

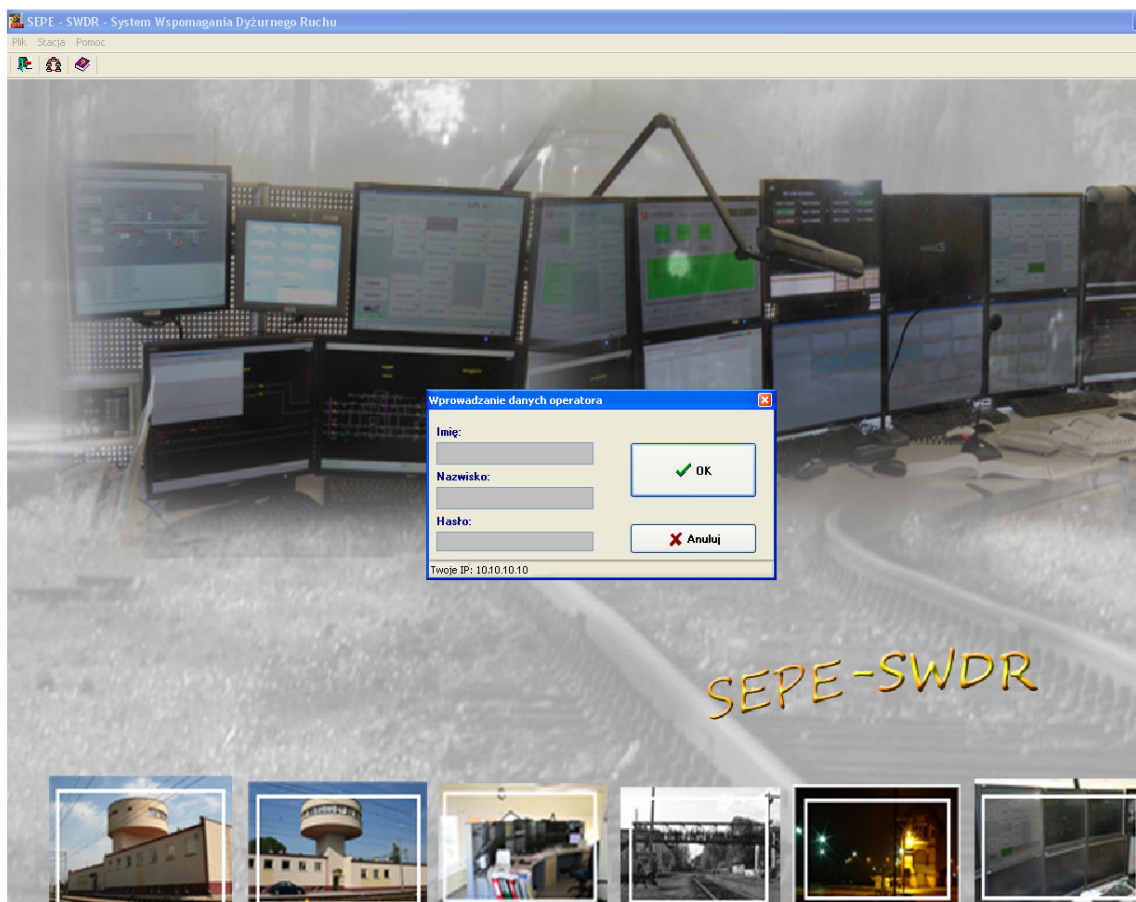
SEPE SWDR - System Wspomagania Dyżurnego Ruchu.

Logowanie do systemu

Po uruchomieniu programu (poprzez dwukrotne kliknięcie ikony) wyświetla się menu główne.

ROZPOCZĘCIE PRACY

Rozpoczęcie pracy odbywa się poprzez wybranie opcji **Zaloguj** z menu **Plik** w głównym oknie programu.

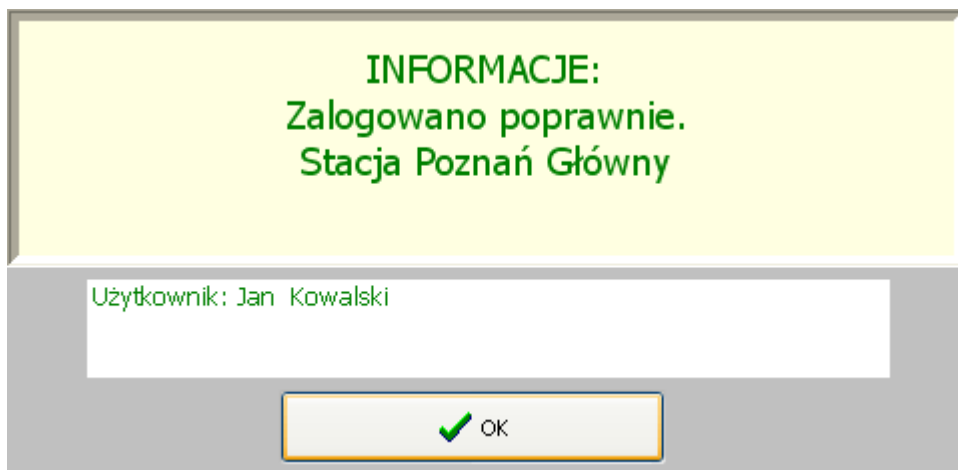


Aby rozpocząć pracę należy się zalogować do systemu wykorzystując indywidualne hasło nadane przez administratora.

