, SS	20:08	4 ⁹		367	132
					SZYMANKOWO					
								EP09	635	150
			100	100						
					286.748 R1, RT, H, SS	20:15 ⁵	7 ⁵		367	132
					MALBORK ; ph	20:20		EP09	635	150
			140	140						
			150	150						
					277.888 R1, RT, H, SS	20:21	4 ⁵		367	132
					Mleczewo					
								EP09	635	150
			130	130						
			150	150						
			120	120						
			150	150						
					262.468 R1, RT, H, SS	20:29 ⁸	8 ⁸		367	132
			PRABUTY ; ph	20:40⁵	10 ⁷	EP09	635	150		
			242.297 R1, RT, H, SS	20:41⁵	10 ³		367	132		
			Susz							
					6 ⁵	EP09	635	150		
	100	100								
	120	120								
	150	150								
			232.428 R1, RT, H, SS	20:48	6 ⁴		367	132		

*1) Szlak Pruszcz Gd. - Pszczółki jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 1 linii 009 parzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego. Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax		
						Lok II	Di.Poc.	%		
						Lok III				
9	212,310 210,620 206,800 205,780 203,470 197,200 195,360 188,500 187,400 184,820 184,000 182,300 177,800 175,800 171,800 166,900 165,100 159,500 157,500 149,010	150	150	Redaki		4	EP09	635	150	
			110	110						
			100	100						
					225.114 R1, RT, H, SS	20:52	3 ⁷		367	132
					ILEAWA GŁÓWNA ; ph	21:00	8	EP09	635	150
			110	110						
			140	140						
			150	150						
			140	140						
					208.976 R1, RT, H, SS	21:02	7 ⁶		367	132
					Rakowice					
								EP09	635	150
			120	120						
					195.801 R1, RT, UZS, H, SS	21:09 ⁶	7 ⁶		367	132
					ZAJ CZKOWO LUB. podg, po					
							3 ⁴	EP09	635	150
			110	110						
			130	130						
			110	110						
			120	120						
					189.504 ZS Ra, R1, H, SS	21:13	3 ²		367	132
					Montowo podg, po					
							3 ⁵	EP09	635	150
			130	130						
			110	110						
			140	140						
					183.723 ZS Rb, H, SS	21:16 ⁵	3 ¹		367	132
					Rybno Pom.					
								EP09	635	150
			150	150						
			140	140						
	150	150								
			173.055 R1, RT, UZS, H, SS	21:22	5 ⁵		367	132		
			Gralewo							
					5	EP09	635	150		
	130	130								
	150	150								
	140	140								
			162.037 R1, RT, H, SS	21:27	4 ⁸		367	132		

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax			
							Lok II	Di.Poc.	%			
							Lok III					
2	3,450 0,700	60	60	4.407/4.407 WWA WSCHODNIA ; ph	23:08	3	EP09	635	150			
		80	80									
		60	60	R6, R7, R1, 4.254 R2, R307, RT, H, SS	23:09	2 ⁹		367	132			
		-0,600	90	80	Wwa Centralna ; ph	23:15	6	EP09	635	150		
-2,620												
1	2,640	90	90	0.000 R2, RT, H, SS	23:20	5 ¹		367	132			
				-2.620/2.640 Wwa Zachodnia ; ph	23:24	4	EP09	635	150			
				MPE 53171								
				3.082 R2, R3, R5, RT, H, SS	23:25	3 ⁸		367	132			
				Wwa Włochy podg, po			EP09	635	150			
				6.804 R2, RT, H, SS	23:28 ⁵	3 ⁵		367	132			
				Józefinów podg		3	EP09	635	150			
				12.088 ZS Gr, R2, H, SS	23:31 ⁵	2 ⁵		367	132			
				PRUSZKÓW *6), ZSM Gr,		2 ⁵	EP09	635	150			
				15.891 R2, RT, H, SS	23:34	1 ⁶		367	132			
				GRODZ MAZ		8	EP09	635	150			
				29.548 R2, RT, UZS, H, SS	23:42	5 ⁶		367	132			
				yardów *7), ZSM Gr,		6	EP09	635	150			
				43.141 R2, RT, H, SS	23:48	5 ⁸		367	132			
				Radziwiłłów Maz podg		5	EP09	635	150			
				54.920 R2, RT, H, SS	23:53	4 ⁸		367	132			
				Skierniewice M pzs		3	EP09	635	150			
61.973 R2	23:56	2 ⁹		367	132							