UWAGA:

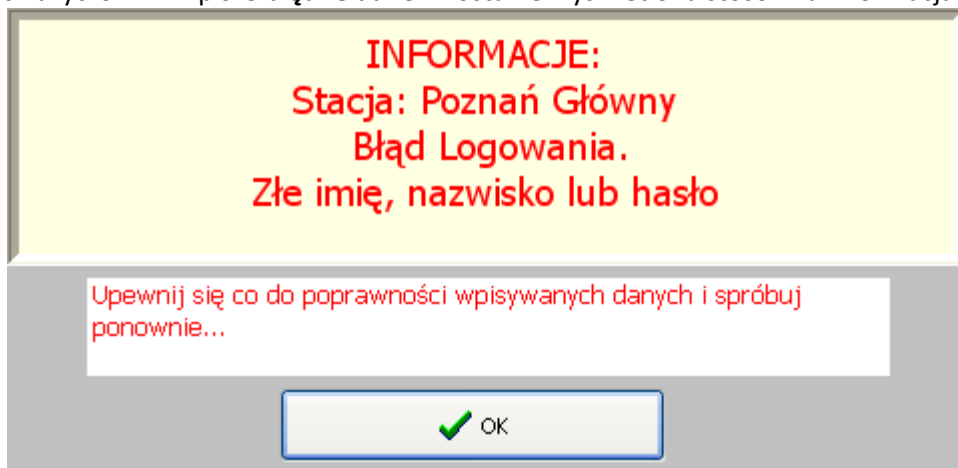
System rozróżnia wielkość wprowadzonych znaków.

1. Po poprawnym zalogowaniu zostanie wyświetlona informacja potwierdzająca zalogowanie:

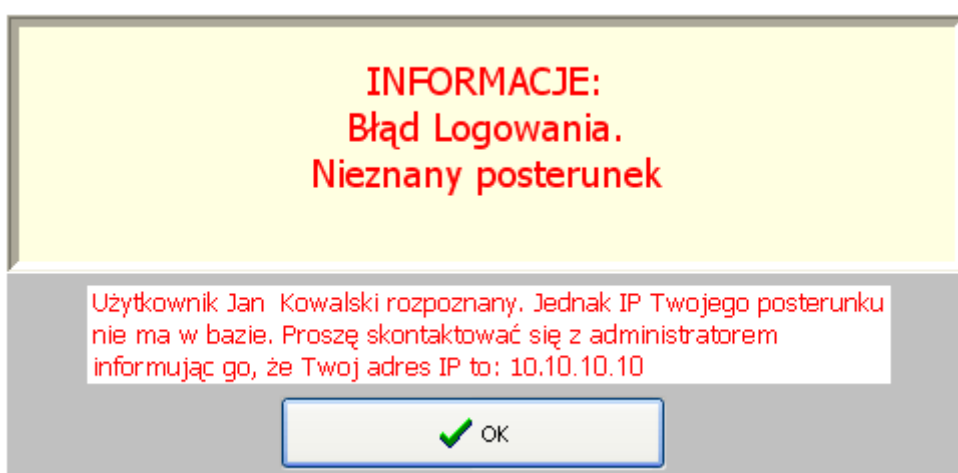


Potwierdzenie zalogowania

2. Jeśli użytkownik wpisze **błędne dane** – zostanie wyświetlona stosowna informacja:

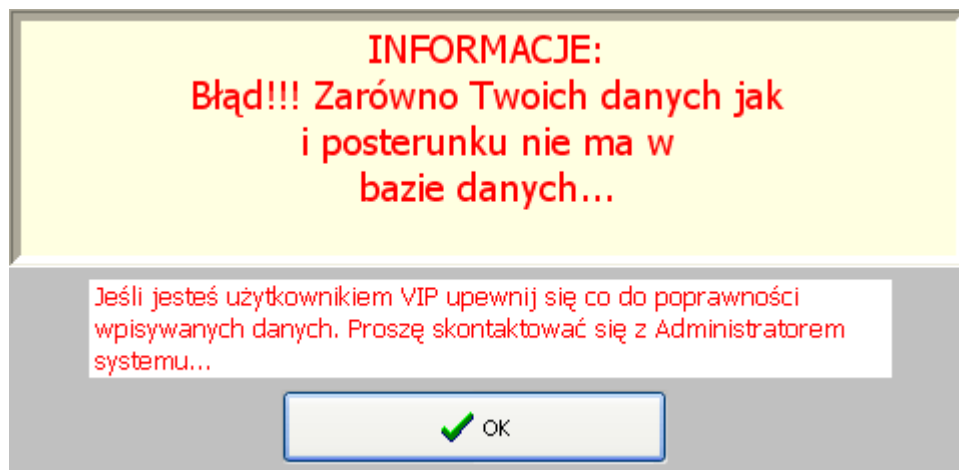


3. Jeśli zdarzy się, że posterunek, z którego uruchomiono program nie będzie zarejestrowany w bazie danych zostaną wyświetlone następujące informacje:



Należy wtedy skontaktować się z **Biurem Informatyki w Poznaniu** (tel. 961-63-31-296) podając wyświetlony numer IP i nazwę posterunku celem wyjaśnienia sytuacji.

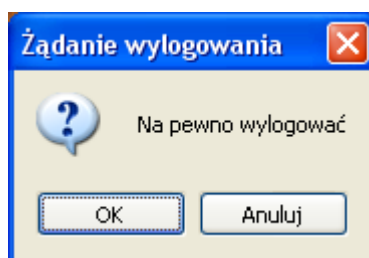
4. Jeśli natomiast zarówno **danych użytkownika** jak i **posterunku** nie będzie w bazie danych wyświetlony zostanie poniższy komunikat:



ZAKOŃCZENIE PRACY

W celu wylogowania się z systemu, np. w przypadku zakończenia swojej zmiany należy wybrać opcję **Plik** a następnie **Wyloguj** z menu głównego programu, oraz potwierdzić wciskając przycisk **OK**.

Aby kontynuować pracę trzeba ponownie wywołać **Plik => Zaloguj** i wprowadzić swoje dane.



Podgląd Rozkładu Jazdy - WYKAZ POCIĄGÓW

PRZEJŚCIE DO OPCJI:

W celu przejścia do opcji podglądu pociągów przejeżdżających przez daną stację należy - będąc zalogowanym - kliknąć opcję **Stacje** w menu głównym programu a następnie wybrać opcję **Rozkład Jazdy**.

MOŻLIWOŚCI:

Opcja **Rozkład jazdy** zapewnia aktualizowany na bieżąco podgląd listy pociągów, które przejechały, bądź będą przejeżdżać przez daną Stację.

1. PREZENTACJA DANYCH

- System automatycznie rozpoznaje, na którym posterunku został uruchomiony i daje możliwość podglądu na pociągi przejeżdżające tylko przez ten posterunek.

Stacja - podgląd RJ

Wykaz pociągów | Opis pociągu | Trasa pociągu | Kody opóźnień | Przesyłki nadzwyczajne i niebezpieczne

Warszawa Czyste | Częstotliwość odświeżania (w min.) 1 | Czas bieżący 12-09-2008 11:32

Potwierdzenie przez dyspozytora: wszystkie / potwierdzone / nie potwierdzone | Pociąg: wszystkie / uruchom.+kończ. / uruchamiane / kończące | Nr pociągu