*6) K- na danie dy urnego ruchu

*7) K - na danie dy urego ruchu

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax			
							Lok II	Di.Poc.	%			
							Lok III					
1	65,400	150	150	Skierniewice GT gt		1 ⁵	EP09	635	150			
				64.381 R2, H	23:57 ⁵	1 ¹		367	132			
				SKIERNIEWICE ; ph	23:59	1 ⁵	EP09	635	130			
				67,600	130	130	65.926 R2, R307, RT, H	00:01	1 ³		367	128
				Skierniewice P pzs				2 ⁵	EP09	635	130	
							67.825 R2, H, SS	00:03 ⁵	2 ⁴		367	128
							Pły wia			EP09	635	130
							80.131 R2, RT, H, SS	00:09 ⁵	6		367	128
							Rogów		7 ⁵	EP09	635	130
				103,500	100	100	95.723 R2, RT, H, SS	00:17	7 ³		367	128
							KOLUSZKI		5	EP09	635	130
				106,100	120	120	105.194 R2, R307, RT, UZS, H	00:22	4 ⁷		367	128
									Koluszki B zelin pzs		1 ⁵	EP09
							107.362 H, SS	00:23 ⁵	1 ³		367	128
							Rokiciny GT gt			EP09	635	130
							113.454	00:26 ⁶	3 ¹		367	128
							Rokiciny			EP09	635	130
							114.176 R2, RT, H, SS	00:27	0 ⁴		367	128
							Baby GT gt		8	EP09	635	130
							129.296	00:35	7 ⁷		367	128
							Baby		0 ⁵	EP09	635	130
							129.944 R2, RT, H, SS	00:35 ⁵	0 ⁴		367	128
							PIOTRKÓW TRYB.		7 ⁵	EP09	635	130
							144.242 R2, RT, H, SS	00:43	7 ³		367	128
			Piotrków Tr Tow gt			EP09	635	130				
			145.000 R307, H	00:43 ⁵	0 ⁵		367	128				

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax			
							Lok II	Di.Poc.	%			
							Lok III					
1	221,922 222,344	120	120	Rozprza		6 ⁵	EP09	635	130			
				156.544 R2, RT, H, SS	00:50	5 ⁹		367	128			
				Gorzkowice GT gt		5	EP09	635	130			
				166.057	00:55	4 ⁸		367	128			
				Gorzkowice		0 ⁵	EP09	635	130			
				166.718 R2, RT, H, SS	00:55 ⁵	0 ⁴		367	128			
				Gomunice GT gt		5 ⁵	EP09	635	130			
				177.055	01:01	5 ³		367	128			
				Gomunice		0 ⁵	EP09	635	130			
				177.694 R2, RT, H, SS	01:01 ⁵	0 ⁴		367	128			
				Radomsko GT gt		5 ⁵	EP09	635	130			
				188.135	01:07	5 ³		367	128			
				Radomsko		1	EP09	635	130			
				189.133 R2, RT, H, SS	01:08	0 ⁶		367	128			
				Widzów Teklinów		6	EP09	635	130			
				200.525 R2, H, SS	01:14	5 ⁸		367	128			
				Kłomnice		4 ¹	EP09	635	130			
				208.201 R2, H, SS	01:18 ¹	3 ⁹		367	128			
				Rudniki K/Cz st.		5	EP09	635	130			
				229,245 229,250	100	100	217.700 R2, H, SS	01:23 ¹	4 ⁸		367	128
							Wyczerpy podg		4 ¹	EP09	635	130
229,820	100	100	222.755 R2, H, SS	01:27 ²	2 ⁶		367	128				
			CZ STOCHOWA ; ph	01:32		EP09	635	130				
701	0,075	90	229.745 R3, R307, H	01:34	4 ⁸		367	128				
			229.820/0.075				EP09	635	130			
			CZ STOCHOWA TOW.				367	128				
			2.264 R3, RT, H	01:37 ⁴	3 ⁴		367	128				