K	NK	Przyjazd plan.	+/-	Przyjazd rzec.	Rodz.	Numer	Odjazd plan.	+/-	Odjazd rzec.	Relacja początkowa	Relacja końcowa	Przewoźnik
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 05:49	-15	12-09 05:34	SWPE	1500	12-09 06:19	0	12-09 06:19	Warszawa Zachodnia	Gdynia Główna	PKP INTERCITY
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 05:56	0	12-09 05:56	SWP.J	1521	12-09 05:55	0	12-09 05:55	Warszawa Wola	Ciechanów	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:09	-12	12-09 05:57	SWPE	18102	12-09 06:09	-12	12-09 05:57	Warszawa Wschodnia	Warszawa Wola	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:14	0	12-09 06:14	SWPE	1529	12-09 06:06	0	12-09 06:06	Warszawa Wschodnia	Szczecin Główny	PKP P. Regionalne
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:14	0	12-09 06:14	SWPE	169500	12-09 06:14	0	12-09 06:14	Warszawa Wschodnia	Modlin	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:30	-4	12-09 06:26	SWPE	15100	12-09 06:30	-4	12-09 06:26	Warszawa Wschodnia	Jelenia Góra	PKP P. Regionalne
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:27	0	12-09 06:27	PKPJ	010	12-09 06:27	0	12-09 06:27	Warszawa Zachodnia	Olsztyn Główny	PKP P. Regionalne
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:35	0	12-09 06:35	SWP.J	051421	12-09 06:35	0	12-09 06:35	Warszawa Czyste	Warszawa Zachodnia	PKP CARGO - pasażerskie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:35	0	12-09 06:35	SWPE	13108	12-09 06:35	0	12-09 06:35	Warszawa Czyste	Warszawa Grochów	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:44	0	12-09 06:44	SWPE	51420	12-09 06:35	0	12-09 06:35	Warszawa Zachodnia	Przemysł	PKP P. Regionalne
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:45	0	12-09 06:45	SWPE	91000	12-09 06:45	0	12-09 06:45	Warszawa Zachodnia	Warszawa Wola	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:52	0	12-09 06:52	PKPJ	10	12-09 06:52	0	12-09 06:52	Warszawa Zachodnia	Sestokai	PKP P. Regionalne
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:43	16	12-09 06:59	SWPE	15422	12-09 07:05	-8	12-09 06:57	Warszawa Zachodnia	Warszawa Główna	PKP CARGO - pasażerskie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:43	16	12-09 06:59	SWPE	11009	12-09 06:43	16	12-09 06:59	Warszawa Zachodnia	Warszawa Główna	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 06:43	16	12-09 06:59	SWPE	05121	12-09 07:05	0	12-09 07:05	Warszawa Czyste	Warszawa Grochów	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:13	-3	12-09 07:10	SWPE	619201	12-09 07:13	-3	12-09 07:10	Jelenia Góra	Warszawa Czyste WCZ1	PKP P. Regionalne
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:14	1	12-09 07:15	SWP.J	01525	12-09 07:14	1	12-09 07:15	Warszawa Grochów GRC	Warszawa Czyste	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:16	4	12-09 07:20	SWPE	31211	12-09 07:16	4	12-09 07:20	Rzeszów	Warszawa Zachodnia	PKP P. Regionalne
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:21	0	12-09 07:21	SWP.J	51423	12-09 07:21	0	12-09 07:21	Warszawa Zachodnia	Warszawa Zachodnia	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:28	0	12-09 07:28	PKPJ	20	12-09 07:28	0	12-09 07:28	Warszawa Główna	Warszawa Zachodnia	PKP CARGO - pasażerskie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:28	0	12-09 07:28	SWP.J	1525	12-09 07:23	11	12-09 07:34	Warszawa Wola	Modlin	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:28	0	12-09 07:28	SWP.J	051423	12-09 07:35	0	12-09 07:35	Warszawa Czyste	Warszawa Grochów	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:28	0	12-09 07:28	SWP.J	051422	12-09 07:36	0	12-09 07:36	Warszawa Czyste	Warszawa Grochów	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 04:46	171	12-09 07:37	ZXM	122541	12-09 04:46	171	12-09 07:37	Warszawa Zachodnia	Tłuszcz	UN - ZNI Warszawa
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:42	0	12-09 07:42	SWPE	10103	12-09 07:42	0	12-09 07:42	Warszawa Zachodnia	Terespol	PKP P. Regionalne
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 08:01	-14	12-09 07:47	SWPE	8922	12-09 08:21	-14	12-09 08:07	Siedlce	Warszawa Zachodnia	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 08:01	-14	12-09 07:47	SWP.J	001523	12-09 08:06	-16	12-09 07:50	Warszawa Czyste	Warszawa Gdańska	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 08:01	-14	12-09 07:47	SWP.J	05120	12-09 07:51	0	12-09 07:51	Warszawa Czyste	Warszawa Grochów	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:52	0	12-09 07:52	PKPJ	12	12-09 07:52	0	12-09 07:52	Warszawa Zachodnia	Warszawa Główna	PKP CARGO - pasażerskie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:52	0	12-09 07:52	SWP.J	00605	12-09 07:54	0	12-09 07:54	Warszawa Czyste	Warszawa Grochów	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:52	0	12-09 07:52	SWP.J	00605	12-09 07:54	0	12-09 07:54	Warszawa Czyste	Warszawa Grochów	Koleje Mazowieckie
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 08:06	0	12-09 08:06	LMS	01070	12-09 08:06	0	12-09 08:06	Warszawa Główna	Warszawa Zachodnia	PKP CARGO - towarowe
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 07:47	27	12-09 08:14	SWPE	77111	12-09 07:47	27	12-09 08:14	Bielsztok	Warszawa Zachodnia	PKP P. Regionalne
<input checked="" type="checkbox"/>		12-09 08:17	0	12-09 08:17	SWP.J	51424	12-09 08:17	0	12-09 08:17	Warszawa Zachodnia	Warszawa Wola	Koleje Mazowieckie

Ilość pociągów -> 126

Legenda: K - Kursuje, NK - Nie kursuje, +/- - Opóźnienie, Rodz. - Wprowadzenie czasu przejazdu przez dyspozytora, Numer - Przesyłki nadzwyczajne i niebezpieczne, Relacja początkowa - Rezygnacja z trasy przez przewoźnika (nie uruchamiać), Relacja końcowa - Odwołanie pociągu w zamknięciu (nie uruchamiać)

W tym przypadku program uruchomiony został na stacji Warszawa Czyste. W tabeli będą widoczne tylko pociągi przejeżdżające przez daną stację. Użytkownik nie ma możliwości podglądu na inne stacje.

- Dane wyświetlane w tabeli obejmują okres 6 godzin poprzedzających bieżący czas oraz 6 godzin, które nastąpią po bieżącym czasie. (np. o godzinie 12,00 tabela będzie przedstawiała pociągi za przedział czasowy 6,00-18,00).
- Szary pasek (tzw. Wstęga) ustawia się automatycznie na pociągu, który przejedzie jako następny, co widać na powyższym rysunku.
- Dane o pociągach układane (sortowane) są według kolejności spodziewanego przyjazdu do obserwowanej stacji.