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax												
							Lok II	Di.Poc.	%												
							Lok III														
701	5,540 6,112	90	90	Cz st. Tow. CTB			EP09	635	130												
				3.281 R3, RT, H	01:38 ⁴	1		367	128												
61	110,251	90	90	Kucelinka podg		2 ⁶	EP09	635	130												
				MPE 53170	6.466/110.251 R3, H, PP	01:41	2 ⁴	6.466/110.251 R3, H, PP	01:41	2 ⁴	EP09	635	130								
														Turów	99,100	80	110	130	110	100	110
														96,900	130	130	110	130	130	130	130
														92,200	130	130	130	130	130	130	130
				88,800	120	120	120	120	120	120	120										
												88,750	120	120	120	120	120	120	120		
				99,679 R3, H, PP	01:47 ⁵	6 ¹	EP09	635	130												
										Julianka	87,888	120	120	110	110						
				86,050	110	110	130	130	130												
										85,700	130	130	110	110	110						
				80,850	110	110	130	130	130												
79,100	130	130	130							130	130										
				87,888 R3, UZS, H, PP	01:54 ³	6 ³	EP09	635	130												
Podlesie pe, po	77,000	120	120							130	130										
				76,580	130	130	110	110	110												
73,800	110	110	130							130	130										
				71,900	120	120	130	130	130												
78.508 ZS JI, R3, H, PP	02:00 ⁸	6 ³	EP09							635	130										

Uwagi dodatkowe:

- od Julianka do Konieczpol rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax								
							Lok II	Di.Poc.	%								
							Lok III										
61	71,478	120	120	KONIECPOL		5 ²	EP09	635	130								
		120	120														
64	70,616	120	120	71.478 R5, H 70.616/43.528		4 ⁸	EP09	367	128								
	43,528																
	32,719																
	100																
	32,409																
	32,326																
	130																
	32.570 R5, RT, H, PP, L1									02:14 ⁵	8 ²	635	130				
	1,100									120	120	Starzyny podg		8 ⁵	EP09	367	128
	0,000									120	120	17.675 R5, RT, H, PP, L1	02:21 ⁷	7 ²	EP09	635	130
8	262,098	120	120	KOZŁÓW		8 ⁵	EP09	635	130								
	263,550	110	110														
	267,287																
	100																
	268,498									110	110	R4, RT, 0.000/262.098 UZS, H, SS	02:30 ²	8 ³	EP09	367	128
												TUNEL		4 ³	EP09	635	130
												267.778 R1, RT, H, SS	02:34 ⁵	3 ¹	367	128	
												Miechów ; ph	02:40 ⁵	6	EP09	635	130
												277.343 R1, RT, H, SS	02:41 ⁵	5 ⁸	367	128	
												Słomniki		9	EP09	635	130
												290.541 R1, RT, H, SS	02:50 ⁵	8 ⁵	367	128	
												Nied wied			EP09	635	130
												295.782 R1, RT, H, SS	02:53 ⁵	3	367	128	
												Zastów		7	EP09	635	130
	307.946 R1, RT, H, PP									03:00 ⁵	6 ⁷	367	128				
Raciborowice podg				2	EP09	635	130										
310.832 R1, RT, H, PP	03:02 ⁵	1 ⁶	367	128													
KRAKÓW BATOWICE		1 ⁵	EP09	635	130												
313.275 R1, RT, H, PP	03:04	1 ⁴	367	128													

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax						
							Lok II	Di.Poc.	%						
							Lok III								
8	318,430 318,450 319,185 319,710 319,745	110	110	Kr. Przedmie cie podg		3	EP09	635	130						
										60					
											70				
											60				
											60				
133	70,779	80	80	317.426 R1, RT, H, PP KRAKÓW GŁ. ; pm,ph		3	EP09	635	130						
	70,799														
	0,000	80	80							319.745/70.779 RT, H, SS 70.799/0.000	03:07	2 ⁴	367	128	
	3,130	100	100							Kraków Zabłocie podg, po			EP09	635	130
	4,091	100	100							2.230 R2, RT	03:16 ⁵	3 ⁵	367	128	
	3,688	100	100							Kr. Płaszów Kpa pzs 3.202			EP09	635	130
	0,402	70	70							3.202	03:17 ⁷	1 ²	367	128	
	2,558	70	80							KRAKÓW PŁASZÓW ; pm,ph	03:19		EU07	300	120
	3,751	80	80							4.091 R6, RT, UZS, H 3.688/0.402	03:57	1 ³	166	75	
	6,530	70	70							Kr. Krzemionki podg, po		3	EU07	300	120
94	15,473	100	100	1.430 ZS KP, R6, RT KRAKÓW BONARKA		3	EU07	300	120						
										70					
											80				
											70				
											70				
97	9,000	100	100	3.128 R6, RT, H, SS	04:00	2 ⁸	166	75							
	1,000	80	80	Kr. Swoszowice podg, po		3 ⁵	EU07	300	120						
	6,740	80	80	7.091 R6, RT, H, W24, S	04:06 ⁵	3 ³	166	75							
	0,000	60	60	SKAWINA ; pm,ph	04:13	6 ⁵	EU07	300	120						
97	15,473	60	60	15.473/0.000 R4, H		6 ⁴		166	75						
										70					

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Di.Poc.	%	
							Lok III			
97	8,000 8,470 9,000	70		Radziszów		7	EU07	300	120	
	19,700	70		7.213	R4, RT, H	04:21	6 ⁵		166	75
		70		Le cze ; pt		04:29	8	EU07	300	120
		70		14.638	R4, RT, H	04:33	7 ²		166	75
		70		KAL.ZEB.LANCK. ; pm,ph		04:40 ⁵		EU07	300	120
		50								
	60									
	50			22.254	R4, RT, H	04:41 ⁵	7 ⁵		166	75
	60			Stronie		9	EU07	300	120	
	60									
	60			28.994	R4, RT, H	04:50 ⁵	8 ⁶		166	75
	60			Stryszów			EU07	300	120	
50										
60										
80										
90			33.115	R4, RT, H	04:55 ⁵	5		166	75	
100			Zembrzyce Nowe m			EU07	300	120		
70										
70			42.321	ZS Su, R4, H	05:03 ¹	7 ⁶		166	75	
70			Sucha Bes. Płn pzs			EU07	300	120		
70			44.352	R4, H	05:04 ⁶	1 ⁵		166	75	
70			SUCHA BESKIDZKA ; pm,ph		05:07	2 ⁴	EU07	300	120	
70			46.239/0.000	R4, H	05:21	2 ²		166	75	

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Di.Poc.	%	
							Lok III			
98	2,400 3,200 5,700	70		Sucha Bes. Płd pzs		3	EU07	300	120	
	8,650 11,300 12,800	80		1.928	R4, H	05:24	2 ⁹		166	75
		90		Maków Podhal. ; ph		05:29	5	EU07	300	120
		80		7.613	R4, RT, H	05:30	4 ⁶		166	75
		70		Osielec				EU07	300	120
		60								
	40			16.457	R4, H	05:38	8		166	75
	60			Jordanów ; ph		7 ⁵	EU07	300	120	
	60			24.315	R4, RT, H	05:46 ⁵	7 ²		166	75
70			Skawa m, po		5	EU07	300	120		
70			28.345	R4, H	05:51 ⁵	4 ⁷		166	75	
70			CHABÓWKA ; pm,ph		5	EU07	300	120		
60			34.737/0.000	R4, RT, H	06:12	6 ⁵		166	75	
60			Raba Wy na		6 ⁵	EU07	300	120		
50			5.621	R4, H	06:18 ⁵	6 ⁴		166	75	
60			Sieniawa		6 ⁵	EU07	300	120		
60			10.988	R4, T, H	06:25	6 ⁴		166	75	
60			Lasek			EU07	300	120		
60			18.098	R4, RT, H	06:32 ⁵	7 ⁵		166	75	
90			Nowy Targ ; ph		5	EU07	300	120		
90			22.595	R4, H	06:38 ⁵	4 ⁸		166	75	
90			Szaflary		3 ⁵	EU07	300	120		
90			26.530	R4, H	06:42	3 ⁴		166	75	

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Di.Poc.	%	
99	40,000 41,807	90		Biały Dunajec ; ph	06:47⁵	5 ⁵	EU07	300	120
				33.856 R4, H	06:48⁵	5 ³		166	75
				Poronin ; ph	06:52	3 ⁵	EU07	300	120
				37.466 R4, RT, H	06:53	3 ⁴		166	75
				Zakopane	07:01	8	EU07	300	120
				43.334 R4, R307, RT, H		7 ³		166	75

Kursuje:

- 18.XII.16-20.XII.16;

Uwagi do rozkładu:

- Zmiana parametrów 38781