2. OPIS NAGŁÓWKA TABELI

K	NK	Przyjazd plan.	+/-	Przyjazd rzec.	Rodz.	Numer	Odjazd plan.	+/-	Odjazd rzec.	Relacja początkowa	Relacja końcowa	Przewoźnik
---	----	----------------	-----	----------------	-------	-------	--------------	-----	--------------	--------------------	-----------------	------------

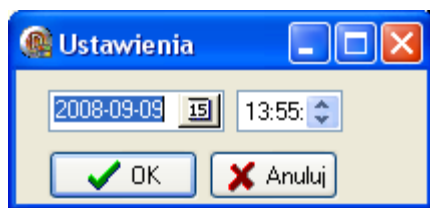
- **K** – Kursowanie pociągu. Jeśli zaznaczone (✓) – oznacza, że pociąg został uruchomiony w danym dniu (w przypadku pociągów pasażerskich są one oznaczone w SEPE z urzędu jako kursujące i w przypadku np. odwołania pociągu dyspozytor liniowy zdejmuje zaznaczenie i wpisuje NK). Kursowanie pociągu jest zaznaczane przez dyspozytora liniowego poprzez wpisanie czasu odjazdu lub automatycznie poprzez przesłanie sygnału z urządzeń przytorowych lub przy wykorzystaniu technologii GPS po dojeździe pociągu ze stacji początkowej.

- **NK** – nie kursowanie pociągu- odznacza dyspozytor liniowy w stosunku do pociągów, które zostały zaplanowane do odjazdu przez przewoźnika a nie odjechały.
- **Przyjazd plan** – Przyjazd planowy pociągu do obserwowanej stacji (podawany na podstawie planu).
- +/- - Opóźnienie na przyjeździe. Wartość podawana w minutach. Informuje o opóźnieniu pociągu na przyjeździe lub przybyciu przed czasem. (Dla opóźnienia podawane są wartości dodatnie, dla przybycia przed czasem – ujemne). Jest to różnica czasu rzeczywistego i planowego.
- **Przyjazd rzecz.**- Rzeczywisty przyjazd pociągu do obserwowanej stacji.
 - UWAGA**
 - Jeśli dyspozytor liniowy wprowadził już czas przyjazdu danego pociągu do obserwowanej stacji (symbol ✓ na trasie pociągu przy danej stacji, oraz kolor szary w kolumnie Rodzaj Pociągu) w polu tym znajduje się czas rzeczywistego przyjazdu pociągu do obserwowanej stacji.
 - Jeśli natomiast dyspozytor liniowy nie wprowadził jeszcze czasu przyjazdu, pole to zawiera szacowany czas przyjazdu pociągu do danej stacji. Obliczony na podstawie opóźnień wprowadzonych na poprzednich stacjach na drodze pociągu z uwzględnieniem rezerw czasowych.
- **Rodz.** - Rodzaj pociągu
- **Numer**- Numer pociągu
- **Odjazd plan** – planowy odjazd pociągu z obserwowanej stacji.
- +/- - Opóźnienie na odjeździe. Wartość podawana w minutach. Informuje o opóźnieniu pociągu na odjeździe lub odjeździe przed czasem. (Dla opóźnienia podawane są wartości dodatnie, dla odjazdu przed czasem – ujemne). Jest to różnica czasu rzeczywistego i planowego.
- **Odjazd rzecz.**- Rzeczywisty czas odjazdu pociągu z danej stacji wprowadzony przez dyspozytora liniowego (jeśli wprowadził już czasy na obserwowanej stacji) lub oszacowany przez program.
 - Zasada podobna jak przy Przyjeździe rzeczywistym.*
- **Relacja początkowa** – w kolumnie tej znajduje się nazwa stacji początkowej pociągu.
- **Relacja końcowa** – nazwa stacji na której pociąg kończy bieg.
- **Przewoźnik** – nazwa przewoźnika.

3. OPIS OPCJI

Opcje możliwe do ustawienia to:

- **Częstotliwość odświeżania** – wartość podawana jest w minutach i informuje program co jaki czas ma pobierać z bazy danych aktualne informacje o pociągach. Jeśli któraś z informacji uległa zmianie, np. wielkość opóźnienia - użytkownik od razu po odświeżeniu zaobserwuje zmianę na ekranie. Odświeżenie wiąże się też z aktualizacją pozycji szarego paska tzw. *Wstęg* opisanej powyżej.
- **Czas bieżący** – opcja ta jest domyślnie zaznaczona. Informuje program, że jako punkt odniesienia do prezentacji danych ma przyjmować aktualną datę i godzinę. Program umożliwia jednak przeglądanie danych archiwalnych oraz pociągów zaplanowanych na następny dzień. Aby skorzystać z tej opcji należy
 - ✓ Usunąć zaznaczenie z pola czas bieżący
 - ✓ Kliknąć na pole wyświetlające bieżącą datę
 - ✓ Z kalendarza, który się pojawi wybrać żadaną
 - ✓ Zatwierdzić przyciskiem OK.
 Aby przełączyć się z powrotem do bieżącej daty wystarczy postawić haczyk ✓ (zaznaczyć) opcję **Czas bieżący**.



Okienko wpisywania innej wartości czasu niż rzeczywista.

❖ FILTRY

Aplikacja umożliwia filtrowanie, czyli zawężanie ilości wyświetlanych danych.

- **Filtr dotyczący potwierdzenia pociągu przez dyspozytora:**
Potwierdzenie pociągu przez dyspozytora oznacza wprowadzenie - do systemu SEPE - czasów przyjazdu i odjazdu pociągu na danej stacji.
- **Filtr „Pociąg”:**
Umożliwia ograniczenie wyświetlanych danych tylko do pociągów:
 - tylko uruchamianych na danej stacji.
 - tylko kończących bieg na danej stacji.
 - uruchomionych lub kończących bieg na danej stacji.
- **Filtr „Nr pociągu”:**
Umożliwia wprowadzenie z klawiatury numeru pociągu, którego szukamy. Po wprowadzeniu numeru pociągu należy zatwierdzić zmiany klawiszem **ENTER**.
Możliwe jest wprowadzenie tylko początku numeru pociągu. Np. wpisanie 23 spowoduje wyświetlenie pociągów, których numer zaczyna się od 23.

4. OPIS KOLORÓW

Kolorowe oznaczenia użyte zostały w celu uwydatnienia dodatkowych informacji.

Rodz.	- Wprowadzenie czasu przejazdu przez dyspozytora	■	- Rezygnacja z trasy przez przewoźnika (nie uruchamiać)
Numer	- Przesyłki nadzwyczajne i niebezpieczne	■	- Odwołanie pociągu w zamknięciu (nie uruchamiać)

Kolorowe oznaczenia w tabeli głównej

- Ⓜ **Szary kolor** - w polu z **rodzajem pociągu** informuje, że na danej stacji dyspozytor liniowy wprowadził czas przyjazdu i odjazdu (na zakładce Trasa Pociągu pojawi się również symbol ✓ przy danej stacji).
- Ⓜ **Kolor żółty** - w polu przedstawiający **numer pociągu** oznacza, że pociąg przewozi przesyłki nadzwyczajne lub niebezpieczne (MSN, TWR, skrajnia przekroczona).
- Ⓜ **Kolor niebieski** - w polu **NK** oznacza, że przewoźnik złożył rezygnację na trasę danego pociągu i pociągu uruchamiać nie wolno.
- Ⓜ **Kolor seledynowy** - w polu **NK** oznacza, że pociąg został odwołany w zamknięciu i pociągu uruchamiać nie wolno.

5. Podgląd Rozkładu Jazdy Szczegóły

Po wybraniu na karcie **Wykaz Pociągów** konkretnej pozycji (konkretnego pociągu) możliwy jest podgląd bardziej szczegółowych informacji dotyczących danego pociągu.

Opcje te pogrupowane zostały na następujące kategorie:

- Opis Pociągu
- Trasa pociągu

- Kody opóźnień
- Przesyłki nadzwyczajne i niebezpieczne

5.1 Zakładka „Opis Pociągu”

Zawiera szczegółowe informacje dotyczące pociągu np. numer i datę złożenia wniosku, informacje dodatkowe, charakter pociągu, rodzaj RJ, itp.

- Jeśli przy danej pozycji jest biały prostokąt oznaczony symbolem ✓ (tzw. *Checkbox*) oznacza to, że dana pozycja dotyczy pociągu, którego opis oglądamy.

*Np. Pociąg o numerze 18680/1, którego opis przedstawiono poniżej jest pociągiem kursującym w zamknięciu (✓ przy pozycji **Zamknięciowy**)*

- Pola **Rezygnacja** i **Data Rezygnacji** informują o tym czy na dany pociąg została zgłoszona rezygnacja (jeśli tak w polu Rezygnacja znajduje się cyfra 1).

The screenshot shows a web application window titled "Stacja - podgląd RJ". The "Opis pociągu" tab is active. The form contains the following fields and values:

- Numer pociągu: 18680/1
- Numer międzynarodowy: (empty)
- Nazwa pociągu: (empty)
- Numer zamówienia: 805915
- Rodzaj pociągu: TMZE
- Przewoźnik: PKP CARGO S.A. - przewozy towarowe
- Typ pociągu: pociąg stałego kursowania
- Stacja początkowa: Łuków
- Stacja końcowa: Szczecinek
- Rodzaj Rozkładu Jazdy: Roczny
- Nr wniosku: 6494
- Data wniosku: 2008-07-23
- Wnioskodawca: PKP CARGO S.A.

Additional information and checkboxes:

- Informacje dodatkowe: od 01/2.IV.08 w:(1/2)-(7/1); rezygnacja: 1.5.IX.08 01.09-30.09 Cienin - Strzałkowo
- Uwagi przewoźnika: (empty)
- Uwagi eksploatacyjne: (empty)
- Uwagi własne: (empty)
- Przekroczona skrajnia:
- Przekroczony nacisk:
- Inne nadzwyczajne:
- Materiały wybuchowe:
- Materiały promieniotwórcze:
- MSN:
- TWR:
- Zamknięciowy:
- Śledzony:

At the bottom, the "Rezygnacja" field contains the value "1" and the "Data rezygnacji" field contains "2008-06-27 13:11:00". The status bar at the bottom left shows "Ilość pociągów -> 40".

5.2 Zakładka „Trasa pociągu”

Prezentuje rzeczywisty przebieg pociągu w zestawieniu z planem.

Stacja - podgląd RJ

Wykaz pociągów Opis pociągu **Trasa pociągu** Kody opóźnień Przesyłki nadzwyczajne i niebezpieczne

Pociąg: 18681 relacji: Łuków - Szczecinek

	Przyjazd pl.	Godz.	Przyjazd rz.	Godz.	+/-	Z	Lp	Stacja	*	Odjazd pl.	Godz.	Odjazd rz.
▶	09-09-08	12:44	09-09-08	12:44	0		40	Strzałkowo		09-09-08	12:44	09-09-08
▶	09-09-08	12:59	09-09-08	12:59	0		41	Sokołowo Wrzesińskie		09-09-08	12:59	09-09-08
▶	09-09-08	13:05	09-09-08	13:05	0		42	Podstolice		09-09-08	13:05	09-09-08
▶	09-09-08	13:10	09-09-08	13:10	0		43	Nekla		09-09-08	13:10	09-09-08
▶	09-09-08	13:22	09-09-08	13:22	0		44	Kostrzyn Wlkp.		09-09-08	13:22	09-09-08
▶	09-09-08	13:34	09-09-08	13:34	0		45	Swarzędz		09-09-08	13:34	09-09-08
▶	09-09-08	13:38	09-09-08	13:38	0		46	Nowa Wieś Poznańska PODG		09-09-08	13:38	09-09-08
▶	09-09-08	13:42	09-09-08	13:42	0		47	Poznań Franowo PFA		09-09-08	14:27	09-09-08
▶	09-09-08	14:32	09-09-08	14:32	0		48	Stary Młyn		09-09-08	14:32	09-09-08
▶	09-09-08	14:35	09-09-08	14:35	0		49	Zieliniec		09-09-08	14:35	09-09-08
▶	09-09-08	14:40	09-09-08	14:40	0		50	Koziegłowy		09-09-08	14:40	09-09-08
▶	09-09-08	14:49	09-09-08	14:49	0		51	Naramowice		09-09-08	14:49	09-09-08
▶	09-09-08	15:00	09-09-08	15:00	0		52	Poznań Piątkowo		09-09-08	15:00	09-09-08
▶	09-09-08	15:16	09-09-08	15:16	0		53	Suchy Las R.8		09-09-08	15:16	09-09-08
▶	09-09-08	15:18	09-09-08	15:18	0		54	Suchy Las PODG		09-09-08	15:18	09-09-08
▶	09-09-08	15:22	09-09-08	15:22	0		55	Złotniki		09-09-08	15:22	09-09-08
▶	09-09-08	15:36	09-09-08	15:36	0		56	Wąrgowo		09-09-08	15:36	09-09-08
▶	09-09-08	15:43	09-09-08	15:43	0		57	Oborniki Wlkp. Most		09-09-08	15:43	09-09-08
▶	09-09-08	15:48	09-09-08	15:48	0		58	Oborniki Wlkp.		09-09-08	17:08	09-09-08
▶	09-09-08	17:26	09-09-08	17:26	0		59	Rogoźno Wlkp.		09-09-08	18:55	09-09-08
▶	09-09-08	19:16	09-09-08	19:16	0		60	Budzyń		09-09-08	19:16	09-09-08
▶	09-09-08	19:30	09-09-08	19:30	0		61	Chodzież		09-09-08	19:38	09-09-08
▶	09-09-08	19:52	09-09-08	19:52	0		62	Dziembówko		09-09-08	19:52	09-09-08
▶	09-09-08	20:04	09-09-08	20:04	0		63	Piła Główna		09-09-08	20:05	09-09-08
▶	09-09-08	20:07	09-09-08	20:07	0		64	Piła Główna R.545AB		09-09-08	20:07	09-09-08
▶	09-09-08	20:10	09-09-08	20:10	0		65	Piła Gł. Towarowa		09-09-08	23:24	09-09-08

Ilość pociągów -> 40

Zakładka ta w swojej konstrukcji zbliżona jest do tabeli głównej Rozkładu Jazdy (Wykaz pociągów).

Omówione zostaną tylko nowe opcje:

- **Z** – zatwierdzono. Symbol ✓ w polu **Z** oznacza, że dyspozytor liniowy wprowadził dane dotyczące przejazdu pociągu przez daną stację (czas przyjazdu/odjazdu, ew. zmiany brutto, serii lokomotywy, długości pociągu).
- **Lp.** – To numer porządkowy stacji na trasie pociągu. Przyjmując, że przez **Lp.** równe 1 oznaczamy pierwszą stację na trasie pociągu.
- * - Oznacza, że na danej stacji znajduje się opisany kod opóźnienia, dostępny do przeczytania w zakładce **Kody Opóźnień**.

Rodzaj	Seria pl.	Dł. pl.	Brutto pl.	Seria rz.	Dł. rz.	Brutto rz.	R. czas.	V max	Km	RJ	KWR
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,90	70	200,485	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	1,10	70	210,643	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,50	70	218,842	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,50	70	227,391	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,90	70	232,052	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,20	70	237,552	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,10	70	247,791	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,60	70	260,936	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	3,90	70	264,485	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,90	70	272,778	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,10	70	275,793	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	1,40	70	276,792	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,90	70	277,961	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,70	70	280,385	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,70	70	282,735	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,30	70	287,447	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,10	70	289,454	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,90	70	292,854	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,20	70	298,804	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,10	70	304,124	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,10	70	309,822	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,50	70	314,656	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,10	70	329,953	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,80	70	339,300	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,40	70	348,022	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,00	70	367,031	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,10	70	374,918	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,60	70	380,641	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,30	70	387,038	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,80	70	394,061	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,70	70	403,564	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,30	70	412,277	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,20	70	417,741	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,80	70	424,228	Roczny	734071
TMZE	ET22	600	2200	ET22-312	326	1568	0,40	70	430,551	Roczny	734071

- **Rodzaj** – kolumna ta opisuje rodzaj pociągu.
- **Seria pl.**- Seria lokomotywy wynikająca z planu.
- **Dł. Pl.** – Długość planowa – długość pociągu wynikająca z planu.
- **Brutto Pl.**- Brutto Planowe – Wartość brutto pociągu wynikająca z planu.
- **Seria rz.** – Seria rzeczywista - Seria lokomotywy wprowadzona przez dyspozytora liniowego. Powinna być zgodna z faktyczną serią lokomotywy.

UWAGA

Dopóki dyspozytor liniowy nie wprowadzi Serii Rzeczywistej lokomotywy pole **Seria rz.** równe jest polu **Seria pl.**

*To czy dyspozytor liniowy wprowadził dane dot. przejazdu pociągu przez daną stację możemy sprawdzić patrząc czy w polu **Z** przy danej stacji znajduje się symbol ✓.*

- **Dł. Rzecz.** – długość rzeczywista – podobnie jak seria rzeczywista.
- **Brutto rz.** – Rzeczywiste brutto pociągu – podobnie jak seria rzeczywista.
- **R. Czas** – wartość rezerwy czasowej.
- **V max** – wartość maksymalnej dopuszczalnej prędkości.
- **Km** – kilometr trasy pociągu.
- **RJ** – rodzaj rozkładu jazdy.
- **KWR** – numer KWR pociągu, tzw. *Numer Zamówienia*.

5.3 Zakładka „Kody opóźnień”

Stacja - podgląd RJ

Wykaz pociągów | Opis pociągu | Trasa pociągu | Kody opóźnień | Przesyłki nadzwyczajne i niebezpieczne

Winny	Przyczyna	Opóźnienie	Lokalizacja	Opis przyczyny	Opis lokalizacji	Stacja
3	40	852	37	Późne zgłoszenie gotowości pociągu [poc. 840170]	Swinoujście SIA	Swinoujście SIA

Zakład: IZ Szczecin Przewoźnik: PCC Rail Szczakowa S.A. - przewozy towarowe
Przyczyna: późne zgłoszenie gotowości pociągu

Ilość pociągów -> 40

Zakładka ta prezentuje przyczyny opóźnień na trasie pociągu.

5.4 Zakładka „Przesyłki nadzwyczajne i niebezpieczne”

Stacja - podgląd RJ

15:56:46 - 11 wrzesień 2008 Cz

Wykaz pociągów | Opis pociągu | Trasa pociągu | Kody opóźnień | Przesyłki nadzwyczajne i niebezpieczne

Przesyłki nadzwyczajne lub inne wymagające szczególnego nadzoru

Stacja nadania:		Stacja przeznaczenia:						
Typ	Przewóz od stacji	Przewóz do stacji	L. w.	1. Wagon	2. Wagon	3. Wagon	Opis	Uwagi
Przekroczona skrajnia	Gądky	Poznań Franowo PFA	7	3151-4545073-2	3151-4541938-4			

Telegramy zarządzające przejazd

IDNE własne	Nr telegramu	IDNE sąsiednie	Nr telegramu	Uwagi
IDNE7	7170/08			

Ilość pociągów -> 57

Prezentuje informacje o szczególnych cechach pociągu np. przewóz MSN, przekroczony nacisk, skrajnia, itp.